

設計図書に関する質問書 兼 回答書

次のフォームに添付して送信してください。

<https://kyotocity.form.kintoneapp.com/public/kyotocityhall-kouji-shitsumon>

- ※ 質問者が特定できる内容をこの質問書やファイル名に記載しないでください。
- ※ 送信後にシステムから届く到達メール等を確認してください。
- ※ 入札公告に記載した期限を過ぎた場合は、回答しません。
- ※ 入札手続等の事務的な事項は、質問書によらず、契約課に電話でお問い合わせください。

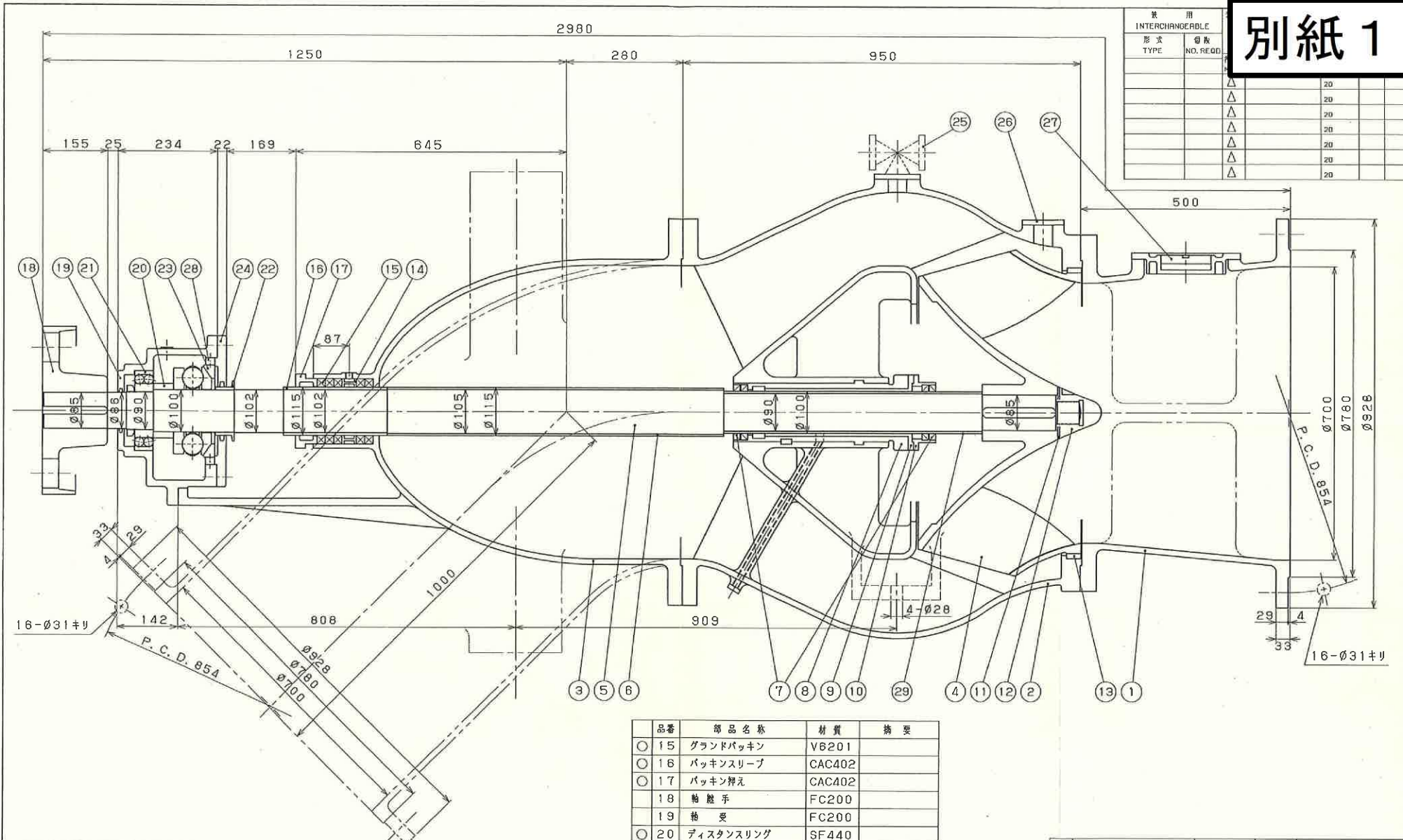
入札番号	000328
工事名	三栖排水機場維持補修（1号主ポンプほか更新）工事

No.	箇所(図面番号・仕様書番号等)	質問事項	回答(京都市記入欄)
1	据付平面図 (新設) 図面番号：M-03	更新する1号主ポンプの取合寸法が既設寸法と相違がある場合 吸込側及び吐出側主配管を更新することで対応可能でしょうか。 また可能な場合、配管の材質はステンレス管等で対応可能でしょうかご教示願います。	配管の施工方法及び配管材料については、受注後に必要に応じて監督員と協議してください。
2	据付平面図 (撤去) 図面番号：M-14	既設1号主ポンプの外形寸法図を開示願います。	条件明示に不足がありました。別紙1のとおり開示します。なお、予定価格に変更はありません。
3	据付平面図 (撤去) 図面番号：M-14	1号吸込側の直管(主ポンプ吸込側と建屋壁貫通部の配管)及び主ポンプ吐出側のルーズ付曲管の外形寸法図(材質含む)を開示願います。	条件明示に不足がありました。吸込側直管について、別紙2の寸法記載図面を開示します。また、主ポンプ吐出側のルーズ付曲管について、別紙3外形寸法図(管の仕様含む)を開示します。なお、予定価格に変更はありません。
4	特記仕様書 (個別工事編) 5-4条-1 (機器仕様)	1号補水槽の形式について「FRP製角形」との記載がございますが、こちらをステンレス製での対応とすることは可能でしょうか。	補水槽の形式については、受注後に必要に応じて監督員と協議してください。
5	特記仕様書 (個別工事編) 1-4条-2 (出来高予定額)	令和8年度の出来高について一部翌年度に繰越は可能でしょうか。	特記仕様書に記載の出来高は予定額であり、受注後に必要に応じて監督員と協議してください。

入札番号	000328
工事名	三栖排水機場維持補修（1号主ポンプほか更新）工事

No.	箇所(図面番号・仕様書番号等)	質問事項	回答(京都市記入欄)
6	特記仕様書 (個別工事編) 12頁 5-第4条ー1	1号主ポンプ機側操作盤について 1号主ポンプに関する制御回路は1号主ポンプ制御盤又は共通補機盤に収納されており、1号主ポンプ機側操作盤の盤内収納器具は外部端子台、及びスペースヒータ程度と考えてよろしいでしょうか。	設計図書を確認してください。
7	特記仕様書 (個別工事編) 12頁 5-第4条ー1	1号主ポンプ機側操作盤について 三栖排水機場維持補修（2号主ポンプほか更新）工事で先に製作する2号主ポンプ機側操作盤と機能的に同等の盤を製作する考えでよろしいでしょうか。	設計図書を確認してください。
8	—	1号主ポンプの制御回路は2号主ポンプの制御回路と同じと考えてよろしいでしょうか。	設計図書を確認してください。
9	特記仕様書 第1条3-(3)	既設1号主ポンプ制御盤の改造は本工事に含むと記載ありますが、当該盤は別途工事の「三栖排水機場維持補修（2号主ポンプほか更新）工事」にて更新されると認識しております。本工事では更新した1号主ポンプ制御盤の改造が必要との認識でよろしいでしょうか。	別途工事で更新した1号主ポンプ制御盤と本工事にて更新される1号主ポンプ設備について、製造者により制御手法が異なる場合を想定した記載です。
10	特記仕様書 第4条2	製作するエンジンの燃料消費率は0.256kg/kW・h以下を満足した上で、エンジン回転速度については監督職員殿との協議により、決定することが可能との理解で宜しいでしょうか。	御質問のとおりです。
11	設計内訳書（本01）	仮設工に吐出水槽の水抜き作業が入っていませんが、必要な場合は設計変更の対象と考えてよろしいでしょうか。	契約後に施工方法について協議し、必要であれば適正に変更します。
12	設計内訳書（本01）	吐出水槽内の作業中は機場が全停止すると思いますが、全停止期間中の排水用仮設ポンプは不要と考えてよろしいでしょうか。必要な場合は仮設ポンプの仕様をご教示いただけないでしょうか。	御質問のとおり、排水用仮設ポンプは不要と考えています。

別紙 1



○ 印部は取替部品を示します

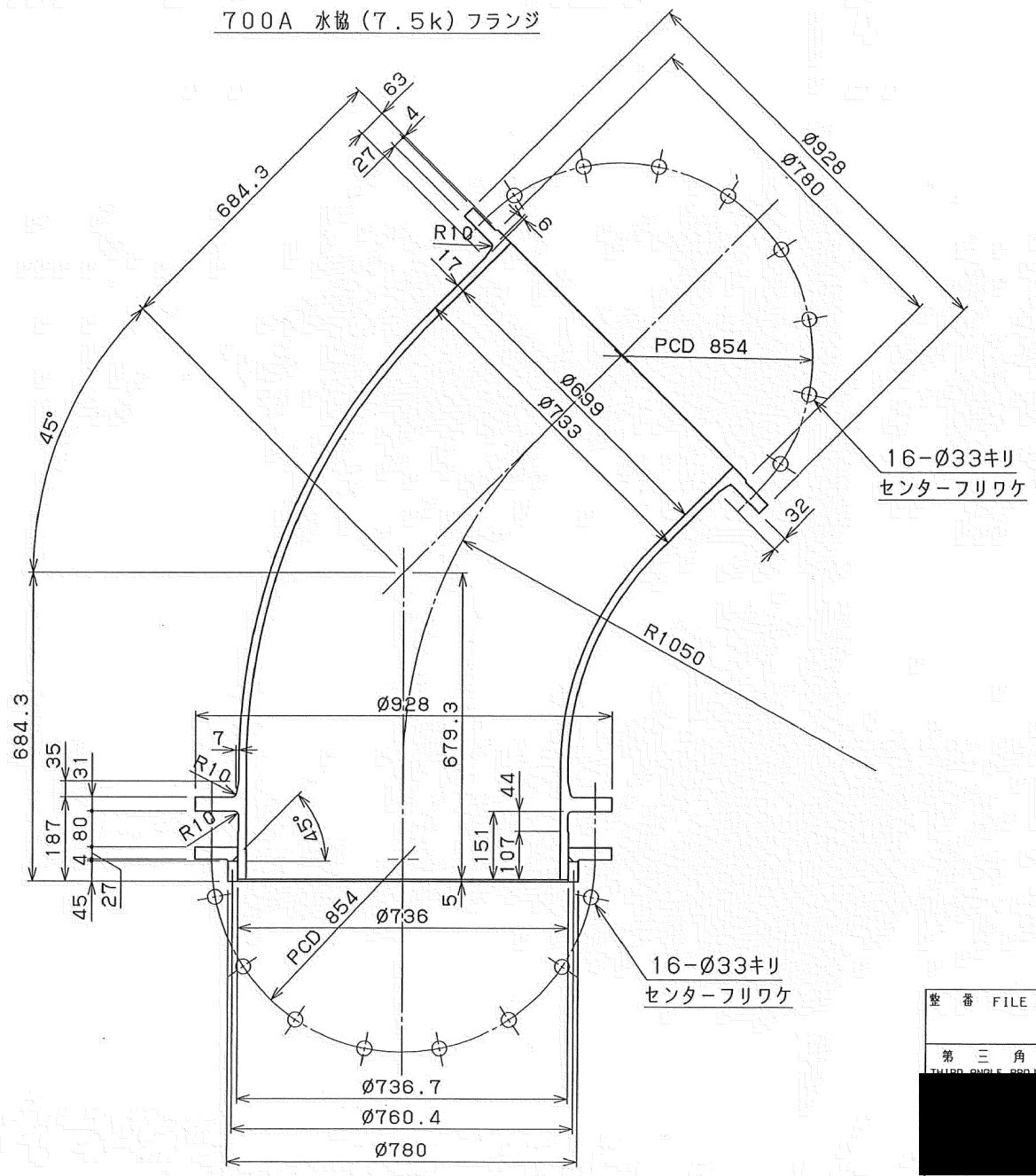
品番	部 品 名 称	材 質	摘 要	品番	部 品 名 称	材 質	摘 要
1	仮込ケーシング	FC250		8	水中軸受	FC200	
2	吐出ケーシング (1)	FC250		9	水中軸受メタル	HLLブロンズ	
3	吐出ケーシング (2)	FC250		10	水中軸受カバー	FC200	
4	羽 根 車	CAC402		11	廻り止め座金	CuP-0	
5	主 軸	S45C		12	羽根車ナット	CAC402	
6	接水スリーブ	CAC402		13	ライナーリング	CAC402	
7	オイルシール	SC100125 13		14	封水リング	CAC402	
15	グランドパッキン	V6201		23	球面座金付単式スラスト玉軸受	53420MJ	
16	パッキンスリーブ	CAC402		24	軸受カバー	FC200	
17	パッキン押え	CAC402		25	真空破壊弁	一 式	
18	軸 継 手	FC200		26	点検カバー (2)	FC200	
19	軸 受	FC200		27	点検カバー (1)	一 式	
20	ディスタンスリング	SF440		28	スラスト軸受アダプター	SUS304	
21	後列自動調心形ラジアル玉軸受	No. 1318		29	水中軸受スリーブ	SUS403	
22	水切りツバ	CAC402					

品番 PARTS NO.	部 品 名 称 NAME OF PARTS	材 料 MATERIAL	図 庫 NO. REQD	備 考 REMARKS
9A-1374-01A				
製 造 日 DATE	図 庫 番 号 DWG. NO.	製 造 所 FAC	組 立 者 ASSEMBLER	検 査 者 CHECKER
9A-1374-01A	P2-097775			
組立断面図				
クボタ機工株式会社				

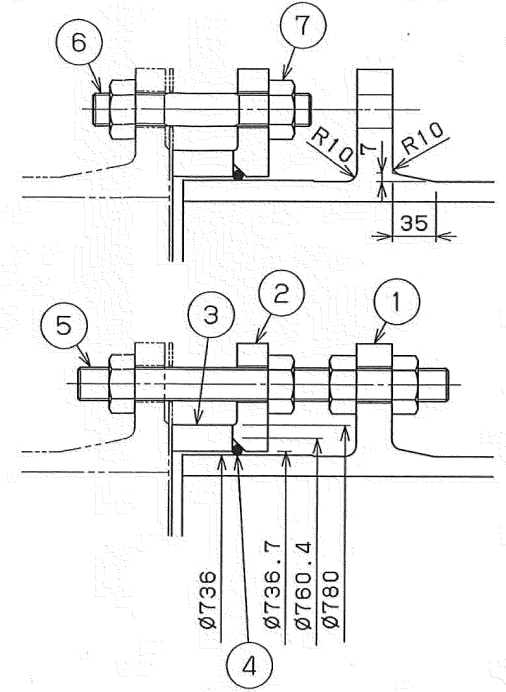
[illegible]

別紙 3

700A 水協 (7.5k) フランジ



兼 用 INTERCHANGEABLE		来 歴 CAREER		
形 式 TYPE	個 数 NO. REQD	符 号 MARKS	改 訂 理 由 ALTERATION	日 付 DATE
		△		20



7	六角ナット (1種)	SS400	52	M30
6	両ネジボルト	SS400	6	M30x190Lx66Sx66S
5	頭ナシ全ネジボルト	SS400	10	M30x300L
4	ツギマルゴム	ゴ ム	1	Ø10x2500L
3	カラー	FCD (420)	1	FCD (420)
2	フランジ	FCD (420)	1	(水協) 7.5Kフランジ
1	片フ片ルーズ45° 曲管	FCD (420)	1	(水協) 7.5Kフランジ
品番 PARTS NO.	部 品 名 称 NAME OF PARTS	材 料 MATERIAL	個 数 NO. REQD	備 考 REMARKS

整 番 FILE NO.		製 番 ORDER NO.	
第 三 角 法 THIRD ANGLE PROJECTION	日 付 DATE	尺 寸 1:10 SCALE	形 式 TYPE
		納 入 先 CUSTOMER	所 属 K, K
		図 名 TITLE	片フ片ルーズ45° 曲管
		図 番 DWG. NO.	P3-177008

クボタ機工株式会社

現場条件に関する事項

第1条（現場条件）

本工事の施工に当たっては、下記の現場条件等に留意すること。

- (1) 出水期（6月16日～10月15日）でのポンプ停止を伴う現場作業は行わないこと。
- (2) 本工事対象施設は適宜保守管理業者等による点検等の立入りがあため、適宜調整を図ること。

第2条（施工時間）

施工時間は、下表に記載した工種以外は昼間施工とする。ただし、関係各署と協議の結果、施工時間に変更が生じた場合は、設計図書に関して監督職員と協議するものとし、設計変更の対象とする。

工種	種別	細別	標準作業時間	備考

第3条（交通誘導警備員）

- 1 交通誘導警備員については、下表のとおり計上しているが、道路管理者及び所轄警察署等の打合せの結果、又は条件変更等に伴い員数に増減が生じた場合は、設計図書に関して監督職員と協議するものとし、設計変更の対象とする。

配置場所	交通誘導警備員 (1日当たりの編成人数)	編成	昼間・夜間・ 24時間の別	交替要員の 有無	設計人数 計
三栖排水機場	1名 （交代要員1名含む。） 削除	交通誘導員B 1名	昼間	無	6人日

- 2 上表において交替要員を有としている配置場所については、作業中は交通誘導警備員を常時配置するものとし、休憩時等における交替要員を考慮するものとする。