

業務委託設計書

事業年度	令和 7年度				
設計年月	令和 年 月				
予算科目	款	項	目	節	
履行場所	京都市北区大森中町他地内				
路線名又は河川名等					
委託業務名	清源橋他 4 橋補修設計業務委託				
履行期間	契約日の翌日から令和 8年 3月13日まで				
事業課(所)名	橋りょう健全推進課	単価使用年月	令和 年 月		
業務番号		歩掛適用年月	令和 年 月		
変更回数		基準適用年月	令和 年 月		
前払金支出		単価地区			

京都市 建設局

チェック欄	

委託概要

橋梁設計				式	1
打合せ	式	1	橋梁補修設計	橋	4
橋梁耐震補強設計	橋	1			

委託理由

本業務は「京都市橋りょう長寿命化修繕計画」に基づき、清源橋他4橋の性能・機能の維持・回復・強化を図る修繕を行うために必要となる調査及び設計業務を委託するものである。

		設計額		請負額	
		金額	増減額	金額	増減額
業	務	前回	円	円	円
		今回	円	円	円
内	業 務 価 格	前回	円	円	円
		今回	円	円	円
訳	消費税相当額	前回	円	円	円
		今回	円	円	円

京都市 建設局

積算参考資料（間接費補正一覽）

単 価 使 用 年 月	2025年4月
歩 掛 適 用 年 月	2025年4月
基 準 適 用 年 月	2025年4月
単 価 地 区	2601: I 地区

見積参考資料

積算で採用した見積等の単価は下表のとおりです。

工種 種別	名称	規格・仕様・条件等	単位	単価(円)	施工費 (諸雑費込) 等の区分	備考
橋梁設計						
橋梁補修設計(共通)						
	調査・設計計画		業務	160,335	☑直接人件費	
	既存資料の収集・整理		業務	155,820	☑直接人件費	
	照査		業務	132,825	☑直接人件費	
	報告書作成		業務	258,195	☑直接人件費	
	関係機関協議資料作成	調査設計時及び施工時に必要な資料	機関	281,700	☑直接人件費	
	関係機関協議資料作成	調査設計に必要な資料	機関	169,300	☑直接人件費	
橋梁補修設計【清源橋】						
	現地踏査		橋	38,500	☑直接人件費	
	形状調査・一般図作成 (既存資料なし)		橋	105,457	☑直接人件費	
	変状調査(上部工)		橋	85,646	☑直接人件費	
	補修箇所の抽出		橋	16,324	☑直接人件費	
	調査結果のとりまとめ		橋	66,275	☑直接人件費	
	原因推定及び健全度評価		橋	32,967	☑直接人件費	
	補修工法の比較検討		橋	85,393	☑直接人件費	
	上部工・鋼部材補修設計		橋	142,142	☑直接人件費	
	支承補修設計(基本構造物)		橋	76,400	☑直接人件費	
	支承補修設計(類似構造物)		橋	53,480	☑直接人件費	
	概算工事費算定(基本構造物)		橋	228,350	☑直接人件費	
	施工計画(基本構造物)		橋	505,800	☑直接人件費	
橋梁補修設計【浮ヶ谷橋】						
	現地踏査		橋	47,250	☑直接人件費	
	形状調査・一般図作成 (既存資料なし)		橋	129,424	☑直接人件費	
	変状調査(上部工)		橋	105,110	☑直接人件費	
	変状調査(下部工)(基本構造物)		基	80,500	☑直接人件費	
	補修箇所の抽出		橋	20,033	☑直接人件費	
	調査結果のとりまとめ		橋	81,337	☑直接人件費	
	原因推定及び健全度評価		橋	40,459	☑直接人件費	
	補修工法の比較検討		橋	104,800	☑直接人件費	
	上部工・コンクリート補修設計		橋	59,251	☑直接人件費	
	下部工・コンクリート補修設計(基本構造物)		基	112,500	☑直接人件費	
	支承補修設計(類似構造物)		橋	53,480	☑直接人件費	

見積参考資料

積算で採用した見積等の単価は下表のとおりです。

工種 種別	名称	規格・仕様・条件等	単位	単価(円)	施工費 (諸雑費込) 等の区分	備考	
	概算工事費算定(基本構造物)		橋	228,350	<input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費		
	施工計画(基本構造物)		橋	505,800	<input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費		
	橋梁補修設計【西谷奥橋】						
	現地踏査		橋	82,250	<input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費		
	形状調査・一般図作成 (既存資料なし)		橋	225,294	<input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費		
	変状調査(上部工)		橋	182,970	<input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費		
	補修箇所の抽出		橋	34,873	<input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費		
	調査結果のとりまとめ		橋	141,587	<input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費		
	原因推定及び健全度評価		橋	70,429	<input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費		
	上部工・コンクリート補修設計		橋	103,126	<input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費		
	概算工事費算定(類似構造物)		橋	159,845	<input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費		
	施工計画(類似構造物)		橋	354,060	<input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費		
	橋梁補修設計【上区田尻谷線3号橋(3号橋)】						
	現地踏査		橋	26,250	<input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費		
	形状調査・一般図作成 (既存資料なし)		橋	71,902	<input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費		
	変状調査(上部工)		橋	58,394	<input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費		
	補修箇所の抽出		橋	11,129	<input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費		
	調査結果のとりまとめ		橋	45,187	<input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費		
	原因推定及び健全度評価		橋	22,477	<input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費		
	補修工法の比較検討		橋	58,222	<input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費		
上部工・コンクリート補修設計		橋	32,925	<input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費			
支承補修設計(類似構造物)		橋	53,480	<input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費			
概算工事費算定(類似構造物)		橋	159,845	<input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費			
施工計画(類似構造物)		橋	354,060	<input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費			
橋梁設計							
橋梁耐震補強設計【音羽橋】							
現地踏査		橋	140,000	<input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費			
形状調査・一般図作成 (既存資料あり)		橋	154,240	<input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費			
概算工事費算定(基本構造物)		橋	228,350	<input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費			
施工計画(基本構造物)		橋	505,800	<input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費			

見積参考資料

積算で採用した見積等の単価は下表のとおりです。

工種 種別	名称	規格・仕様・条件等	単位	単価(円)	施工費 (諸雑費込) 等の区分	備考
落橋防止システム設計(縁端拡幅)【音羽橋】						
	設計計画		橋	41,720	☑直接人件費	
	設計計算(基本)(反力算出 含む)		支承線	166,040	☑直接人件費	
	設計計算(類似)(反力算出 含む)		支承線	116,228	☑直接人件費	
	設計図		橋	191,450	☑直接人件費	
	数量計算		橋	135,100	☑直接人件費	
	照査		橋	84,035	☑直接人件費	
	報告書作成		橋	45,185	☑直接人件費	
支承の耐震補強設計【音羽橋】						
	設計計画		橋	29,800	☑直接人件費	
	設計計算(基本)(反力算出 含む)		支承線	108,950	☑直接人件費	
	設計計算(類似)(反力算出 含む)		支承線	76,265	☑直接人件費	
	設計図		橋	118,700	☑直接人件費	
	数量計算		橋	56,250	☑直接人件費	
	照査		橋	70,100	☑直接人件費	
	報告書作成		橋	24,250	☑直接人件費	
直接経費						
機械経費						
	橋梁点検車【西谷奥橋】 (橋梁点検車運転 1台・日)	BT200	橋	146,800	☑直接経費	
	橋梁点検車【音羽橋】 (橋梁点検車運転 1台・日)	BT200	橋	146,800	☑直接経費	
その他直接経費						
塗膜有害物質採取【清源橋】						
	塗膜有害物質試験体採取		試料	151,000	☑直接経費	一般管理費の 対象としない
	含有量試験 (鉛)	原子吸光度分析法, ICP発光分光分 析法又はICP質量分析法	試料	9,200	☑直接経費	一般管理費の 対象としない
	含有量試験 (六価クロム)	原子吸光度分析法, ICP発光分光分 析法又はICP質量分析法	試料	10,000	☑直接経費	一般管理費の対 象としない
	含有量試験 (PCB)	HRMS法	試料	60,000	☑直接経費	一般管理費の対 象としない
試験費【音羽橋】						
	鉄筋探査		箇所	23,000	☑直接経費	
	はつり調査		箇所	34,000	☑直接経費	
	コンクリートコア採取	Φ100, 水平	箇所	24,000	☑直接経費	
	コンクリートコア採取	Φ100, 鉛直	箇所	25,000	☑直接経費	
	コンクリート強度試験		試料	9,000	☑直接経費	

業務委託料内訳書

業務名	清源橋他4橋補修設計業務委託				業 種 目	土木設計業務 共通	
項目・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
共通		式	1				
共通(設計業務)		式	1				
打合せ等		式	1				
打合せ	業務着手時、中間5回、成果品納入時	業務	1				内 1号
橋梁設計		式	1				
橋梁設計		式	1				
橋梁補修設計(共通)		式	1				
調査・設計計画		業務	1				内 2号
既存資料の収集・整理		業務	1				内 3号
照査		業務	1				内 4号
報告書作成		業務	1				内 5号
関係機関協議資料作成	調査設計時及び施工時に必要な資料	機関	1				
関係機関協議資料作成	調査設計に必要な資料	機関	1				

業務委託料内訳書

業務名	清源橋他4橋補修設計業務委託				業 種 目	土木設計業務 橋梁設計	
項目・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
橋梁補修設計 【清源橋】		式	1				
現地踏査		橋	1				
形状調査・一般図作成 (既存資料なし)		橋	1				
変状調査(上部工)		橋	1				
補修箇所の抽出		橋	1				
調査結果のとりまとめ		橋	1				
原因推定及び健全度評価		橋	1				
補修工法の比較検討		橋	1				
上部工・鋼部材補修設計		橋	1				
支承補修設計 (基本構造物)		橋	1				
支承補修設計 (類似構造物)		橋	1				
概算工事費算定 (基本構造物)		橋	1				
施工計画 (基本構造物)		橋	1				

業務委託料内訳書

業務名	清源橋他4橋補修設計業務委託				業 種 目	土木設計業務 橋梁設計	
項目・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
橋梁補修設計 【浮ヶ谷橋】		式	1				
現地踏査		橋	1				
形状調査・一般図作成 (既存資料なし)		橋	1				
変状調査(上部工)		橋	1				
変状調査(下部工) (基本構造物)		基	1				
補修箇所の抽出		橋	1				
調査結果のとりまとめ		橋	1				
原因推定及び健全度評価		橋	1				
補修工法の比較検討		橋	1				
上部工・コンクリート補修設計		橋	1				
下部工・コンクリート補修設計 (基本構造物)		基	1				
支承補修設計 (類似構造物)		橋	2				
概算工事費算定 (基本構造物)		橋	1				

業務委託料内訳書

業務名	清源橋他4橋補修設計業務委託				業 種 目	土木設計業務 橋梁設計	
項目・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
施工計画 (基本構造物)		橋	1				
橋梁補修設計 【西谷奥橋】		式	1				
現地踏査		橋	1				
形状調査・一般図作成 (既存資料なし)		橋	1				
変状調査(上部工)		橋	1				
補修箇所の抽出		橋	1				
調査結果のとりまとめ		橋	1				
原因推定及び健全度評価		橋	1				
上部工・コンクリート補修設計		橋	1				
概算工事費算定 (類似構造物)		橋	1				
施工計画 (類似構造物)		橋	1				
橋梁補修設計 【上区田尻谷線3号橋(3号橋)】		式	1				
現地踏査		橋	1				

業務委託料内訳書

業務名	清源橋他4橋補修設計業務委託				業 種 目	土木設計業務 橋梁設計	
項目・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
形状調査・一般図作成 (既存資料なし)		橋	1				
変状調査(上部工)		橋	1				
補修箇所の抽出		橋	1				
調査結果のとりまとめ		橋	1				
原因推定及び健全度評価		橋	1				
補修工法の比較検討		橋	1				
上部工・コンクリート補修設計		橋	1				
支承補修設計 (類似構造物)		橋	2				
概算工事費算定 (類似構造物)		橋	1				
施工計画 (類似構造物)		橋	1				
直接経費		式	1				
直接経費		式	1				
旅費交通費		式	1				

業務委託料内訳書

業務名	清源橋他4橋補修設計業務委託				業 種 目	土木設計業務 直接経費	
項目・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
旅費交通費 【清滝橋】 (ライトバン運転 2台・日)		式	1				内 6号
旅費交通費 【浮ヶ谷橋】 (ライトバン運転 2台・日)		式	1				内 7号
旅費交通費 【西谷奥橋】 (ライトバン運転 2台・日)		式	1				内 8号
旅費交通費 【上区田尻谷線3号橋】 (ライトバン運転 2台・日)		式	1				内 9号
電子成果品作成費		式	1				
電子成果品作成費(設計)		式	1				
機械経費		式	1				
橋梁点検車 【西谷奥橋】 (橋梁点検車運転 1台・日)	BT200	橋	1				
安全費		式	1				
交通誘導警備員 【西谷奥橋】	昼間、B	人	1				
その他直接経費		式	1				
塗膜有害物質採取 【清源橋】		式	1				
塗膜有害物質試験体採取		試料	1				一般管理費の対象 としない

業務委託料内訳書

業務名	清源橋他4橋補修設計業務委託				業 種 目	土木設計業務 直接経費	
項目・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
含有量試験 (鉛)	原子吸光光度分析法, ICP発光分光分析法又はICP質量分析法	試料	1				一般管理費の対象 としない
含有量試験 (六価クロム)	原子吸光光度分析法, ICP発光分光分析法又はICP質量分析法	試料	1				一般管理費の対象 としない
含有量試験 (PCB)	HRMS法	試料	1				一般管理費の対象 としない
直接原価 (その他原価除く)		式	1				
その他原価		式	1				内 10号
一般管理費等		式	1				内 11号
設計業務価格		式	1				
橋梁設計		式	1				
橋梁設計		式	1				
橋梁耐震補強設計 【音羽橋】		式	1				
現地踏査		橋	1				
形状調査・一般図作成 (既存資料あり)		橋	1				
概算工事費算定 (基本構造物)		橋	1				

業務委託料内訳書

業務名	清源橋他4橋補修設計業務委託				業 種 目	土木設計業務 橋梁設計	
項目・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
施工計画 (基本構造物)		橋	1				
落橋防止システム設計(縁端拡幅) 【音羽橋】		式	1				
設計計画		橋	2				
設計計算(基本) (反力算出含む)		支承線	1				
設計計算(類似) (反力算出含む)		支承線	3				
設計図		橋	2				
数量計算		橋	2				
照査		橋	2				
報告書作成		橋	2				
支承の耐震補強設計 【音羽橋】		式	1				
設計計画		橋	2				
設計計算(基本) (反力算出含まない)		支承線	1				
設計計算(類似) (反力算出含まない)		支承線	3				

業務委託料内訳書

業務名	清源橋他4橋補修設計業務委託				業 項	種 目	土木設計業務 橋梁設計	
項目・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要	
設計図		橋	2					
数量計算		橋	2					
照査		橋	2					
報告書作成		橋	2					
直接経費		式	1					
直接経費		式	1					
旅費交通費		式	1					
旅費交通費 【音羽橋】 (ライトバン運転 2台・日)		式	1				内 12号	
電子成果品作成費		式	1					
電子成果品作成費(設計)		式	1					
機械経費		式	1					
橋梁点検車 【音羽橋】 (橋梁点検車運転 1台・日)	BT200	橋	1					
安全費		式	1					

業務委託料内訳書

業務名	清源橋他4橋補修設計業務委託				業 種 目	土木設計業務 直接経費	
項目・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
交通誘導警備員 【音羽橋】	昼間、B	人日	3				
その他直接経費		式	1				
試験費 【音羽橋】		式	1				
鉄筋探査		箇所	4				
はつり調査		箇所	3				
コンクリートコア採取	Φ100, 水平	箇所	3				
コンクリートコア採取	Φ100, 鉛直	箇所	1				
コンクリート強度試験		試料	4				
直接原価（その他原価除く）		式	1				
その他原価		式	1				内 13号
一般管理費等		式	1				内 14号
設計業務価格		式	1				
業務価格		式	1				

1 次内訳書

単価使用年月	
歩掛適用年月	
労務調整係数	

内 1号	打合せ	業務着手時、中間5回、成果品納入時				
名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
打合せ		業務	1			
合計						

1 次内訳書

単価使用年月	
歩掛適用年月	
労務調整係数	

内 2号	調査・設計計画					
名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
主任技師		人	0.7			
技師(A)		人	1.05			
技師(B)		人	1.05			
合計						

1 次内訳書

単価使用年月	
歩掛適用年月	
労務調整係数	

内 3号	既存資料の収集・整理						
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要
技師(A)			人	1.05			
技師(B)			人	1.05			
技師(C)			人	1.05			
合計							

1 次内訳書

単価使用年月	
歩掛適用年月	
労務調整係数	

内 4号	照査						
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要
主任技師			人	1.05			
技師(A)			人	1.05			
合計							

1 次内訳書

単価使用年月	
歩掛適用年月	
労務調整係数	

内 5号	報告書作成						
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要
	主任技師		人	0.7			
	技師(B)		人	1.05			
	技師(C)		人	2.1			
	技術員		人	2.1			
	合計						

1 次内訳書

単価使用年月	
歩掛適用年月	
労務調整係数	

内 6号	旅費交通費 【清滝橋】 (ライトバス運転 2台・日)						
	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
	直接往復費		式	1			
	合計						

1 次内訳書

単価使用年月	
歩掛適用年月	
労務調整係数	

内 7号	旅費交通費 【浮ヶ谷橋】 (ライトバス運転 2台・日)						
	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
	直接往復費		式	1			
	合計						

1 次内訳書

単価使用年月	
歩掛適用年月	
労務調整係数	

内 8号	旅費交通費 【西谷奥橋】 (ライトバス運転 2台・日)						
	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
	直接往復費		式	1			
	合計						

1 次内訳書

単価使用年月	
歩掛適用年月	
労務調整係数	

内 9号	旅費交通費 【上区田尻谷線3号橋】 (ライトバス運転 2台・日)						
	名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
	直接往復費		式	1			
	合計						

1 次内訳書

単価使用年月	
歩掛適用年月	
労務調整係数	

内 10号	その他原価					
名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
直接人件費（設計業務）		式	1			
$\alpha / (1 - \alpha)$		%				
その他原価		式	1			
合計						

1 次内訳書

単価使用年月	
歩掛適用年月	
労務調整係数	

内 11号	一般管理費等					
名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
業務原価		式	1			
$\beta / (1 - \beta)$		%				
一般管理費等		式	1			
調整額						
合計						

1 次内訳書

単価使用年月	
歩掛適用年月	
労務調整係数	

内 12号	旅費交通費 【音羽橋】 (ライトバス運転 2台・日)						
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要
直接往復費			式	1			
合計							

1 次内訳書

単価使用年月	
歩掛適用年月	
労務調整係数	

内 13号	その他原価						
名称・規格		条件	単位	数量	単価	金額	摘要
直接人件費（設計業務）			式	1			
$\alpha / (1 - \alpha)$			%				
その他原価			式	1			
合計							

1 次内訳書

単価使用年月	
歩掛適用年月	
労務調整係数	

内 14号	一般管理費等					
名称・規格	条件	単位	数量	単価	金額	摘要
業務原価		式	1			
$\beta / (1 - \beta)$		%				
一般管理費等		式	1			
調整額						
合計						

特記仕様書

委託業務名 清源橋他4橋補修設計業務委託

履行場所 京都市北区大森中町他地内

第1条（適用）

受注者は、本業務を履行するにあたり、本特記仕様書によるほか「土木設計業務等委託必携（令和7年2月、京都市）※」（以下「業務等委託必携」という。）によるものとする。

※ 京都市情報館「トップページ」⇒「まちづくり」⇒「技術管理」⇒「監督・検査」⇒「土木設計業務等の仕様書、様式等」参照

<http://www.city.kyoto.lg.jp/kensetu/page/0000190817.html>

第2条（電子納品）

1. 本業務は電子納品対象業務とする。電子納品とは、「調査、設計、工事などの各業務段階の最終成果を電子成果品として納品すること」をいう。ここでいう電子成果品とは、「京都市建設局電子納品実施要領（業務編）（令和6年3月）」（以下「要領」という。）に基づき作成された電子データをいう。
なお、要領に記載のない事項や疑義がある場合は、監督員と協議のうえ作成するものとする。
2. 成果品は、要領に基づいて作成した電子成果品を電子媒体（CD-R、DVD-R、BD-R）で1部提出するとともに、紙媒体で1部提出する。なお、協議により電子成果品を3部以上提出することや部分的な紙媒体の納品も可能とする。
3. 成果品の提出の際には、京都市建設局電子納品チェックシステムによるチェックを行い、エラーがないことを確認後、ウイルス対策を行い提出すること。
4. 汎用ソフトによる設計計算以外のエクセル等による設計シートはオリジナルまま提出すること。

第3条（前払金）

契約書第40条関係

前払金は、請負代金の30%以内とする。

第4条（管理技術者）

管理技術者は、設計業務等の履行にあたり、以下の資格を満たすものとする。

- ・ 技術士（建設部門：鋼構造及びコンクリート）

第5条（照査技術者）

- 1 本業務は照査技術者により照査を行うものとする。
- 2 照査技術者は、以下の資格を満たすものとする。
 - ・ 技術士（建設部門：鋼構造及びコンクリート）

第6条（文書による変更手続き）

業務内容の変更等により設計変更を行う必要が生じた場合は、変更契約手続きを文書により確実に行うために、必要な指示や協議等は、打合せ簿や業務等委託関係書類等の書面により行うものとし、これがないものについては、設計変更の対象としない。

第7条（平面図の配置方向）

平面図の配置方向は、各事業で作図の仕様が定められている場合を除き、道路台帳の起終点にかかわらず、原則として図面上方を北（方位「N」）とすること。また、図面上方を方位「N」とできない場合、図面右方を方位「N」とすること。

第8条（安全管理）

本業務の実施にあたり、受注者は現地調査員の安全管理はもとより、交通規制を必要とする場合は交通整理員を配置するなど交通状況に即した適切な保安施設を設け、歩行者・一般通行者両に対する安全管理に務めるものとする。

第9条（沿道対応）

業務実施中、沿道の住民および道路利用者より苦情のあった場合には、受注者において丁寧に対応するものとし、その結果を監督職員に報告するものとする。

第10条（土地の立入等）

1 身分証明書

本業務の実施に際して、私有地に立ち入ることは想定していない。やむを得ず立ち入る可能性がある場合は、当該地所有者に対し作業に関するビラ又は電話連絡により事前に通知した上で作業に着手すること。なお、通知の方法は監督職員の指示に従うものとする。

2 物件の破損等

やむを得ず私有地に立ち入る場合でも、作業実施に伴う枝払い等軽微なものであっても、私有地内の財産を無断で処分することはしてはならない。私有物件の破損などを生じた場合、当該所有者への補償及び経費は受注者の負担とする。

3 河川敷地内について

河川敷地内への立入りについては、管理者の許可が必要であるため、許可申請や協議

に必要な調査計画書等を作成すること。

管理者) 府河川：京都土木事務所

市河川：京都市建設局各土木みどり事務所

第11条（使用する技術基準等）

本業務で使用する図書は、共通仕様書に定める適用示方書・指針等のほか、次のとおりとする。

ただし、本業務においては、示方書および通達がすべてに優先するので、示方書類の改訂、新しい通達などにより内容が変更された場合は内容を最新のものを読み替えること。また、標記基準類に準じることが困難な場合は、監督員と協議の上、適用すべき基準を整理し、作業すること。

示方書・指針・便覧等	発行年月	発刊者
道路橋示方書・同解説	平成29年11月	(社)日本道路協会
鋼道路橋防食便覧	平成26年3月	(社)日本道路協会
道路橋支承便覧	平成30年12月	(社)日本道路協会
道路橋床版防水便覧	平成19年3月	(社)日本道路協会
既設橋の耐震補強設計に関する技術資料	平成24年11月	国土技術政策総合研究所・土木研究所
防護柵の設置基準・同解説/ボラードの設置便覧	令和3年3月	(社)日本道路協会
設計便覧(案)	平成24年4月	近畿地方整備局
設計要領 第二集 橋梁建設編	平成28年8月	高速道路株式会社
設計要領 第二集 橋梁保全編	令和5年10月	高速道路株式会社
土木工事数量算出要領(案)	令和7年4月	国土交通省
京都市 道路のためのバリアフリーの手引き 改正第2版(案)	平成25年10月	京都市建設局

第12条（業務目的）

清源橋他3橋の補修設計を実施するに際し、現橋の損傷劣化の原因や進行状況等を把握し、補修設計に向けて必要な基礎データを収集し、適切な補修設計を実施し、対象橋りよの健全度を向上させて円滑な道路供用を確保することを目的とする。この際、適切な補修工法を選定し、効率的・効果的な機能回復あるいは長寿命化に向けた補修設計を行うものである。

また、音羽橋については、最新の知見を基にした補強工法を選定し、道路橋示方書で要求される耐荷性能等を確保するための補強設計を行うものである。

本業務において設計の対象とする橋りょうは次表のとおりとする。

設計対象橋りょう 一覧表

橋梁名	清源橋	浮ヶ谷橋	西奥谷橋	上区田尻谷線 3 号橋 (3 号橋)	音羽橋
竣工年	1971 年	1968 年	1980 年	1960 年	1976 年
路線名	大森緯 4 1 号線	中地日吉線	愛宕弓槻線	上区田尻谷線	高野修学院山端線
履行場所	京都市北区 大森中町地内	京都市右京区 京北下宇津町浮ヶ谷地内	京都市右京区 京北細野町西谷地内	京都市右京区 京北細野町二ツ地内	京都市左京区 修学院大塚町地内
橋 長	L= 11.6 m	L= 9.7 m	L= 9.5 m	L= 8.3 m	L= 15.0 m
全幅員	W= 3.5 m	W= 5.3 m	W= 9.0 m	W= 3.3 m	W= 22.0 m
橋面積	S= 34.8 m ²	S= 43.4 m ²	S= 75.2 m ²	S= 24.9 m ²	S= 317.3 m ²
橋種	鋼単純 I 桁橋	RC 単純桁橋	RC 単純床版橋 RC 単純 T 桁橋	RC 単純桁橋	単純 PC プレテン中空床版橋 単純 PC プレテン床版橋
交差物件	一級河川 清滝川	宇野谷川	弓槻谷川	田尻谷川	一級河川 音羽川
基地から現地までの距離 時間	往復 50.2 km 1.67h	往復 68.2 km 2.27h	往復 55.6 km 1.85h	往復 51.6 km 1.72h	往復 12.2 km 0.41h
設計目的	補修	補修	補修	補修	耐震

第13条（業務内容）

1 調査・設計計画

業務の目的・主旨を把握したうえで、設計図書に示す業務内容を確認し、共通仕様書第1112条業務計画書第2項に準じ業務計画書を作成する。

関係資料を収集したうえで業務全体の調査・設計を計画し、業務計画書として取りまとめる。また、現地踏査後には詳細調査の順序及び方法・仮設備計画・実施体制・工程・安全管理体制等について計画し、調査実施計画として報告する。

2 既存資料の収集・整理

対象橋りょうに関する既往資料（橋りょう台帳・設計図書・竣工図書・点検調書・補修履歴など）を収集・整理して現状を把握するものとする。また、必要に応じて関係者にヒアリングを実施して検討に際して必要な情報を補完するものとする。

貸与された対象橋りょうに関わる既存資料を基にして、本業務に必要な調査・設計項目を整理する。

なお、本橋りょうの既往資料は以下のとおりである。

既往貸与資料：橋りょう台帳、点検調書 他

3 損傷箇所の確認調査

3-1 現地踏査

既存資料の収集・整理を行った後、現橋や現地の状況を把握（損傷・劣化の程度、現況交通状況、周辺環境状況、現地調査方法、施工ヤード等）するほか、数量表の記載事項を現地にて確認する。また、現地踏査記録表の作成も同時に行う。

なお、本業務の調査数量以外の現地調査（測量・地質調査等）を必要とする場合はその理由を明らかにし、調査内容について監督職員に報告し、指示を受けるものとする。

3-2 形状調査・一般図作成（既存資料あり・なし）

現況形状を図面（橋りょう一般図、構造一般図）に復元し、補修及び補強設計の基礎資料に供する。既往資料が無い場合は、現況主要寸法を測定する。また、既往資料がある場合でも資料の正確性を確認するため主要（橋長、幅員幅、主構造等）な基本寸法を必ず計測するものとする。

なお、現地状況により橋りょう部材の寸法等を把握できない場合においては、監督員と協議の上、計測方法等を決定するものとし、設計変更の対象とする。

3-3 変状調査（詳細調査）（上部工・下部工）

橋りょう全体に対して目視、クラックスケール等による外観の変状調査を行い、劣化・

損傷の位置・規模を調査し、損傷図の作成及びデータを整理する。近接目視を基本とし、ひび割れ（チョーキング）、遊離石灰の析出状況、漏水、錆汁、鋼材状況（概略目視による亀裂の有無、腐食状況）を調査する。また、同時に打音ハンマーによる点検も実施し、コンクリートに浮きが生じていないか確認する。特に、浮き、剥離及びひび割れについては、工事着手の際に、損傷範囲に大きな増減が生じないように十分な調査を行うこととし、落下の危険性があるコンクリートの浮き等については調査時に撤去し、適宜養生する。

なお、コンクリート表面に汚れ、析出物が多く付着している部分は隠れているひび割れ確認のため調査前にこれらを極力除去する。

また、支承については、機能障害が起きていないか十分に確認する。なお、支承周りの堆積土は撤去した上で、確認すること。

浮ヶ谷橋については、橋台が著しく洗掘されているため、橋台自体の変状についても確認を行うこと。

損傷評価及び点検調書のとりまとめは、「京都市橋りょう点検マニュアル平成 28 年 4 月」の点検方法（イ）様式によるものとし、「道路橋定期点検要領（技術的助言の解説・運用標準）（令和 6 年 3 月）」に示される記録様式を作成すること。詳細については、監督員から指示を受けるものとする。

3-4 補修箇所の抽出

損傷調査及び形状計測に基づき、損傷図を作成する。点検結果より補修が必要となる損傷箇所を抽出し、損傷数量を取りまとめる。損傷数量は損傷図と共に補修設計時の数量計算に利用できるものとする。

3-5 調査結果のとりまとめ

変状調査結果、試験結果等の調査結果とりまとめを行う。

3-6 原因推定および健全度評価

調査結果をもとに、個々の損傷の劣化原因を推定し、橋梁の構造特性や架橋環境条件、橋梁全体の損傷状況を踏まえた総合的な橋りょうの健全度の評価を行う。

4 補修設計

4-1 補修設計共通（清源橋他 3 橋）

（1）補修設計

本項目は、定期点検に基づき抽出した補修設計の内容について述べるものであるため、実施する補修設計項目については、橋りょう詳細調査の結果をもとに、監督職員と協議のうえ必要な補修項目の抽出を図るものとする。

なお、現地の状況等により、設計項目の追加が必要な場合は、監督員と協議の上、

実施すること。また、設計計算が必要な場合は監督職員と協議し、設計変更の対象とする。

(2) 補修設計図面作成

各補修設計における採用案について工事の実施に必要な一般図、構造図、詳細図等の設計図面を作成する。また、工事積算基準に準拠した積算ツリー体系に応じた工法、名称、順位に基づき整理した数量計算書とし、積算上必要となる数量が全て記載されていること。

(3) 補修設計数量作成

共通仕様書第1211条に基づき、錯誤、抜け落ち等がないよう、適切に取りまとめるものとする。また、工事積算基準に準拠した積算ツリー体系に応じた工法、名称、順位に基づき整理した数量計算書とする。

4-2 補修工法の比較検討

劣化原因、健全度から補修の要否を判定し、対策が必要な場合は適した工法により構造的・施工的・経済性等の比較検討を実施し、最適な対策工法を検討する。なお、採用の有無に関係なく新技術を含めた比較検討を必ず行うこと。また、工事規模や施工ヤード等の現場条件を踏まえた比較を行うこと。

4-3 上部工・コンクリート補修設計

確認された損傷について、点検、試験結果、補修工法の比較・検討結果に基づき、設計図作成、数量計算を行う。なお、補修の内容は、ひびわれ補修工、断面修復工、表面被覆工等のコンクリート部材の全般を基本とする。

4-4 上部工・鋼部材補修設計

確認された損傷について、点検、試験結果、補修工法の比較・検討結果に基づき、設計図作成、数量計算を行う。なお、補修の内容は、塗装塗替え工、当て板補強工、部材取替え工等の鋼部材の全般を基本とする。

4-5 下部工・コンクリート補修設計

確認された損傷について、点検、試験結果、補修工法の比較・検討結果に基づき、設計図作成、数量計算を行う。なお、補修の内容はひびわれ補修工、断面修復工、表面被覆工等を基本とする。

4-6 支承補修設計

確認された損傷について、点検、試験結果、補修工法の比較・検討結果に基づき、設計図作成、数量計算を行う。

5 各種試験

確認調査の際に耐震補強設計上必要となる試験を併せて実施する。

調査箇所一覧表

調査項目	単位	数量	備考
鉄筋探査	箇所	4	音羽橋（上部間詰部 1 箇所、橋台 3 箇所）
はつり調査	箇所	3	音羽橋（橋台 3 箇所）
コンクリートコア採取（φ 100、水平）	箇所	3	音羽橋（橋台 3 箇所）
コンクリートコア採取（φ 100、鉛直）	箇所	1	音羽橋（上部間詰部 1 箇所）
コンクリート強度試験	試料	4	音羽橋（上部間詰部 1 箇所、橋台 3 箇所）

5-1 コア採取・復旧

(1) 部材強度確認

コア採取は鉄筋探査を実施し、その結果をもとに各種試験の供試体として所定量のコアを採取する。採取後は、ポリマーセメントモルタル等を用いて復旧を行う。対象部位及び箇所数は、下記のとおりとする。

（音羽橋） 橋台：3 箇所（水平）、上部間詰部 1 箇所（鉛直）

コアの基本寸法は、圧縮強度試験用：φ 100×L200 とするが、配筋状態により採取が困難と思われる場合は監督員と協議の上、適宜変更する。

※コンクリート強度試験コア供試体の高さ直径の比は、1.90～2.10 を原則とする。

5-2 コンクリート強度試験

採取したコアを成形し、圧縮試験機（一軸圧縮）にかけ載荷する。最大荷重を供試体の断面積で除して、圧縮強度を求める。

5-3 鉄筋探査

コンクリート表面から電磁波レーダにて鉄筋探査を行い内部の鉄筋位置を把握してコア採取位置の確定や鉄筋のかぶり、配筋ピッチを調べる。対象部位は、床版、橋脚、橋台とし、調査範囲は 1 箇所当り 1.0m×1.0m 程度を想定する。

（音羽橋） 橋台：3 箇所（水平）、上部間詰部 1 箇所（鉛直）

5-4 はつり調査

アンカーバーと沓座筋の配筋を確認するために実施する。

5-5 塗膜調査（清源橋）

塗料の剥離・かき落とし作業（以下、「ケレン作業」という。）の施工前に、塗膜厚を計測し現地から塗料（供試体）を剥離したうえで、塗料中の鉛等有害物にかかる含有量試験を実施すること。なお、塗膜は、耐久性のある材料にて復旧すること。含有量試験の方法は下表によるものとし、試験結果は速やかに監督職員へ報告すること。

なお、「鉛等有害物を含有する塗料の剥離・かき落とし作業における労働者の健康障害防止について」平成26年5月30日に厚生労働省から通達が出されており、記載事項を遵守すること。

有害物種別	含有量試験方法	含有の判定基準値	含有の定量下限値
鉛及び鉛化合物	<ul style="list-style-type: none"> ・原子吸光光度分析法 ・ICP 発光分光分析法 ・ICP 質量分析法 のいずれかの方法	600mg/kg	試験機関と協議し 定量下限値を設定する。
クロム及びクロム化合物		300mg/kg	試験機関と協議し 定量下限値を設定する。
PCB (ポリ塩化ビフェニル)	低濃度PCB含有廃棄物に関する測定方法（第5版）（令和2年10月環境省環境再生・資源循環局廃棄物規制課ポリ塩化ビフェニル廃棄物処理推進室） 第2章「8. 塗膜くず（含有量試験）」を準用	0.5mg/kg	監督職員との協議により決定すること

6 耐震補強設計（音羽橋）

現行の基準書に基づき、必要となる耐震補強項目の抽出を図る。耐震設計に際し最新の示方書類に拠ることを基本とする。なお、現行基準類の適用が困難な場合は、下記に示す資料等を参考とし、課題の整理を図り、監督員と協議、了解の上、作業すること。

（参考図書）「既設橋梁の耐震補強に関する技術資料 平成24年11月 国土技術政策総合研究所、土木研究所」等

耐震補強では、補修対象部のみでの補強に固執することなく、支承条件の変更（免震、減衰等）を含めて橋全体構造として耐震性、経済性、維持管理性、環境影響等に優れる最適構造を検討、決定し、補強工法比較検討で選定された工法に基づく詳細設計を行う。

標準的な耐震対策である落橋防止システムについては、現行の道路橋示方書に準じて、必

要性を整理の上、最適構造を決定する。

採用案について工事の実施に必要な一般図、構造図、詳細図の設計図面及び数量計算書を作成し、共通仕様書第1211条に基づき、錯誤、抜け落ち等がないよう、適切に取りまとめるものとする。

なお、耐震設計は静的解析によるものを想定しているが、補強工法の比較検討により動的解析が必要となった場合は設計変更の対象とする。

6-1 支承の耐震補強設計

支承の耐震補強について、現行の道路橋示方書に準じて、要性を整理の上、設計を行う。

7 施工計画

施工計画とは、現道の規制等施工ヤードの確保に加えて、施工方法及び施工順序、施工機械、計画工程表、資材・部材の搬入計画、仮設備計画等、工事費積算に当たって必要な計画書を作成する。

また、橋面工事に必要となる車線切回し・迂回路・交通規制等、桁下工事に必要となる仮設足場や仮締切等を考慮した施工計画を立案すること。

工期については、非出水期だけでなく、観光規制等も考慮すること。

8 概算工事費算定

補修数量、施工計画を基に概算工事費の算定を行う。なお概算工事費算出に当たり、土木工事積算基準書（京都市）、橋梁架設工事の積算（（一社）日本建設機械施工協会）等の基準書により工事費積算ができない工種については参考見積（3社）を徴収し、添付するものとする。建設物価（建設物価調査会）、積算資料（経済調査会）から採用した材料・資機材の単価は、適用年月と該当頁が確認できるようにするとともに、記載のない材料については、参考見積（3社）を徴収し、添付するものとする。

見積り徴収が難しい工種、材料については監督員と協議すること。

9 照査

(1) 照査技術者は、共通仕様書第1108条及び本特記仕様書「第3条 照査技術者及び照査の実施」に基づき、下記に示す事項を標準として照査を行い、管理技術者に提出するものとする。

ア 現地の状況の他、基礎情報を収集、把握し、その内容が適切に設計に反映されているかの確認について照査を行う。特に、現地周辺環境（地形、地質条件、交通状況、交差物）については、設計の目的に対応した情報が得られているかの確認を行う。

イ 補修図を基に調査結果を踏まえた適切な工法であるかの照査を行う。また、埋設物、支障物件、周辺施設との近接、交通状況、交差条件等の施工条件が設計計画に反映されているかの照査を行う。

ウ 設計目的に合致した設計方針及び調査、設計手法が適切であるかの照査を行う。

エ 設計計算、設計図、概算工事費の適切性及び整合性に着目し照査を行う。

オ 補修・補強構造細目についても照査を行い、設計計算書および基準との整合を図る。

(2) 照査技術者は、成果物納入時の照査報告の際に、設計図、設計計算書、数量計算書等について、それぞれ及び相互（設計図－設計計算書間、設計図－数量計算書間等）の整合を確認する上で、確認マークをするなどしてわかりやすく確認結果を示し、成果物の赤黄チェックの資料を提示するとともに、チェックの方法及び結果について報告しなければならない。

また、チェック結果について記録を行い、照査報告書に含めること。

10 報告書作成

共通仕様書第1211条設計業務の成果に準じて報告書を作成するものとする。なお、以下の項目について解説し、取りまとめて記載した設計概要書を別に作成するものとする。業務概要は目的・結果等の要点のみの整理に留める。

ア 設計方針、設計条件及び基準、全体・構造一般図（補修・補強箇所明示）

イ 調査報告書（現地調査、調査変状図、補修箇所抽出の根拠写真等の整理）

原因推定及び健全度評価（部位別に健全度及び劣化原因、因果関係を整理）

エ 工法選定理由（構造特性、施工性、経済性、維持管理、環境影響等）

（部位別に劣化原因に基づき、補修（新技術・新工法含む）対策の抽出、比較検討）

オ 補修設計（構造各部における損傷原因別の補修図）

カ 主要材料、工事数量の総括（工事発注用の積算体系に基づく数量計算とりまとめ）

キ 施工段階での障害物・埋設物を含めた注意事項・確認事項等の申し送り整理

ク 概算工事費（補修・補強数量による概算工事費の算出）

11 関係機関協議資料作成（調査設計時及び施工時に必要な資料）

調査・補修設計時及び施工時に必要となる関係機関（京都土木事務所）との協議資料は、河川法に基づき適切な様式で作成し、担当監督員の指示のもと河川管理者の承諾を得た協議資料を取りまとめるものとする。

○ 河川協議に必要となる一般的な項目を以下に示す。

- | | | |
|---------------|-------------|---------|
| ・ 事業概要 | ・ 箇所図 | ・ 現況一般図 |
| ・ 占用求積図（行為面積） | ・ 占用求積図（現況） | ・ 現況写真 |
| ・ 工事工程表 | ・ 図面一式 | |

- ・ 仮設時の占用求積図、流量計算書、河川阻害率、施工基面高設定
- なお、河川協議において、不等流計算等の検討を指示された場合は検討を実施し、設計変更の対象とする。

1.2 関係機関協議資料作成（調査設計に必要な資料）

調査・補修設計に必要な関係機関（各警察署）に、協議、諸手続き、資料収集及び協議資料の作成を行うこと。

- 警察協議に必要な一般的な項目を以下に示す。
 - ・ 箇所図
 - ・ 交通規制図
 - ・ 迂回路計画図（必要に応じて）
 - ・ 調査工程表

1.3 打合せ協議

業務における打合せは、業務着手時、中間打合せ5回、成果品納入時の計7回行うものとし、以下のとおり実施するが、監督員と協議のうえ、打合せ回数を変更できるものとする。

打合せ協議は以下の段階で行うものとする。疑義が生じた場合や監督職員が要求した場合には、速やかに協議を行うものとする。

また、他機関との協議が必要な場合には、必要に応じて立ち会うものとする。

- a) 初回協議 : 業務計画書をもとに、調査方法、調査内容、設計内容等の打合せを行い、併せて既存資料等の貸与を行う。
- b) 中間協議 : ①調査実施計画報告時、②補修要否判定並びに補修箇所の抽出時、③補修及び耐震補強工法選定時、④施工計画検討時、⑤図面・数量計算作成時の段階（計5回）を基本に実施する。
- c) 最終協議 : 成果品のまとめが完了した時点で打合せを行う。

第14条（施工条件に基づく再設計）

老朽化修繕（補修、補強）を主体とする設計業務において、当初設計図書の逸失等により設計条件が不明確な場合には、調査結果に基づく想定条件による設計を行うこととするが、工事段階で設計条件が新たに判明した場合、再設計を依頼するため、誠意をもって対応すること。

なお、設計時において不明確事項及び想定条件については、発注者と必ず協議し、工事段階の対応を含めて打合せを行い、打ち合わせ協議簿に記録し、受発注者間で相互に確認しておく。

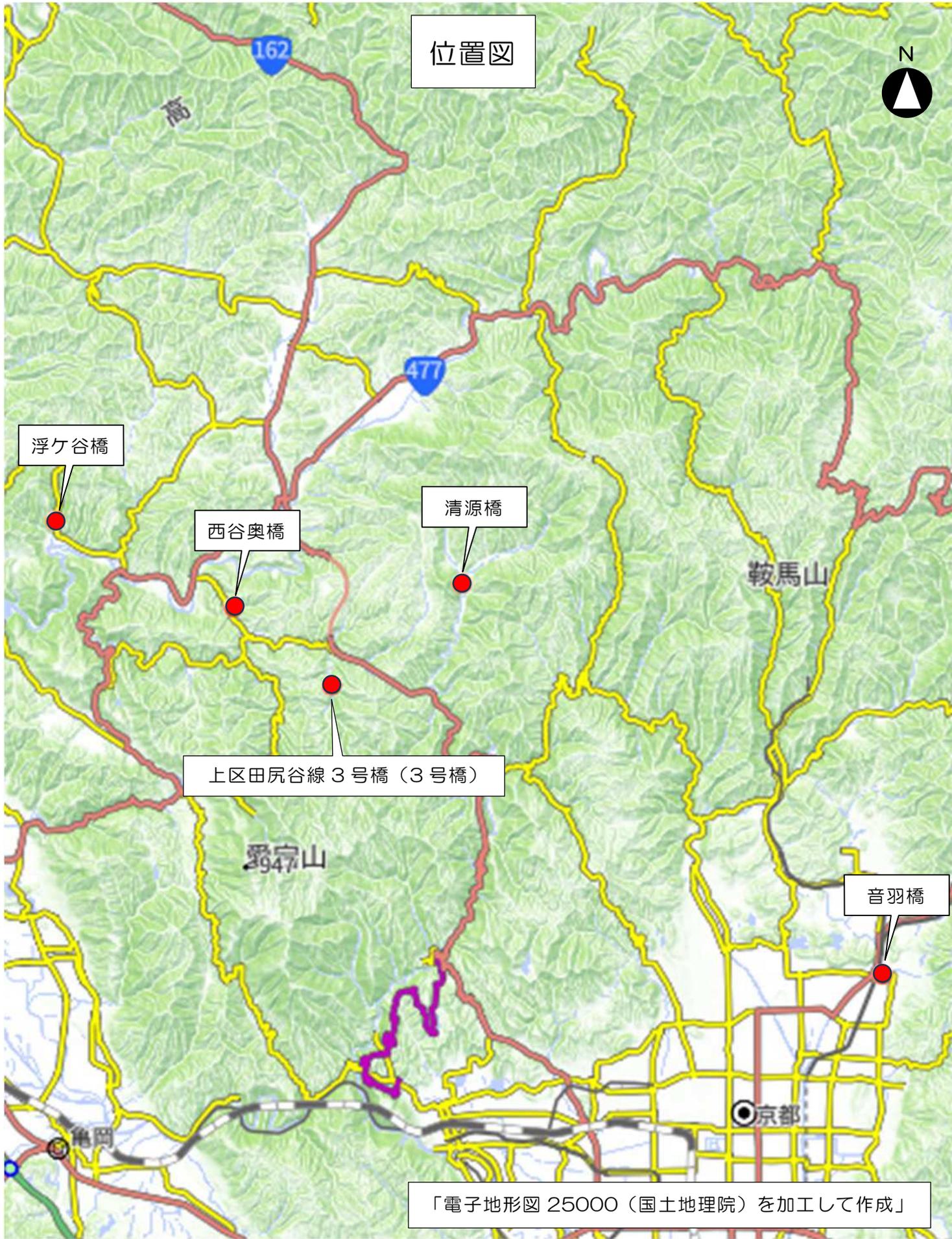
再設計に係る経費については、発注者の規定に基づき別途支給する。ただし、受注者の

調査不足やミス等に起因する場合や、発注者と協議を行わずに想定した条件に基づく設計による場合の他、修正要否確認のための当り計算については考慮しない。

第15条（その他）

- 1 本業務委託は、適正な補修補強設計を実施し、その結果を用いて補修補強工事を発注することを目的としている。このため、現地条件等を踏まえた施工方法や補修補強工法・材料等、実施可能な工事発注における必要な全ての資料を作成するものとする。
- 2 本業務における補修補強設計における図面作成における各図面のタイトルは図面内容が判別できるものとする。
- 3 本業務における現地踏査および形状調査には、添架管の調査も含まれる。既存資料に有無にかかわらず、添架管の内容および管理者を調査・確認すること。
- 4 本業務における補修補強工法の比較検討においては、原則3案以上を比較すること。
- 5 本業務における現地踏査には、橋梁全体の状況を把握するものであることから、その結果により追加の調査や業務内容の変更があった場合は、打合せ簿にて内容を報告し協議すること。
- 6 本業務における補修補強工事において通行止めは想定していない。通行を確保した状態での施工方法を検討すること。
- 7 本業務対象橋梁全てにおいて、雨天時における桁下の漏水確認を行い報告書に記載すること。漏水等が確認され、設計業務に反映させる必要が生じた場合は別途協議すること。

位置図



上区田尻谷線 3号橋 (3号橋)

浮ヶ谷橋

西谷奥橋

清源橋

音羽橋

「電子地形図 25000 (国土地理院) を加工して作成」