

総合支援学校スクールバス（ロングサイズ）仕様書

京都市教育委員会指導部総合育成支援課
 (担当者：伊藤、山田 電話：075-352-2285)

No	項目	仕様・内容等	備考
1	発注台数	・ 1台	
2	納入場所	・ 京都市立総合支援学校（納入先の総合支援学校は別途指示）	
3	納入期限	・ 令和9年3月31日	
4	低公害車	・ 京都市公用車購入車種指定制度にかかる指定車種であって、下記に示す車種又は同等品であること。 （ <ul style="list-style-type: none"> ・ 排気量：5,100cc～10,000cc ・ 使用燃料：軽油 ・ アイドリングストップ装置標準 ・ ポストポスト新長期規制達成車で下記相当の車種 ） （ <ul style="list-style-type: none"> いすゞ エルガ 2WG-LV290Q5 日野 Blue Ribbon 2WG-KV290Q5 ）	
5	型式	・ 大型バス	
6	サスペンション	・ エアサスペンション（ニーリング標準）	
7	寸法	<ul style="list-style-type: none"> ・ 全長 11,000mm～11,500mm ・ 全幅 2,400mm～2,500mm ・ 全高 3,000mm～3,250mm ・ ホイルベース 5,800mm～6,000mm ・ 最低地上高 110mm～200mm ・ 客室内寸法 <ul style="list-style-type: none"> 長 9,900mm～10,250mm 幅 2,300mm～2,310mm 高 2,000mm～2,500mm 	
8	重量	<ul style="list-style-type: none"> ・ 車両重量 9,600kg～12,110kg ・ 車両総重量 16,000kg未満（ABS装備） 	
9	性能	・ 最小回転半径 9.0m～10.0m	
10	エンジン	<ul style="list-style-type: none"> ・ 種類 メーカー標準 ・ 最高出力 230馬力以上 ・ 最大トルク 75kgm以上 ・ 燃料タンク 160ℓ以上 	

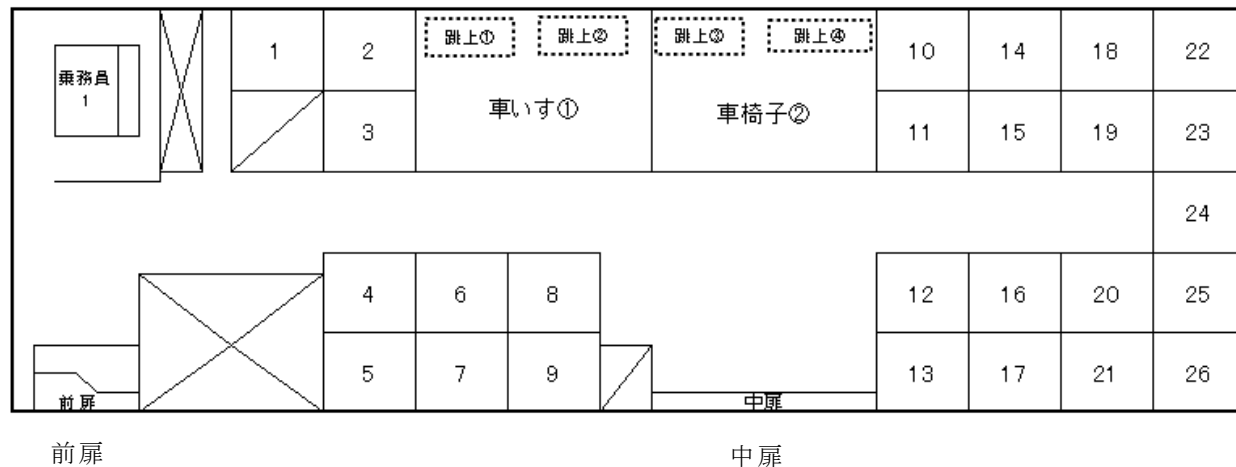
No	項目	仕様・内容等	備考
11	トランスミッション	・ 6速AT	
12	ステアリング	・ インテグラル式パワーステアリング ・ チルト・テレスコ・ステアリング	
13	ブレーキ	・ 主ブレーキ メーカー標準 ・ 補助ブレーキ メーカー標準 ・ 駐車ブレーキ メーカー標準	
14	給脂装置	・ 自動給脂装置	
15	電装品	・ スピードメーター装備 ・ タコメーター装備 ・ タコグラフ装備 (120km/7日巻 電気式) ・ ホーン メーカー標準 ・ 間欠ワイパー装備 ・ ヘッドライト LED ・ フォグランプ装備 ・ リヤランプ 標準 ・ 方向指示器 車体前後及び横にフラッシャー式・音声タイプ (オフスイッチ付き) ・ 路肩灯装備 LED ・ 乗降表示灯 乗降扉の開閉に連動して点灯する 車体後部左側に取付け ・ 前方衝突警報装置 メーカー標準 ・ 交差点内警報装置 メーカー標準	
16	ボディ等	・ 骨格 メーカー標準 ・ 出入口位置 前扉 (車体左側) 中扉 (車体左側) ・ タイヤ ミックスタイヤ	運転席付近に傘立て設置
17	乗降扉	・ 前扉 自動開閉式 前軸2枚折戸、前扉キー付 有効開幅700mm以上 左右に斜握棒1本付 扉窓 熱線吸収 ステップは可能な限り広め、コインマット (ビス止め不可) とする。 ノンステップ ・ 中扉 引戸式、自動開閉式 有効開幅1,000mm以上 左右に握棒1本付き コインマット、ステン押さえ ※車椅子乗降用のスロープ板を付属すること ・ 扉自動開閉装置 エアー電磁弁式、戸閉スイッチ付 ・ 扉操作スイッチ 運転席配電箱上面取付 ・ 開扉発車防止装置 前扉中扉両方にアクセルインターロック・動力伝達カット 装置付	製造終了等のやむを得ない事由により、必要な物品がそろえられない場合、別途協議の上担当者の指示のもと、同等品での納品も可能とする。

No	項目	仕様・内容等	備考
18	窓関係	<ul style="list-style-type: none"> ・前面窓 標準タイプ ・後面窓 標準タイプ 下方にシールに文字を記入して貼り付ける（備考欄「文字①」参照） ・側面窓 逆T型（下部固定、上部左右スライド式）、アルミサッシの色は黒 運転席右窓はガラスヒーター入り ・方向幕窓 前 車体前面上部 サイズに関しては別途協議 備考欄「文字②」を記入すること、ただし記入方法については別途協議 側・後 無 ・カーテン 布カーテン（厚手のもの、長さは別途指示）、レールは上部のみ、カーテン止め 	<p>全て熱線吸収ガラス 側面窓はUVカットガラス 文字① 「子供たちの乗降にご協力を」 文字② 「京都市立 〇〇総合支援学校」 ※〇〇は別途指示</p>
19	床関係	<ul style="list-style-type: none"> ・床面 中通路式 ロンリウム全面貼（接着、色はこだわらない、ノンスリップ） 床面押さえ板で突起部のないように押さえる ・足掛台 タイヤフェンダー部の座席は一体型の大型足掛台を設置 	
20	座席関係	<ul style="list-style-type: none"> ・運転席 布製半カバー2枚付 運転席に囲いを取り付ける（運転席入口にバーを取付） ・一般座席 形状 ハイバックシート シート生地 モケット、色・柄；別途協議 枕カバー 全席取付、レース サイドクッション 腰板側に取付（幅 100mm以上） 肘掛 跳ね上げ式肘掛を取付（窓側座席は無） 安全ベルト シートベルト有、胸ベルト積込 ※ にぎり シート裏に硬質ビニール製取付 ・跳ね上げシート 形状 標準一人掛け跳ね上げシート シート生地 モケット、色・柄；別途協議 サイドクッション 腰板側に取付（幅 100mm以上） 肘掛 標準肘掛を取付 安全ベルト 胸ベルト積込 ※ にぎり なし <p>リクライニングレバーの長さは別途協議 ※胸ベルトは金具なしの一本物、股ベルトの素材は別途協議（いずれも数量は30）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・車椅子スペース 車椅子1脚につき固定ベルトで3点以上固定できること 窓際にバータイプの握り棒を設置すること 	<p>肘掛の長さについては別途協議するものとする</p> <p>肩握手を通路右側の座席（座席番号3, 11, 15, 19（スクールバス平面図参照））の通路側に取付</p>

No	項目	仕様・内容等	備考
21	暖房	<ul style="list-style-type: none"> 予熱温水式 ヒーターユニット3箇所 	吹出口グリルは遮断できるものとする
22	冷房	<ul style="list-style-type: none"> 直結方式 外気導入機能付 	
23	室内外取付品	<ul style="list-style-type: none"> 室内灯 標準LED(8灯) 換気扇 前部に1個取付、吸排気兼用 ミラー <ul style="list-style-type: none"> バックミラー(左右取付) 高速型熱線ミラー又は大判型熱線ミラー アンダーミラー(左右取付) サイドアンダーミラー(左側取付) バックカメラ・モニター ルームミラー(3箇所取付) 大型ミラー 中扉確認ミラー 時計 丸型アナログ 放送装置 クラリオンAA-3100AA(AM/FM, CD, USB)同等品、ダッシュ板に埋込式 アンテナは屋根に取付 室内へのマイク放送ができること(マイク1本、マイクジャック4箇所) スピーカー ステレオ式8個(天井埋込) マイクロホン 1本付 サンバイザー 前面右1個及び運転席右側面に1箇所 パイプ保護クッション 各仕切等、角や尖った箇所などの危険箇所全てに取付 バックブザー 音声タイプ(オフスイッチ付) 荷物棚 右のみ取付、脱落防止用ゴムロープ取付 運転席上部に荷物棚 天井握棒 1本取付 小物入れ 運転席右側側面に取付(配電箱後部) ロールカーテン 運転席後部に取付 マット 運転席 シガーライター 運転席に取付 工具 点検ハンマー、プラス・マイナスドライバー、スパナ、モンキーレンチ、ジャッキ、鉄パイプ(タイヤ交換用) タイヤチェーン シングル(1セット) 標識 スクールバスマーク(公安委員会指定のもの)4か所 案内板 車体左側、昇降口の後(はめ込み式15cm×50cm)1か所 消火器 粉末式1.8kg入り 1本 赤旗 1本(格納ケース入り) 救急箱 1個(運転席荷物棚にマジックテープで固定) ウインドウォッシャー液 満タン 	<p>やむを得ない事由により、必要な物品がそろえられない場合、別途協議するものとする</p> <p>荷物棚の設置範囲、開口寸法については別途協議するものとする</p> <p>天井握棒設置個所については別途協議するものとする</p> <p>消火器の取り付け箇所は、別途協議するものとする</p>

No	項目	仕様・内容等	備考
24	特別取付品	・物入れ 1箇所以上（寸法、位置は一任）	
25	アイドリング・ストップ装置	・アイドリング・ストップ装置を付けること	
26	外装外観	・塗装 京都市立呉竹総合支援学校が使用するバスと同一のこと（詳細は別途指示）	
27	検査	・検査は、中間検査及び完成検査とする ・検査の実施場所は、中間検査を契約者製作工場とし、完成検査を京都市指定の場所とする	
28	同等品確認	・車種以外の同等品については、契約者は落札後京都市の承認を得ること	
29	その他	・購入車両の納入後、修理、点検、保守その他のサービス及び部品の供給を10年以上確保し、本市から依頼があれば迅速に供給するとともに、国内においてその体制が整備されていることを証明できる者であること ・自動車新規検査及び登録を代行すること ・自動車損害賠償責任保険料、自動車重量税及びリサイクル料金は、京都市が負担する	

< スクールバス平面図 >



< 留意する点 >

- ① ノンステップ
- ② 各座席のシートピッチや間隔の詳細は、別途十分に協議した上、決定する。