

積算基準	土木
現場中間検査	不要
工場等派遣中間検査	不要
樹木保険加入	不要

工事設計書

事業年度	令和 6年度			
設計年月	令和 年 月			
予算科目	款	項	目	節
工事場所	京都市伏見区小栗栖南後藤町他 地内			
路線名又は河川名等				
工事名	交通安全施設整備工事			
工期	契約日の翌日から令和 7年 3月14日まで			
事業課(所)名	伏見土木みどり事務所	単価使用年月	令和 年 月	
工事番号		歩掛適用年月	令和 年 月	
変更回数		基準適用年月	令和 年 月	
主工種		単価地区		
前払金支出		調整区分		

京都市 建設局

チェック欄	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

工事概要

工事施工箇所				箇所	4
舗装打換え工	m2	75.2	排水構造物工	m	42
縁石工	m	41	区画線工	式	1

施工理由

本工事は、標記箇所において、上記概要のとおり施工し、歩行者及び車両通行の安全性の向上を図るものである。

		設計額		請負額	
		金額	増減額	金額	増減額
工	事	前回	円	円	円
		今回	円	円	円
内	工事価格	前回	円	円	円
		今回	円	円	円
訳	消費税相当額	前回	円	円	円
		今回	円	円	円
支	給品費	前回	円	円	円
		今回	円	円	円

京都市 建設局

積算参考資料（間接費補正一覧）

単価使用年月	2024年9月	
歩掛適用年月	2024年9月	
基準適用年月	2024年9月	
単価地区	2601: I地区	
調整区分	単独工事	
共通仮設費（率計上）		
主たる工種	13:道路維持工事	
施工地域等補正	大都市（2）	1.5
ICT施工補正	補正なし	1.0
週休2日補正	4週8休以上(通期)	1.02
現場管理費		
施工地域等補正	大都市（2）	1.2
ICT施工補正	補正なし	1.0
週休2日補正	4週8休以上(通期)	1.03
一般管理費		
前払金支出割合による補正	補正を行わない	1.00
財団法人等による補正	補正を行わない	1.00
契約保証に係る補正率	金銭的保証	0.04%

設計内訳書 (本01)

工事名	交通安全施設整備工事				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路修繕	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
道路修繕		式	1				
道路土工		式	1				
掘削工		式	1				
掘削	土質:土砂,施工方法:上記以外(小規模),施工数量: 小規模(標準以外)	m3	4				
路床盛土工		式	1				
路床盛土 (第1工区)	施工幅員:2.5m未満	m3	1				
路床盛土 (第2工区)	施工幅員:2.5m以上4.0m未満	m3	2				
路床盛土 (第4工区)	施工幅員:2.5m以上4.0m未満	m3	2				
土材料 (第1工区,第2工区)		m3	1				
残土処理工 (他工種分含む)		式	1				
土砂等運搬 (小規模) (設計運搬距離 L=3.1km)	土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)	m3	2				
残土等処分	指定地処分	m3	2				
舗装工		式	1				

設計内訳書 (本01)

工事名	交通安全施設整備工事				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路修繕		
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要	
舗装打換え工(I) (第1工区) (車道部 t=25cm)		式	1					
不陸整正	補足材料:再生粒度調整砕石 RM-30,厚さ:平均30m m	m2	5					
上層路盤 (1層目 t=7.5cm)	路盤材種類:路盤材(瀝青安定処理材各種),路盤材 規格:再生As安定処理(25),仕上り厚:75mm	m2	5					
上層路盤 (2層目 t=7.5cm) (タックコート含む)	路盤材種類:路盤材(瀝青安定処理材各種),路盤材 規格:再生As安定処理(25),仕上り厚:75mm	m2	5					
基層	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満),材料規格 :再生粗粒度アスファルト混合物(20),舗装厚:60mm,平均 幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm超70mm 以下)	m2	5					
表層	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満),材料規格 :再生密粒度アスファルト混合物(13),舗装厚:40mm,平均 幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2	5					
舗装打換え工(II) (第1工区) (車道部 t=9cm)		式	1					
不陸整正	補足材料:再生粒度調整砕石 RM-30,厚さ:平均30m m	m2	1					
基層	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満),材料規格 :再生粗粒度アスファルト混合物(20),舗装厚:50mm,平均 幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2	1					
表層	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満),材料規格 :再生密粒度アスファルト混合物(13),舗装厚:40mm,平均 幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2	1					
舗装打換え工(IV) (第1工区) (歩道部 t=15cm)		式	1					
上層路盤	路盤材種類:路盤材(砕石各種),路盤材規格:再生ク ラッシューラン RC-30,仕上り厚:100mm	m2	10					
表層	材料種類:各種(2.10以上2.20t/m3未満),材料規格 :再生細粒度アスファルト混合物(13),舗装厚:50mm,平均 幅員:1.4m以上	m2	10					

設計内訳書 (本01)

工事名	交通安全施設整備工事				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路修繕	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
舗装打換え工(I) (第2工区) (車道部 t=25cm)		式	1				
不陸整正	補足材料:再生粒度調整砕石 RM-30,厚さ:平均30m m	m2	7				
上層路盤 (1層目 t=7.5cm)	路盤材種類:路盤材(瀝青安定処理材各種),路盤材 規格:再生As安定処理(25),仕上り厚:75mm	m2	7				
上層路盤 (2層目 t=7.5cm) (タックコート含む)	路盤材種類:路盤材(瀝青安定処理材各種),路盤材 規格:再生As安定処理(25),仕上り厚:75mm	m2	7				
基層	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満),材料規格 :再生粗粒度アスファルト混合物(20),舗装厚:60mm,平均 幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm超70mm 以下)	m2	7				
表層	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満),材料規格 :再生密粒度アスファルト混合物(13),舗装厚:40mm,平均 幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2	7				
舗装打換え工(III) (第2工区) (車道部 t=17cm)		式	1				
不陸整正	補足材料:再生粒度調整砕石 RM-30,厚さ:平均30m m	m2	0.2				
上層路盤	路盤材種類:路盤材(瀝青安定処理材各種),路盤材 規格:再生As安定処理(25),仕上り厚:100mm	m2	0.2				
基層	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満),材料規格 :再生粗粒度アスファルト混合物(20),舗装厚:40mm,平均 幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2	0.2				
表層	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満),材料規格 :再生密粒度アスファルト混合物(13),舗装厚:30mm,平均 幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2	0.2				
舗装打換え工(IV) (第2工区) (歩道部 t=15cm)		式	1				
上層路盤	路盤材種類:路盤材(砕石各種),路盤材規格:再生ク ラッシュヤーン RC-30,仕上り厚:100mm	m2	18				

設計内訳書 (本01)

工事名	交通安全施設整備工事				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路修繕	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
表層	材料種類:各種(2.10以上2.20t/m3未満),材料規格:再生細粒度アスファルト混合物(13),舗装厚:50mm,平均幅員:1.4m以上	m2	18				
舗装打換え工(I) (第4工区) (車道部 t=25cm)		式	1				
不陸整正	補足材料:再生粒度調整砕石 RM-30,厚さ:平均30mm	m2	6				
上層路盤 (1層目 t=7.5cm)	路盤材種類:路盤材(瀝青安定処理材各種),路盤材規格:再生As安定処理(25),仕上り厚:75mm	m2	6				
上層路盤 (2層目 t=7.5cm) (タックコート含む)	路盤材種類:路盤材(瀝青安定処理材各種),路盤材規格:再生As安定処理(25),仕上り厚:75mm	m2	6				
基層	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満),材料規格:再生粗粒度アスファルト混合物(20),舗装厚:60mm,平均幅員:1.4m未満(1層当たり平均仕上り厚50mm超70mm以下)	m2	6				
表層	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満),材料規格:再生密粒度アスファルト混合物(13),舗装厚:40mm,平均幅員:1.4m未満(1層当たり平均仕上り厚50mm以下)	m2	6				
舗装打換え工(II) (第4工区) (車道部 t=9cm)		式	1				
不陸整正	補足材料:再生粒度調整砕石 RM-30,厚さ:平均30mm	m2	4				
基層	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満),材料規格:再生粗粒度アスファルト混合物(20),舗装厚:50mm,平均幅員:1.4m未満(1層当たり平均仕上り厚50mm以下)	m2	4				
表層	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満),材料規格:再生密粒度アスファルト混合物(13),舗装厚:40mm,平均幅員:1.4m未満(1層当たり平均仕上り厚50mm以下)	m2	4				
舗装打換え工(IV) (第4工区) (歩道部 t=15cm)		式	1				
上層路盤	路盤材種類:路盤材(砕石各種),路盤材規格:再生クワッシュヤーン RC-30,仕上り厚:100mm	m2	24				

設計内訳書 (本01)

工事名	交通安全施設整備工事				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路修繕	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
表層	材料種類:各種(2.10以上2.20t/m3未満),材料規格:再生細粒度アスファルト混合物(13),舗装厚:50mm,平均幅員:1.4m以上	m2	24				
特殊舗装工 (第1工区)		式	1				
上層路盤	路盤材種類:路盤材(碎石各種),路盤材規格:再生ク ラッシュアレン RC-30,仕上り厚:100mm	m2	2				
特殊ブロック舗装	設置,黄色,300×300	m2	2				
特殊舗装工 (第2工区)		式	1				
上層路盤	路盤材種類:路盤材(碎石各種),路盤材規格:再生ク ラッシュアレン RC-30,仕上り厚:100mm	m2	2				
特殊ブロック舗装	設置,黄色,300×300	m2	2				
特殊舗装工 (第4工区)		式	1				
上層路盤	路盤材種類:路盤材(碎石各種),路盤材規格:再生ク ラッシュアレン RC-30,仕上り厚:100mm	m2	5				
特殊ブロック舗装	設置,黄色,300×300	m2	5				
排水構造物工		式	1				
作業土工		式	1				
床掘り (小規模) (参考数量)	土質:土砂	m3	0.9				

設計内訳書 (本01)

工事名	交通安全施設整備工事				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路修繕	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
側溝工 (第1工区)		式	1				
現場打街渠板 (一般部)	コンクリート規格:18-8-40BB(高炉)	m	3				
現場打街渠板 (段差部)	コンクリート規格:18-8-40BB(高炉)	m	1				
現場打街渠板 (横断部)	コンクリート規格:18-8-40BB(高炉)	m	6				
側溝工 (第2工区)		式	1				
現場打街渠板 (一般部)	コンクリート規格:18-8-40BB(高炉)	m	4				
現場打街渠板 (段差部)	コンクリート規格:18-8-40BB(高炉)	m	1				
現場打街渠板 (横断部)	コンクリート規格:18-8-40BB(高炉)	m	9				
側溝工 (第4工区)		式	1				
現場打街渠板 (横断部)	コンクリート規格:18-8-40BB(高炉)	m	18				
縁石工		式	1				
作業土工		式	1				
床掘り (小規模) (参考数量)	土質:土砂	m3	0.3				

設計内訳書 (本01)

工事名	交通安全施設整備工事				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路修繕	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
埋戻し (小規模) (参考数量)	土質区分:土砂,土質:土砂	m ³	0.007				
縁石工 (第1工区)		式	1				
歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ (一般部)	ﾌﾞﾛｯｸ規格:A種(150/170×200×600)	m	3				
歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ (段差部)	ﾌﾞﾛｯｸ規格:A種,2本落とし	m	1				
歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ (横断部)	ﾌﾞﾛｯｸ規格:A種,京都市型80型	m	6				
縁石工 (第2工区)		式	1				
歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ (一般部)	ﾌﾞﾛｯｸ規格:A種(150/170×200×600)	m	4				
歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ (段差部)	ﾌﾞﾛｯｸ規格:A種,2本落とし	m	1				
歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ (横断部)	ﾌﾞﾛｯｸ規格:A種,京都市型80型	m	8				
縁石工 (第4工区)		式	1				
歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ (横断部)	ﾌﾞﾛｯｸ規格:B種,京都市型80型	m	18				
防護柵工		式	1				
作業土工 (第4工区)		式	1				

設計内訳書 (本01)

工事名	交通安全施設整備工事				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路修繕	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
床掘り	土質:土砂	m3	0.4				
埋戻し	土質区分:土砂,土質:土砂	m3	0.08				
車止めボースト工 (第4工区)		式	1				
車止めボースト (基礎碎石,基礎Con含む)	車止めボースト径:114.3mm,車止めボースト長さ:1,200mm	本	3				
区画線工		式	1				
区画線工 (第1工区)		式	1				
区画線消去	施工方法区分:削取り式	m	61				
区画線工 (第2工区)		式	1				
区画線消去	施工方法区分:削取り式	m	28				
区画線工 (第3工区)		式	1				
熔融式区画線 (白,実線,3種1号) (アスファルト舗装)	施工方法区分:熔融式手動,規格・仕様区分:実線 1 5cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	m	1,540				
熔融式区画線 (白,実線,3種1号) (コンクリート舗装)	施工方法区分:熔融式手動,規格・仕様区分:実線 1 5cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	m	4				
熔融式区画線 (ベージュ,実線,3種1号)	施工方法区分:熔融式手動,規格・仕様区分:実線 2 0cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	m	108				

設計内訳書 (本01)

工事名	交通安全施設整備工事				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路修繕	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
カー路面標示 (ペーシング, 交差点カーブ部, 3種1号) (15cm換算長19.50m)	施工方法区分: 溶融式手動, 規格・仕様区分: 矢印・記号・文字 15cm換算, 塗布厚: 厚1.5mm, 排水性舗装: 無し	箇所	1				
区画線工 (第4工区)		式	1				
溶融式区画線 (白, 実線, 3種1号) (アスファルト舗装)	施工方法区分: 溶融式手動, 規格・仕様区分: 実線 15cm, 塗布厚: 厚1.5mm, 排水性舗装: 無し	m	8				
溶融式区画線 (白, セグアラ, 3種1号) (アスファルト舗装)	施工方法区分: 溶融式手動, 規格・仕様区分: セグアラ 45cm, 塗布厚: 厚1.5mm, 排水性舗装: 無し	m	27				
区画線消去	施工方法区分: 削取り式	m	99				
構造物撤去工		式	1				
道路付属物撤去工 (第1工区)		式	1				
視線誘導標撤去	視線誘導標規格: φ60.5×t2.3×h1500, 施工区分: コンクリート建込, 施工規模: 10本未満	本	2				
作業土工 (第1工区)		式	1				
埋戻し (小規模) (参考数量)	土質区分: 土砂, 土質: 土砂	m3	0.05				
構造物取壊し工 (第1工区)		式	1				
コンクリート構造物取壊し	構造物区分: 無筋構造物, 工法区分: 人力施工	m3	0.9				
舗装版切断 (舗装版厚 t=25cm)	舗装版種別: アスファルト舗装版, アスファルト舗装版厚: 15cmを超え30cm以下	m	13				

設計内訳書 (本01)

工事名	交通安全施設整備工事				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路修繕	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
舗装版切断 (舗装版厚 t=9cm)	舗装版種別:アスファルト舗装版,アスファルト舗装版厚:15cm以下	m	4				
舗装版切断 (舗装版厚 t=5cm)	舗装版種別:アスファルト舗装版,アスファルト舗装版厚:15cm以下	m	0.8				
舗装版切断 (舗装版厚 平均t=14cm)	舗装版種別:コンクリート舗装版,コンクリート舗装版厚:15cm以下	m	1				
舗装版破砕 (舗装版厚 t=25cm)	舗装版種別:アスファルト舗装版,舗装版厚:25cm	m ²	15				
舗装版破砕 (舗装版厚 t=9cm)	舗装版種別:アスファルト舗装版,舗装版厚:9cm	m ²	2				
舗装版破砕 (舗装版厚 t=5cm)	舗装版種別:アスファルト舗装版,舗装版厚:5cm	m ²	3				
構造物取壊し工 (第2工区)		式	1				
コンクリート構造物取壊し	構造物区分:無筋構造物,工法区分:人力施工	m ³	0.9				
舗装版切断 (舗装版厚 t=25cm)	舗装版種別:アスファルト舗装版,アスファルト舗装版厚:15cmを超え30cm以下	m	16				
舗装版切断 (舗装版厚 t=17cm)	舗装版種別:アスファルト舗装版,アスファルト舗装版厚:15cmを超え30cm以下	m	1				
舗装版切断 (舗装版厚 t=5cm)	舗装版種別:アスファルト舗装版,アスファルト舗装版厚:15cm以下	m	0.5				
舗装版切断 (舗装版厚 平均t=14cm)	舗装版種別:コンクリート舗装版,コンクリート舗装版厚:15cm以下	m	1				
舗装版破砕 (舗装版厚 t=25cm)	舗装版種別:アスファルト舗装版,舗装版厚:25cm	m ²	26				

設計内訳書 (本01)

工事名	交通安全施設整備工事				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路修繕	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
舗装版破碎 (舗装版厚 t=17cm)	舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装版厚:17cm	m2	0.2				
舗装版破碎 (舗装版厚 t=5cm)	舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装版厚:5cm	m2	4				
構造物取壊し工 (第4工区)		式	1				
コンクリート構造物取壊し	構造物区分:無筋構造物, 工法区分:人力施工	m3	0.8				
舗装版切断 (舗装版厚 t=25cm)	舗装版種別:アスファルト舗装版, アスファルト舗装版厚:15cm を超え30cm以下	m	13				
舗装版切断 (舗装版厚 t=9cm)	舗装版種別:アスファルト舗装版, アスファルト舗装版厚:15cm 以下	m	8				
舗装版切断 (舗装版厚 t=5cm)	舗装版種別:アスファルト舗装版, アスファルト舗装版厚:15cm 以下	m	3				
舗装版切断 (舗装版厚 平均t=14cm)	舗装版種別:コンクリート舗装版, コンクリート舗装版厚:15cm 以下	m	1				
舗装版破碎 (舗装版厚 t=25cm)	舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装版厚:25cm	m2	20				
舗装版破碎 (舗装版厚 t=9cm)	舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装版厚:9cm	m2	14				
舗装版破碎 (舗装版厚 t=5cm)	舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装版厚:5cm	m2	10				
ブロック舗装撤去工 (第4工区)		式	1				
特殊ブロック撤去	ブロック規格:300×300×60	m2	2				

設計内訳書 (本01)

工事名	交通安全施設整備工事				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路修繕	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
運搬処理工		式	1				
殻運搬 (第1工区 機械積込) (設計運搬距離 L=8.8km)	殻種別:アスファルト殻	m3	4				
殻運搬 (第2工区 機械積込) (設計運搬距離 L=8.4km)	殻種別:アスファルト殻	m3	7				
殻運搬 (第4工区 機械積込) (設計運搬距離 L=8.5km)	殻種別:アスファルト殻	m3	7				
殻運搬 (第1工区 人力積込) (設計運搬距離 L=9.0km)	殻種別:コンクリート殻(無筋)	m3	0.9				
殻運搬 (第2工区 人力積込) (設計運搬距離 L=8.7km)	殻種別:コンクリート殻(無筋)	m3	0.9				
殻運搬 (第4工区 人力積込) (設計運搬距離 L=8.8km)	殻種別:コンクリート殻(無筋)	m3	0.8				
殻処分	殻種別:アスファルト殻	m3	18				
殻処分	殻種別:コンクリート殻(無筋)	m3	3				
現場発生品運搬 (第1工区) (設計運搬距離 L=8.4km)	発生材種類:視線誘導標	t	0.01				
スクラップ 処分	ペレ- H3	t	-0.01				
仮設工		式	1				
交通管理工		式	1				

設計内訳書 (本01)

工事名	交通安全施設整備工事				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路修繕	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
交通誘導警備員	交通誘導警備員B, 昼間	人日	91				
直接工事費		式	1				
共通仮設		式	1				
共通仮設費 (率計上)		式	1				
純工事費		式	1				
現場管理費		式	1				
工事原価		式	1				
一般管理費等		式	1				
工事価格		式	1				
消費税額及び地方消費税額		式	1				
工事費計		式	1				

特記仕様書（個別工事編）

工事名 交通安全施設整備工事
工事場所 京都市伏見区小栗栖南後藤町他 地内

1 一般事項

第1条（適用）

本工事の施工に当たっては、「設計図書」によるほか、土木請負工事必携（以下「請負工事必携」という。）（令和6年8月）」及び「特記仕様書（全工事共通編）（令和6年8月）」によらなければならない。

なお、本工事施工現場には、必ず請負工事必携、特記仕様書（全工事共通編）及び本特記仕様書を常備しなければならない。

※ 京都市情報館「トップページ」⇒「まちづくり」⇒「技術管理」⇒「監督・検査」⇒「工事（土木、舗装、樹木等）の仕様書、様式等」参照

請負工事必携・特記仕様書（全工事共通編）

<https://www.city.kyoto.lg.jp/kensetu/page/0000292439.html>

第2条（受注者希望方式による「月単位の週休2日」の実施）

1 本工事は「京都市建設局週休2日工事」の対象（受注者希望方式による「月単位の週休2日」であり、「京都市建設局週休2日工事実施要領」

<https://www.city.kyoto.lg.jp/kensetu/page/0000322908.html>）に基づいて実施する。ただし、「通期の週休2日」は必須である。

2 受注者は、契約後すみやかに、「月単位の週休2日」の実施を希望するか否かを、発注者と協議し、その内容を工事打合せ簿に記録すること。また、施工計画書の作成に当たっては、「月単位の週休2日」の実施内容を反映させること。

3 「月単位の週休2日」を達成した場合は、工事成績評定の考査項目「創意工夫」において、加点对象となる。

4 受注者は、本市が週休2日の推進を目的に受注者に対して実施する「京都市建設局週休2日工事」に関するアンケート調査やヒアリング調査に、随時協力しなければならない。

5 工事標示板に「京都市建設局週休2日工事」（4週8休以上であることを明記すること。）である旨を明示すること（様式不問）。

第3条（前払金）

前払金は、請負代金の40%以内とし、中間前払金は、同様に20%以内とする。なお、前払金保証（中間前払金保証を含む。）について、電子証書の提出を可能とする。

※ 京都市入札情報館ホームページ「契約保証及び前払金保証に係る保証証書の電子化への対応について」参照 <https://www2.city.kyoto.lg.jp/rizai/chodo/info/pdf/2023/shoushodenshika.pdf>

2 現場条件に関する事項

第1条（現場条件）

本工事の施工に当たっては、下記の現場条件等を留意すること。

- 1 本工事施工範囲は通学路として使用されているため、工事期間中の安全確保について、監督職員と協議を行い、適切な安全対策を講じること。また、一般通行車両の妨げとならないよう全作業員に周知を図ること。
- 2 本工事は歩道上での施工となるため、交通規制、仮歩道の設置等について、着手前に監督職員と協議を行い、承諾を得ること。学童の通学時間も含まれることから、十分な安全対策を講ずること。
- 3 舗装構成及び範囲は変更する場合があることから、着手前には必ず監督職員に確認することとし、舗装工の施工時期については、周辺住民の利用状況に配慮するため、監督職員の指示に従い施工すること。
- 4 現場打街渠板、歩車道境界ブロックの施工について、本工事では損傷等、撤去新設の必要性が生じている区間を施工数量に計上している。設計図書で指定した区間以外で撤去新設の必要性が生じた場合は書面により速やかに監督職員に報告すること。
- 5 本工事で使用する車止めポストの色はメタリックグレーを想定している。
- 6 区画線の施工時期については、京都府警本部の区画線工と時期を調整する必要があるため、監督員と施工時期の調整を図ること。

第2条（施工時間）

施工は昼間とし、標準的な作業時間帯は、8時～17時とする。ただし、所轄警察署等と協議の結果、施工時間に変更が生じた場合は、設計図書に関して監督職員と協議するものとし、設計変更の対象とする。

また、休日（土曜日・日曜日・祝日）の作業については、原則行わないものとする。ただし、やむをえず作業を行う場合は、あらかじめ監督職員の承諾を得なければならない。

なお、施工時間帯等は平日と同様とすることとし、事前に地元住民・関係機関へ周知を徹底すること。

第3条（工程）

本工事において、令和7年度小栗栖中学校区小中一貫教育校開設にあたり、2月から新校への登校シミュレーションを実施することを踏まえ、第1工区、第2工区、第3工区については1月末までに完了するよう努めること。

第4条（工事規制）

- 1 本工事施工箇所は、京都市道路工事調整会規約施行細則第17条に掲げる工事規制のうち、次の各号の規制種別に係る規制路線及び地域内であることから、同条に基づく規制期間及び規制内容を遵守しなければならない。なお、規制範囲は歩車道を含めた全幅とする。

京都市道路工事調整会規約施行細則

<https://www.city.kyoto.lg.jp/kensetu/page/0000003649.html>

(1) 年末年始規制

規制種別	規制路線 及び地域	規制期間	規制内容
年末年始 規制	幹線道路	12月20日～1月5日	規制期間中は、新たな工事に着手し、又は工事区域を拡大してはならない。ただし、道路の仮復旧等、一般交通に開放するための工事はこの限りでない。
	準幹線道路		
	その他道路	12月27日～1月5日	

2 前項第3号において、祇園祭が疫病の蔓延その他の事由により中止となった場合は、監督職員の指示に従うものとする。

第5条（支障物件等）

本工事区間内の支障物件は下表のとおりである。受注者は各企業との連絡を十分行うこと。また、移設時期等を延期するような場合は設計変更の対象とする。

支障物件	管理者	企業者との協議	移設期間	工事方法	立会
下水管	上下水道局	未	—	—	—
水道管	上下水道局	未	—	—	—
ガス管	大阪ガス	未	—	—	—
通信管	NTT	未	—	—	—
電線管	関西電力	未	—	—	—

第6条（交通誘導警備員）

1 交通誘導警備員については、下表のとおり計上しているが、道路管理者及び所轄警察署等の打合せの結果、又は条件変更等に伴い員数に増減が生じた場合は、設計図書に関して監督職員と協議するものとし、設計変更の対象とする。

配置場所	交通誘導警備員 (1日当たりの編成人数)	編成	昼間・夜間・ 24時間の別	交替要員 の有無
工事起終点他 (舗装工等)	4名	交通誘導警備員B 4名	昼間	無
工事起終点他 (区画線工)	3名	交通誘導警備員B 3名	昼間	無

2 上表において交替要員を有としている配置場所については、作業中は交通誘導警備員を常時配置するものとし、休憩時等における交替要員を考慮するものとする。

3 監督職員の確認に関する事項

第1条（材料確認）

受注者は、次表の材料・資材・製品について、監督職員が臨場のうえ、材料確認を受けるものとする。また、あらかじめ施工計画書に材料等の名称・規格等を記載すること。

受注者は、監督職員が材料確認のために臨場した際、当該材料等の製造者が発行する品質を証明する資料（見本を含む）との照合、搬入された材料等の外観（角欠け、ひび割れ等）、形状、寸法及び数量等の確認を受けなければならない。

ただし、監督職員の確認が机上となる場合、受注者は、当該材料等の外観、形状、寸法（幅、長さ、高さ）及び搬入数量等が判別できる写真記録等の資料（納品書、納品伝票も可）を監督職員に提出し、その確認を受けなければならない。

なお、受注者は監督職員の確認を得ずに、当該材料等を使用して工事を実施してはならない。

土木工事施工管理基準「品質管理基準及び規格値」に基づき実施する製品及び材料

材 料・製 品	備 考
プレキャストコンクリート製品 (JIS I類、JIS II類含む)	「品質管理基準及び規格値」 (区分・項目・方法・頻度)
アスファルト合材 (排水性舗装、透水性舗装、プラント再生舗装含む)	「品質管理基準及び規格値」 (区分・項目・方法・頻度)

監督職員の指定に基づき実施する材料・資材及び製品
(「品質管理基準及び規格値」に基づき実施する製品及び材料以外)

工種・種別等	細 別	材 料・資 材・製 品
縁石工	歩車道境界ブロックA種	一般部(JIS PL-4A)、段差部(2本落とし)、 横断部(京都市 80型)
縁石工	歩車道境界ブロックB種	横断部(京都市 80型)
防護柵工	車止めポスト	KDK-8K 同等品以上

第2条（受注者の臨場）

監督職員が行う段階確認においては、主任技術者（又は監理技術者、或いは監理技術者補佐）又は現場代理人、若しくは、予め監督職員の承諾を得た者が臨場のうえ、確認を受けなければならない。

第3条（段階確認）

受注者は、共通仕様書（3-1-1-4）の「表3-1-1 段階確認一覧表」に示す各種別、「品質管理基準及び規格値」による段階確認項目及び次表の工種・種別等の施工段階において、監督職員が臨場のうえ段階確認を受けるものとする。また、あらかじめ施工計画書に確認内容を記載すること。

ただし、監督職員による確認が机上となる場合、受注者は、施工状況、出来形、品質、不可視部分等の判別ができる施工管理記録（出来形成果表、設計図面との対比図、品質管理記録簿等）と写真等の資料を監督職員に提出し、その確認を受けなければならない。

なお、受注者は監督職員の確認を得ずに、当該工種以降の作業を実施してはならない。

監督職員の指定に基づき実施する段階確認（「品質管理基準及び規格値」による段階確認項目含む）
 （「共通仕様書（3-1-1-4）」の「表3-1-1 段階確認一覧表」に基づき実施する段階確認以外）

工種-種別等	細 別	確 認 項 目
舗装打換え工	各層	舗設前（厚さ確認）
排水構造物工	現場打街渠版	基礎工確認(幅、厚さ、転圧の適否)
縁石工	歩車道境界ブロック	基礎工確認(幅、厚さ、転圧の適否)

第4条（立会確認）

受注者は、次表に示す内容について、監督職員と現地で立会を行い、確認するものとし、監督職員が確認するまでは次の作業に進んではならない。

項 目	確 認 方 法・目 的 等
企業者の地下埋設物・橋梁添架物確認	工事によって企業者等の地下埋設物等に悪影響が出ないようにするため、受注者が企業者及び監督職員と立会し、地下埋設物の位置、深さ及び幅等について確認をする。確認方法は、試掘又は各種探知器による。
保安施設設置状況	工事による事故防止のため、監督職員と立会確認をする(ただし、立会確認書は必要としない。)
ダンプトラックの過積載状況確認	ダンプトラックによる過積載防止のため、監督職員と立会確認をする(ただし、立会確認書は必要としない。)

第5条（品質管理試験）

本工事の施工に伴う品質管理試験の項目や規格値等については、土木工事施工管理基準（品質管理基準及び規格値）に記載しているが、次表の工種、品目・規格等、試験項目における具体的な試験時期・頻度は、同表に記載のとおりとする。

工種	品目・規格等	試験項目	試験時期・頻度	備 考
セメント・コンクリート (各工区)	レディミクストコンクリート 18-8-40BB 18-8-25(20)BB	塩化物総量規制	打設前、1回	
		単位水量測定	〃	
		スランプ試験	〃	
		空気量試験	〃	
		圧縮強度試験	1回	1週・4週を各3個
アスファルト舗装 (各工区)	各種	現場密度試験	3箇所以上	
		温度測定 (初期転圧)	AM 2回、PM 2回	随時
上層路盤 (各工区)	再生クラッシャーラン(30) t=100mm	現場密度試験	3箇所以上	

4 建設副産物に関する事項

第1条（建設副産物の適正処理）

1 建設廃棄物が発生する場合の対応

本工事の施工により発生する建設廃棄物は、廃棄物の処理及び清掃に関する法律の許可を受けた施設へ搬出するものとする。

なお、下表は積算上の条件明示であることから施設を指定するものではなく、監督職員の承諾を得て搬出先の変更を行うことができるが、原則として設計変更の対象としない。

また、産業廃棄物が発生する場合は「京都市産業廃棄物の不適正な処理の防止等に関する条例」（最終改正平成23年4月1日）及び「京都市産業廃棄物不適正処理対策要綱」（最終改正平成16年4月1日実施）を遵守すること。

特に、マニフェストを発行して産業廃棄物が適正に処理されたことを確認すること。このとき、受注者が排出業者であることとして保管の義務のあるA、B2、D、E票については、その原本を監督職員へ提示すること。

<産業廃棄物>

建設副産物	受入場所	備 考
コンクリート塊 (無筋)(第1工区)	廃棄物の処理及び清掃に関する法律第14条第6項の 許可を受けた施設 京都市伏見区下鳥羽上向島町 87-12	設計運搬距離 L = 9.0km
コンクリート塊 (無筋)(第2工区)	廃棄物の処理及び清掃に関する法律第14条第6項の 許可を受けた施設 京都市伏見区下鳥羽上向島町 87-12	設計運搬距離 L = 8.7km
コンクリート塊 (無筋)(第4工区)	廃棄物の処理及び清掃に関する法律第14条第6項の 許可を受けた施設 京都市伏見区下鳥羽上向島町 87-12	設計運搬距離 L = 8.8km
アスファルト塊 (掘削)(第1工区)	廃棄物の処理及び清掃に関する法律第14条第6項の 許可を受けた施設 京都市伏見区横大路松林 18-1	設計運搬距離 L = 8.8km
アスファルト塊 (掘削)(第2工区)	廃棄物の処理及び清掃に関する法律第14条第6項の 許可を受けた施設 京都市伏見区横大路松林 18-1	設計運搬距離 L = 8.4km
アスファルト塊 (掘削)(第4工区)	廃棄物の処理及び清掃に関する法律第14条第6項の 許可を受けた施設 京都市伏見区横大路松林 18-1	設計運搬距離 L = 8.5km

2 舗装版切断時に発生する濁水及び粉塵

受注者は、舗装切断時に発生する濁水を回収し、産業廃棄物（汚泥）として「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」に基づき適正に処理しなければならない。

また、受注者は、濁水が生じない工法（空冷式等）を採用した場合も、濁水と同様に、吸引する装

置の併用など、粉塵飛散防止対策を実施するとともに、収集した粉塵については、産業廃棄物として、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」に基づき適正に処理しなければならない。

当初設計には濁水及び粉塵の収集運搬及び処分に掛かる費用は計上していない。濁水処理費等が必要な場合は、設計変更の対象とする。

3 建設発生土が発生する場合の対応（指定地処分）

受入地が発行する書類、伝票などの写しを監督職員に随時提出するとともに、その原本との照合による確認を検査時まで監督職員に受けるものとする。

なお、建設発生土の搬出に当たり、仮置きが必要な場合は、沿道環境に配慮した搬出計画を立てるものとし、書面等により事前に監督職員の確認を受けること。

原則、下表に示す受入先へ搬出するものとするが、土質性状や搬入時期等により搬出できない場合は、監督職員と協議のうえ、その指示によるものとする。

ただし、実施日において、公共工事間で流用可能な場合は、工事間流用を最優先するものとし、設計変更の対象とする。

<建設発生土>

建設副産物	受入場所	備考
建設発生土	(指定地処分) 近畿資材 京都市山科区勸修寺南大日 31	設計運搬距離 L = 3.1km

本工事では土質調査費等を計上していないが、建設発生土について、以下の事項のいずれかに該当する場合は土壌調査が必要となる。その場合は、設計変更の対象とする。

- (1) 指定している受入場所がある地方公共団体の関係法令に基づく土地の埋立等の許可を得た事業者である場合
- (2) 本工事の土砂等の性状（色、臭い等）や廃棄物の混入等の状況が埋立基準に適合しないおそれがある場合
- (3) 上記の(1)(2)以外に土壌調査が必要となった場合

なお、土壌調査を実施することとなる場合は、建設発生土の搬出前に土壌調査を実施し、以下の資料を監督職員に提出すること。

- (1) 土壌分析結果証明書（計量法第122条第1項の規定により登録された計量士のうち、濃度に係る計量士が発行した土壌の分析結果を証する書類（測定方法を明示したもの））
- (2) (1)の試料を採取した地点を示す図面及び当該地点の写真

4 建設発生土の受入地の変更

土質性状や搬入時期等により指定する受入地に搬出ができない場合、監督職員は京都市土木積算システム設計単価第5編及び公共物GISに掲載している他の施設の中から積算上の2番目以降の受入地（以下、「積算受入地」という。）を順次指定し、受注者は搬出の可否を確認するものとする。

積算受入地への建設発生土の搬出について、監督職員と協議のうえ決定するものとし、設計変更の対象とする。

なお、受注者は、積算受入地に代えて、京都市土木積算システム設計単価第5編及び公共物GISに掲載している他の施設、又は廃棄物の処理及び清掃に関する法律の許可を受けた施設の中から別の受入地（以下、「提案受入地」という。）を提案することができる。

提案受入地への建設発生土の搬出が適正であると認められる場合はこれを妨げないが、設計変更の対象としない。また、提案受入地での処分にかかる費用が、積算受入地での処分にかかる費用を下回る場合は、減額の設計変更を行うものとする。

5 スクラップについて

本工事の施工により発生するスクラップは、下表の条件で積算している。

なお、搬出先は必要な許可を有するものとし、その証明書の写し（搬出先を変更したときのみ）と処分量を明記した証明書（受入確認書等）を監督職員に提出すること。

建設副産物	受入場所	備 考
スクラップ (ヘビーH3)	京都市南区上鳥羽鉾立町 1	設計運搬距離 L = 8.4km

第2条（特定建設資材の分別解体等及び再資源化等）

(1) 本工事は、建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律((最終改定平成26年6月4日)以下「建設リサイクル法」という。)に基づき、特定建設資材の分別解体等及び再資源化等の実施について適正な措置を講ずることとする。

なお、本工事における特定建設資材の分別解体等及び再資源化等については、以下の積算条件を設定しているが、工事請負契約書「6 解体工事に要する費用等」に定める事項は、契約締結時に発注者と受注者の間で確認されるものであるため、発注者が積算上明示した以下の事項と別の方法であった場合でも設計変更の対象としない。ただし、工事発注後に明らかになった事情により、予定した条件により難しい場合は、監督職員と協議するものとする。

① 分別解体等の方法

	工 程	作業内容	分別解体等の方法
工程ごとの作業内容及び解体方法	①仮設	仮設工事 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無	<input type="checkbox"/> 手作業 <input type="checkbox"/> 手作業・機械作業の併用
	②土工	土工事 <input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	<input type="checkbox"/> 手作業 <input checked="" type="checkbox"/> 手作業・機械作業の併用
	③基礎工(杭基礎等)	基礎工事 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無	<input type="checkbox"/> 手作業 <input type="checkbox"/> 手作業・機械作業の併用
	④本体構造	本体構造の工事 <input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	<input type="checkbox"/> 手作業 <input checked="" type="checkbox"/> 手作業・機械作業の併用
	⑤本体付属品	本体付属品の工事 <input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	<input type="checkbox"/> 手作業 <input checked="" type="checkbox"/> 手作業・機械作業の併用
	⑥その他()	その他の工事 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無	<input type="checkbox"/> 手作業 <input type="checkbox"/> 手作業・機械作業の併用

② 再資源化施設等の所在地

特定建設資材廃棄物の処理施設については、「前項 建設副産物の適正処理について」に

において示したとおりとする。

(2) 受注者は、特定建設資材の分別解体等及び再生資源化等が完了したときは、建設リサイクル法第18条に基づき、以下の事項を別に定める18条様式に記載し、監督職員に報告すること。

- ・再生資源化等が完了した年月日
- ・再生資源化等をした施設の名称及び所在地
- ・再生資源化等に要した費用

なお、再生資源利用実施書及び再生資源利用促進実施書を提出した場合、18条に基づく報告を省略することができるものとする。

5 その他事項

第1条（検査工事書類の提出）

完成検査の受験に向けた出来形図書については、工期末の一ヶ月前までに提出すること。また、完成検査に必要な工事書類については、工期末の2週間前までに提出すること。

第2条（情報共有システムの利用）

1 本工事は、情報共有システム（以下「システム」という。）の利用対象とする。システムを利用しない場合は、監督員から承諾を得るものとする。

システムの利用に当たっては、「京都市建設局情報共有システム活用ガイドライン（令和6年3月）（※）」（以下「ガイドライン」という。）を遵守するものとし、ガイドラインの内容を十分に確認したうえで事前協議を行うこと。

2 利用するシステムは、ガイドラインで定める要件を満たすシステムの中から、受注者が選定すること。

3 システムの利用に係る費用は共通仮設費率分に含まれており、システム提供者との契約や利用に係る手続等は受注者が行うものとする。

4 システムで発議・提出・受理などの処理を行った工事帳票は、「京都市建設局電子納品実施要領」（以下「要領」という。）に基づき作成された仕様の電子データで出力し納品すること。

なお、要領は適宜改正されることから、適宜、京都市情報館を確認すること。

※ 京都市情報館「トップページ」⇒「まちづくり」⇒「技術管理」参照
<https://www.city.kyoto.lg.jp/kensetu/page/0000280681.html>

第3条（受注者希望型における遠隔臨場の実施）

本工事は受注者の希望により遠隔臨場を行うものとする。

1 目的

本工事は、「建設現場の遠隔臨場に関する実施要領（案）」（令和5年3月）及び「建設現場における遠隔臨場に関する監督・検査実施要領（案）」（令和5年3月）の内容に従い実施するものとする。

2 実施内容

（1）「段階確認」、「材料確認」及び「立会」の実施

ア 受注者が動画撮影用のカメラ（ウェアラブルカメラ等）により撮影する映像と音声を監督職員へWeb会議システム等を使用し、双方向の通信により会話しながら確認する。実施内容については、受発注者間の協議により決定するものとする。

イ 遠隔臨場に使用する動画撮影用のカメラ（ウェアラブルカメラ等）の資機材は受注者が準備するものとする。ウェアラブルカメラ等の資機材は、使用製品を限定するものではなく、一般的なAndroidやi-Phone等のモバイル端末を使用することも可能である。ただし、監督職員が使用するパソコン等の機器・ネットワーク環境に適合する資機材を使用するものとし、資機材の選定に当たっては監督職員から承諾を得ること。

なお、動画撮影用のカメラ（ウェアラブルカメラ等）の使用は、「段階確認」、「材料確認」及び「立会」だけではなく、現場不一致、事故などの報告時等でも活用効果が期待されることから、

受注者の創意工夫等、自発的に実施する行為を妨げるものではない。

(2) 効果の検証

遠隔臨場を通じた効果の検証及び課題の抽出に関するアンケート調査を実施する場合は、調査に協力するものとする。詳細は、監督職員の指示による。

(3) 費用

遠隔臨場の実施に掛かる費用については、積上げ計上していないが、「建設現場の遠隔臨場に関する実施要領（案）」（令和5年3月）の内容に従い、遠隔臨場の実施に要する費用を設計変更の対象とする。

なお、遠隔臨場の実施方法については、施工計画書提出までの協議において提案するものとする。また、受注者はその費用について見積書を提出するものとする。

(4) 成績評定

遠隔臨場を実施した工事の成績評定は、考査項目「創意工夫」において、1点の加点とする。

第4条（施工管理）

- 1 本工事の引渡し完了するまでの間、現場代理人は、昼夜を問わず常時連絡が取れる体制をとること。
- 2 本工事の施工に先立ち、現場調査、測量を行い、施工実施面積を算出すること。また、本工事施工箇所は企業者等のマンホールがあり、高さ調整が必要になる可能性があるため、受注者は、位置及び高さ等を確認し、高さ調整が必要な場合は書面により速やかに報告すること。
- 3 週間工程表等の工事の進捗に係る資料を作成し、前週木曜日の午後5時までに監督職員に提出すること。その様式については、受注者により定め、監督職員の承諾を得るものとする。
また、関係機関（所轄の消防署、まち美化事務所等）に週間工程表の提出が求められた場合には、監督職員に提出した週間工程表の写しを受注者において、関係機関に提出すること。
- 4 工事施工範囲付近にある民家・会社・営業店舗・施設・通行車両・自転車・歩行者等については、工事施工時間及び日時について連絡を密にして、営業等に支障が起らないように十分に配慮して作業を行うこと。また、建設機械等使用時において、騒音・振動には十分注意して施工すること。
- 5 施工上でのトラブルが生じた場合には、受注者の責任において処理し、監督職員に報告すること。また、地域住民及び営業車両等からの苦情・要望等に対しては、速やかに監督職員に報告し、その指示に従うこと。
- 6 通行規制の方法や時間等について、地域の交通状況及び周辺の商業施設に支障をきたさないように関係者と工事調整を十分に図ること。また、保安施設等を十分完備し、必要に応じて交通誘導員の配置方法等を監督職員と十分協議して、通行者並びに付近住民等に危害や迷惑を及ぼすことのないように、万全の処置を講じなければならない。
- 7 通行規制の解除を行う際は、道路利用者の混乱や交通事故が発生しないよう、通行の支障になる資機材及び工事看板の撤去等の後片付けを行うこととし、交通開放時は段差をすりつける等、安全に十分注意すること。
- 8 工事に従事する全ての工事関係者に工事の方法・通行規制・安全管理等の教育を行い、監督職員及び受注者の意思を疎通させること。
- 9 受注者は、施工に際して工事現場内またはその隣接敷地若しくは付近道路において、工作物または人畜に与えた損害や、民有又は官有の施設を破損した場合は、受注者の費用負担で原状に復旧しなけ

- ればならない。また、資材・機器材、土砂などの搬入、搬出その他により道路を汚損した場合は、受注者の責任において監督職員の指示に従い補修・清掃を行うこと。
- 10 本工事作業中及び作業終了後は工事現場に関する点検を行い、異常がある場合にはただちに監督職員に連絡するとともに速やかに応急措置を行うこと。また、雨天、積雪時についても異常がないか巡回・点検を行い安全確保に努めること。
 - 11 受注者は、土木工事施工管理基準及び写真管理基準に定められていない工種または項目については、監督職員と協議の上、施工管理、写真管理を行うものとする。
 - 12 受注者は、過積載防止についての具体的内容を施工計画書に記載するものとする。また、過積載防止の具体的な取組内容が分かる記録を監督職員に提出すること。
 - 13 車道部の施工において、マンホール部分、施工継目等による段差が生じないようにすりつけを行い、平坦性を確保すること。また、歩道部の施工において歩行者が車道部を通行する場合は、歩車道境界ブロックの段差や既存グレーチングの隙間等による転倒事故が発生しないよう、段差すりつけやマット等を設置して安全対策を行うこと。
 - 14 工事中における設計図書との相違または関係機関と協議の結果、新たな作業及び構造の変更が生じた場合は、必要に応じ設計図書に関して監督職員と協議すること。また、構造物の施工において湧水、その他の障害のため、通常の工法では初期の目的を達することが出来ない箇所については、工法及び対策を監督職員と協議することとし、それぞれを設計変更の対象とする。
 - 15 道路境界杭及び道路境界プレート等を一時撤去する場合もしくは撤去した場合は、道路区域明示図に基づき、座標により管理し、監督職員の指示にしたがって復元すること。また、隣接土地所有者と立会いのうえ撤去し、復元設置すること。また、撤去、復元設置作業の写真は、必ず測定尺を使用し、撮影すること。
 - 16 本工事施工区域内の既設京都市建設局測量基準点で、一時撤去が必要になった時は、「京都市建設局測量標管理要項」により、本市指名競争入札参加有資格者名簿による測量業者に移転もしくは原状回復させなければならない。
 - 17 受注者は、工事施工において、自ら立案実施した創意工夫や技術力に関する項目、または地域社会への貢献として評価できる項目に関する事項について、工事完了時まで提出することができる。
なお、様式については監督職員の指示によるものとする。
 - 18 仕様書および本特記仕様書に反して工事を施工した場合、改善またはやりなおしを命ずるが、そのときは、速やかにその指示にしたがうこと。
 - 19 本工事使用の建設機械は日々回送を行い、原則、施工区域内及び周辺に存置してはならない。ただし、監督職員の承諾を得た場合はこの限りではない。
 - 20 ゴミ収集作業及びし尿汲み取り作業に協力し、付近住民に迷惑をかけること。
 - 21 掘削した路盤の処分は土砂として計上しているが、路盤の状態や搬出先の確認等を行い、廃路盤材として処分となる場合は協議により設計変更の対象とする。
 - 22 視線誘導標の撤去の際、反射体の処分方法については、監督職員と協議すること。
 - 23 その他については、監督職員の指示に従うこと。

箇所図

