



平面図 S=1/1000

工事起点
No. 0

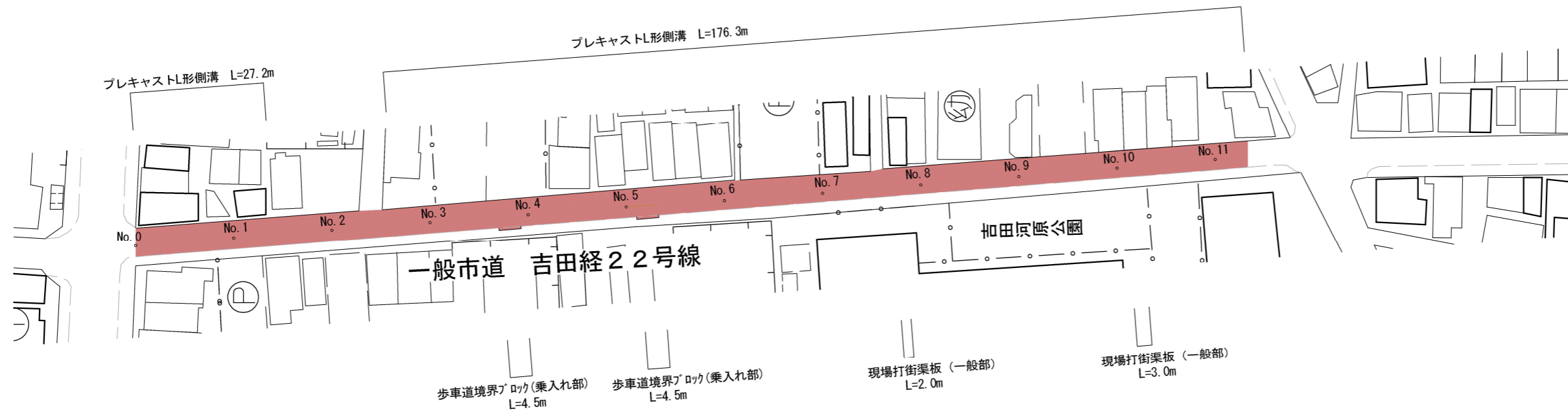
工事終点
No. 11+6.7

工事延長 L=226.7m

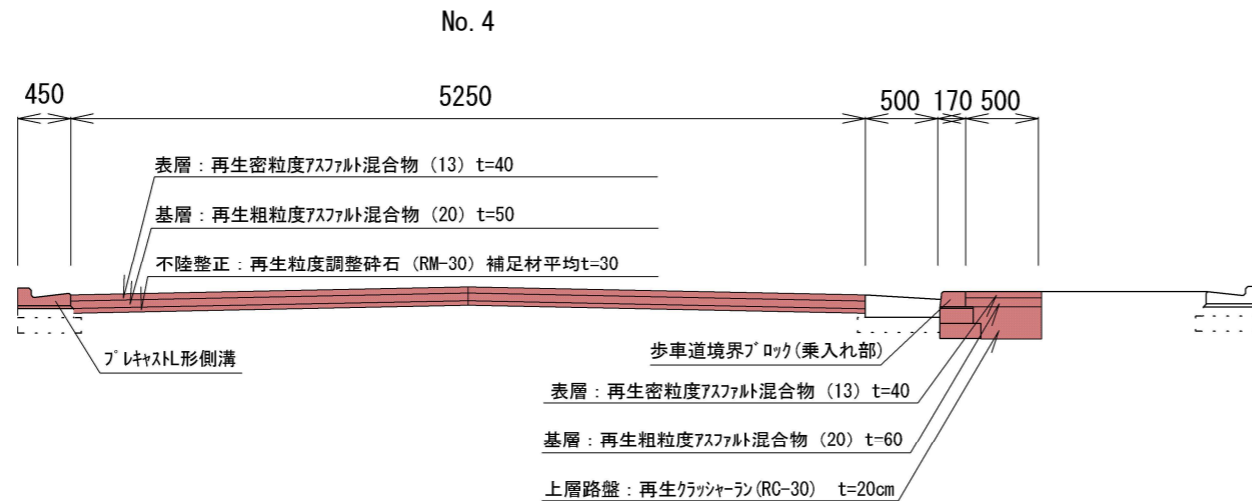
舗装打換え工(車道部) A=1195.1m² 舗装打換え工(歩道部) A=4.6m² プレキャストL形側溝 L=203.5m 現場打街渠板(一般部) L=5.0m 2号雨水樹縁塊設置 N=7箇所

歩車道境界ブロック(乗入れ部) L=9.0m 溶融式区画線 セブ 45cm L=21.0m 溶融式区画線 矢印・記号・文字15cm換算(止まれ)N=1箇所 (れ)N=1箇所

溶融式区画線 (ダイヤモンド)N=7箇所 (矢羽根(生活道路))N=23箇所 (自転車マーク(生活道路))N=26箇所



標準横断面図 S=1/50



本工事施工箇所

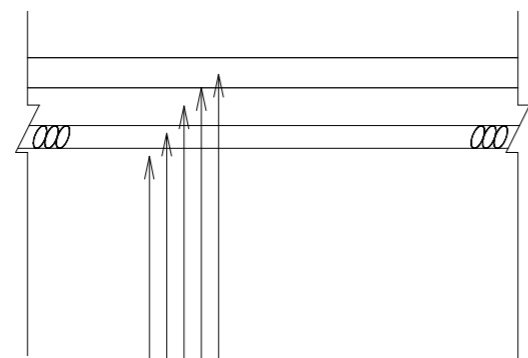
工事名	舗装道補修(吉田経22号線)工事		
工事場所	京都市左京区吉田河原町他 地内		
図面名	平面図・標準横断面図		
事業年度	令和6年度		
縮尺	図示	図面番号	1/5
京都市建設局土木管理部左京土木みどり事務所			

構造図 (1)

舗装打換え工

S=1/10

車道部



表層：再生密粒度アスファルト混合物(13) t= 4cm (2.35t/m³)

タックコート

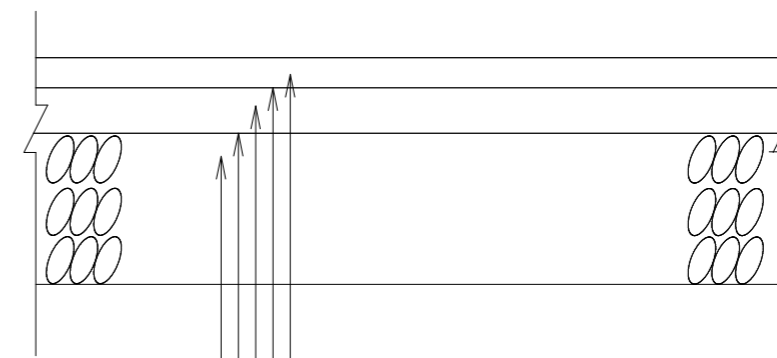
基層：再生粗粒度アスファルト混合物(20) t= 5cm (2.35t/m³)

プライムコート

不陸整正：再生粒度調整碎石(RM-30) 平均施工厚t=3cm

歩道部

(乗入部 2t以上10t未満)



表層：再生密粒度アスファルト混合物(13) t= 4cm (2.20t/m³)

タックコート

基層：再生粗粒度アスファルト混合物(20) t= 6cm (2.20t/m³)

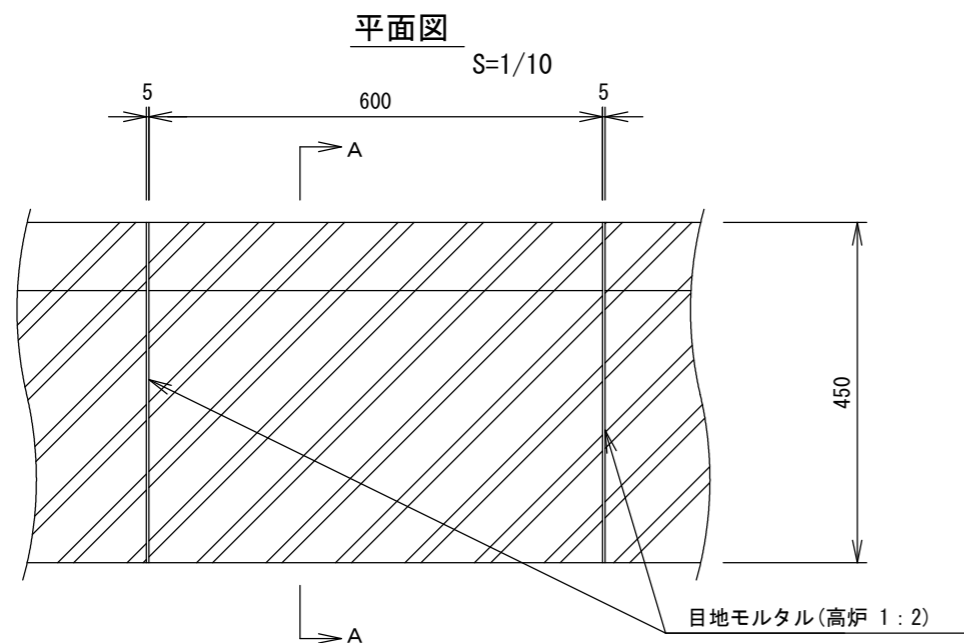
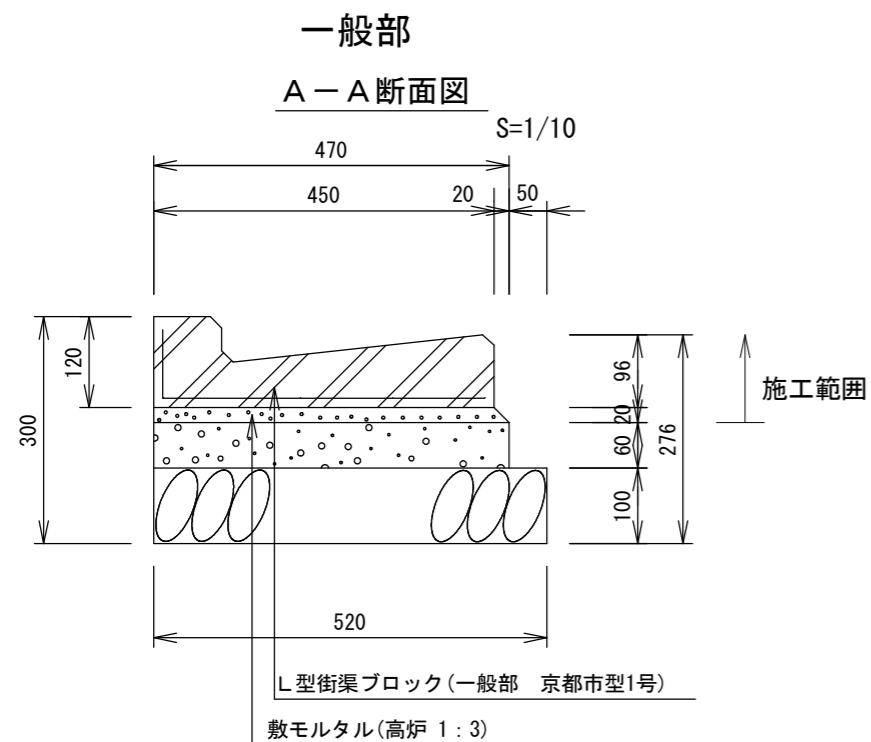
プライムコート

上層路盤：再生クラッシャーラン(RC-30) t=20cm

工事名	舗装道補修(吉田経22号線)工事		
工事場所	京都市左京区吉田河原町他 地内		
図面名	構造図(1)		
事業年度	令和6年度		
縮尺	図示	図面番号	2/5
京都市建設局土木管理部左京土木みどり事務所			

構造図 (2)

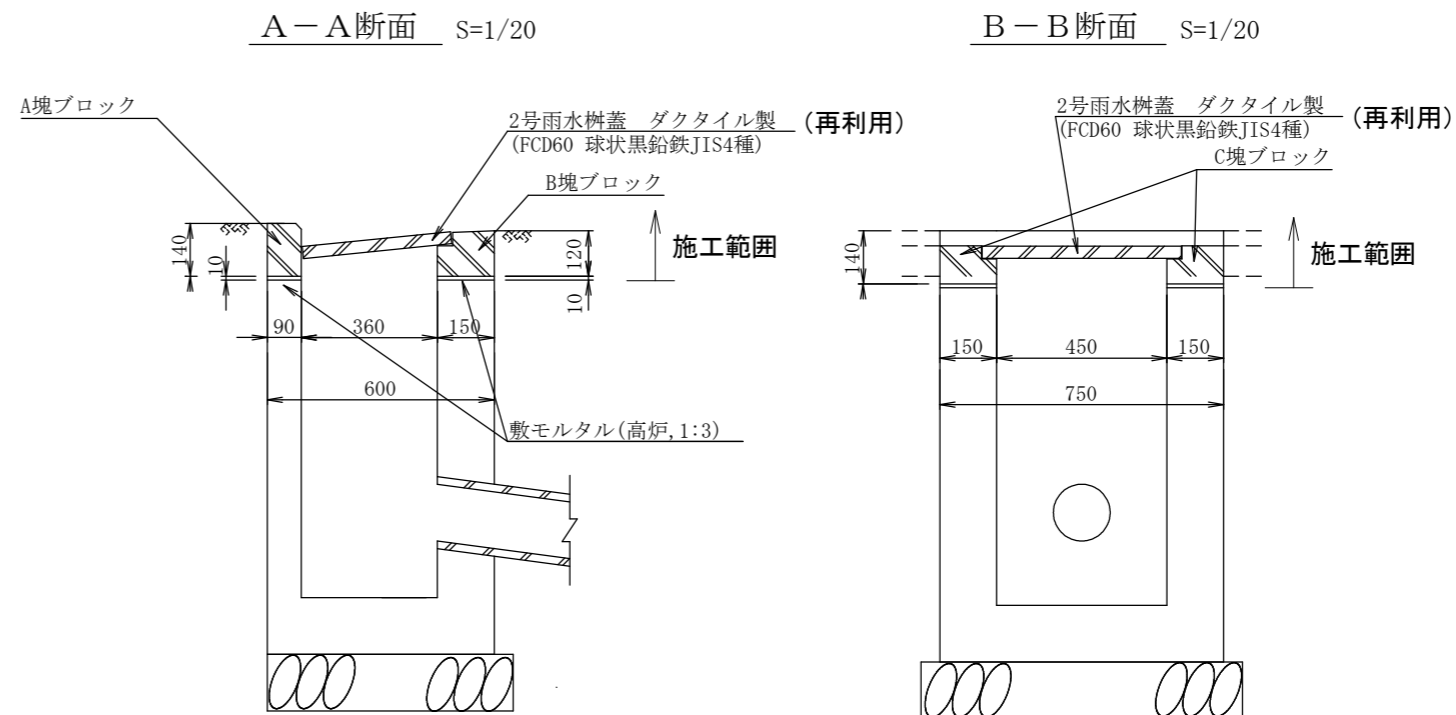
プレキャストL形側溝



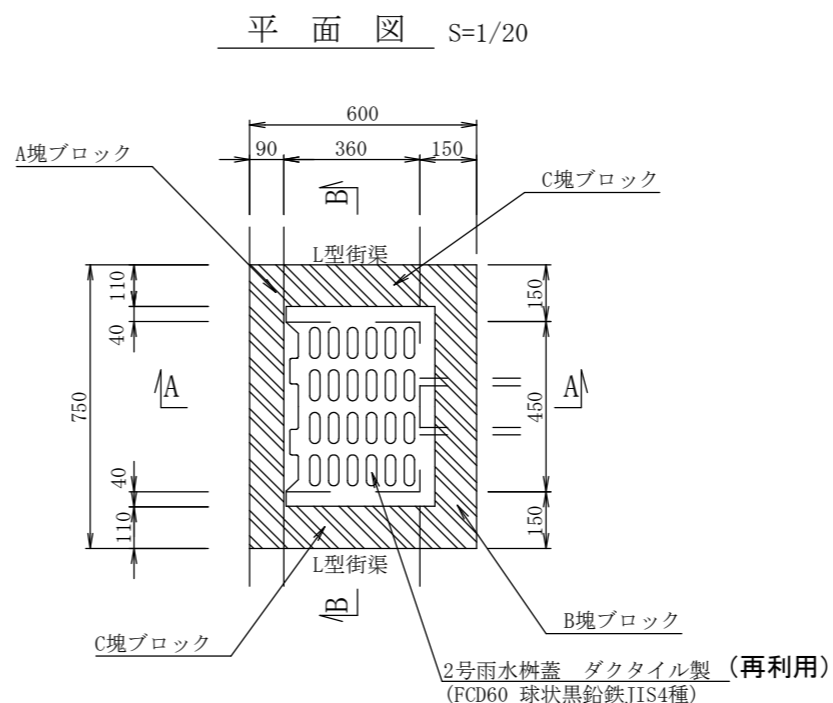
種別	材料表 (10m当り)		
	敷モルタル (m ³)	目地モルタル (m ³)	L型街渠 (枚)
L型街渠1号	0.092	0.003	16.5

2号雨水枡縁塊設置

(上部縁塊のみ施工)



種別	材料表 (10箇所当り)				
	敷モルタル (m ³)	ダクタイル製蓋 (枚)	A塊ブロック (個)	B塊ブロック (個)	C塊ブロック (個)
雨水枡(京都市型第2号)	0.029	10	10	10	20

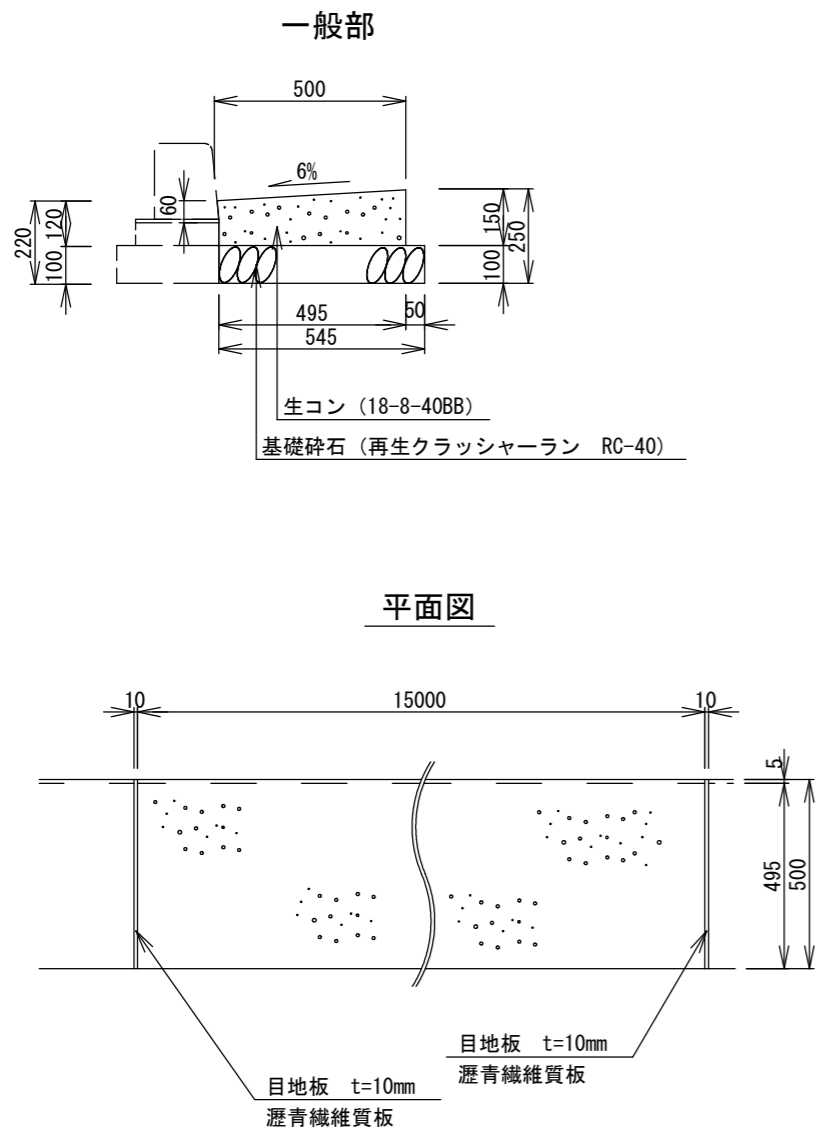


工事名	舗装道補修(吉田経22号線)工事		
工事場所	京都市左京区吉田河原町他 地内		
図面名	構造図(2)		
事業年度	令和6年度		
縮尺	図示	図面番号	3/5
京都市建設局土木管理部左京土木みどり事務所			

構造図 (3)

現場打街渠板

S=1/20



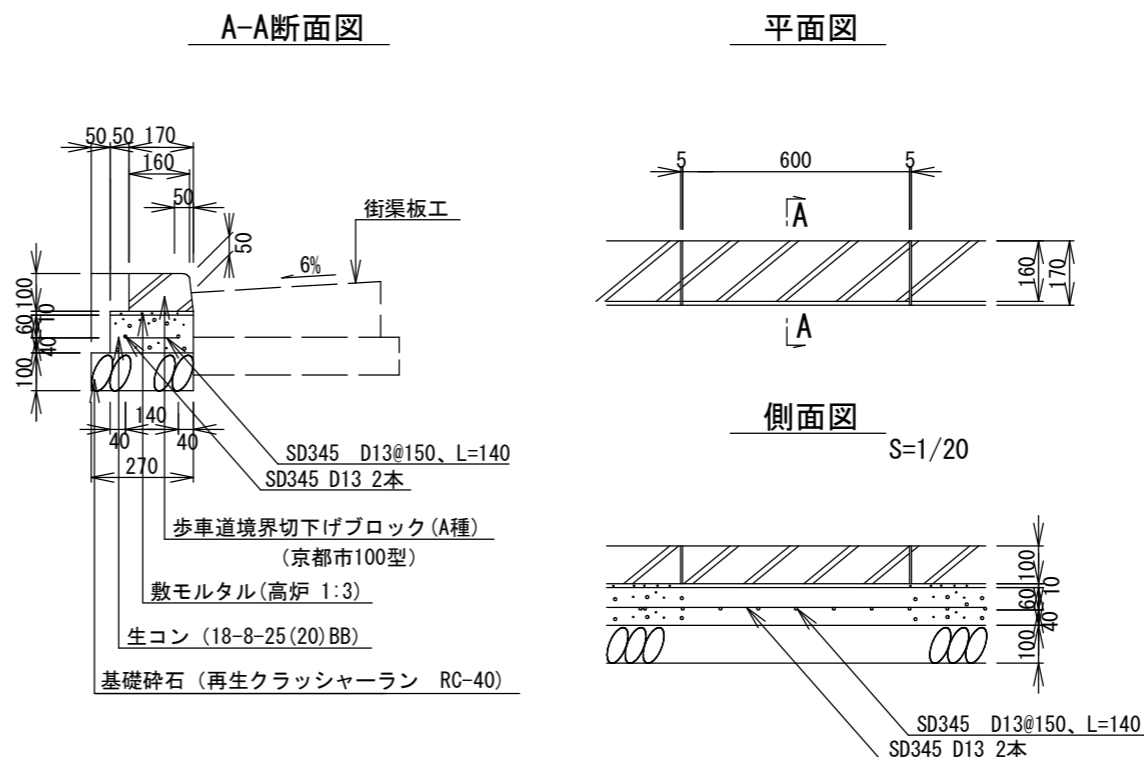
種別	材料表 (10m当り)			
	基礎砕石 (m ³)	型枠 (m ²)	生コンクリート (m ³)	目地板 (m ²)
現場打街渠板工 I 型 (1)	0.55	1.5	0.67	0.05

歩車道境界ブロック

(中車両乗入対策型)

S=1/20

A種



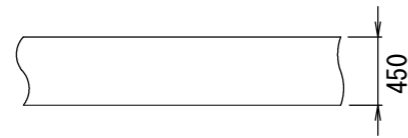
種別	材料表 (10m当り)							摘要
	基礎砕石 (m ³)	型枠 (m ²)	生コンクリート (m ³)	鉄筋 (t)	敷モルタル (m ³)	目地モルタル (m ³)	ブロック (本)	
A種	0.27	2.0	0.22	0.029	0.022	0.001	16.5	<ul style="list-style-type: none"> 乗入れ車両は、2t以上～10t未満とする。 目地モルタル(高炉 1:2)

工事名	舗装道補修 (吉田経22号線) 工事		
工事場所	京都市左京区吉田河原町他 地内		
図面名	構造図 (3)		
事業年度	令和6年度		
縮尺	図示	図面番号	4/5
京都市建設局土木管理部左京土木みどり事務所			

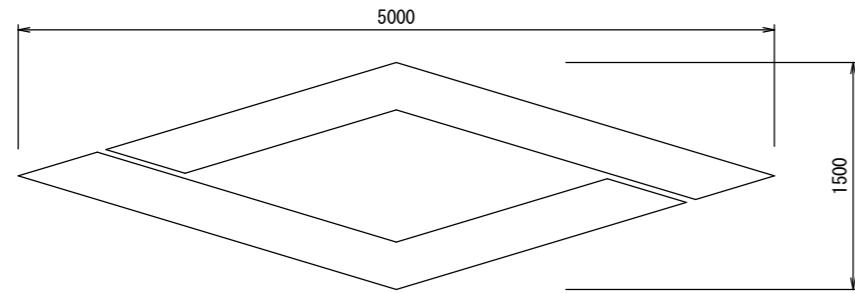
構造図 (4)

溶融式区画線 一般図

停止線・横断歩道 (白色) S=1:50



ダイヤモンドマーク (白色) S=1:50

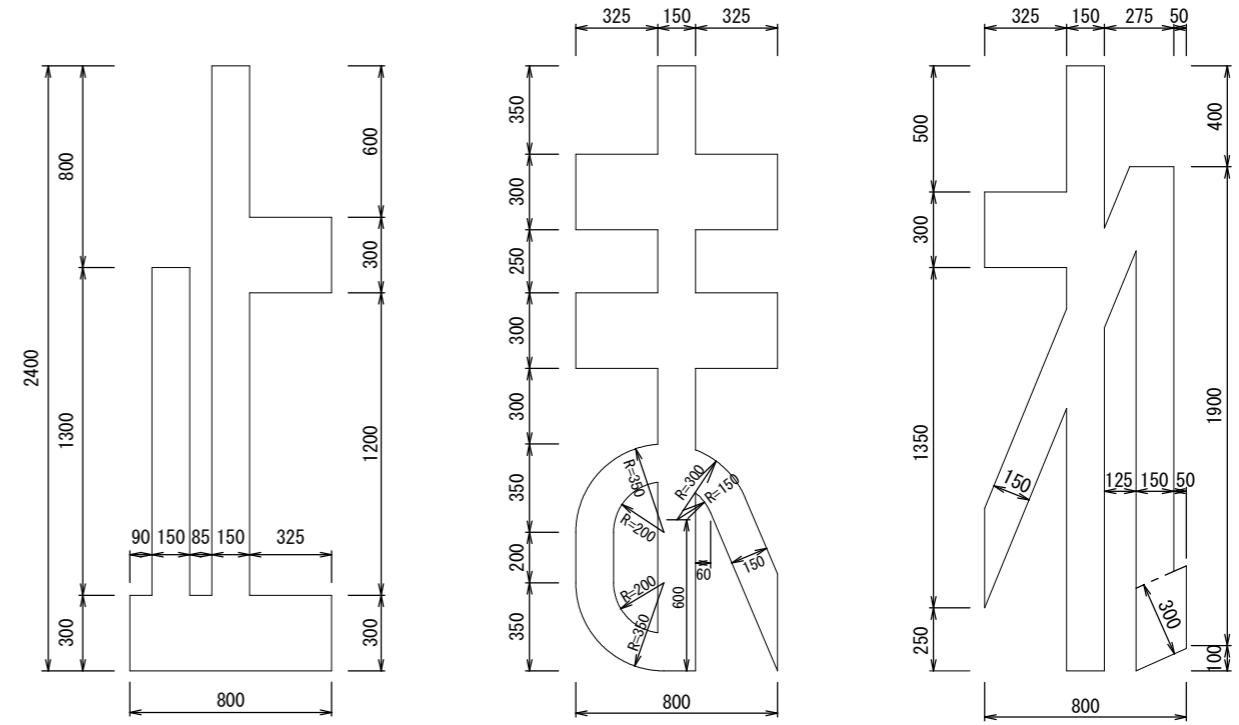


数量表

1箇所当たり

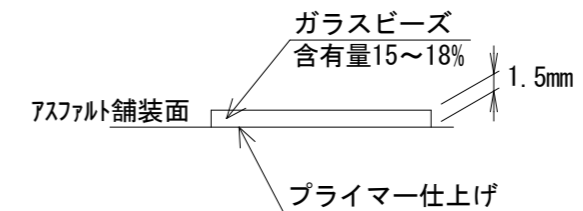
種別	15cm換算延長(m)
止まれ	18.64
れ	6.26
ダイヤモンド	16.33

止まれ (白色) S=1:30



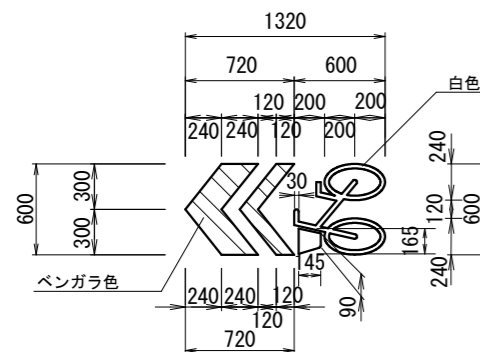
溶融式区画線 断面図

S=1/6



溶融式区画線

生活道路 矢羽根+自転車マーク S=1/50



標示材断面

性能・仕様

項目	代表性能	試験方法
耐摩耗性 (100回転について) (mg)	50以下	JIS K 5665 による
滑り抵抗値 (BPN)	65~75	ポータブルスキッドテスターによる測定 (湿潤状態、施工直後)
反射輝度 (mcd/m ² ・Lx)	150~300	ミロラックス (MX7) による測定※ (乾燥状態、施工直後、白の数値) ※ベンガラ色はMX7による測定対象外

※ベンガラ色は2011年度版 日本塗料工業会標準色E02-60H (マンセル値2.5R 6/4) の近似色とする。
 ※施工にあたっては、路面状態 (As、Co等) を考慮したプライマーを使用するものとする。

上表の性能を満足するもの、又は同等品以上とする。

※部材の線幅が狭い等の理由により、溶融式で施工できないものは、シート状材料を用いるものとする。

詳細については、京都市自転車走行環境整備ガイドラインを参照すること。

工事名	舗装道補修 (吉田経22号線) 工事		
工事場所	京都市左京区吉田河原町他 地内		
図面名	構造図 (4)		
事業年度	令和6年度		
縮尺	図示	図面番号	5/5
京都市建設局土木管理部左京土木みどり事務所			