計画平面図（１）　s=1:250

工事起点　NO.0 -43.7m

工事延長　L=278.7m

地先境界ブロック

防護柵工

歩車道境界ブロック

排水構造物(街渠板)

排水構造物(街渠桝)

植樹桝・植栽

道路照明灯

地先境界ブロック
L=1.7m

地先境界ブロック　L=80.4m

車止め　N=26個

一般部(二条(１))　L=11.0m

一般部(二条(１))（縦断勾配すりつけ部）　L=3.5m

段差部(二条(１))（縦断勾配すりつけ部）　L=0.6m

横断部 L=4.2m

一般部　(二条(２))　L=29.6m

段差部 L=0.6m

一般部　L=81.0m

一般部(二条(１))　L=14.5m

段差部(二条(１))　L=0.6m

横断部 L=2.9m　L=0.9m

一般部　(二条(２))　L=29.3m

段差部 L=0.6m　一般部　L=24.0m　一般部　L=20.4m　一般部　L=13.7m

特殊部(2)　L=0.6m　特殊部(2)　L=0.6m

特殊部(1)　L=12.7m　一般部　L=5.7m

現場打ち街渠桝B N=1箇所　現場打ち街渠桝A N=1箇所　現場打ち街渠桝A N=1箇所　現場打ち街渠桝A N=1箇所　現場打ち街渠桝A N=1箇所

地先境界ブロック(植栽部１)　L=26.6m

植栽（低木）　N=69本

植樹桝 N=2箇所

道路照明灯 N=1基

KBM.1
H=TP+43.013

BP(No.0)

NO.1　NO.2　NO.3　NO.4　NO.5　NO.6

TP.1(No.5+9.792)

NO.0440068

NO.0440067

常盤木町　榎木町　寺町通　妙満寺前町　要法寺前町　京都市役所分庁舎

排水構造物(街渠桝)

現場打ち街渠桝A N=1箇所　現場打ち街渠桝B N=1箇所　現場打ち街渠桝A N=1箇所　現場打ち街渠桝A N=1箇所

排水構造物(街渠板)

一般部　(二条(２))　L=14.9m　乗入部(二条(２))　L=7.3m　段差部 L=0.6m　横断部 L=2.8m　一般部　L=29.3m　段差部 L=0.6m　一般部　L=23.8m　一般部　L=26.2m

歩車道境界ブロック

一般部　(二条(２))　L=14.8m　乗入部(二条(２))　L=7.8m　段差部　L=0.6m　横断部 L=3.0m　段差部 L=0.6m　一般部　L=81.4m

防護柵工

車止め　N=22個

地先境界ブロック

地先境界ブロック(二条)
L=0.1m　L=1.2m

地先境界ブロック　L=83.1m

標識工

標識柱設置(新設)　N=1基

標識板移設(1)　N=2枚

標識板撤去(移設)　N=4枚　既設電柱添架

標識柱設置（新設）　N=1基

標識板移設(2)　N=2枚

標識板撤去(移設)　N=1基　既設電柱共架

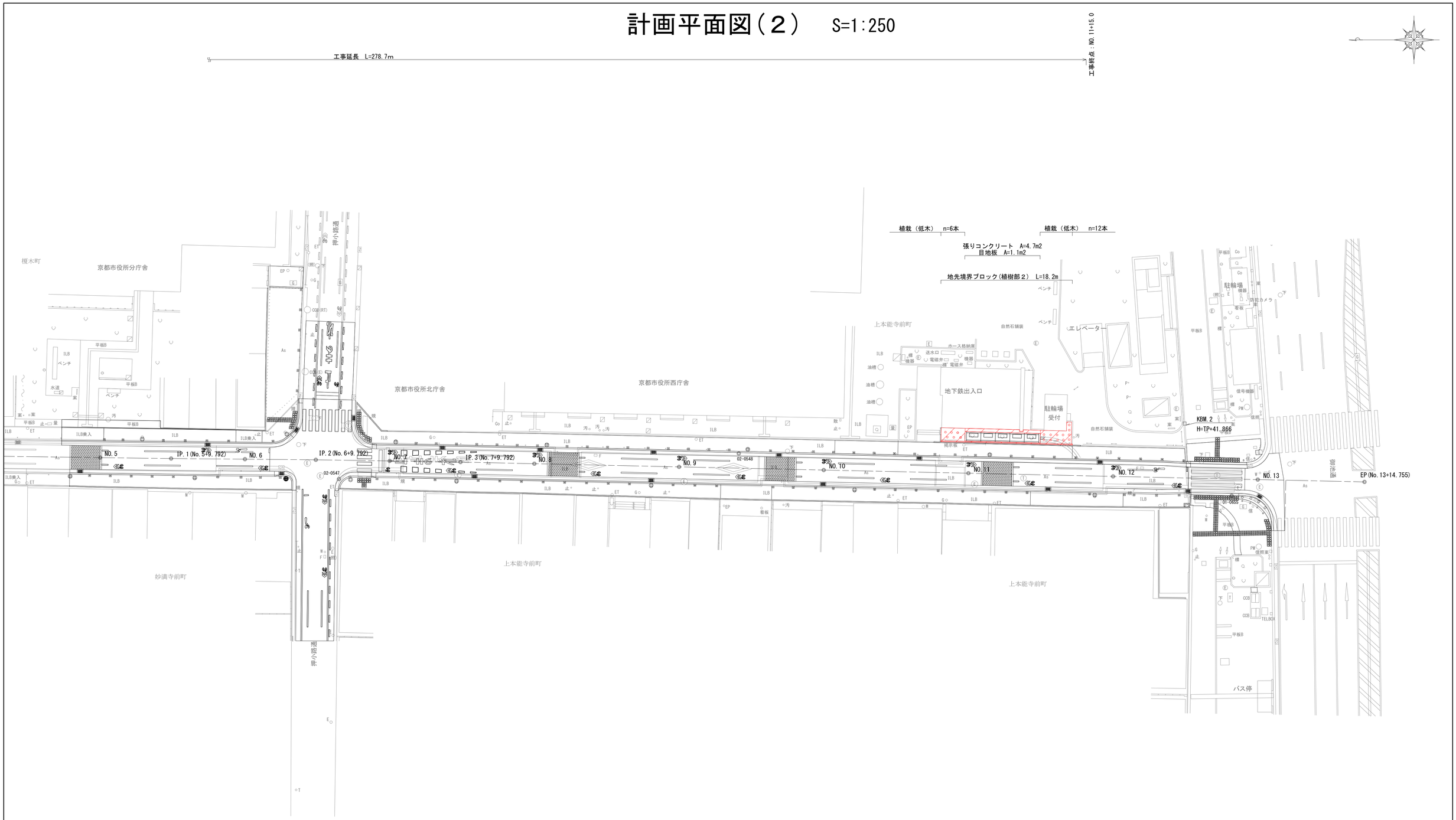
標識柱設置(新設)　N=1基

標識板移設(3)　N=1枚

本工事施工箇所

工事名	寺町通（二条通～御池通）道路改良工事（その２）		
工事場所	京都市中京区榎木町他地内		
図面名	計画平面図（１）		
事業年度	令和 7 年度		
縮尺	S=1:250	図面番号	1／17
京都市建設局 道路建設部 道路環境整備課			

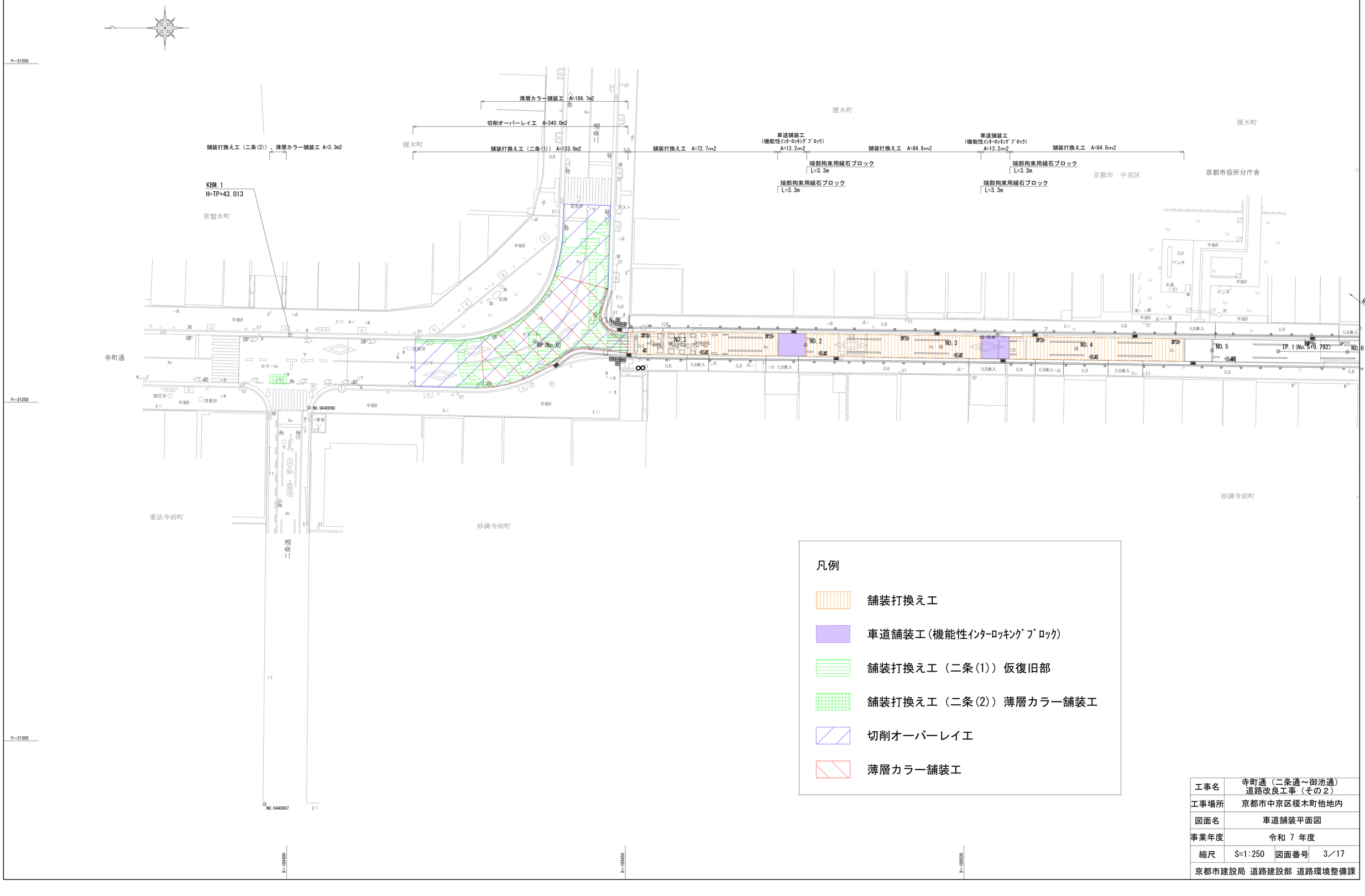
計画平面図（２）　S=1:250



本工事施工箇所

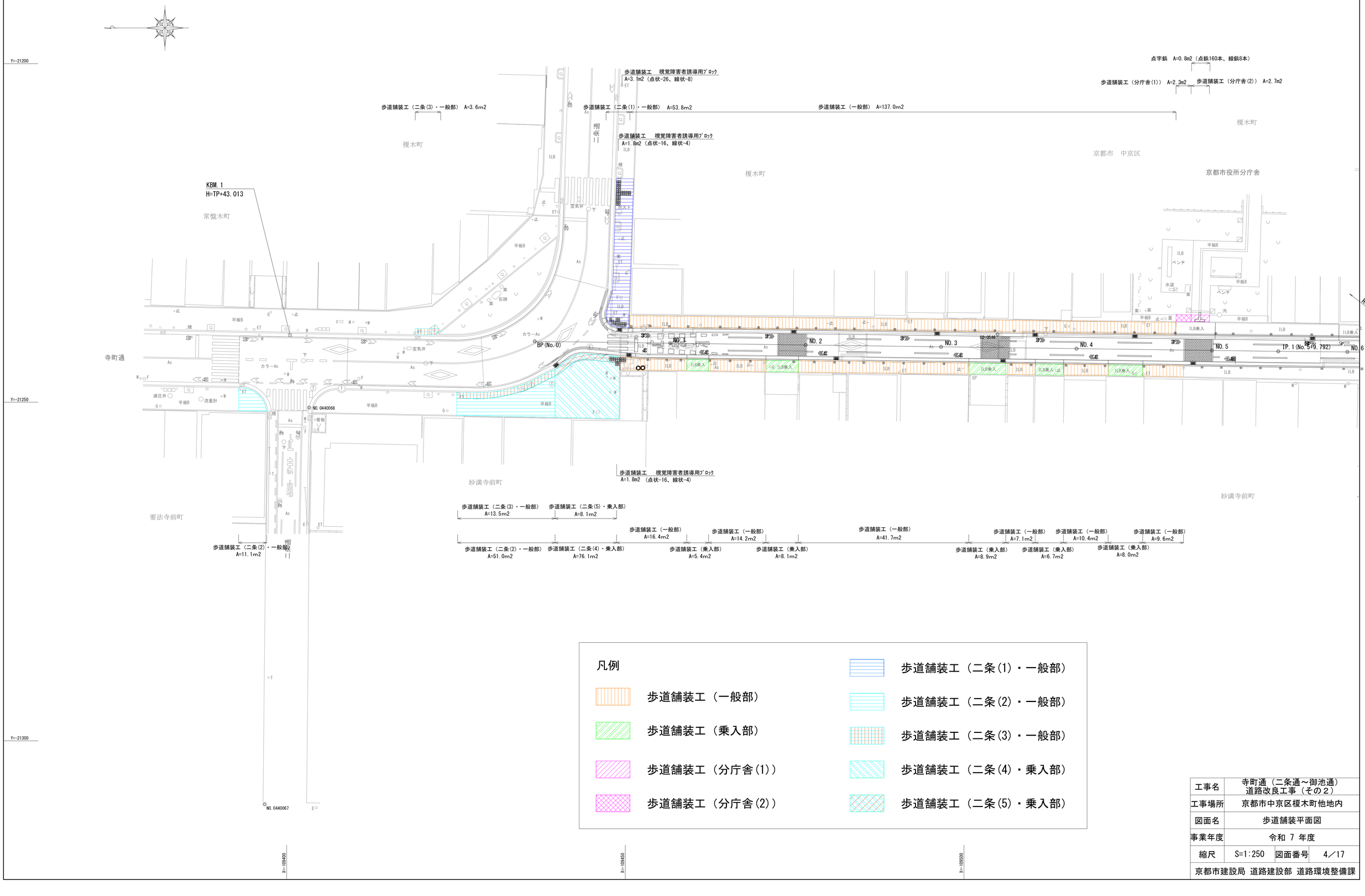
工事名	寺町通（二条通～御池通） 道路改良工事（その２）		
工事場所	京都市中京区榎木町他地内		
図面名	計画平面図（２）		
事業年度	令和 7 年度		
縮尺	S=1:250	図面番号	2／17
京都市建設局 道路建設部 道路環境整備課			

車道舗装平面図　s=1:250



工事名	寺町通（二条通～御池通） 道路改良工事（その２）		
工事場所	京都市中京区榎木町他地内		
図面名	車道舗装平面図		
事業年度	令和 7 年度		
縮尺	S=1:250	図面番号	3／17
京都市建設局 道路建設部 道路環境整備課			

歩道舗装平面図　s=1:250

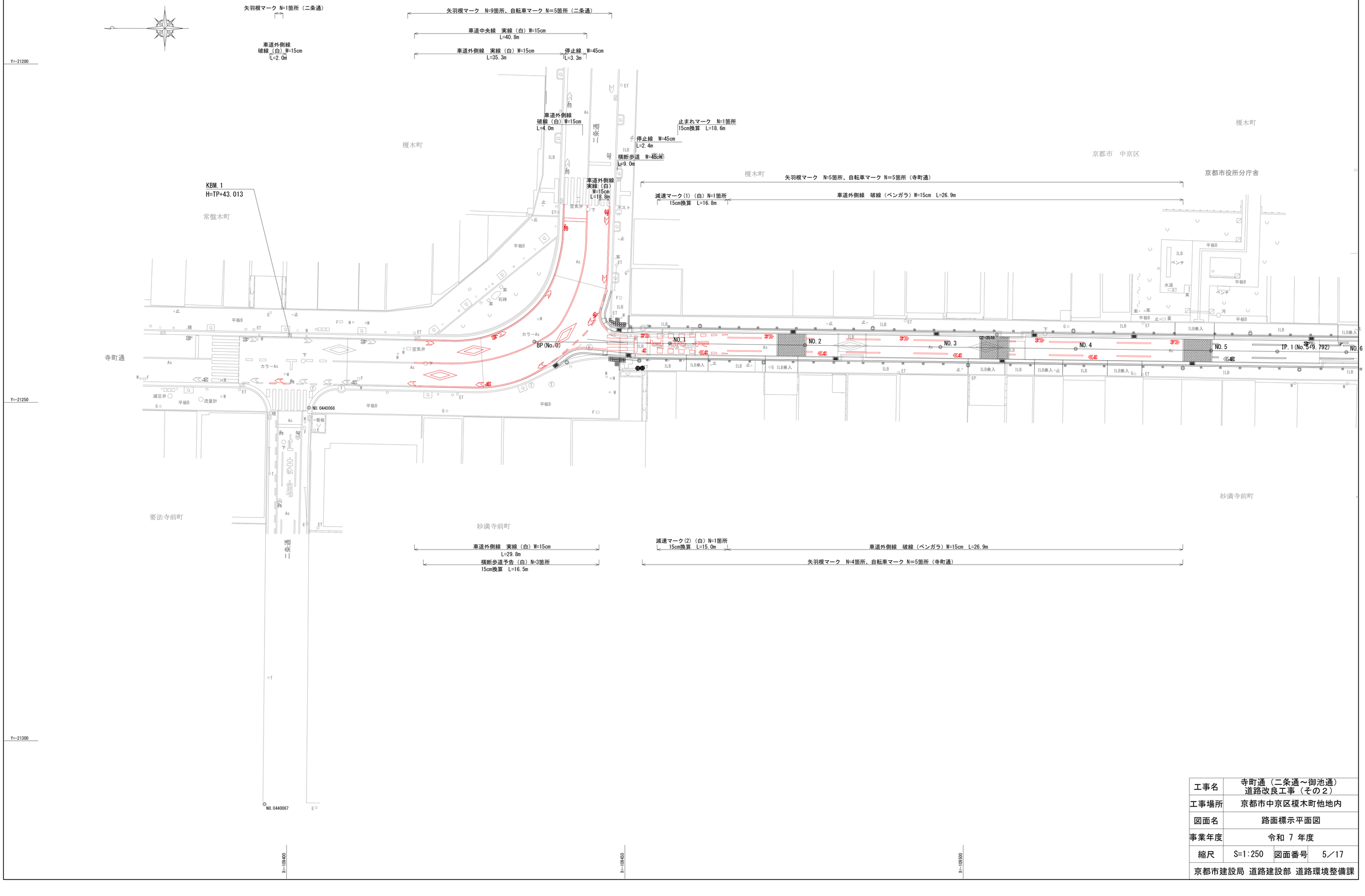


凡例

- 歩道舗装工（一般部）
- 歩道舗装工（乗入部）
- 歩道舗装工（分庁舎(1)）
- 歩道舗装工（分庁舎(2)）
- 歩道舗装工（二条(1)・一般部）
- 歩道舗装工（二条(2)・一般部）
- 歩道舗装工（二条(3)・一般部）
- 歩道舗装工（二条(4)・乗入部）
- 歩道舗装工（二条(5)・乗入部）

工事名	寺町通（二条通～御池通） 道路改良工事（その２）		
工事場所	京都市中京区榎木町他地内		
図面名	歩道舗装平面図		
事業年度	令和 7 年度		
縮尺	S=1:250	図面番号	4／17
京都市建設局 道路建設部 道路環境整備課			

路面標示平面図　s=1:250



工事名	寺町通（二条通～御池通） 道路改良工事（その２）
工事場所	京都市中京区榎木町他地内
図面名	路面標示平面図
事業年度	令和 7 年度
縮尺	S=1:250　図面番号　5／17
京都市建設局 道路建設部 道路環境整備課	

縦断面図

V=1/100
H=1/250

工事延長L=138.4m

工事終点(NO.4+4.6)

50.00
45.00
40.00
35.00

1:100
1:250

カラーAs | ILB | As | ILB | As | ILB | As | (別工事) | 自然石舗装 | As

I=0.630%
L=10.00 H=0.063

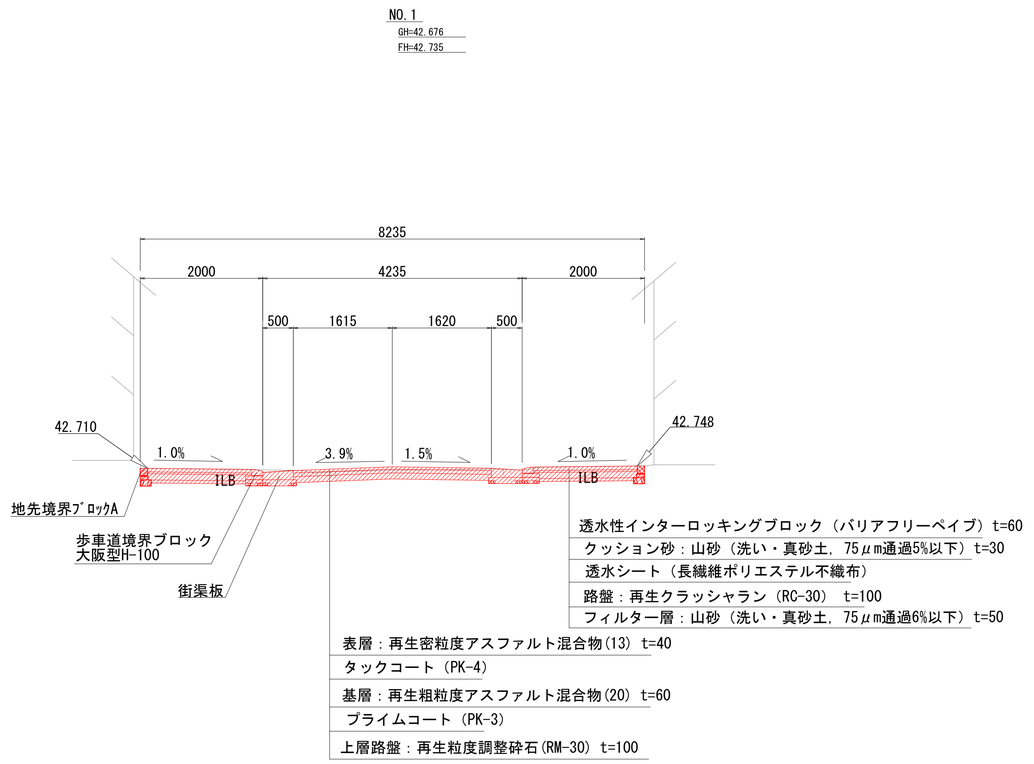
DL=TP+30.00

計画勾配	42.860	42.797	I=0.618% L=50.00 H=0.247	42.488	I=0.580% L=20.00 H=0.116	42.372	I=0.190% L=20.00 H=0.038	42.334	I=0.490% L=20.00 H=0.098	42.236	I=0.340% L=20.00 H=0.068	42.168	I=0.475% L=20.00 H=0.095
盛土高													
切土高													
計画地盤	42.860	42.797	42.735	42.612	42.488	42.399	42.351	42.334	42.258	42.236	42.203	42.168	42.112
地盤高	42.86		42.68	42.57	42.43	42.36	42.29	42.27	42.23	42.19	42.30	42.16	42.08
追加距離	0.00		20.00	40.00	60.00	80.00	94.64	100.00	109.79	120.00	129.79	140.00	149.79
単距離	0.00		20.00	20.00	20.00	20.00	14.64	20.00	9.79	10.21	9.79	8.90	9.79
測点	NO.0	+10.00	NO.1	NO.2	NO.3	NO.4		NO.5	IP.1	NO.6	IP.2	NO.7	IP.3
曲線									IP.1 IA= 0-16-50		IP.2 IA= 0-25-01		IP.3 IA= 0-21-15

本工事施工箇所

工事名	寺町通（二条通～御池通） 道路改良工事（その２）		
工事場所	京都市中京区榎木町他地内		
図面名	縦断面図		
事業年度	令和 7 年度		
縮尺	V=1/100 H=1/250	図面番号	6／17
京都市建設局 道路建設部 道路環境整備課			

標準横断面図　　s=1:50



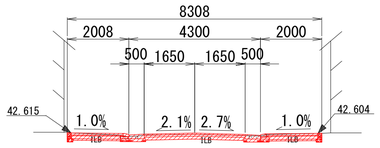
透水性インターロッキングブロック（バリアフリーペイブ）t=60
クッション砂：山砂（洗い・真砂土，75μm通過5%以下）t=30
透水シート（長繊維ポリエステル不織布）
路盤：再生クラッシャラン（RC-30）　t=100
フィルター層：山砂（洗い・真砂土，75μm通過6%以下）t=50
表層：再生密粒度アスファルト混合物(13) t=40
タックコート（PK-4）
基層：再生粗粒度アスファルト混合物(20) t=60
プライムコート（PK-3）
上層路盤：再生粒度調整砕石(RM-30) t=100

本工事施工箇所

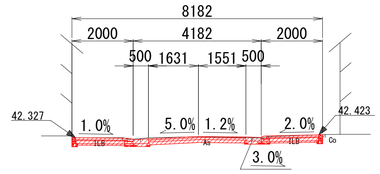
工事名	寺町通（二条通～御池通） 道路改良工事（その２）		
工事場所	京都市中京区榎木町他地内		
図面名	標準横断面図		
事業年度	令和 7 年度		
縮尺	S=1:50	図面番号	7／17
京都市建設局 道路建設部 道路環境整備課			

横断面図　　S=1:100

NO.2
GH=42.567
FH=42.612

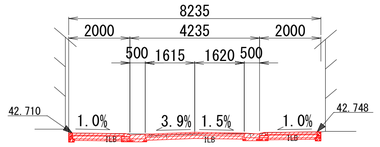


NO.4
GH=42.362
FH=42.372



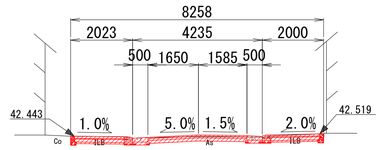
DL=TP+35.000

NO.1
GH=42.676
FH=42.735



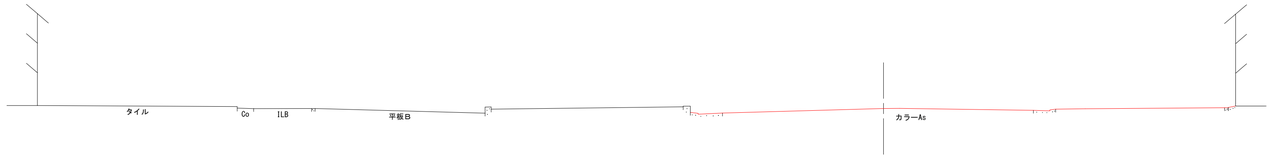
DL=TP+35.000

NO.3
GH=42.429
FH=42.488



DL=TP+35.000

NO.0
GH=42.862
FH=42.862



DL=TP+35.000

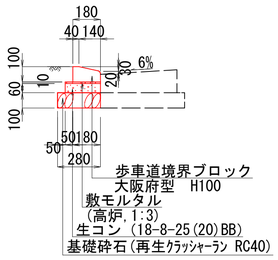
本工事施工箇所

工事名	寺町通（二条通～御池通） 道路改良工事（その２）		
工事場所	京都市中京区榎木町他地内		
図面名	横断面図		
事業年度	令和 7 年度		
縮尺	S=1:100	図面番号	8／17
京都市建設局 道路建設部 道路環境整備課			

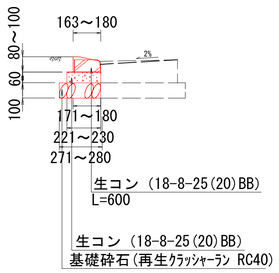
構造図(1)　　S=1:20

歩車道境界ブロック

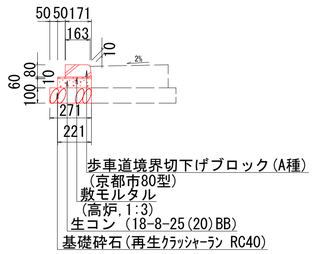
一般部



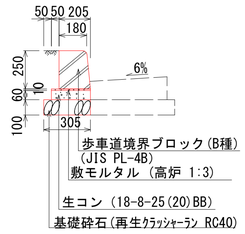
段差部



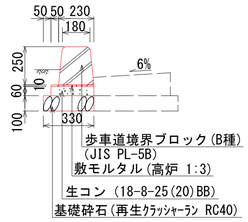
横断部



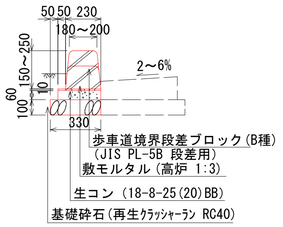
一般部(二条(１))



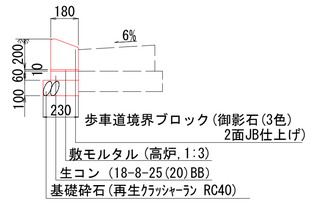
一般部(二条(１))
(縦断勾配すりつけ部)



段差部(二条(１))
(縦断勾配すりつけ部)



一般部(二条(２))

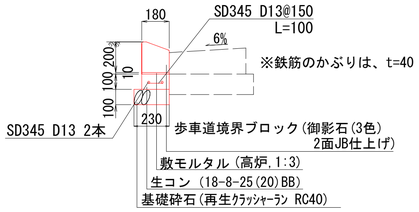


ブロックの色及び配色については、監督員と協議のうえ決定する。
(ブロックは、白色、桜色、錆色を基本とする)

※目地モルタルは、高炉 1:2

種　別	材　料　表　(10m当り) 基礎砕石 (m2)	型　枠 (m2)	生ｺﾝｸﾘｰﾄ (m3)	敷ﾓﾙﾀﾙ (m3)	目地ﾓﾙﾀﾙ(※) 平坦部(m3)	目地ﾓﾙﾀﾙ(※) 平均段差(m3)	ブロック (本)	摘　要
歩車道境界ブロック(一般部・特殊部)	2.80	1.20	0.14	0.023	0.002	－	16.5	参考重量:23kg
歩車道境界ブロック(段差部)	2.76	2.85	0.29	－	－	－	－	現場打ち
歩車道境界ブロック(横断部)	2.71	1.20	0.13	0.022	0.001	－	16.5	参考重量:14kg
歩車道境界ブロック(一般部・二条(１))	3.05	1.20	0.15	0.026	0.004	－	16.5	参考重量:66kg
歩車道境界ブロック(一般部・二条(１))(縦断勾配すりつけ部)	3.30	1.20	0.17	0.028	0.004	－	16.5	参考重量:70kg
歩車道境界ブロック(段差部・二条(１))(縦断勾配すりつけ部)	3.30	1.20	0.17	0.028	0.004	0.001	16.5	参考重量:64kg
歩車道境界ブロック(一般部・二条(２))	2.30	1.20	0.11	0.018	0.002	－	11.1	参考重量:70kg
歩車道境界ブロック(乗入部・二条(２))	2.30	2.00	0.18	0.018	0.002	－	11.1	参考重量:70kg 鉄筋量:0.027t

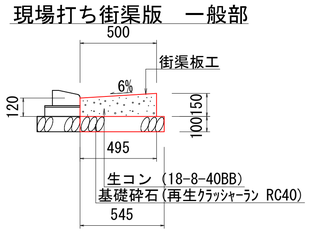
乗入部(二条(２))



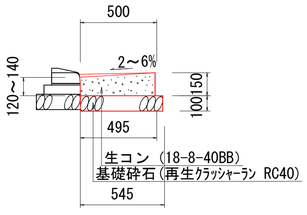
ブロックの色及び配色については、監督員と協議のうえ決定する。
(ブロックは、白色、桜色、錆色を基本とする)

街渠版

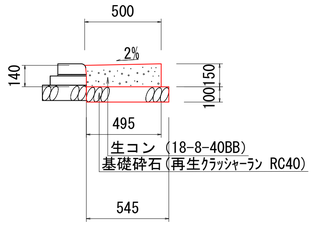
現場打ち街渠版　一般部



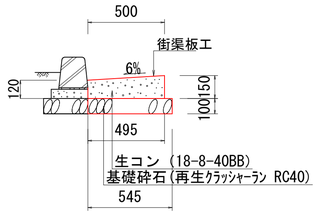
現場打ち街渠版　段差部



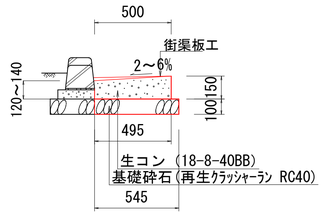
現場打ち街渠版　横断部



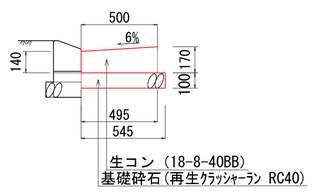
現場打ち街渠版
一般部（二条(１)）



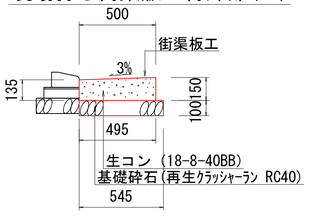
現場打ち街渠版
段差部（二条(１)）



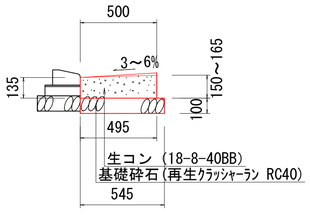
現場打ち街渠版
一般部（二条(２)）



現場打ち街渠版　特殊部(１)

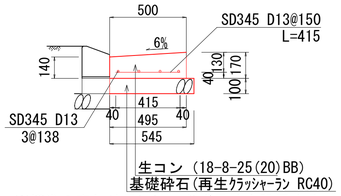


現場打ち街渠版　特殊部(２)



種　別	材　料　表　(10m当り) 基礎砕石 (m2)	型　枠 (m2)	ｺﾝｸﾘｰﾄ (m3)	目地板 (m2)	摘　要
現場打ち街渠板(一般部)	5.45	1.50	0.67	0.05	
現場打ち街渠板(段差部)	5.45	1.50	0.70	0.05	
現場打ち街渠板(横断部)	5.45	1.50	0.72	0.05	
現場打ち街渠板(一般部・二条(1))	5.45	1.50	0.67	0.05	
現場打ち街渠板(段差部・二条(1))	5.45	1.50	0.70	0.05	
現場打ち街渠板(一般部・二条(2))	5.45	1.70	0.77	0.05	
現場打ち街渠板(乗入部・二条(2))	5.45	1.70	0.77		鉄筋量:0.067t
現場打ち街渠板(特殊部)	5.45	1.50	0.71	0.05	
現場打ち街渠板(特殊部)(段差部)	5.45	1.58	0.73	0.05	

現場打ち街渠版
乗入部（二条(２)）

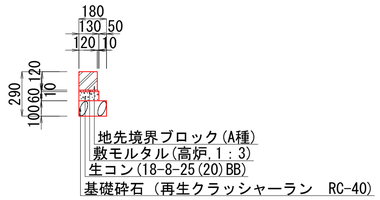


※構造の変わり目には、必ず目地を設置すること

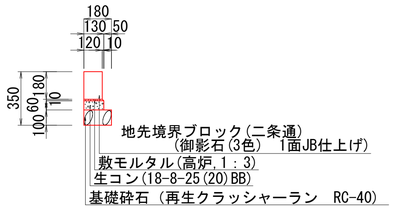
工事名	寺町通（二条通～御池通）道路改良工事（その２）		
工事場所	京都市中京区榎木町他地内		
図面名	構造図(1)		
事業年度	令和 7 年度		
縮尺	S=1:20	図面番号	9／17
京都市建設局 道路建設部 道路環境整備課			

構造図(2)　　S=1:20

地先境界ブロック

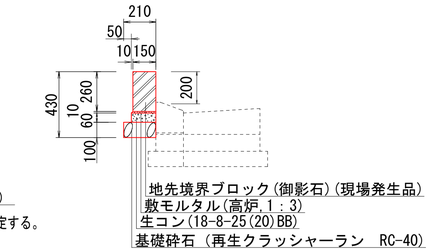


地先境界ブロック（二条）

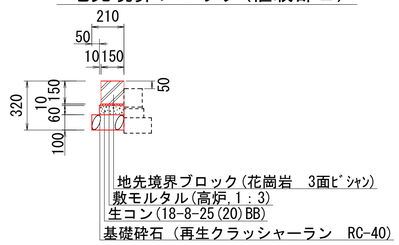


ブロックの色及び配色については、監督員と協議のうえ決定する。
（ブロックは、白色、桜色、さび色を基本とする）

地先境界ブロック(植栽部１)



地先境界ブロック(植栽部２)

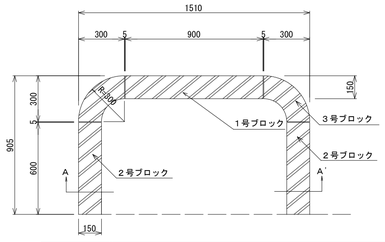


種　別	材　料　表　（10m当り）							
	基礎砕石 (m2)	型　枠 (m2)	生ｺﾝｸﾘｰﾄ (m3)	敷ﾓﾙﾀﾙ (m3)	目地ﾓﾙﾀﾙ 平坦部(m3)	目地ﾓﾙﾀﾙ 平均段差(m3)	ブロック (本)	摘　要
地先境界ブロック(A種)	1.80	0.60	0.08	0.013	0.001	－	16.5	参考重量:20kg
地先境界ブロック(二条)	1.80	0.60	0.08	0.013	0.001	－	11.1	参考重量:51kg
地先境界ブロック(植栽部１)	2.10	1.20	0.10	0.016	0.002	－	11.1	参考重量:91kg
地先境界ブロック(植栽部２)	2.10	1.20	0.10	0.016	0.002	－	16.5	参考重量:38kg

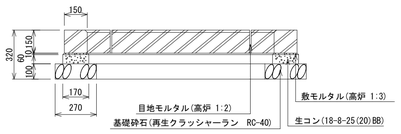
植樹桝

S=1:20

平面図

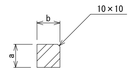


Ａ － Ａ' 断面図



種別	材　料　表　（１０箇所当り）								摘　要
	基礎砕石 （ｍ3）	型　枠 （ｍ2）	生ｺﾝｸﾘｰﾄ （ｍ3）	敷モルタル （ｍ3）	目地モルタル （ｍ2）	1号ブロック (個)	2号ブロック (個)	3号ブロック (個)	
植樹桝第1種	0.76	3.6	0.29	0.045	0.005	10	20	20	

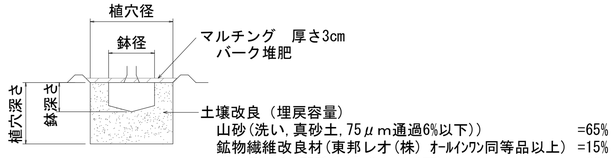
断　面　図



側　面　図

種　別	寸　法				曲げ強度		規　格
	a	b	L	参考重量 (kg)	曲げ強度荷重 (kN)	スパンL (mm)	
１号ブロック	１５０	１５０	９００	４８	８.５	８２０	直形
２号ブロック	１５０	１５０	６００	３１	１３.０	５２０	直形
３号ブロック	１５０	１５０	３００	２２	－	－	コーナー形

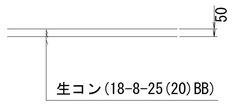
植栽(低木)



形状(樹種)	樹高 (cm)	鉢径 (cm)	鉢深さ (cm)	植穴径 (cm)	植穴深 (cm)	鉢容量 (m3)	植穴容量 (m3)	埋戻容量 (m3)	参考マルチング (m2/本)
低木(ﾋﾗﾄﾞﾂﾂｼﾞ)	30以上 50未満	17	10	33	26	0.002	0.022	0.020	0.078

※残土は現場付近に敷均しする。

張りコンクリート



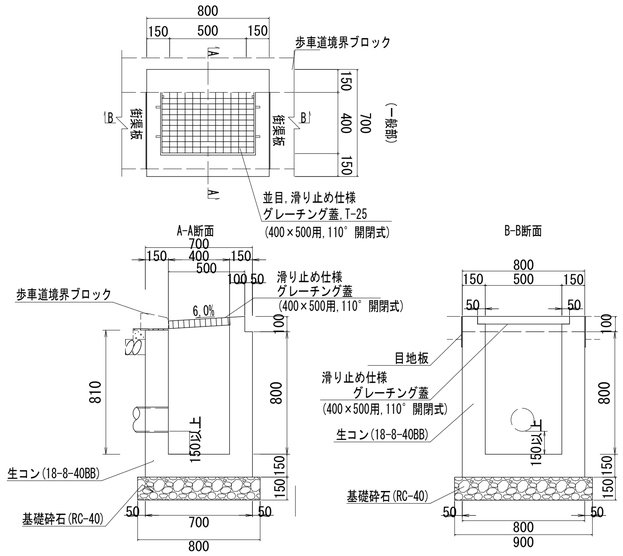
※他の構造物との境に目地板を設置すること

工事名	寺町通（二条通～御池通）道路改良工事（その２）
工事場所	京都市中京区榎木町他地内
図面名	構造図(2)
事業年度	令和 7 年度
縮尺	S=1:20　図面番号　10／17
京都市建設局 道路建設部 道路環境整備課	

構造図(3)

現場打ち街渠桝A

S=1:20

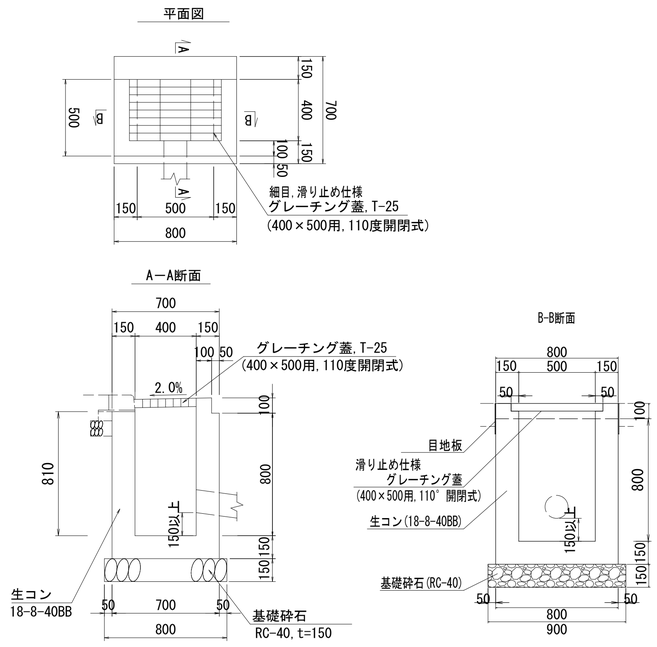


材料表　　10箇所当り

名　称	規　格	単位	数量	摘　要
基礎砕石	RC-40 t=150	m2	7.20	
型枠		m2	47.52	
コンクリート	18-8-40-BB	m3	4.05	
街渠桝蓋	400×500用T-25 普通目	個	10	グレーチング蓋・受枠 30.1kg/個

現場打ち街渠桝B

S=1:20

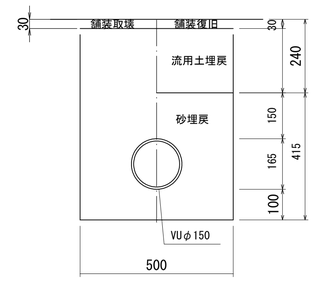


材料表　　10箇所当り

名　称	規　格	単位	数量	摘　要
基礎砕石	RC-40 t=150	m2	7.20	
型枠		m2	47.52	
コンクリート	18-8-40-BB	m3	4.05	
街渠桝蓋	400×500用T-25 細目	個	10	現場打ち街渠桝B グレーチング蓋・受枠 41.2kg/個

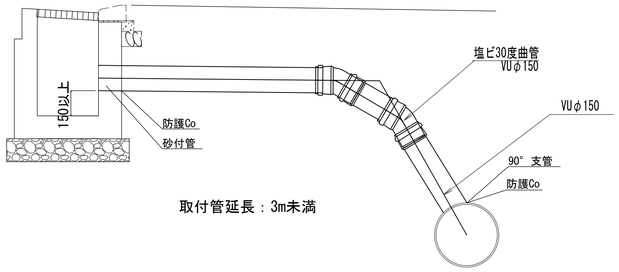
取付管標準断面図

S=1:10



取付管標準施工図

《参考図》



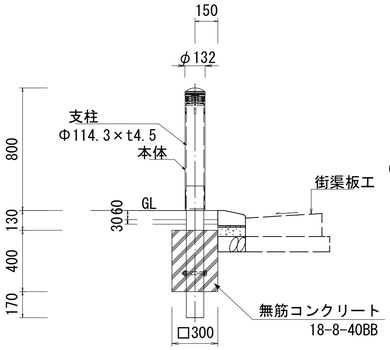
取付管延長：3m未満

工事名	寺町通（二条通～御池通） 道路改良工事（その２）		
工事場所	京都市中京区榎木町他地内		
図面名	構造図(3)		
事業年度	令和 7 年度		
縮尺	図示	図面番号	11／17
京都市建設局 道路建設部 道路環境整備課			

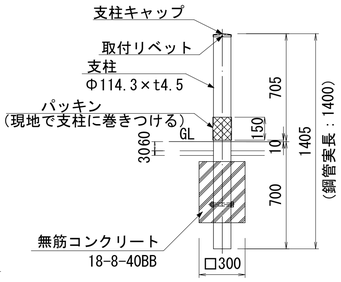
構造図(4)　S=1:20

車止め

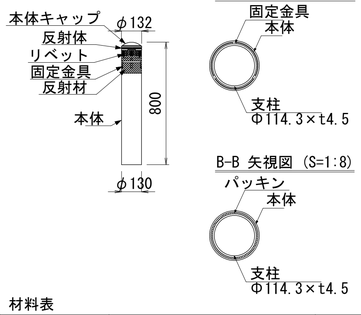
車止め断面図



支柱姿図



本体姿図



※ 積水樹脂（株）KDK-8SE 同等品以上とする。

材料表　10本当り

名　称	規　格	単位	数量	摘　要
型枠		m2	4.8	
コンクリート	18-8-40BB	m3	0.36	
車止め	KDK-8SE相当	本	10	

材料表

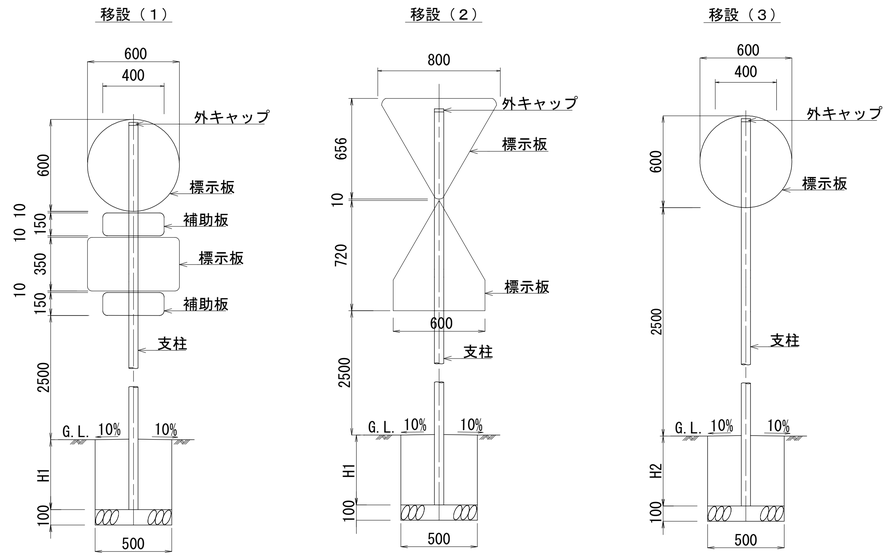
品　名	材　質	摘　要
本　体	特殊ウレタン樹脂	――
本体キャップ	特殊ウレタン樹脂	――
反 射 体	ガラスビーズ	白　色
リ ベ ッ ト	ステンレス	――
固 定 金 具	ステンレス	――
反 射 材	高輝度反射シート	白　色
支　柱	STK400相当	高耐食溶融めっき+静電粉体塗装
支柱キャップ	SGMHC	高耐食溶融めっき+静電粉体塗装
取付リベット	アルミ	アルミ叩きリベット4×8
パ ッ キ ン	EPDM 発泡ゴム t6×150×355	黒　色 （片面ノリ付）
抜け防止ボルト	4.6相当	溶融亜鉛めっきM20×140

※指定色(メタリックグレー)とする。

道路標識柱構造図

路側式道路標識

S=1/20



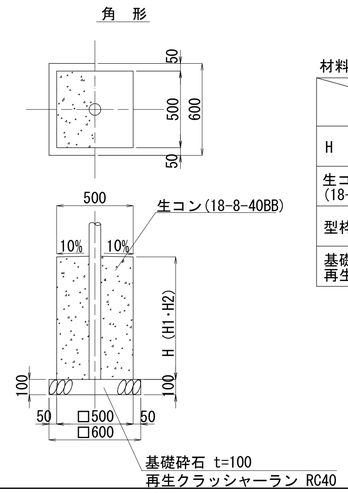
	標示板	補助板	支柱 STK400	備　考
（１）	φ600 350×600	150×400 N=2	φ76.3 t=3.2	進入禁止 一歩通行
（２）	△800 △ △600＋ 200×600	―	φ76.3 t=3.2	横断歩道 止まれ
（３）	φ600	―	φ76.3 t=3.2	駐車禁止

支柱は、静電粉体塗装（白色）とする。

路側式道路標識基礎図

S=1/20

角　形



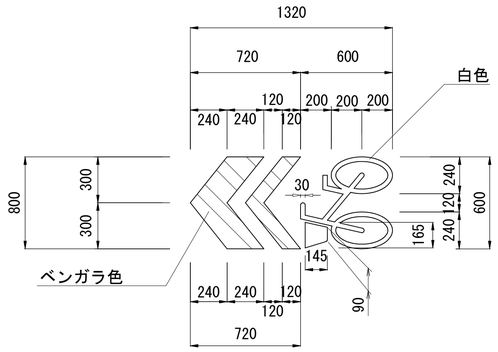
材料表　10ヶ所当り

項目＼種別	H 1	H 2
H (mm)	1,000	800
生コン (18-8-40BB) (m²)	2.50	2.00
型枠 (m²)	20.0	16.0
基礎砕石 再生クラッシャーラン (m²)	3.6	3.6

工事名	寺町通（二条通～御池通） 道路改良工事（その２）		
工事場所	京都市中京区榎木町他地内		
図面名	構造図(4)		
事業年度	令和 7 年度		
縮尺	S=1:20	図面番号	12／17
京都市建設局 道路建設部 道路環境整備課			

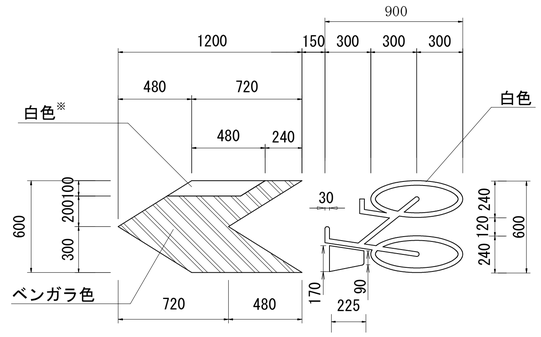
構造図(5)

寺町通
矢羽根＋自転車マーク（生活道路） S=1:20



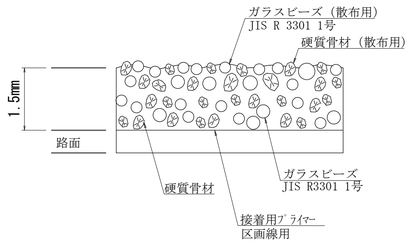
※部材の線幅が狭い等の理由により、溶融式で施工できないものは、シート状材料を用いるものとする。

二条通
矢羽根＋自転車マーク（準幹線道路）S=1:20



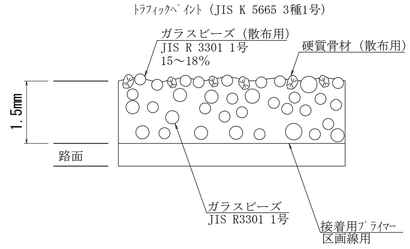
※部材の線幅が狭い等の理由により、溶融式で施工できないものは、シート状材料を用いるものとする。

溶融式区画線(ﾍﾞﾝｶﾞﾗ) 断面構成図

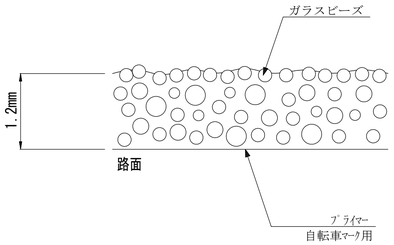


※ベンガラ色の塗料（標示材）について，
　ガラスビーズ（JIS R 3301 1号）15～18%，硬質骨材25%
　を含んだものを基本とする。
※ガラスビｰｽﾞ（散布用）と硬質骨材（散布用）の標準使用量は，それぞれ0.1kg/㎡とする。

溶融式区画線(白) 断面構成図



路面表示ｼｰﾄ(白) 断面構成図



※使用する材料は，ジスラインSと同等品以上とする。
※使用するプライマーは，ジスラインSプライマーと同等品以上とする。

性能・仕様

項　目	代表性能	試　験　方　法
耐摩耗性（100回転について）(mg)	50以下	JIS K 5665 による
滑り抵抗値（BPN）	65～75	ポータブルスキッドテスターによる測定（湿潤状態、施工直後）
反射輝度（mcd/㎡・Lx）	150～300	ミロラックス（MX7）による測定※（乾燥状態、施工直後、白の数値）　※ベンガラ色はMX7による測定対象外
※ベンガラ色は2011年度版　日本塗料工業会標準色E02-60H（マンセル値2.5R 6/4）の近似色とする。 ※施工にあたっては、路面状態（As、Co等）を考慮したプライマーを使用するものとする。		

上表の性能を満足するもの、又は同等品以上とする。

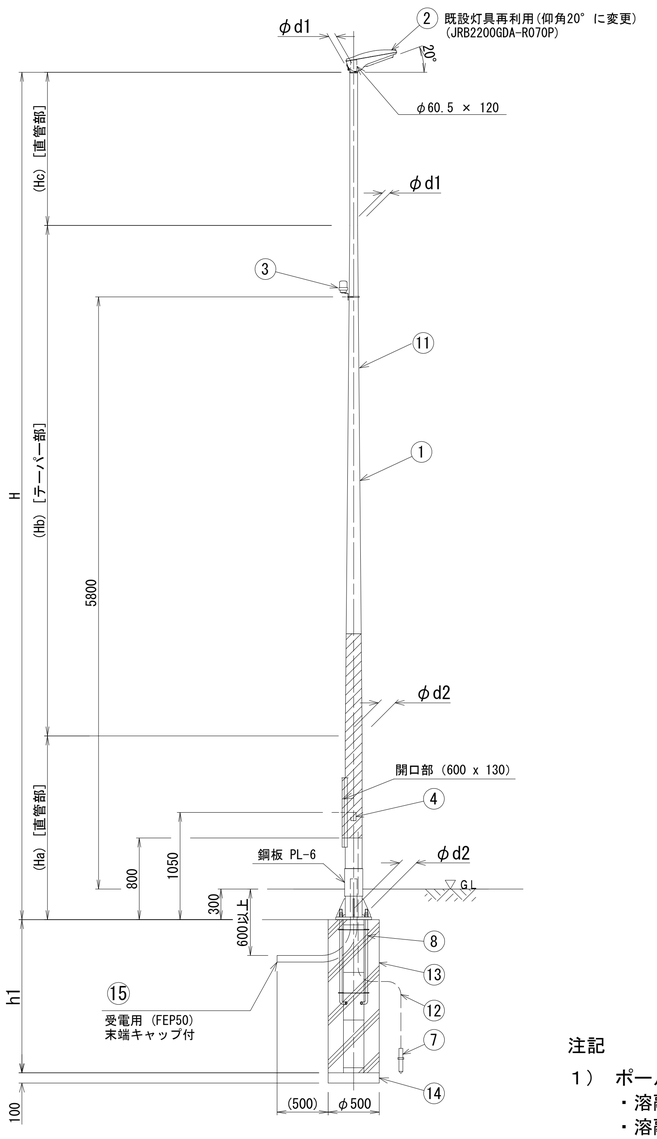
工事名	寺町通（二条通～御池通）道路改良工事（その２）		
工事場所	京都市中京区榎木町他地内		
図面名	構造図(5)		
事業年度	令和 7 年度		
縮尺	図示	図面番号	13／17
京都市建設局 道路建設部 道路環境整備課			

構造図(6)

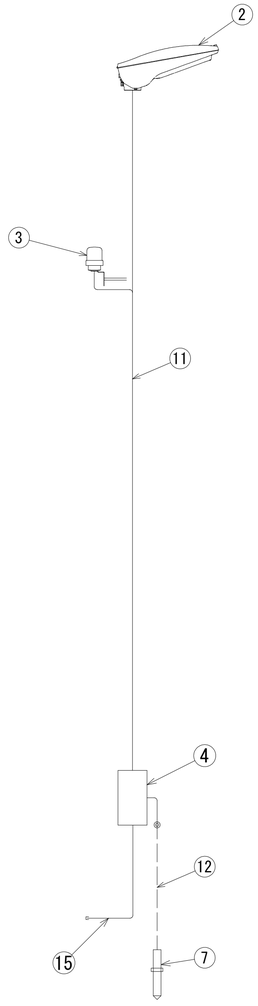
道路照明灯姿図　直線形（IA8.3B-S）

一　般　図

S=1:30(A1)　1:60(A3)



配　線　図



注記

１）　ポールの表面仕上げは下記のいずれかとする.
　　・溶融亜鉛メッキ後塗装仕上げ　塗装色：ダークブラウン（10YR2.0/1.0）
　　・溶融亜鉛メッキ後塗装仕上げ　塗装色：ダークグレー（10YR3.0/0.2）

材 料 表 （１本当り）

番号	品　名	規　格	単位	テーパーポール（ﾍﾞｰｽﾌﾟﾚｰﾄ式）
				IA8.3B-S(C)
1	支　柱	テーパーポール 溶融亜鉛メッキ(HDZT77)（注記参照）	本	1
2	LED照明器具	既設灯具　再利用	組	1
3	自動点滅器	JISⅡ型	ヶ	1
4	ジョイントユニット	200V15A テスト端子付	ヶ	1
5	ー	ー	ー	ー
6	ー	ー	ー	ー
7	接地棒	φ10x1500	本	1
8	アンカーボルト	4-φ25(M24)×920	組	1
9	ー	ー	ー	ー
10	ー	ー	ー	ー
11	ケーブル	EM-EEF 1.6mm-3C	m	7.5
12	接地用ビニル電線	EM-IE 2.6mm	m	2.5
13	基礎コンクリート	各種（ｽﾊﾟｲﾗﾙﾀﾞｸﾄ φ500）	基	A-1
14	基礎砕石	再生ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝ　RC40	㎥	0.02
15	波付硬質ﾎﾟﾘｴﾁﾚﾝ管	FEP 50（末端キャップ付）	m	1.5

注記
１）　貼紙防止・落書き防止塗装を施す場合は、別途計上する.
２）　8アンカーボルト及び13～15の基礎部については別工事にて施工
３）　照明器具は既設共架灯を再利用すること.
　　ただし、既設灯具はアーム取付用のため取付部をポール取付用に改修すること.
４）　自動点滅器は、JISⅡ型,電子式(受台付き),3A/100V,金具(バンド取付)

寸　法　表

ポール形式	H	Ha	Hb	Hc	h1	φ d1	φ d2	ポール重量
IA8.3B-S(C)	8,300	1,800	5,000	1,500	1,500	75	165	140 Kg

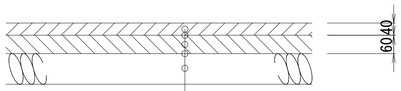
※　「-S」：単独　「-C」：連接

工事名	寺町通（二条通～御池通）道路改良工事（その２）		
工事場所	京都市中京区榎木町他地内		
図面名	構造図(6)		
事業年度	令和 7 年度		
縮尺	図示	図面番号	14／17
京都市建設局 道路建設部 道路環境整備課			

舗装構成図(1)　S=1:10

車道舗装

舗装打換え工



(急速施工)
表層：再生密粒度As混合物(13) t=40 (2.35t/m3)

タックコート (PK-4)

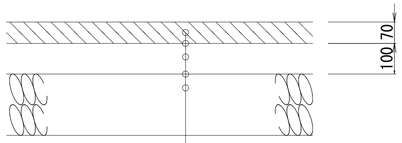
(急速施工)
基層：再生粗粒度As混合物(20) t=60 (2.35t/m3)

プライムコート (PK-3)

(急速施工)
不陸整正：補充材なし

上層路盤：再生粒度調整砕石(RM-30)
※仮舗装工（車道部(1)）にて施工

舗装打換え工(二条(1))



(急速施工)
基層：再生粗粒度As混合物(20) t=70 (2.35t/m3)

タックコート (PK-4)

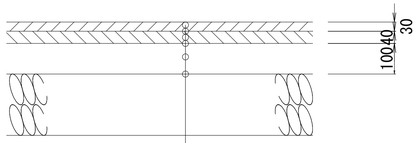
(急速施工)
上層路盤：再生As安定処理(25) t=100(2.35t/m3)

プライムコート (PK-3)

(急速施工)
不陸整正：補充材なし

下層路盤：再生粒度調整砕石(RM-30)
※仮舗装工（車道部(2)・(3)）にて施工

舗装打換え工(二条(2))



(急速施工)
表層：再生密粒度As混合物(13) t=30 (2.35t/m3)

タックコート (PK-4)

(急速施工)
基層：再生粗粒度As混合物(20) t=40 (2.35t/m3)

タックコート (PK-4)

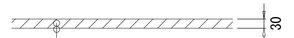
(急速施工)
上層路盤：再生As安定処理(25) t=100(2.35t/m3)

プライムコート (PK-3)

(急速施工)
不陸整正：補充材なし

下層路盤：再生粒度調整砕石(RM-30)
※別途工事にて施工

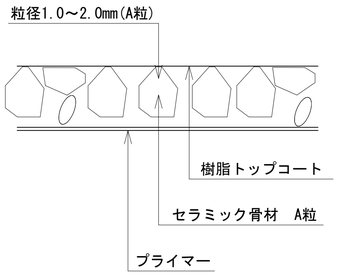
切削オーバーレイ工



表層：再生密粒度As混合物(13) t=30 (2.35t/m3)

タックコート (PK-4)

薄層カラー舗装工



※MMA樹脂ニート工法と同等品以上とする。
色については、地道色とする。
また、監督職員と協議のうえ決定すること。

車道舗装工(機能性ｲﾝﾀｰﾛｯｷﾝｸﾞﾌﾞﾛｯｸ)

不透水性インターロッキングブロック（ストロングペイブ同等品以上） t=80

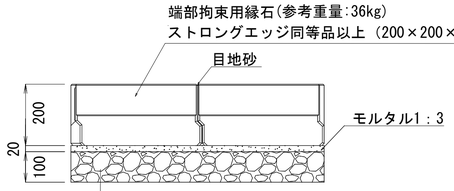
クッション砂：山砂（洗い・真砂土，75μm通過5%以下）t=20

(急速施工)
上層路盤：再生Ａｓ安定処理(25) t=80 (2.35t/m3)

プライムコート (PK-3)

(急速施工)
不陸整正：補充材なし

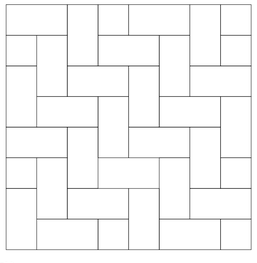
下層路盤：再生粒度調整砕石 (RM-30) t=100
※別途工事にて施工
※非透水ｲﾝﾀｰﾛｯｷﾝｸﾞﾌﾞﾛｯｸ　200×100×t80



不陸整正：補充材なし

路盤：再生粒度調整砕石 (RM-30) t=100
※別途工事にて施工

1色配置パターン



<ブロックの仕様について>
1.ブロック側面に水平方向の凹凸形状を有し，凹凸を噛合せて施工するタイプのものとする。
2.ブロックの色については，無彩色(明度4～6程度、明度差1～1.5以内程度）とし、
　監督員と協議のうえ決定する。
3.目地材料（砂）については，ブロックのタイプに対応するものを使用すること。

工事名	寺町通（二条通～御池通） 道路改良工事（その２）		
工事場所	京都市中京区榎木町他地内		
図面名	舗装構成図(1)		
事業年度	令和 7 年度		
縮尺	S=1:10	図面番号	15／17
京都市建設局 道路建設部 道路環境整備課			

舗装構成図(2)　S=1:10

歩道舗装

歩道舗装工(一般部)

透水性インターロッキングブロック（3色配置,バリアフリーペイブ同等品以上）t=60

クッション砂：山砂（洗い・真砂土，75μm通過5%以下）t=30

透水シート（長繊維化繊系ｽﾊﾟﾝﾎﾞﾝﾄﾞ不織布）

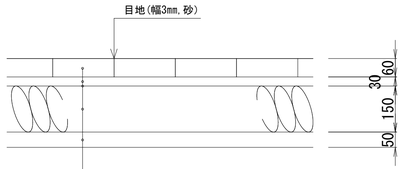
路盤：再生クラッシャラン（RC-30）　t=100

フィルター層：山砂（洗い・真砂土，75μm通過6%以下）t=50

※透水シート規格：60～65g/m2以上，引張強度100N/5cm以上
※透水性ｲﾝﾀｰﾛｯｷﾝｸﾞﾌﾞﾛｯｸ　200×200×t60

歩道舗装工(乗入部)

乗入車両 2t未満



透水性インターロッキングブロック（3色配置,バリアフリーペイブ同等品以上）t=60

クッション砂：山砂（洗い・真砂土，75μm通過5%以下）t=30

透水シート（長繊維化繊系ｽﾊﾟﾝﾎﾞﾝﾄﾞ不織布）

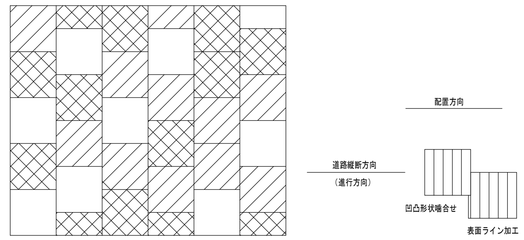
路盤：再生クラッシャラン（RC-30）　t=150

フィルター層：山砂（洗い・真砂土，75μm通過6%以下）t=50

※透水シート規格：60～65g/m2以上，引張強度100N/5cm以上
※2ｔ未満(積載荷重を含む)の車両（軽車両乗入対策）
※透水性ｲﾝﾀｰﾛｯｷﾝｸﾞﾌﾞﾛｯｸ　200×200×t60

３色配置パターン

歩道舗装工(一般部,乗入部)



※配色の割合は1:1:1とする。

<ブロックの仕様について>

1.ブロック側面に水平方向の凹凸形状を有し，凹凸を噛合せて施工するタイプのものとする。
2.ブロック表面がライン加工され，低振動及びすべり止めの効果を有するタイプのものとする。
3.ブロックの色については，無彩色(明度4~6程度、明度差1~1.5以内程度）とする。
　また、隣接範囲の配色を考慮し，監督員と協議のうえ決定する。
4.目地材料（砂）については，ブロックのタイプに対応するものを使用すること。

歩道舗装工(分庁舎(1))

透水性インターロッキングブロック（3色配置,ｸﾞﾗﾝﾊﾟﾑｽﾄｰﾝ同等品以上）t=80

クッション砂：山砂（洗い・真砂土，75μm通過5%以下）t=20

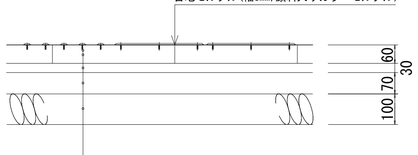
透水シート（長繊維化繊系ｽﾊﾟﾝﾎﾞﾝﾄﾞ不織布）

路盤：再生クラッシャラン（RC-30）　t=150

フィルター層：山砂（洗い・真砂土，75μm通過6%以下）t=50

※透水シート規格：60～65g/m2以上，引張強度100N/5cm以上
※透水性ｲﾝﾀｰﾛｯｷﾝｸﾞﾌﾞﾛｯｸ　300×300×t80
　隣接範囲の配色を考慮し，監督員と協議のうえ決定する。

歩道舗装工(分庁舎(2))



点字鋲　（ガイドステップSCS14同等品以上）

平石（花崗岩　ＪＢ仕上げ）600*600,600*800　t=60

空練りモルタル：(1:3) t=30

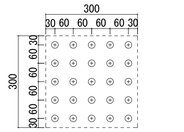
上層路盤：再生As安定処理(25) t=70(2.20t/m3)

下層路盤：再生クラッシャラン（RC-30）　t=100

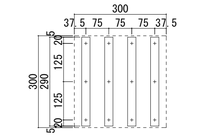
※板石の色については、監督員と協議のうえ決定する。

点字鋲

点鋲:5×5　25個

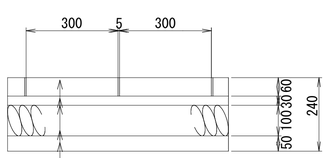


線鋲:4本



※平石にφ5の孔をあけ、カールプラグを取り付けたうえで挿入すること。
※平石とはエポキシ樹脂にて接着すること。

歩道舗装工(視覚障害者誘導用ﾌﾞﾛｯｸ)



特殊ブロック：視覚障害者誘導ブロック（透水型）　t=60

クッション砂：山砂(洗い・真砂土，75μm通過5%以下）t=30

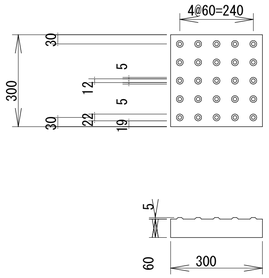
透水シート（長繊維化繊系ｽﾊﾟﾝﾎﾞﾝﾄﾞ不織布）

路盤：再生クラッシャーラン(RC-30) t=100

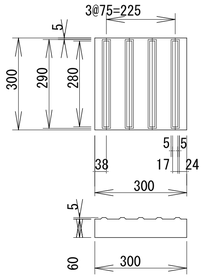
フィルター層：山砂（洗い・真砂土、75μm通過6%以下）t=50

※透水シート規格：60～65g/m2以上，引張強度100N/5cm以上

点状ブロック



線状ブロック



工事名	寺町通（二条通～御池通） 道路改良工事（その２）		
工事場所	京都市中京区榎木町他地内		
図面名	舗装構成図(2)		
事業年度	令和 7 年度		
縮尺	S=1:10	図面番号	16／17
京都市建設局 道路建設部 道路環境整備課			

舗装構成図(3)　S=1:10

歩道舗装工(二条(1)一般部)

透水性インターロッキングブロック（3色配置,タマパームGs同等品以上）t=60

クッション砂：山砂（洗い・真砂土，75μm通過5%以下）t=30

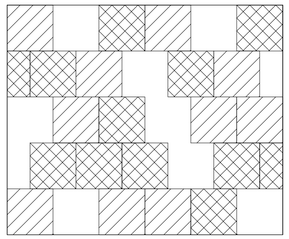
透水シート（長繊維化繊系ｽﾊﾟﾝﾎﾞﾝﾄﾞ不織布）

路盤：再生クラッシャラン（RC-30）　t=100

フィルター層：山砂（洗い・真砂土，75μm通過6%以下）t=50

※透水シート規格：60～65g/m2以上，引張強度100N/5cm以上
※透水性ｲﾝﾀｰﾛｯｷﾝｸﾞﾌﾞﾛｯｸ　200×200×t60

3色配置パターン
歩道舗装工(二条(1)一般部)



※配色の割合は1:1:1とする。

<ブロックの仕様について>
1.ブロックの色及び配色については、監督員と協議のうえ決定する。
2.目地材料（砂）については，ブロックのタイプに対応するものを使用すること。

歩道舗装工(二条(2)、(3)一般部)

平石(御影石(3色)　JB仕上げ)　t=60

モルタル　1：3

路盤：再生クラッシャラン（RC-30）　t=100

※二条(2)の平石：450×450×t60
※二条(3)の平石：150×150×t60

歩道舗装工(二条(4)、(5)乗入部)
乗入車両 2t以上10t未満

平石(御影石(3色)　JB仕上げ)　t=60

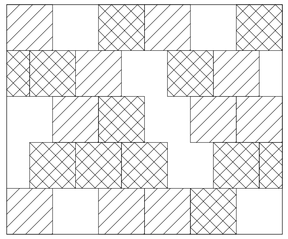
モルタル　1：3

上層路盤：再生As安定処理(25)　t=70(2.20t/m3)

下層路盤：再生クラッシャラン（RC-30）　t=100

※二条(4)の平石：450×450×t60
※二条(5)の平石：150×150×t60

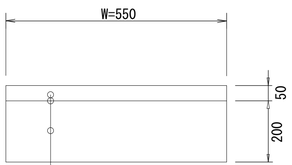
３色配置パターン
歩道舗装工(二条(2)～(5))



※配色の割合は1:1:1とする。

<ブロックの仕様について>
平石の色及び配色については、監督員と協議のうえ決定する。
（平石は、白色、桜色、錆色を基本とする）

仮舗装工（車道部(1)）

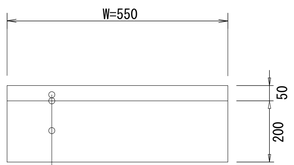


再生粗粒度As混合物(20)　t=50（2.35t/m3）

プライムコート（PK-3）

流用RM-30　t=200　※排水構造物工にて施工
※端部拘束用縁石部はW=250・t=170

仮舗装工（車道部(2)）

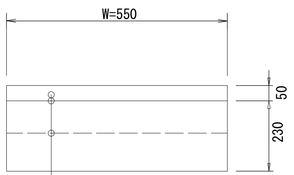


再生粗粒度As混合物(20)　t=50（2.35t/m3）

プライムコート（PK-3）

下層路盤：RM-30　t=200

仮舗装工（車道部(3)）

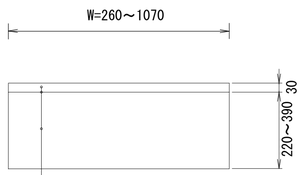


再生粗粒度As混合物(20)　t=50（2.35t/m3）

プライムコート（PK-3）

下層路盤：RM-30　t=230（２層施工）

仮舗装工（歩道部）



再生密粒度As混合物(13)　t=30（2.20t/m3）

プライムコート（PK-3）

流用土　※排水構造物工にて施工

工事名	寺町通（二条通～御池通）道路改良工事（その２）		
工事場所	京都市中京区榎木町他地内		
図面名	舗装構成図(3)		
事業年度	令和 7 年度		
縮尺	S=1:10	図面番号	17／17
京都市建設局 道路建設部 道路環境整備課			