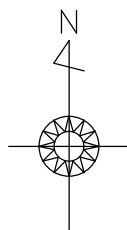


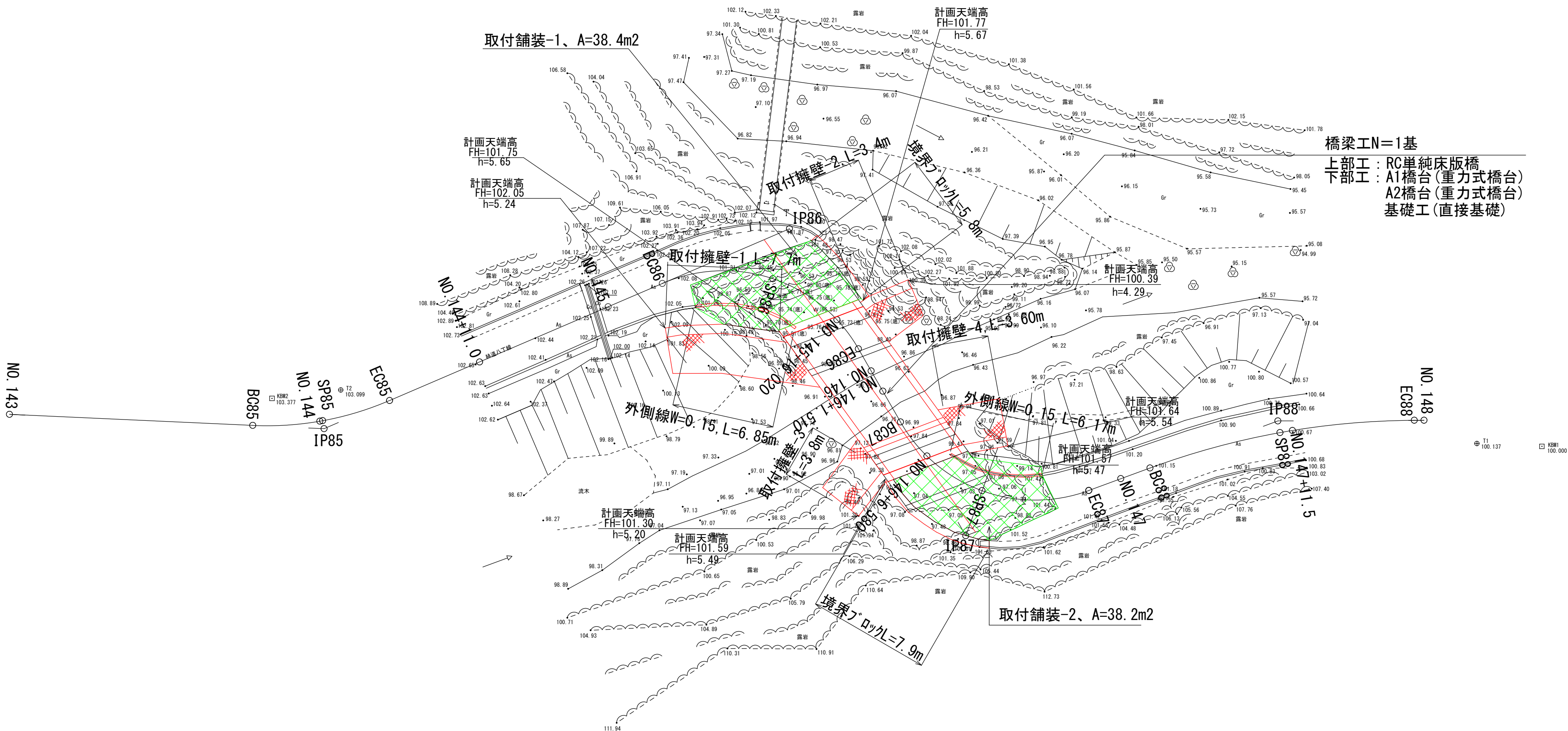
計画平面図

S=1 : 200



IPNO	IP85
IA	25-51-41
R	20.000
TL	4.592
CL	9.027
SL	0.520

IPNO	IP87
IA	80-19-11
R	10.000
TL	8.439
CL	14.019
SL	3.085

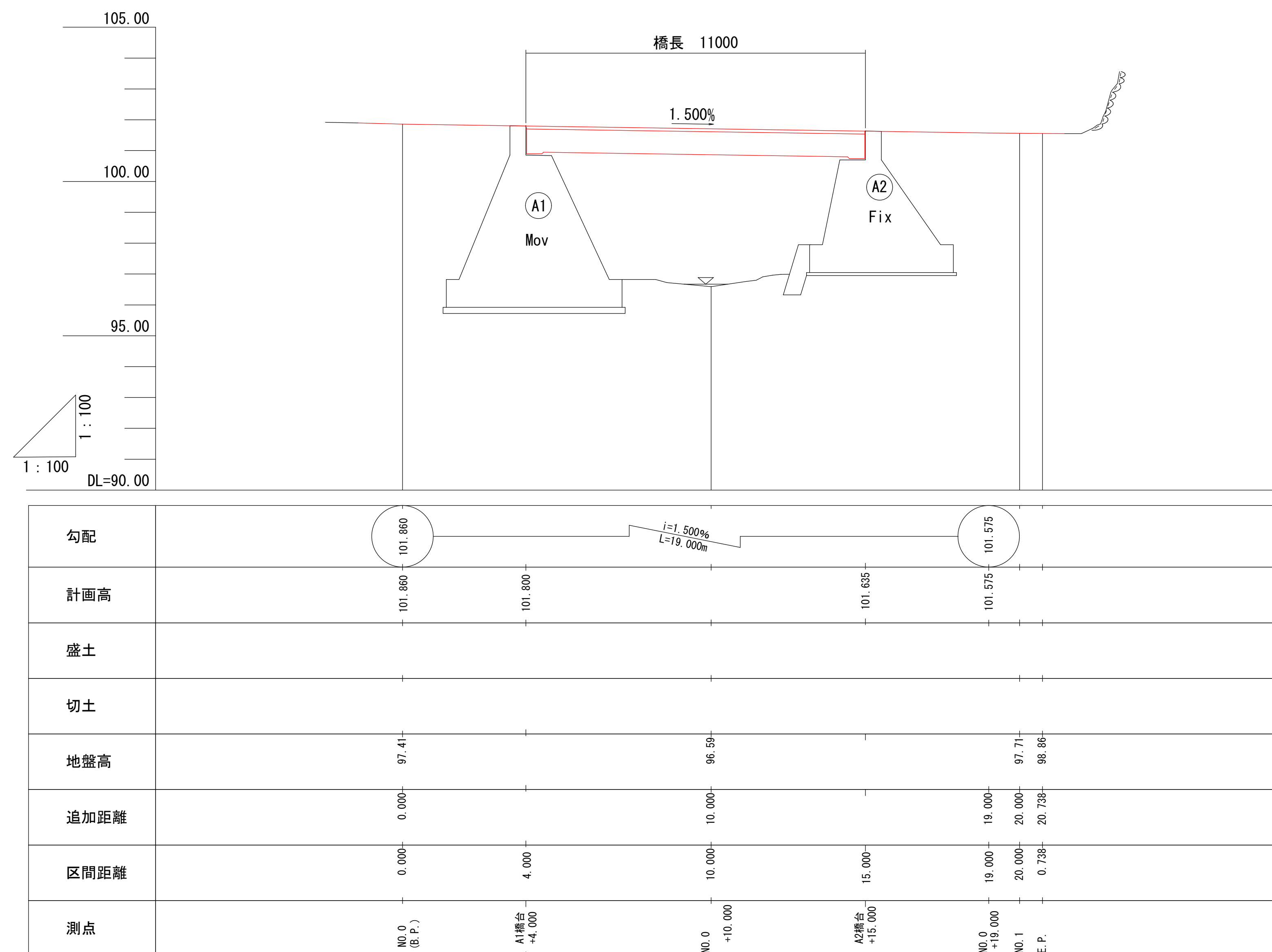


IPNO	IP86
IA	83-24-11
R	10.000
TL	8.910
CL	14.556
SL	3.394

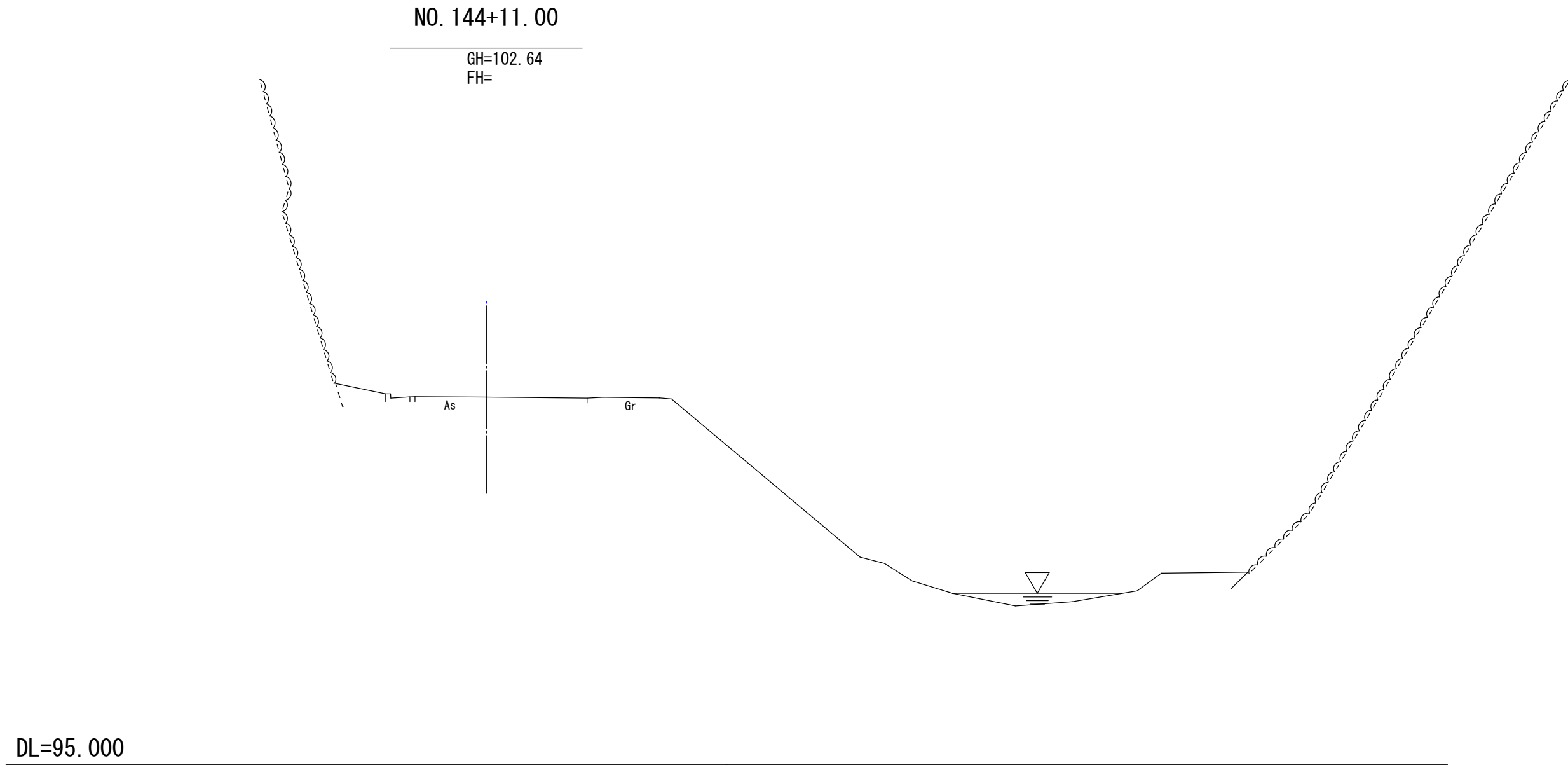
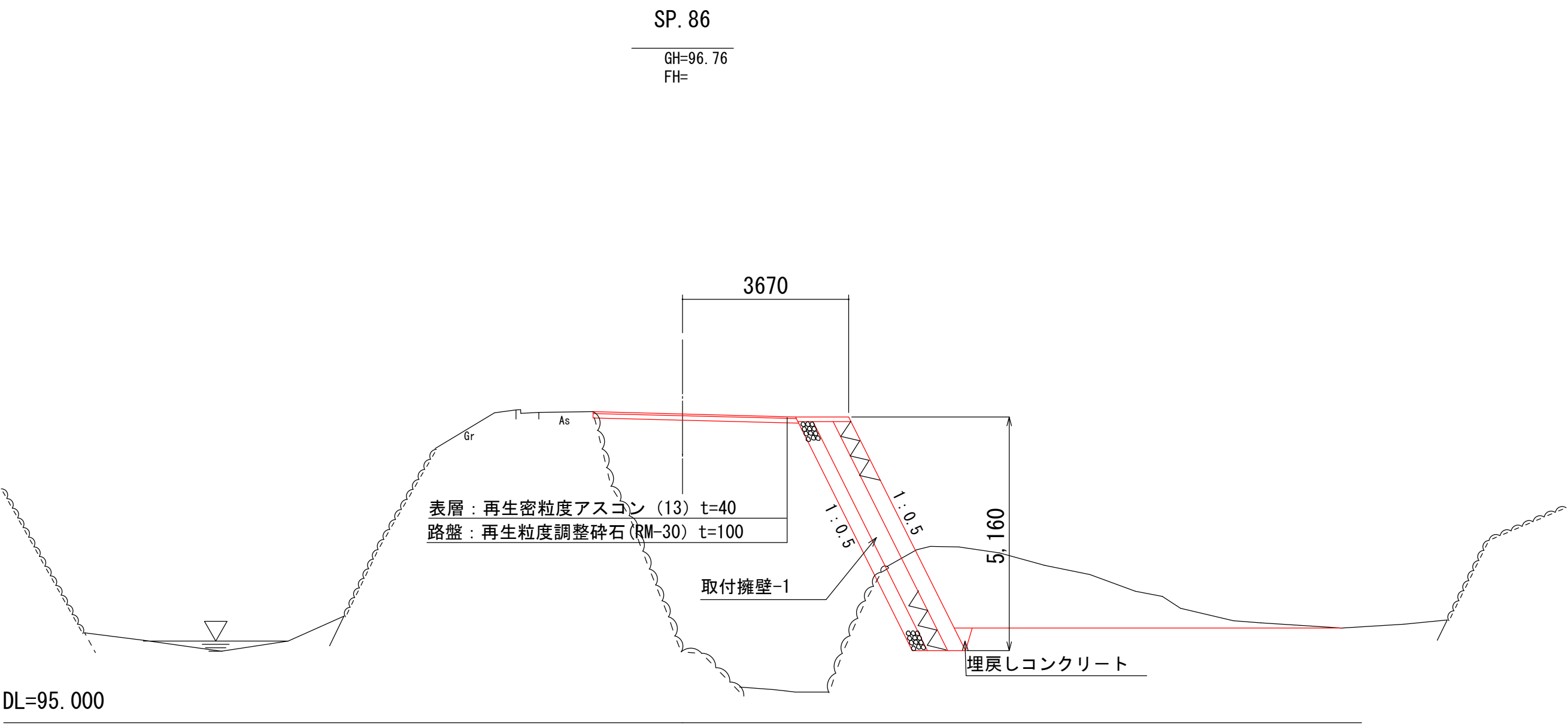
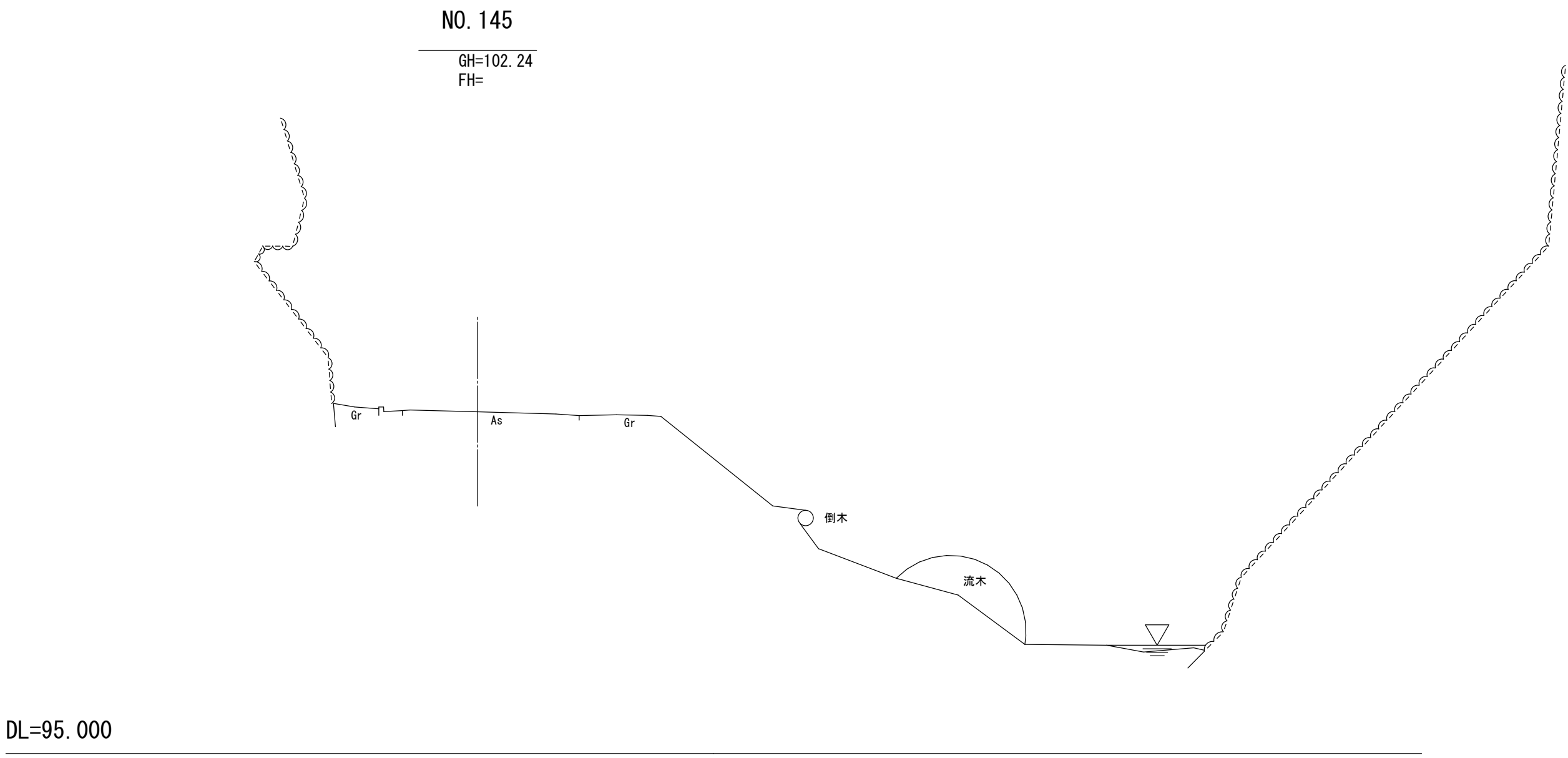
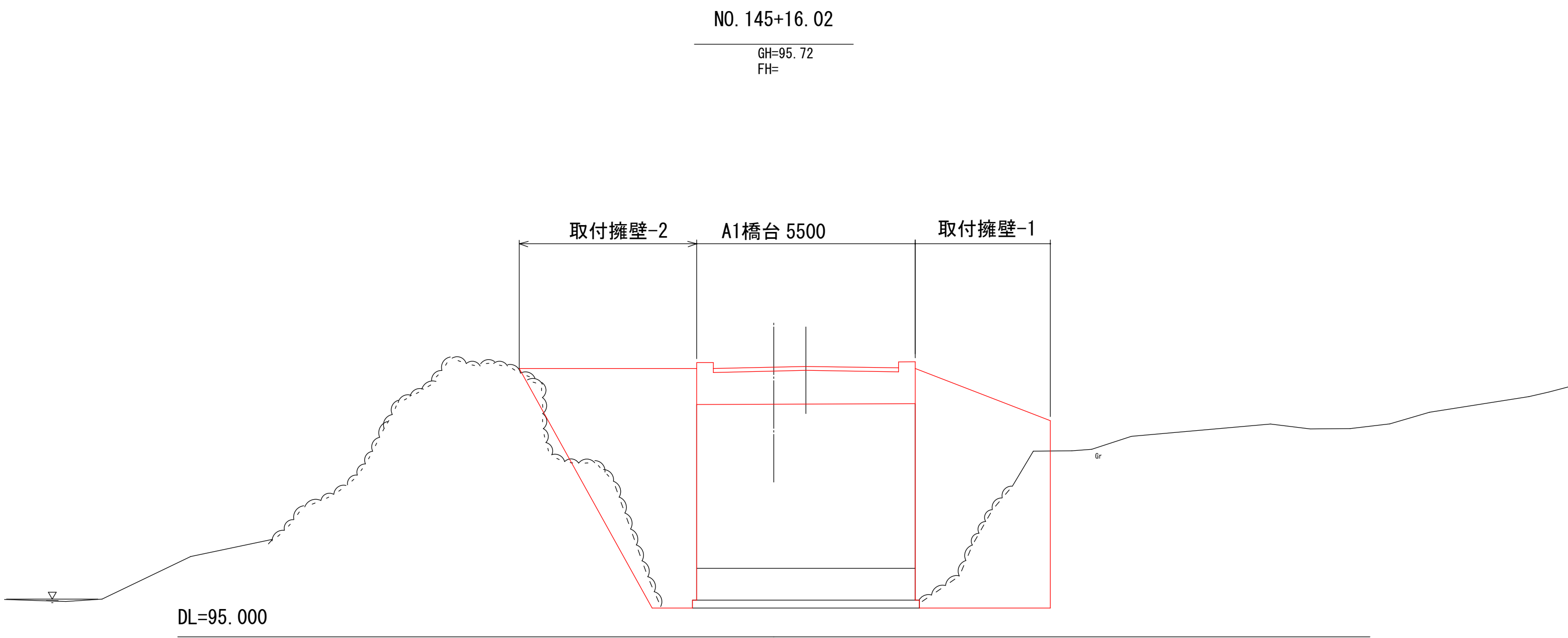
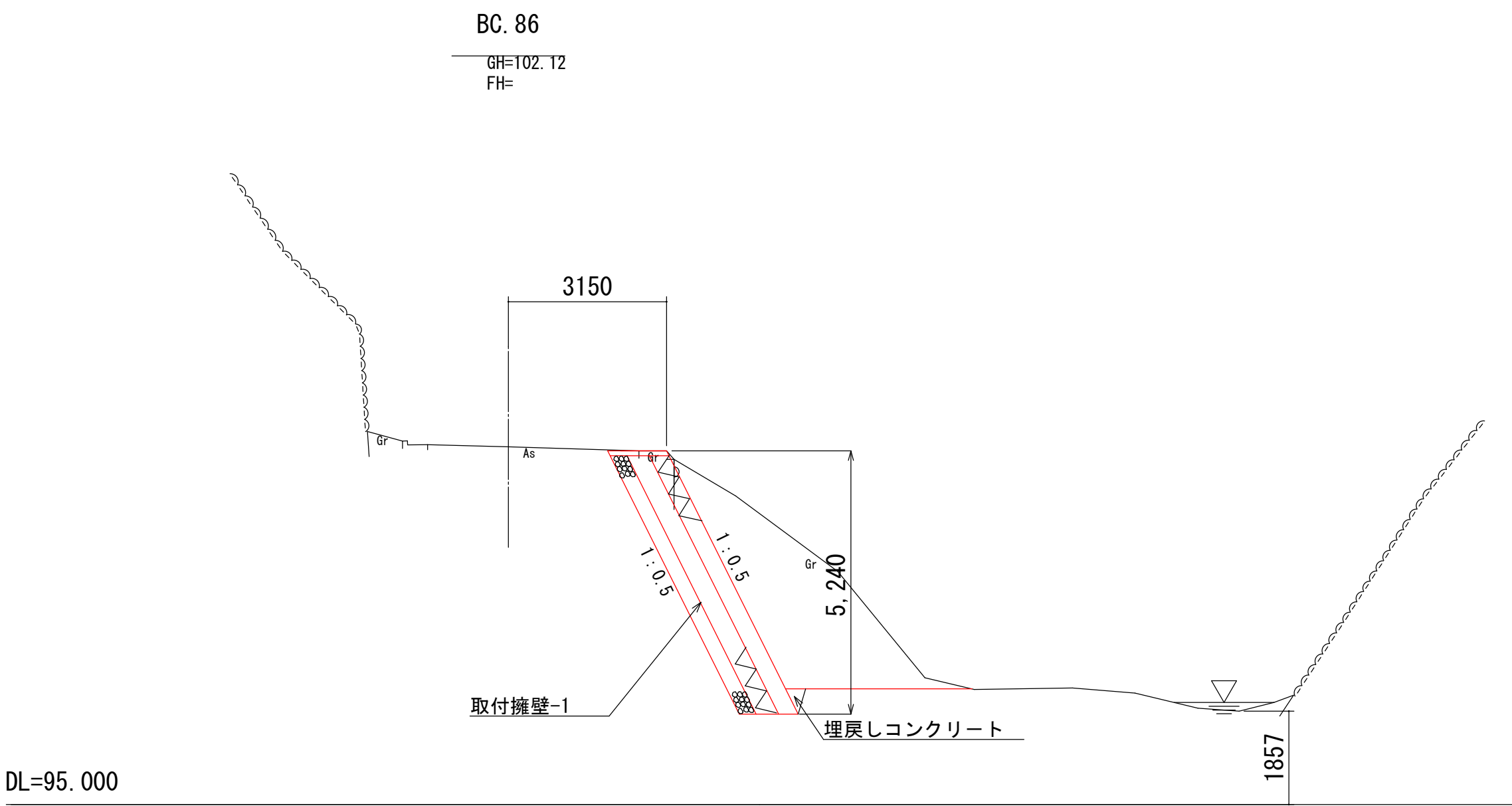
IPNO	IP88
IA	19-54-24
R	50.000
TL	8.774
CL	17.372
SL	0.764

工 事 名	林道改良工事（林道八丁線10号橋）その3		
工事場所	京都市右京区京北上弓剛町 地内		
図 面 名	計画平面図		
事業年度	令和7年度		
縮 尺	S=1:200	図面番号	13 枚ノ内 1 号
京都市産業観光局京北・左京山間部農林業振興センター			

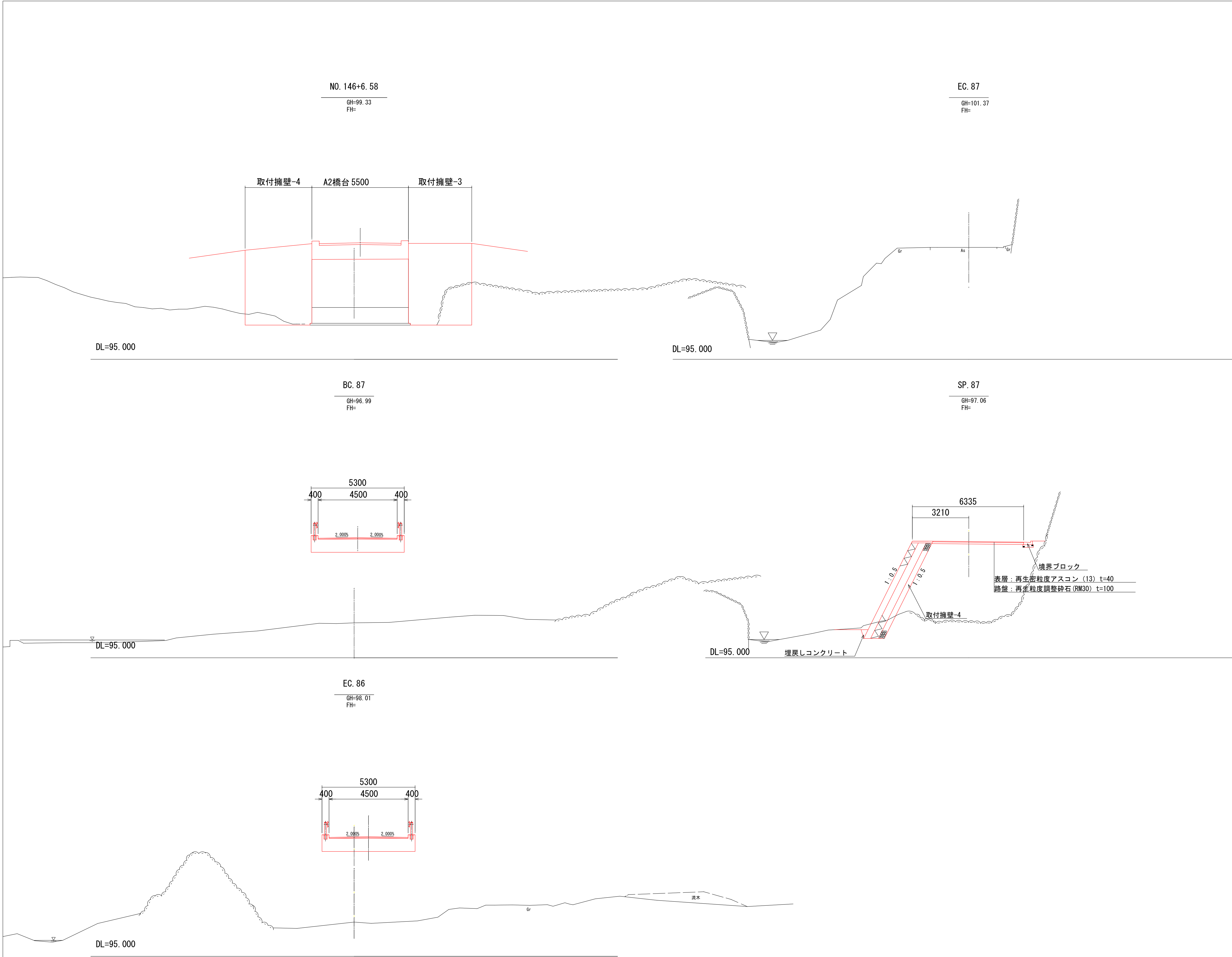
縦断面図
SH=1:100SV=1:100



工 事 名	林道改良工事（林道八丁線10号機）その3		
工事場所	京都市右京区京北上戸削町 地内		
図 面 名	縦断面図		
事業年度	令和7年度		
縮 尺	SW=1:100 SH=1:100	図面番号	13 枚 / 内 2 号
京都市産業観光局京北・左京山間部農林業振興センター			

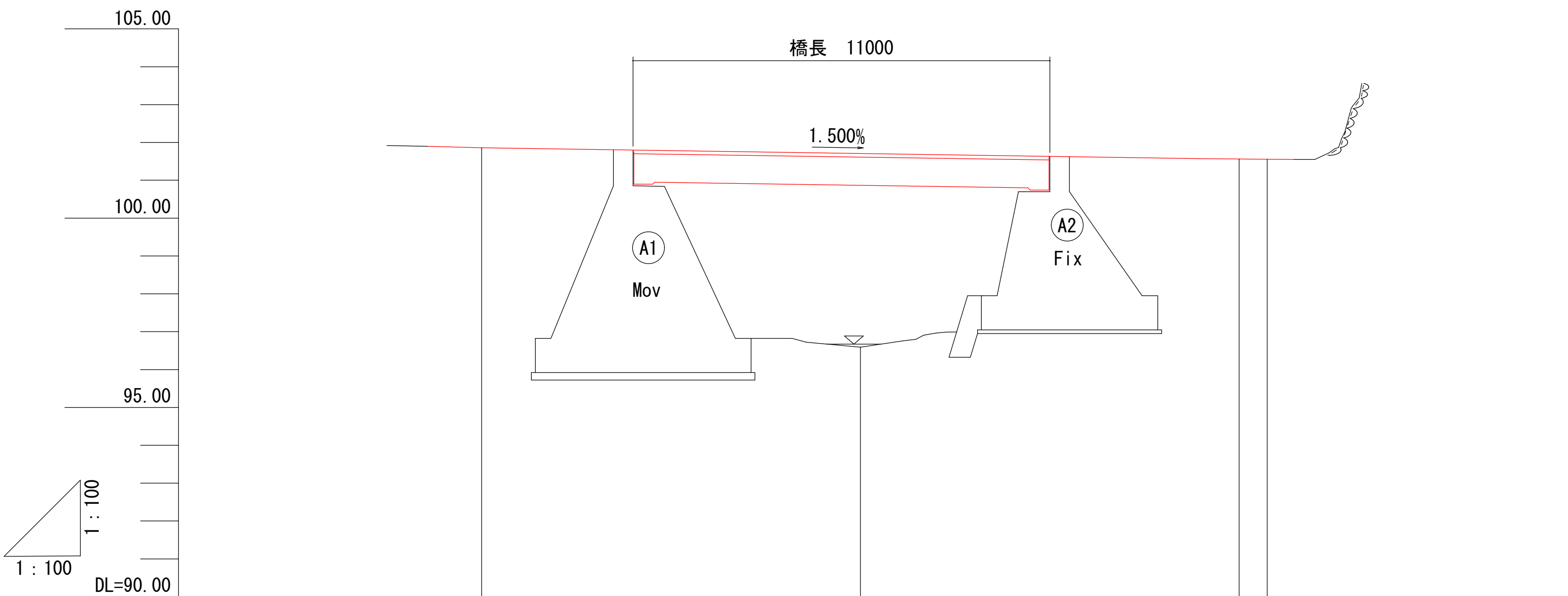
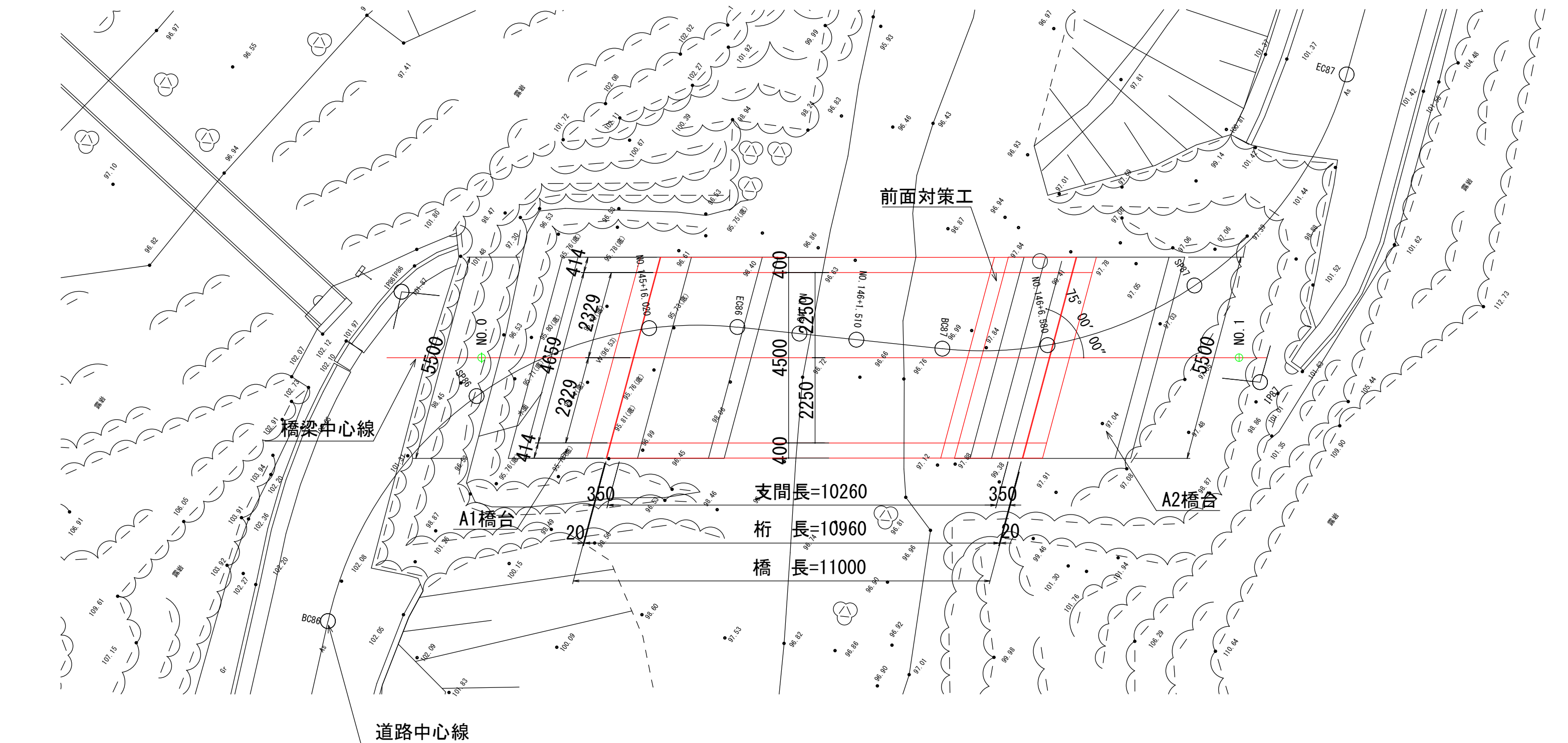


工 事 名	林道改良工事（林道八丁線10号橋）その3		
工事場所	京都市右京区京北上弓削町 地内		
図 面 名	横断面図（1）		
事業年度	令和7年度		
縮 尺	S=1:100	図面番号	13 枚ノ内 3 号
京都市産業観光局京北・左京山間部農林業振興センター			



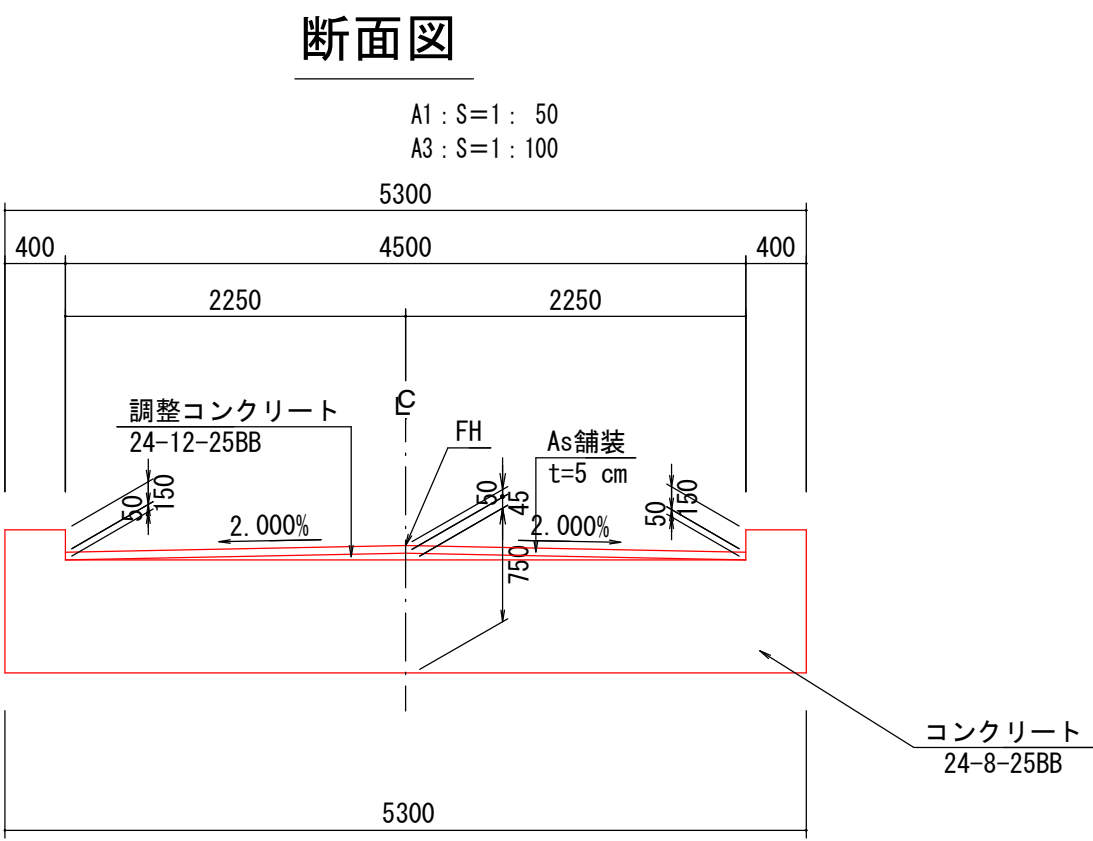
工 事 名	林道改良工事（林道八丁線10号橋）その3		
工事場所	京都市右京区京北上弓削町 地内		
図 面 名	横断面図（2）		
事業年度	令和7年度		
縮 尺	S=1:100	図面番号	13 枚ノ内 4 号
京都市産業観光局京北・左京山間部農林業振興センター			

林道八丁線10号橋橋梁一般図



勾配				
計画高	101.860	101.800	101.635	101.575
盛土				
切土				
地盤高	97.41		96.59	97.71
追加距離	0.000		10.000	19.000
区間距離	0.000	4.000	10.000	15.000
測点	N0.0 (B.P.)	A1橋台 +4.000	N0.0 +10.000	A2橋台 +15.000

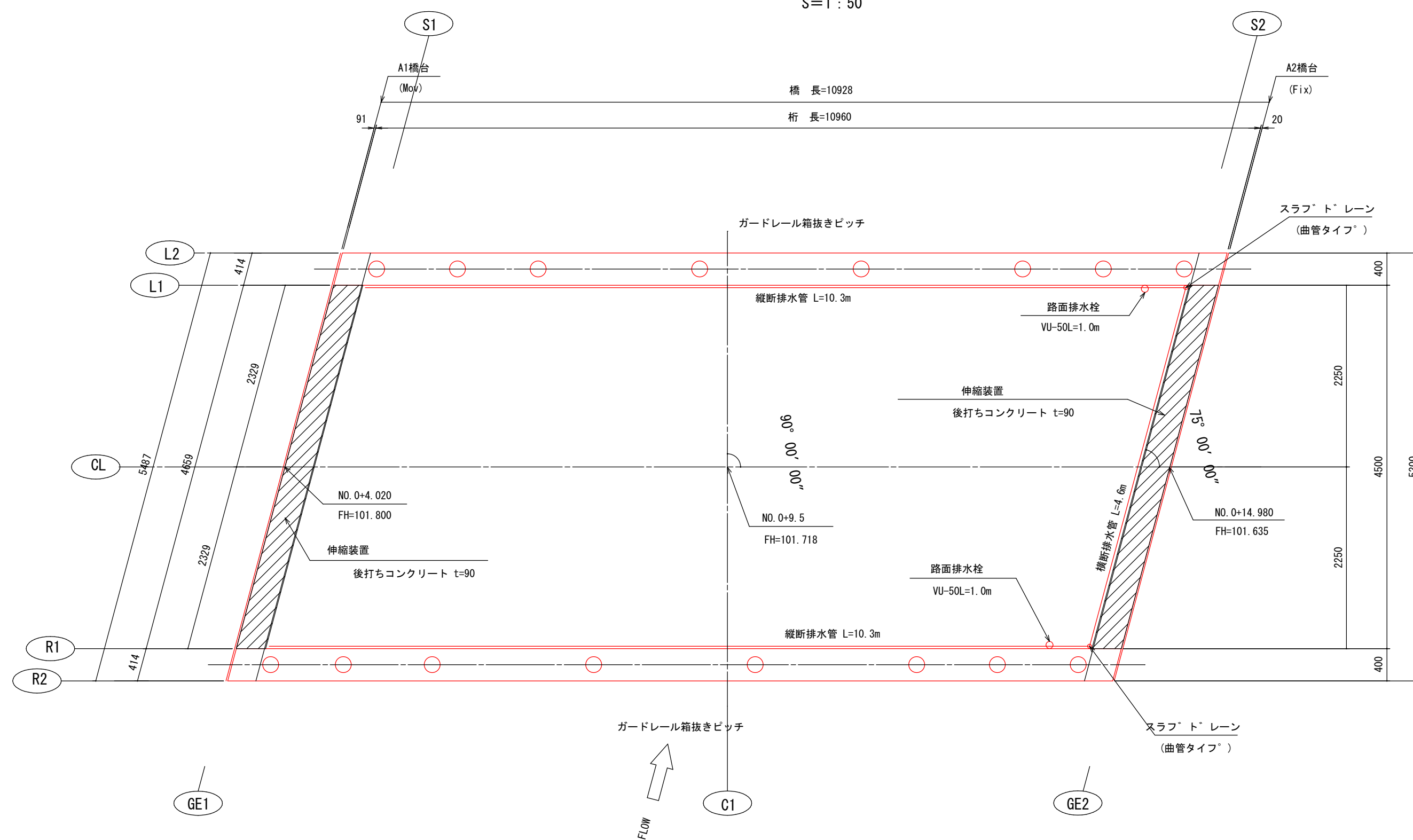
設計条件		
活荷重	T-14 (林道2等橋)	
積雪荷重	q=5.25kN/m2 積雪深=1.5m (q=3.5kN/m3)	
橋長	11.000m	
桁長	10.960m	
支間長	10.260m	
斜角	左 75° 00' 00"	
有効幅員	0.300+4.500+0.300=5.100m	
形式	上部工	RC単純床版橋
	A1橋台	重力式橋台
	A2橋台	重力式橋台
	基礎工	直接基礎
縦断勾配	1.500%	
横断勾配	2.000% (拌み勾配)	
橋の重要度	A種の橋	
適用示方書	道路橋示方書・同解説書 (日本道路協会 平成29年11月)	



工事名	林道改良工事 (林道八丁線10号橋) その3		
工事場所	京都市右京区京北上弓削町 地内		
図面名	林道八丁線10号橋橋梁一般図		
事業年度	令和7年度		
縮尺	図示	図面番号	13枚ノ内5号
京都市産業観光局京北・左京山間部農林業振興センター			

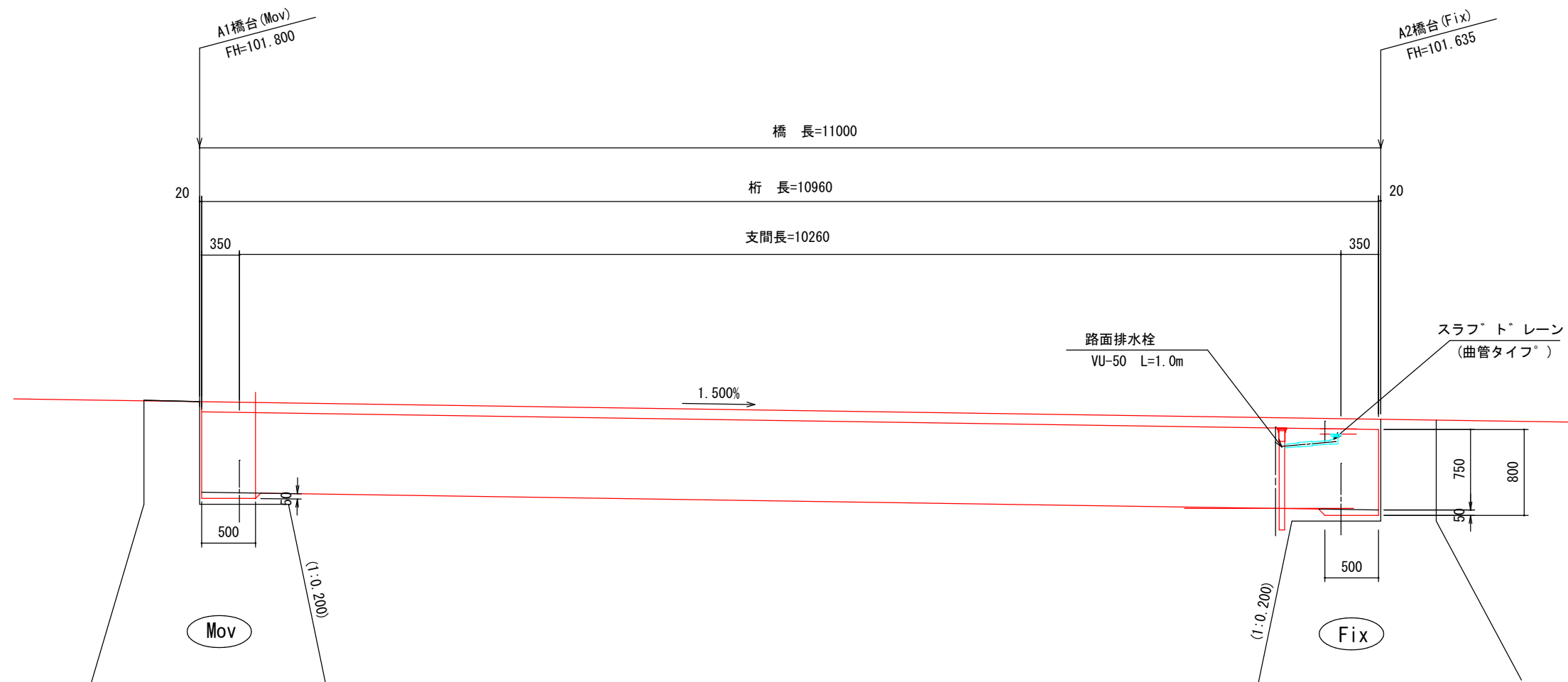
平面図

S=1 : 50



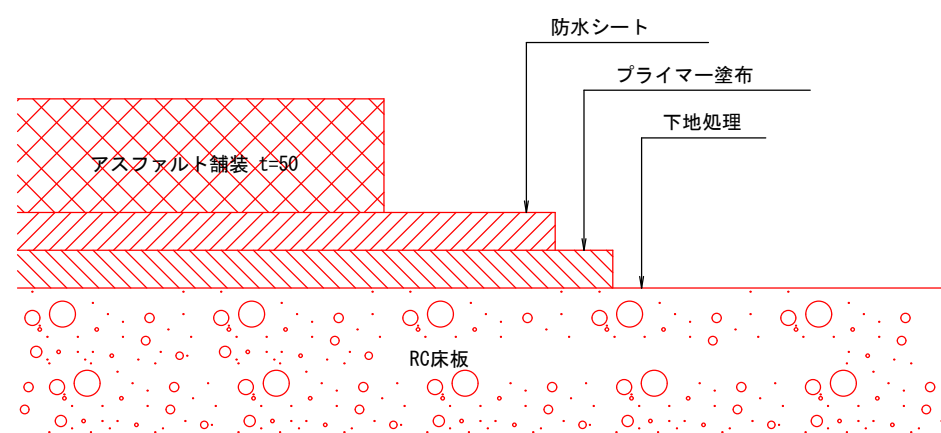
側面図

S=1 : 50



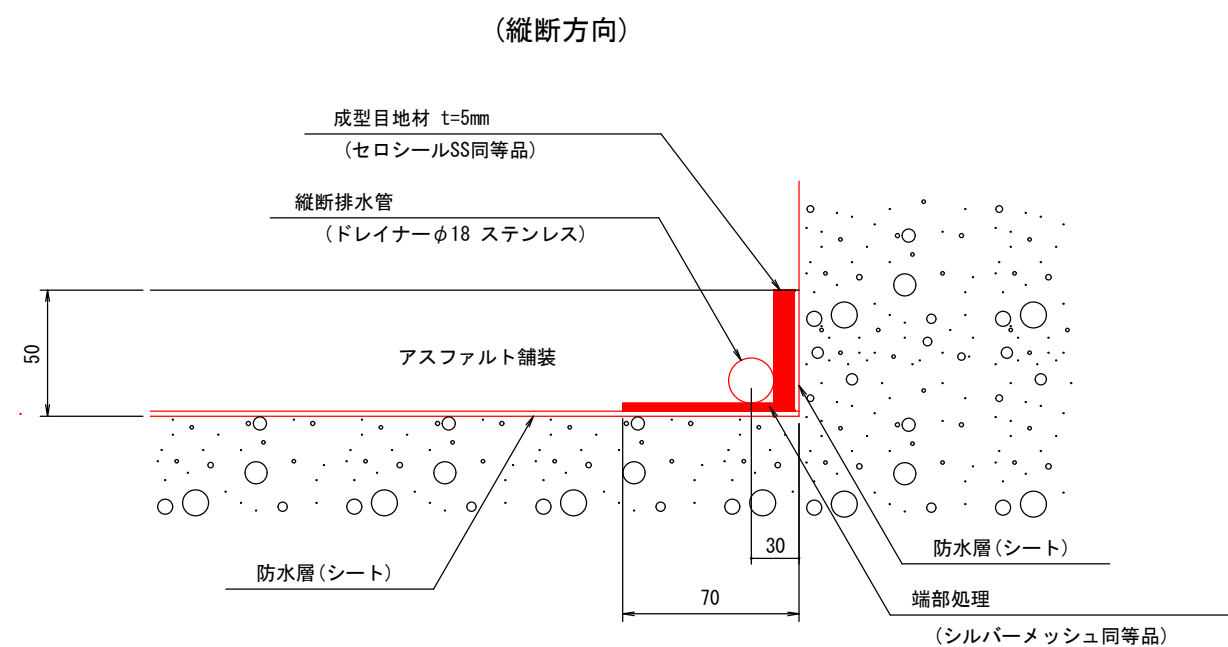
橋面防水工詳細図

No-Scale

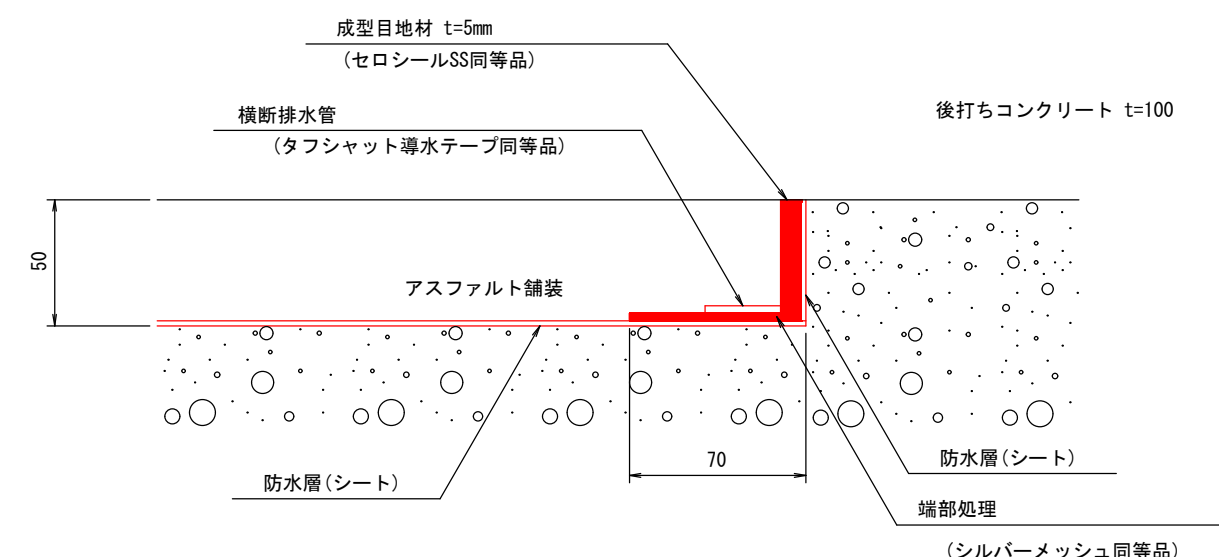


防水層端部詳細図

No-Scale

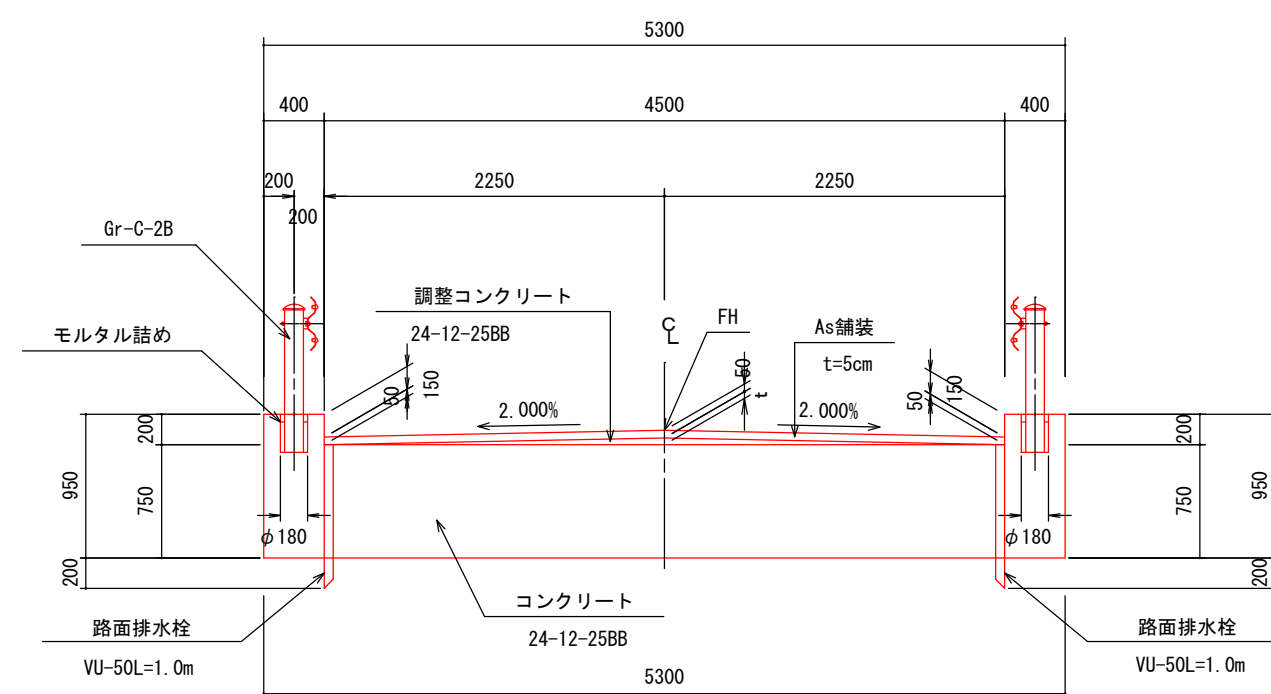


(横断方向)



断面図

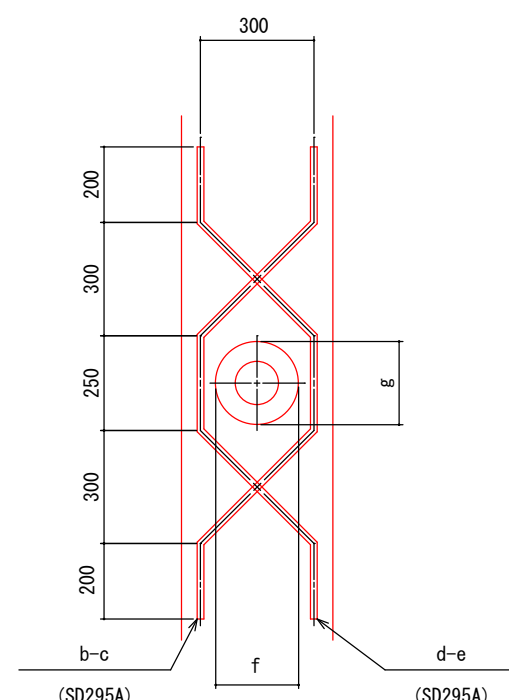
S=1 : 50



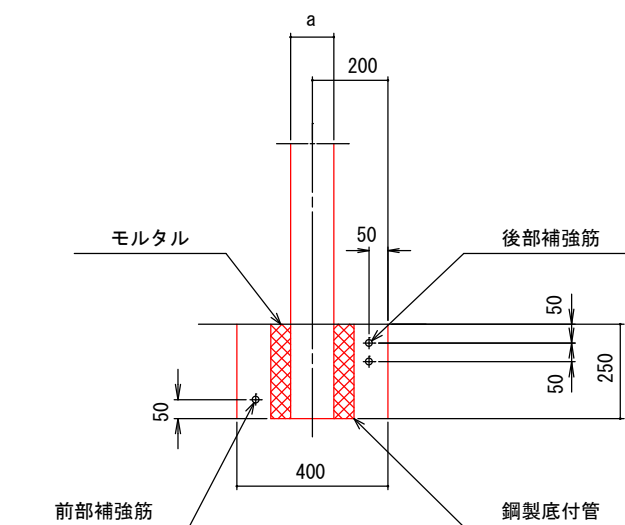
ガードレール支柱の定着部補強筋詳細図

S=1:20

平面图



断面図

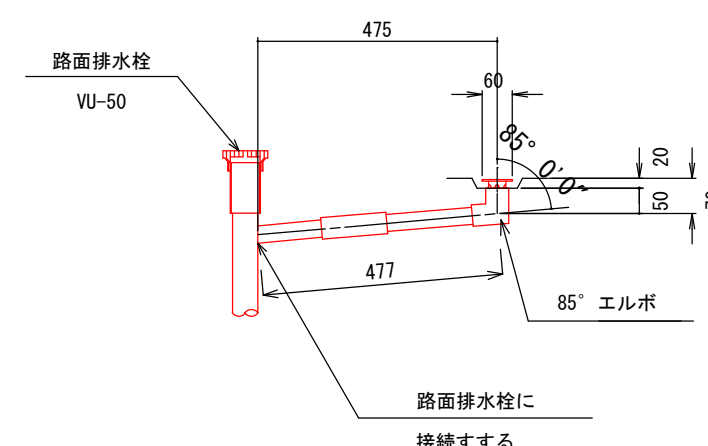


スラブドレーン詳細図

S=1:15

曲管タイプ[®]

N=2組

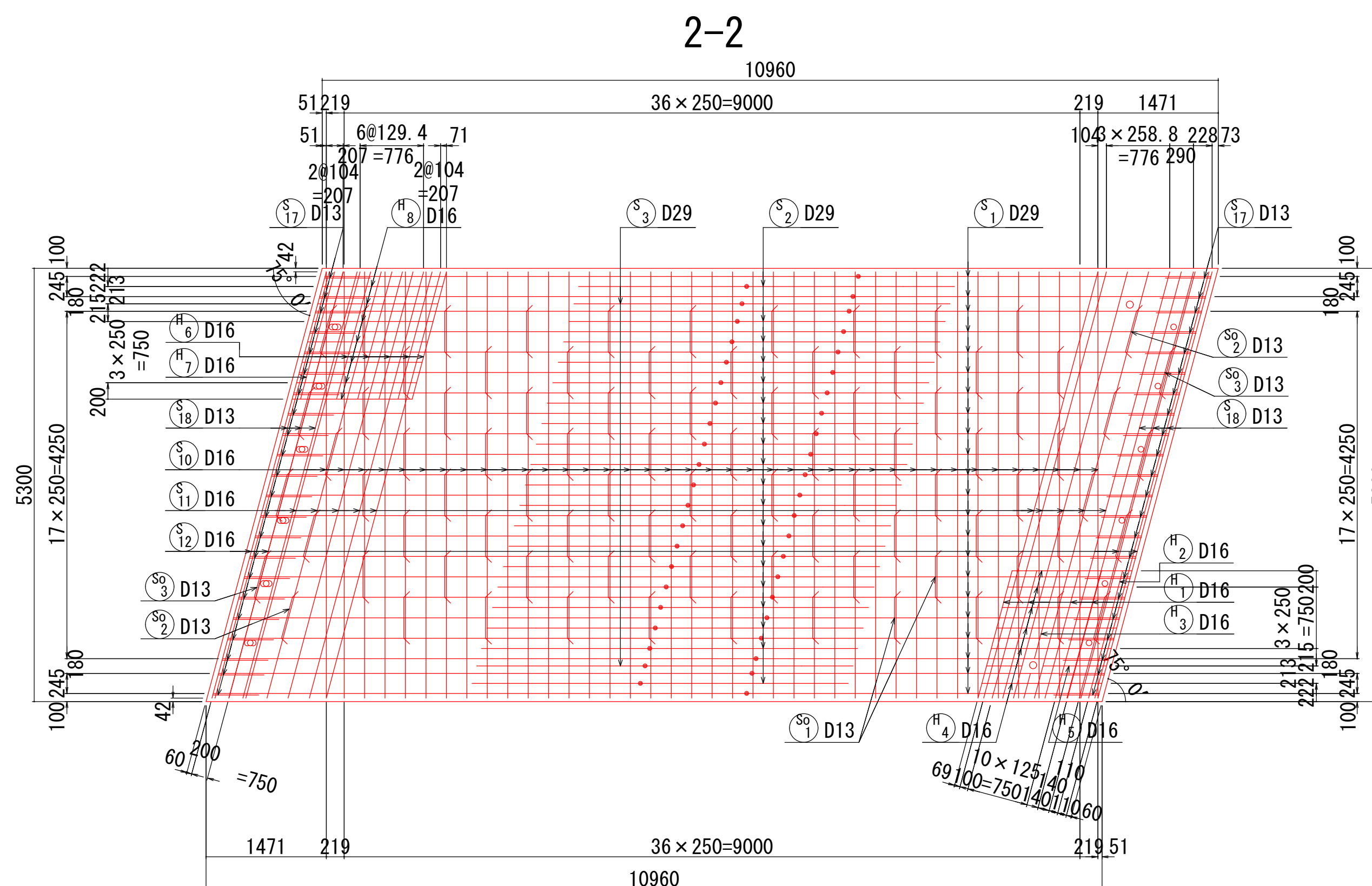
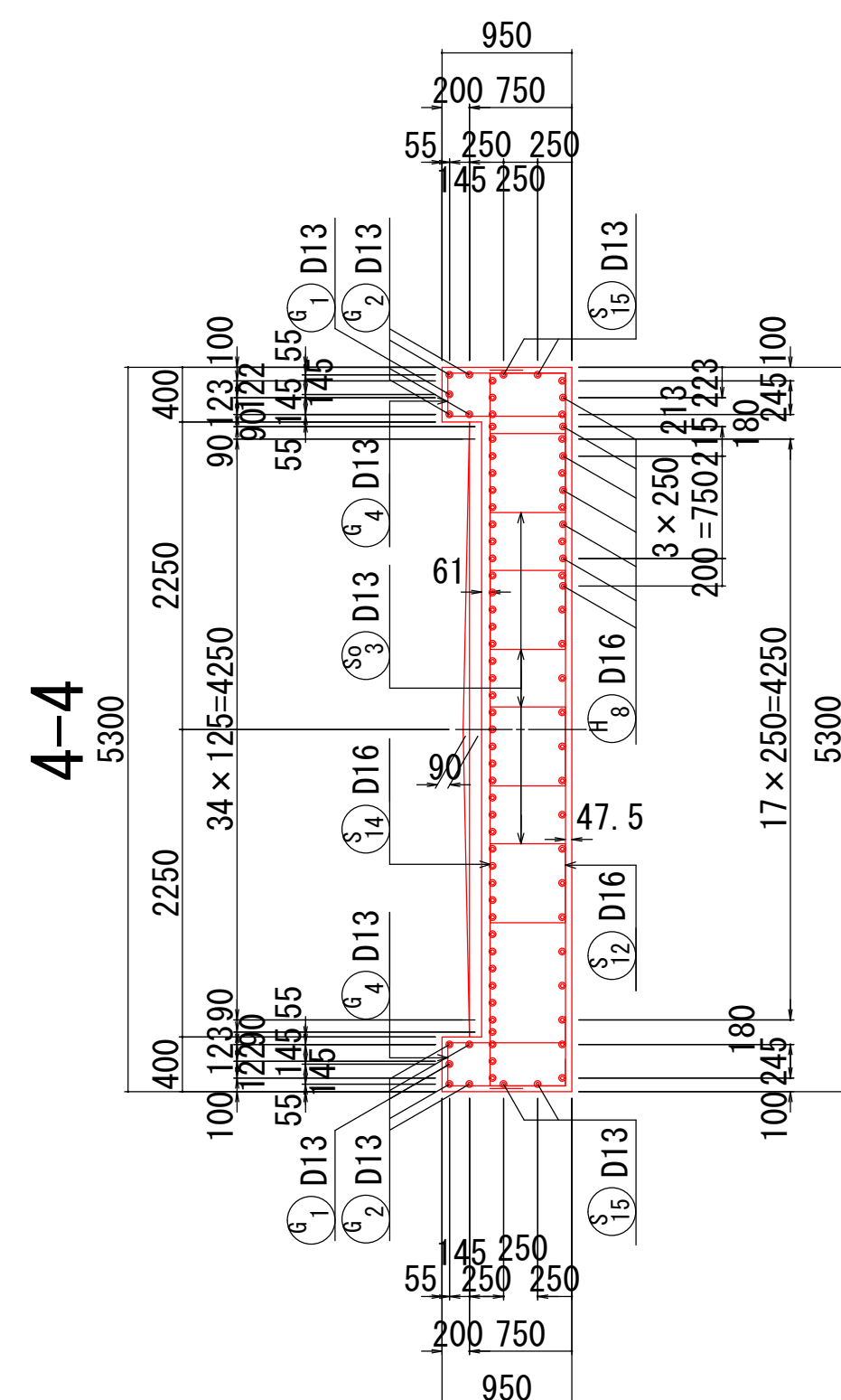
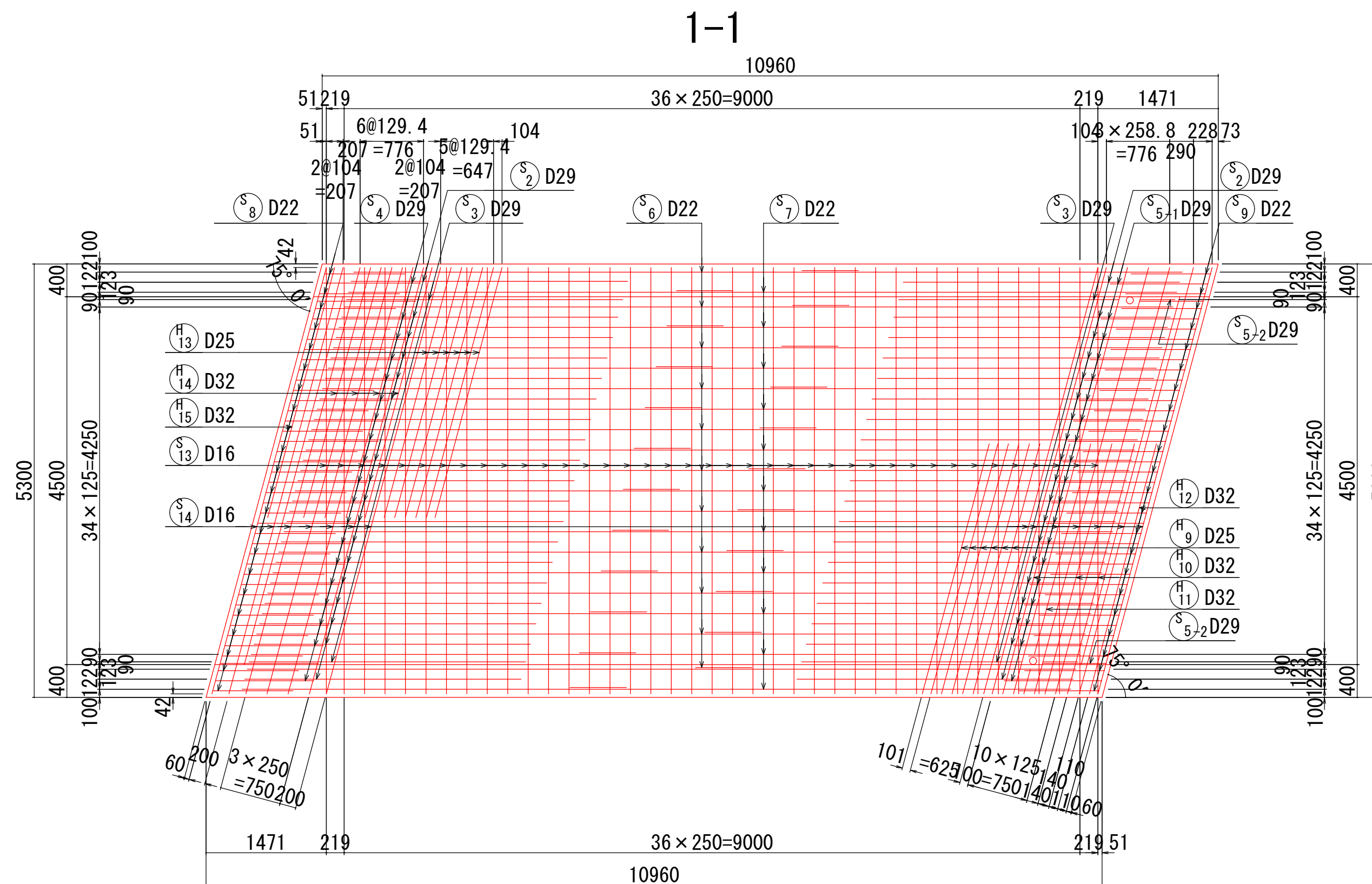
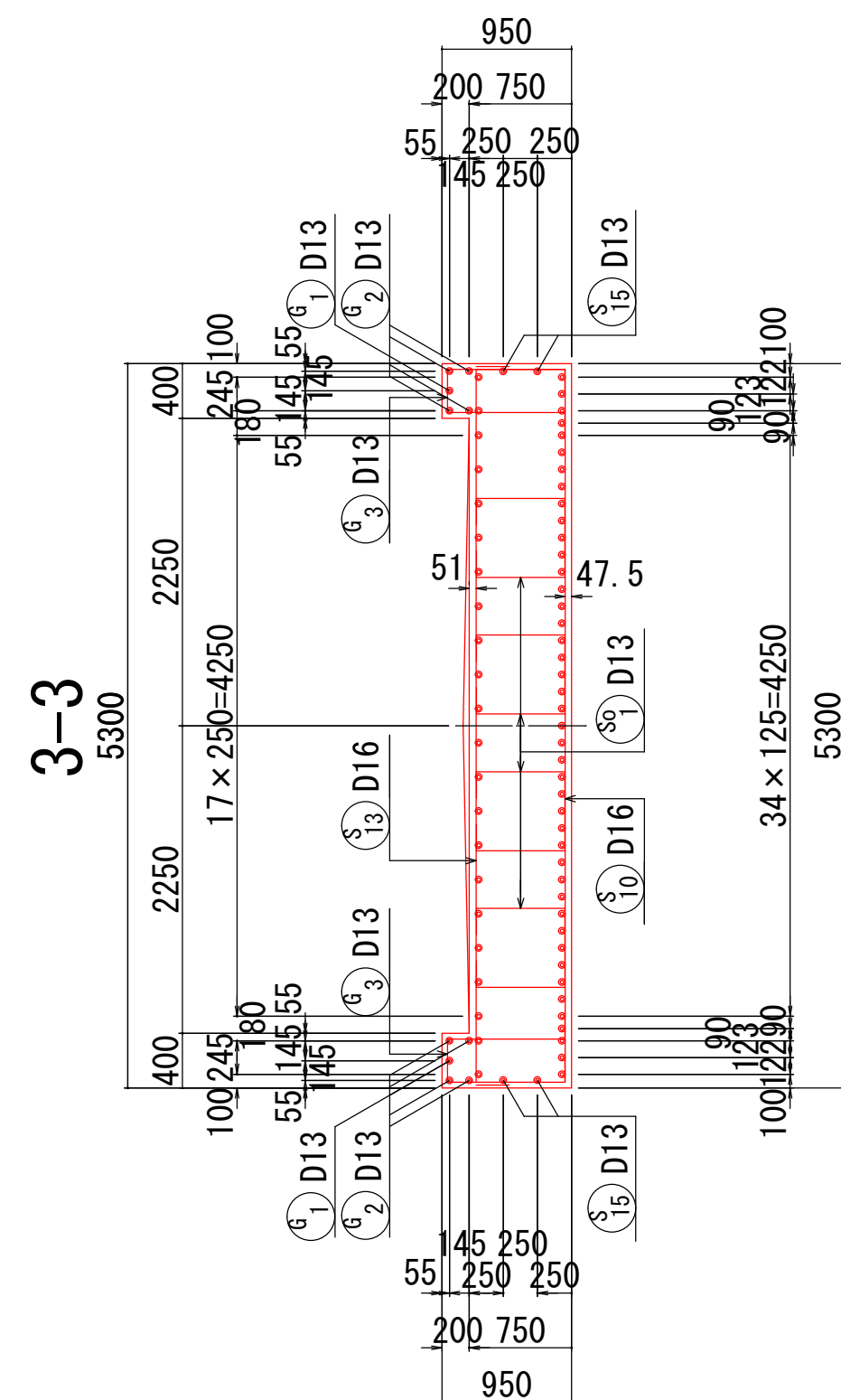


構造高表

項 目		橋 面 高				
		GE1	S1	C1 (No. 0+9.500)	S2	GE2
L2	地覆天端高	101.894	101.889	101.823	101.735	101.730
	地盤天端高	101.896	101.890	101.823	101.737	101.731
L1	舗装天端高	101.746	101.740	101.673	101.587	101.581
	床版天端高	101.696	101.690	101.623	101.537	101.531
	舗装厚	50	50	50	50	50
	調整コンクリ厚	0	0	0	0	0
	測点	No. 0+4.020	No. 0+4.370	No. 0+9.500	No. 0+14.630	No. 0+14.980
GL	舗装天端高 (F1)	101.800	101.795	101.718	101.641	101.635
	床版天端高	101.705	101.700	101.623	101.546	101.540
	舗装厚	50	50	50	50	50
	調整コンクリ厚	45	45	45	45	45
R1	地覆天端高	101.914	101.909	101.823	101.755	101.749
	舗装天端高	101.764	101.759	101.673	101.605	101.599
	床版天端高	101.714	101.709	101.623	101.555	101.549
	舗装厚	50	50	50	50	50
	調整コンクリ厚	0	0	0	0	0
	地覆天端高	101.915	101.910	101.823	101.756	101.751

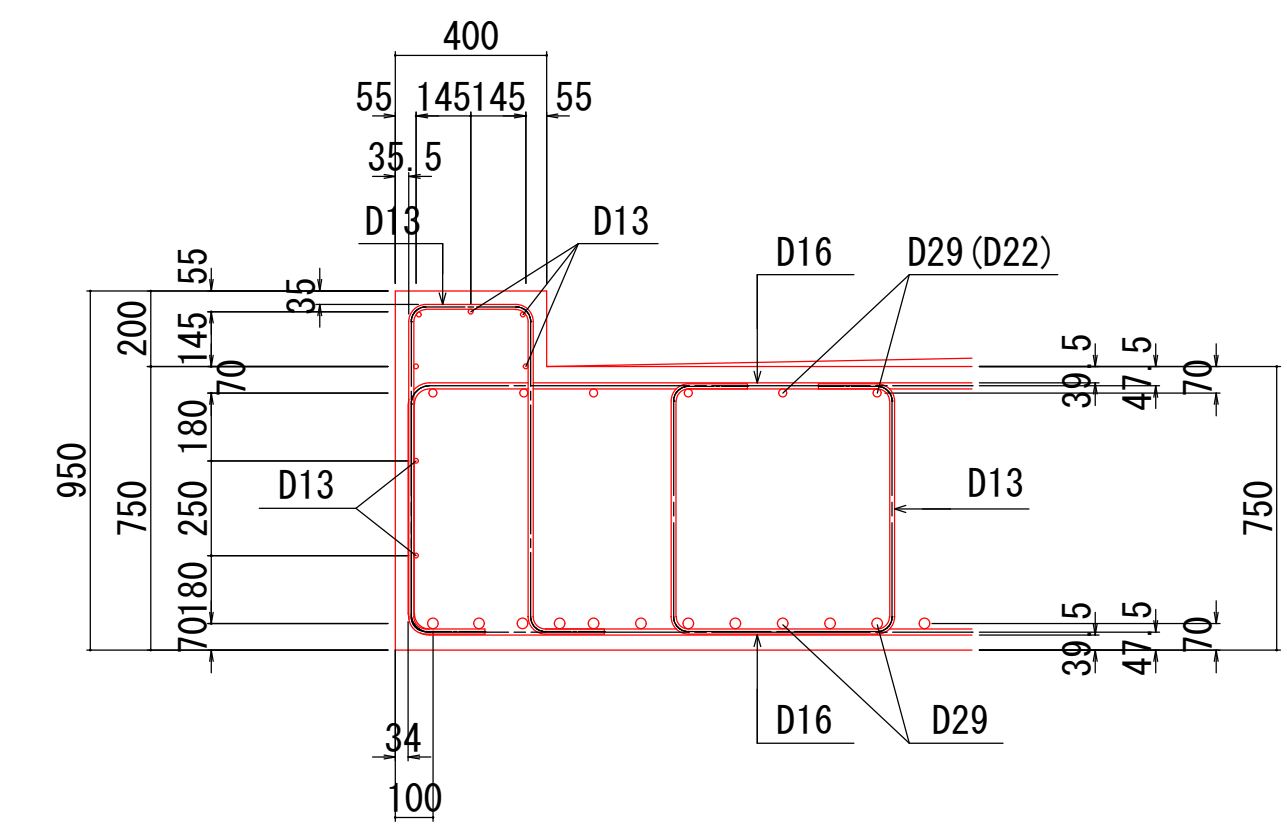
工 事 名	林道改良工事（林道ハ丁線10号橋）その 3		
工事場所	京都市右京区京北上弓削町 地内		
図 面 名	林道ハ丁線10号橋 上部工構造図		
事業年度	令和 7 年度		
縮 尺	図示	図面番号	13 枚ノ内 6 号
京都市産業観光局京北・左京山間部農林業振興センター			

林道八丁線10号橋 上部工配筋図 (その1)_{S=1:50}



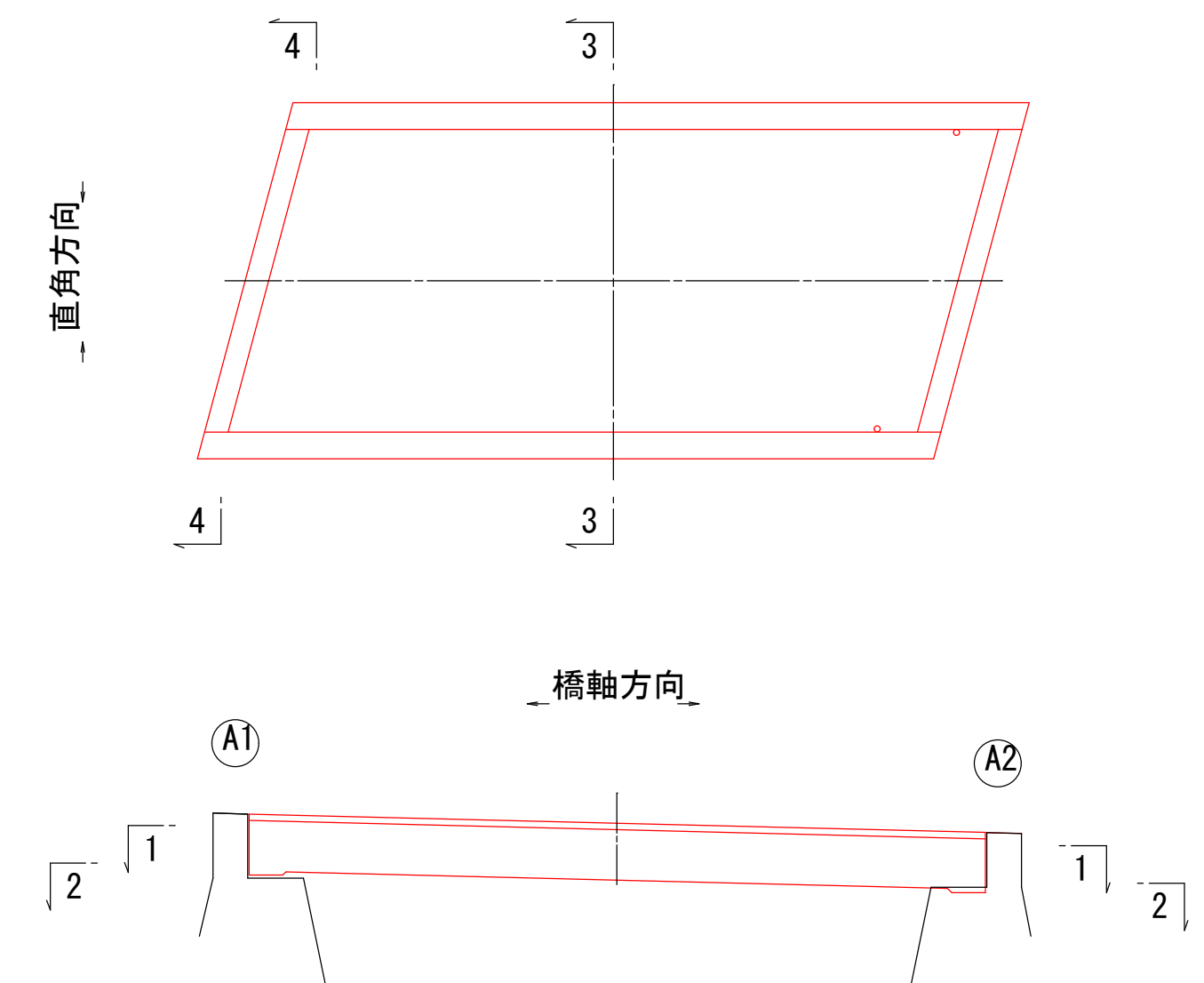
かぶり詳細図S=1:20

直角方向



位置図

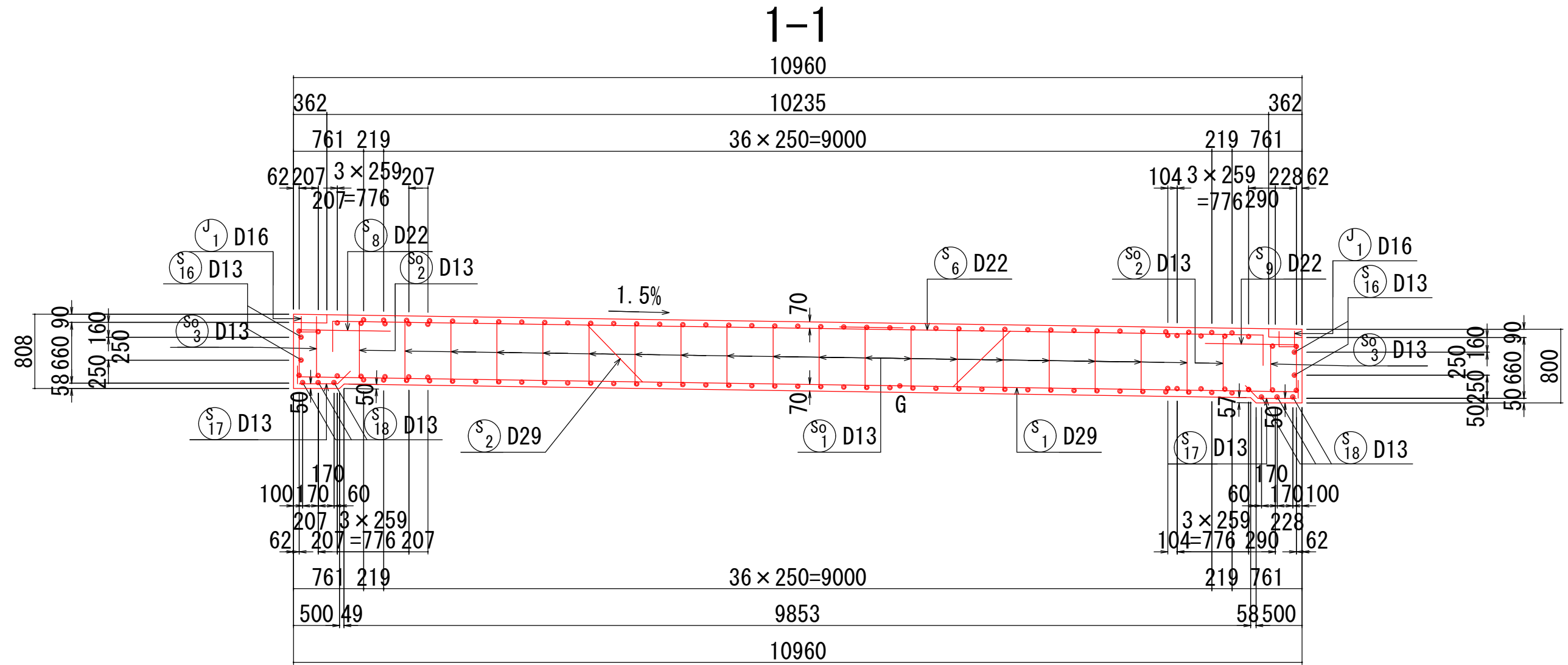
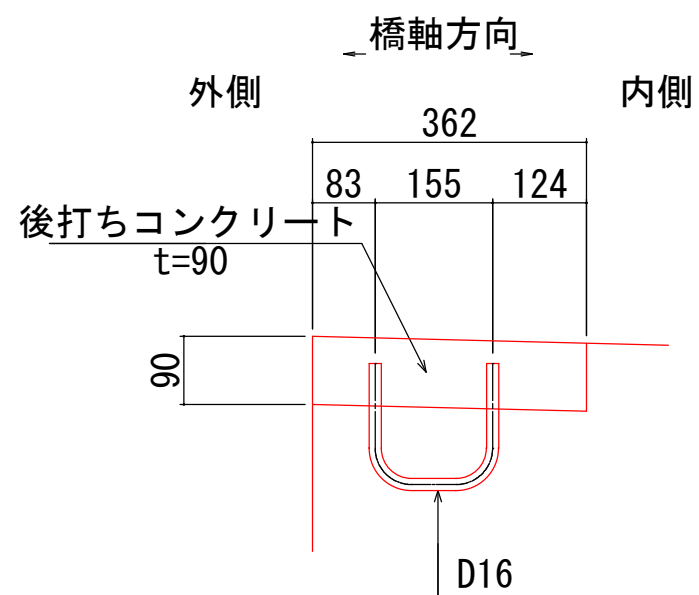
← 橋軸方向 →



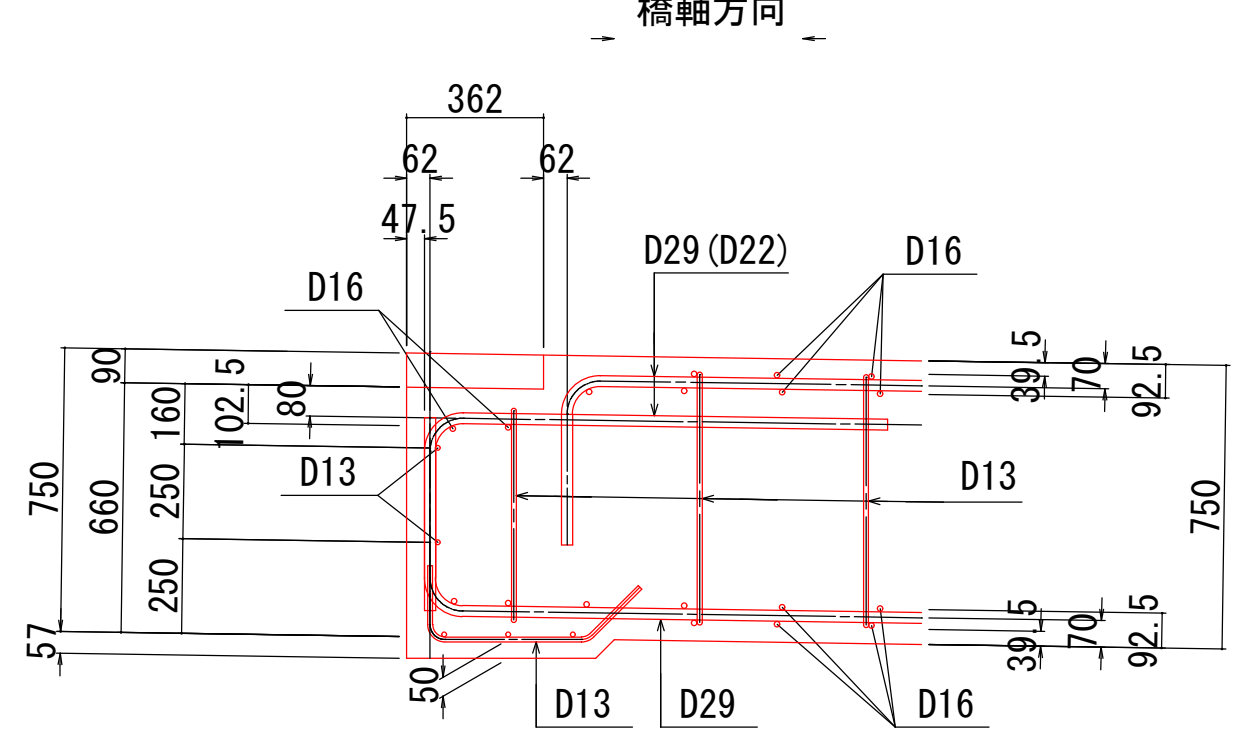
工 事 名	林道改良工事（林道八丁線10号橋）その3		
工事場所	京都市右京区京北上弓削町 地内		
図 面 名	上部工配筋図（その1）		
事業年度	令和7年度		
縮 尺	図示	図面番号	13 枚ノ内 7 号
京都市産業観光局京北・左京山間部農林産業振興センター			

林道八丁線10号橋 上部工配筋図（その2）S=1:50

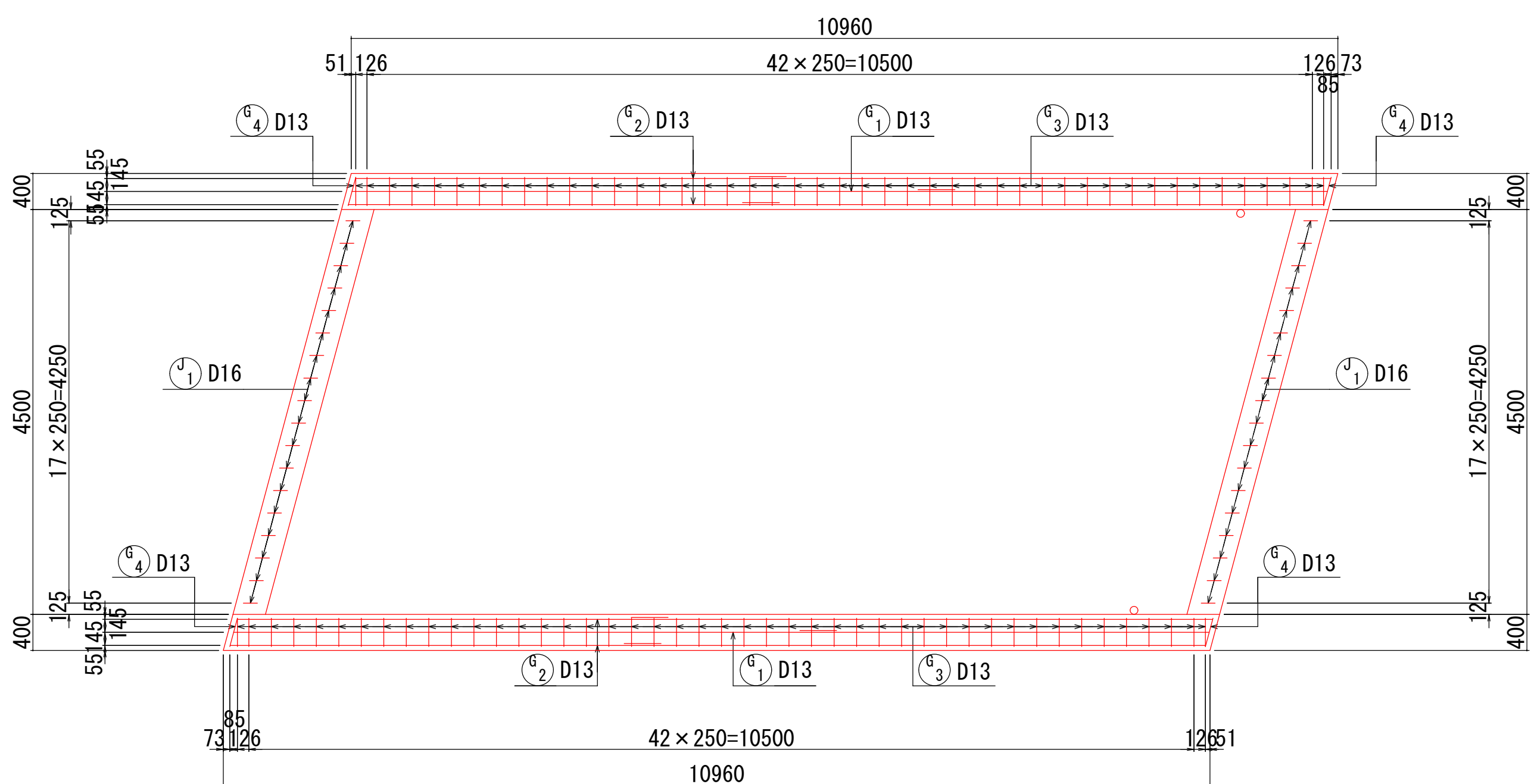
伸縮アンカー詳細図 S=1:10



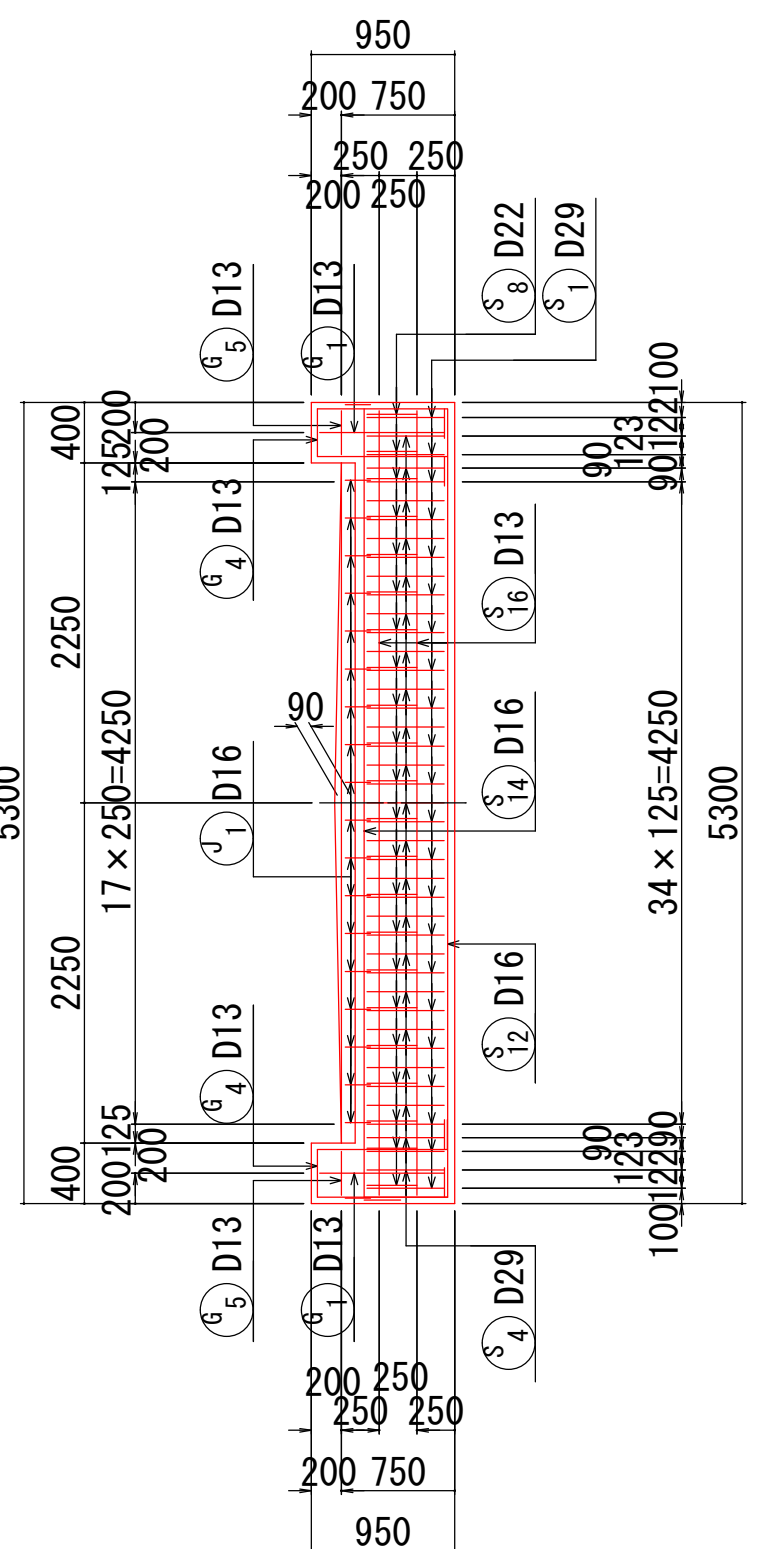
かぶり詳細図S=1:20



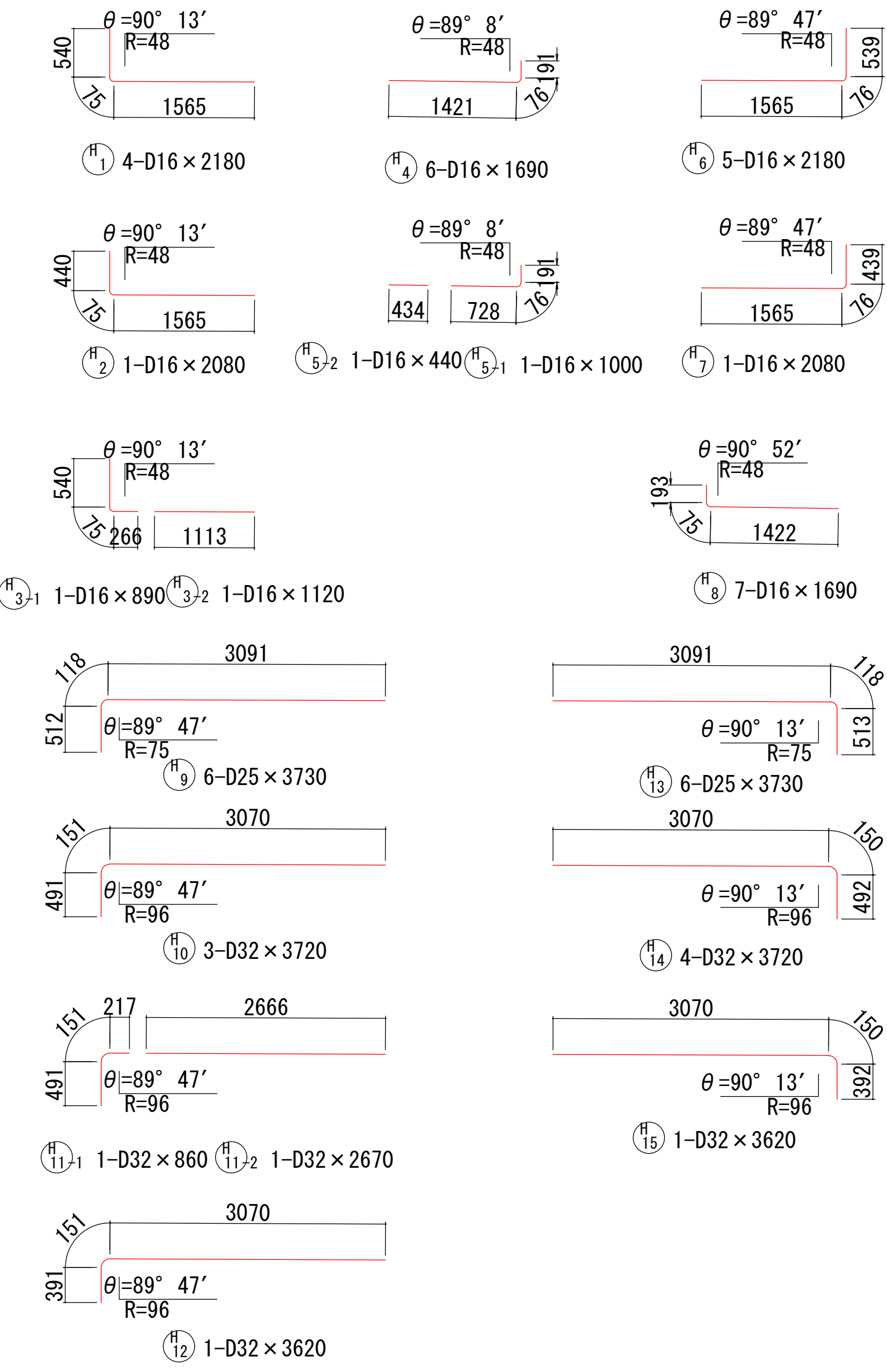
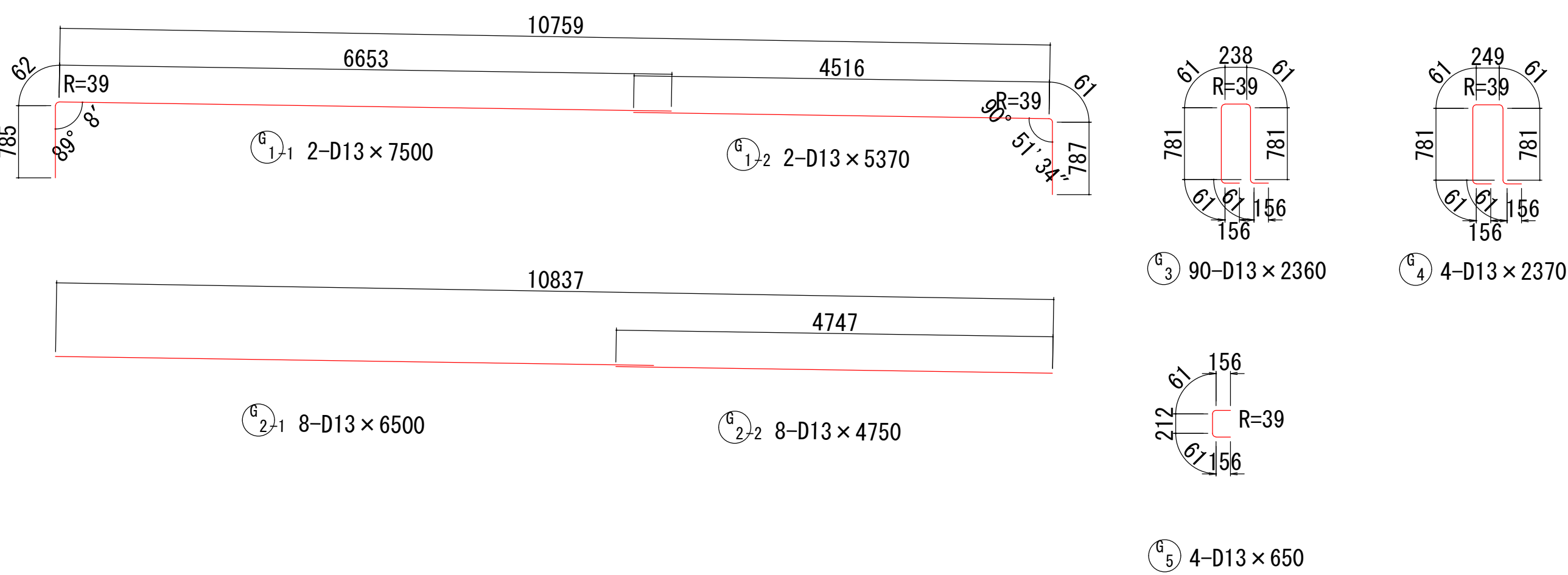
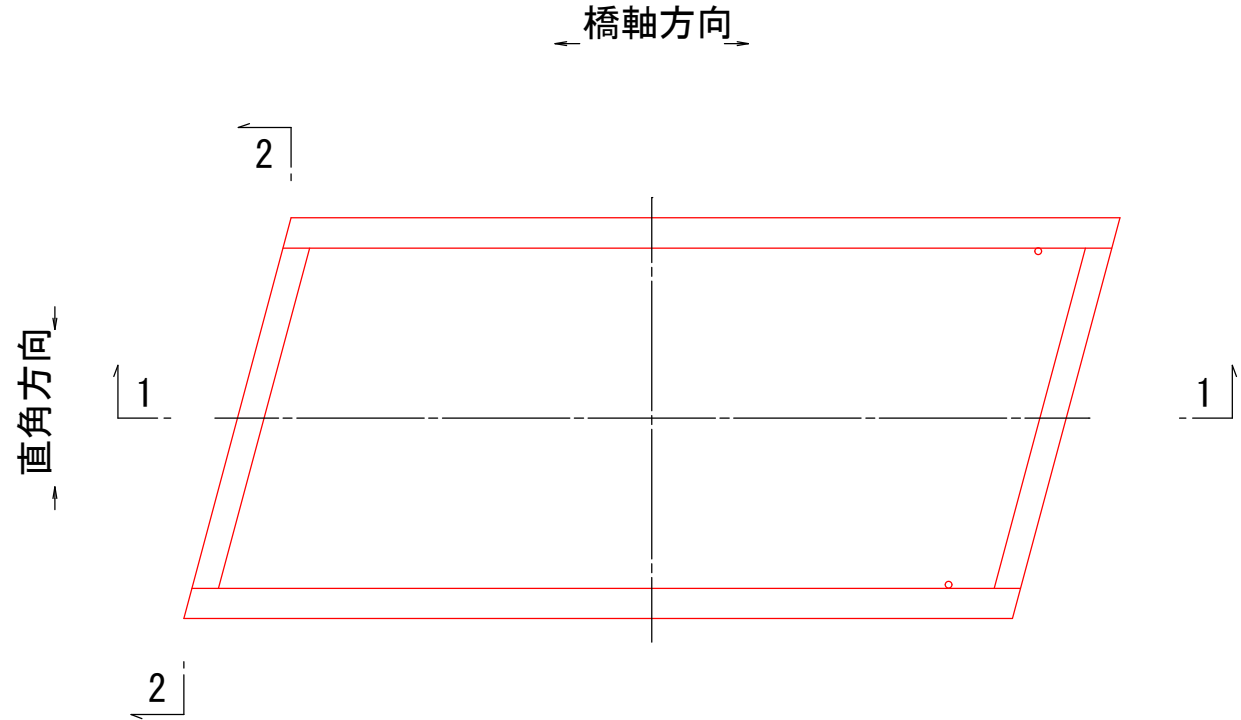
地覆部・伸縮アンカー配筋図



2-2

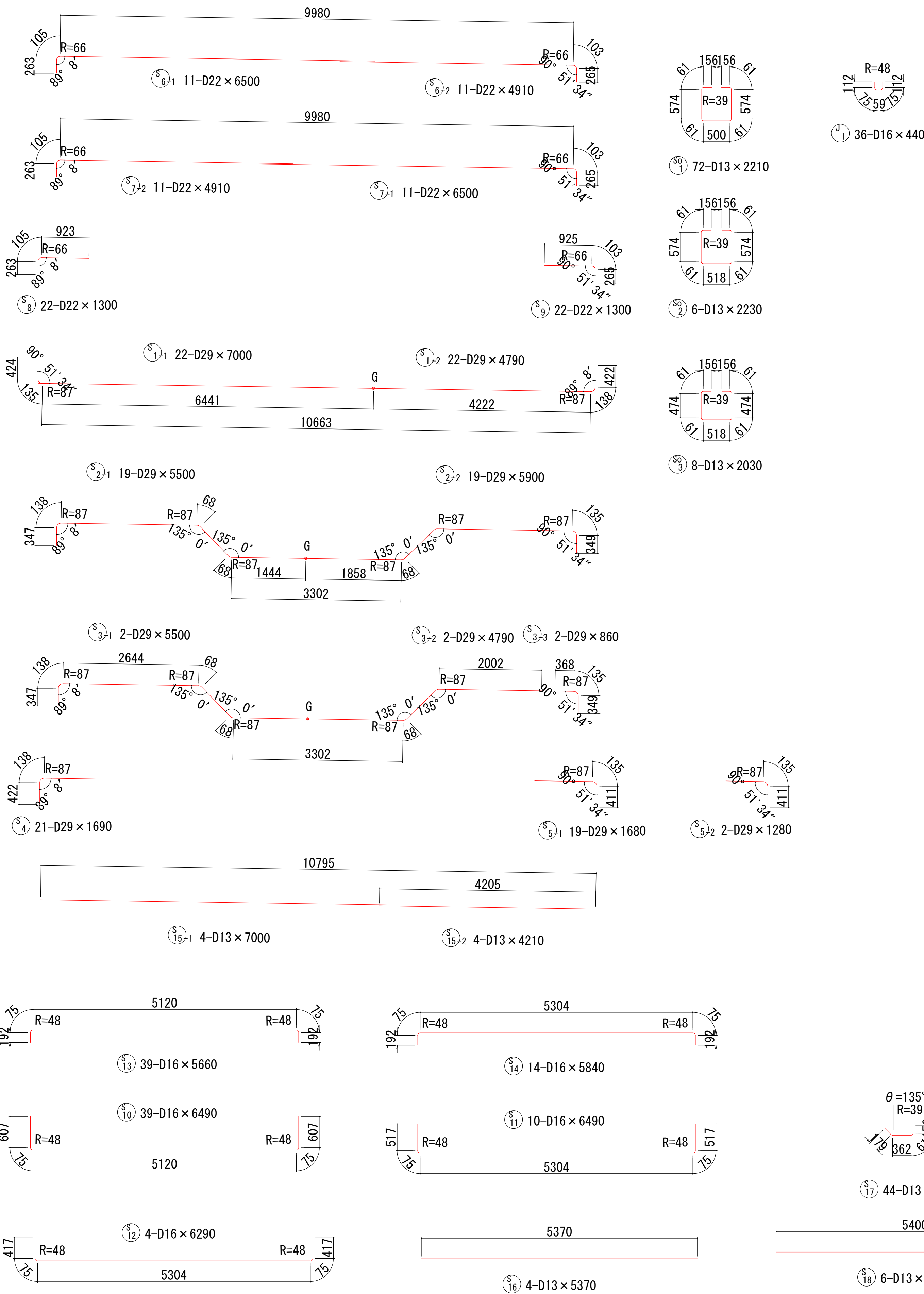


位置図



工 事 名	林道改良工事（林道八丁線10号橋）その3
工事場所	京都市右京区京北上弓削町 地内
図 面 名	上部工配筋図（その1）
事業年度	令和7年度
縮 尺	図示 図面番号 13 枚ノ内 8 号
京都市産業観光局京北・左京山間部農林業振興センター	

林道八丁線10号橋 上部工配筋図（その3）S=1:50



鉄筋表

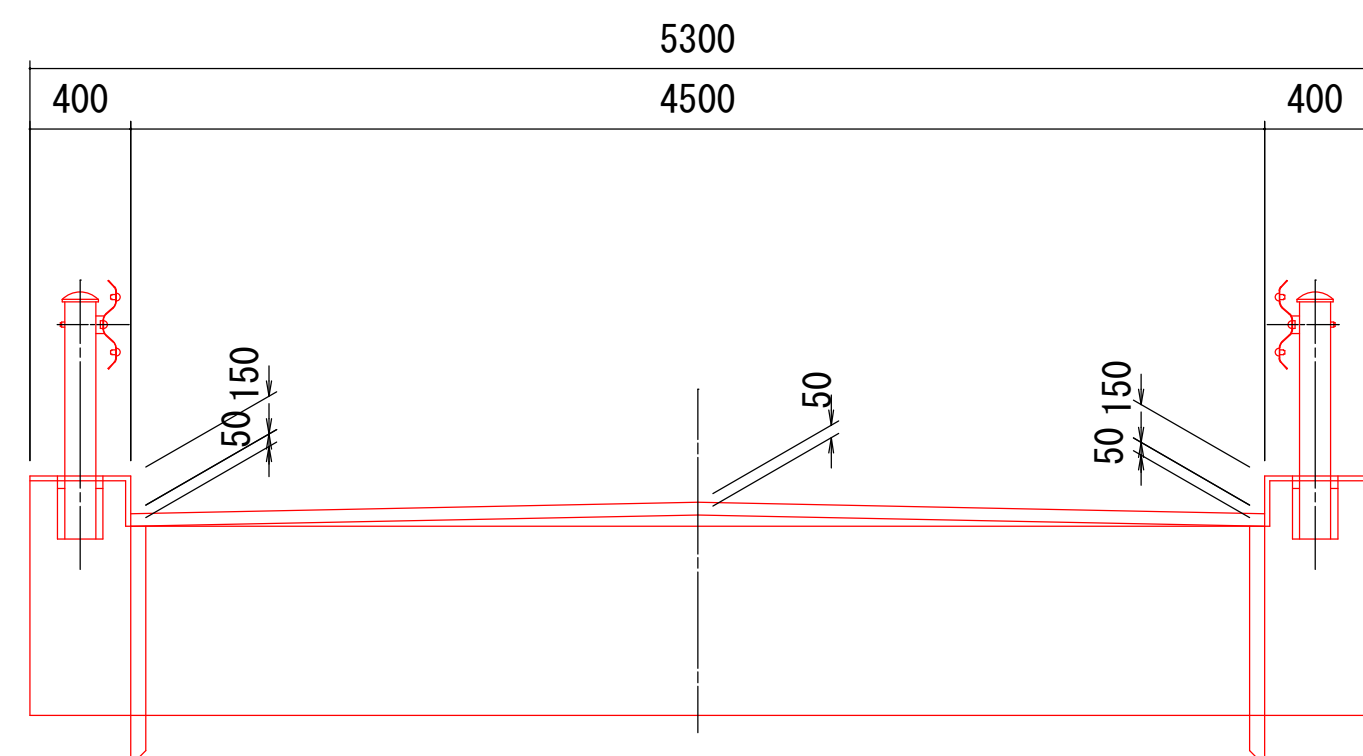
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
S1-1	D29	7000	22	5.04	35.28	776	└─ (22)
1-2	D29	4790	22	5.04	24.14	531	└─
2-1	D29	5500	19	5.04	27.72	527	└─ (19)
2-2	D29	5900	19	5.04	29.74	565	└─
3-1	D29	5500	2	5.04	27.72	55	└─ (2)
3-2	D29	4790	2	5.04	24.14	48	└─
3-3	D29	860	2	5.04	4.33	9	└─
4	D29	1690	21	5.04	8.52	179	└─
5-1	D29	1680	19	5.04	8.47	161	└─
5-2	D29	1280	2	5.04	6.45	13	└─
6-1	D22	6500	11	3.04	19.76	217	└─
6-2	D22	4910	11	3.04	14.93	164	└─
7-1	D22	6500	11	3.04	19.76	217	└─
7-2	D22	4910	11	3.04	14.93	164	└─
8	D22	1300	22	3.04	3.95	87	└─
9	D22	1300	22	3.04	3.95	87	└─
10	D16	6490	39	1.56	10.12	395	└─
11	D16	6490	10	1.56	10.12	101	└─
12	D16	6290	4	1.56	9.81	39	└─
13	D16	5660	39	1.56	8.83	344	└─
14	D16	5840	14	1.56	9.11	128	└─
15-1	D13	7000	4	0.995	6.97	28	└─
15-2	D13	4210	4	0.995	4.19	17	└─
16	D13	5370	4	0.995	5.34	21	└─
17	D13	790	44	0.995	0.79	35	└─
18	D13	5400	6	0.995	5.37	32	└─
So1	D13	2210	72	0.995	2.20	158	└─
2	D13	2230	6	0.995	2.22	13	└─
3	D13	2030	8	0.995	2.02	16	└─
5127 kg							
H1	D16	2180	4	1.56	3.40	14	└─
2	D16	2080	1	1.56	3.24	3	└─
3-1	D16	890	1	1.56	1.39	1	└─
3-2	D16	1120	1	1.56	1.75	2	└─
4	D16	1690	6	1.56	2.64	16	└─
5-1	D16	1000	1	1.56	1.56	2	└─
5-2	D16	440	1	1.56	0.69	1	└─
6	D16	2180	5	1.56	3.40	17	└─
7	D16	2080	1	1.56	3.24	3	└─
8	D16	1690	7	1.56	2.64	18	└─
9	D25	3730	6	3.98	14.85	89	└─
10	D32	3720	3	6.23	23.18	70	└─
11-1	D32	860	1	6.23	5.36	5	└─
11-2	D32	2670	1	6.23	16.63	17	└─
12	D32	3620	1	6.23	22.55	23	└─
13	D25	3730	6	3.98	14.85	89	└─
14	D32	3720	4	6.23	23.18	93	└─
15	D32	3620	1	6.23	22.55	23	└─
486 kg							

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
G1-1	D13	7500	2	0.995	7.46	15	└─
1-2	D13	5370	2	0.995	5.34	11	└─
2-1	D13	6500	8	0.995	6.47	52	└─
2-2	D13	4750	8	0.995	4.73	38	└─
3	D13	2360	90	0.995	2.35	212	└─
4	D13	2370	4	0.995	2.36	9	└─
5	D13	650	4	0.995	0.65	3	└─
340 kg							
J1	D16	440	36	1.56	0.69	25	└─
25 kg							
鉄筋総質量							
材質				径	鉄筋質量	圧接箇所数	
SD345				D32	231 kg		
SD345				D29	2864 kg	(43)	
SD345				D25	178 kg		
SD345				D22	936 kg		
SD345				D16	1109 kg		
SD345				D13	660 kg		
SD345				合計	5978 kg	(43)	

工 事 名	林道改良工事（林道八丁線10号橋）その3		
工事場所	京都市右京区京北上弓削町 地内		
図 面 名	上部工配筋図（その3）		
事業年度	令和7年度		
縮 尺	図示	図面番号	13 枚ノ内 9 号
京都市産業観光局京北・左京山間部農林業振興センター			

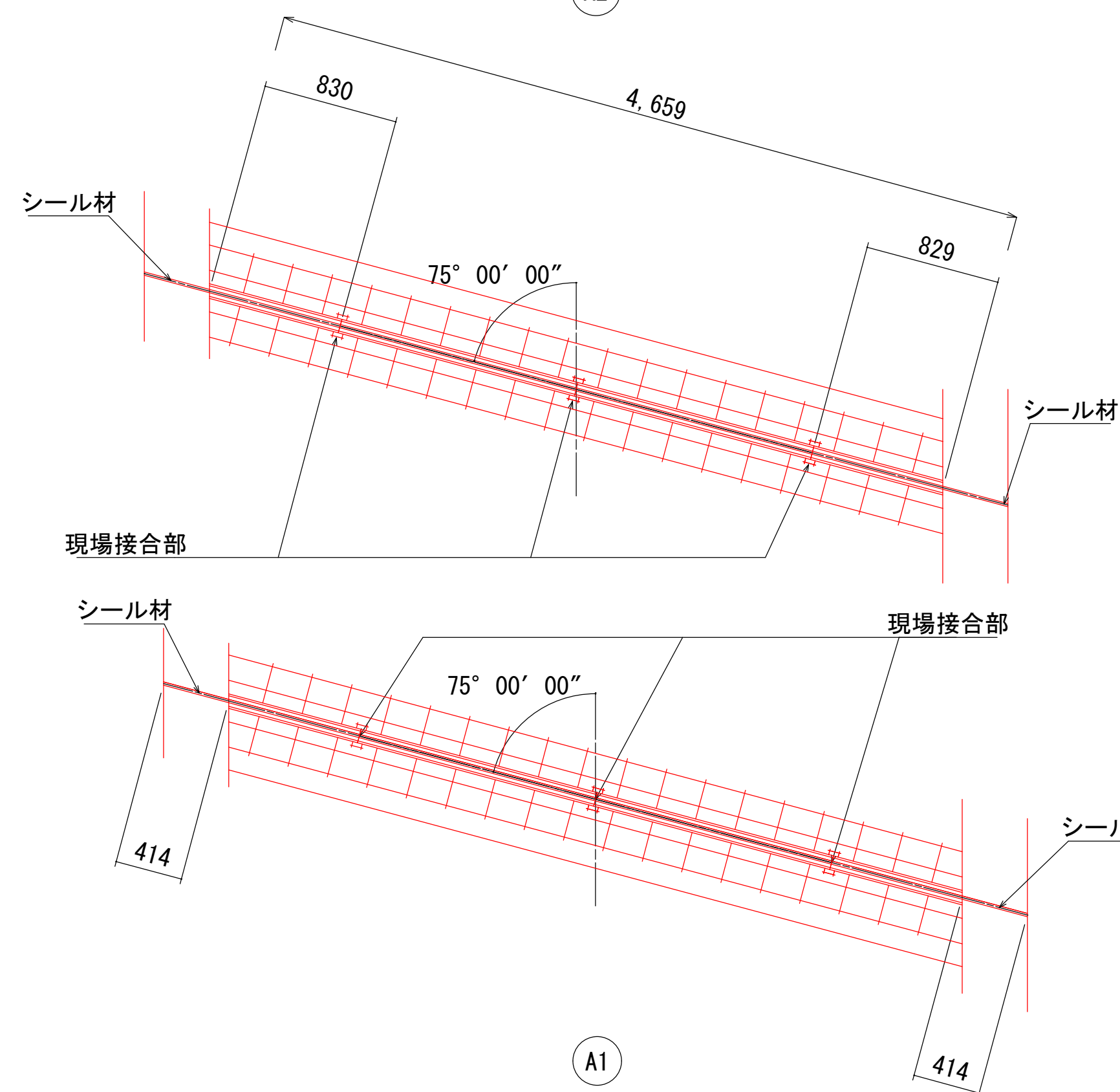
伸 縮 継 手 詳 細 図

断面図 S = 1:30



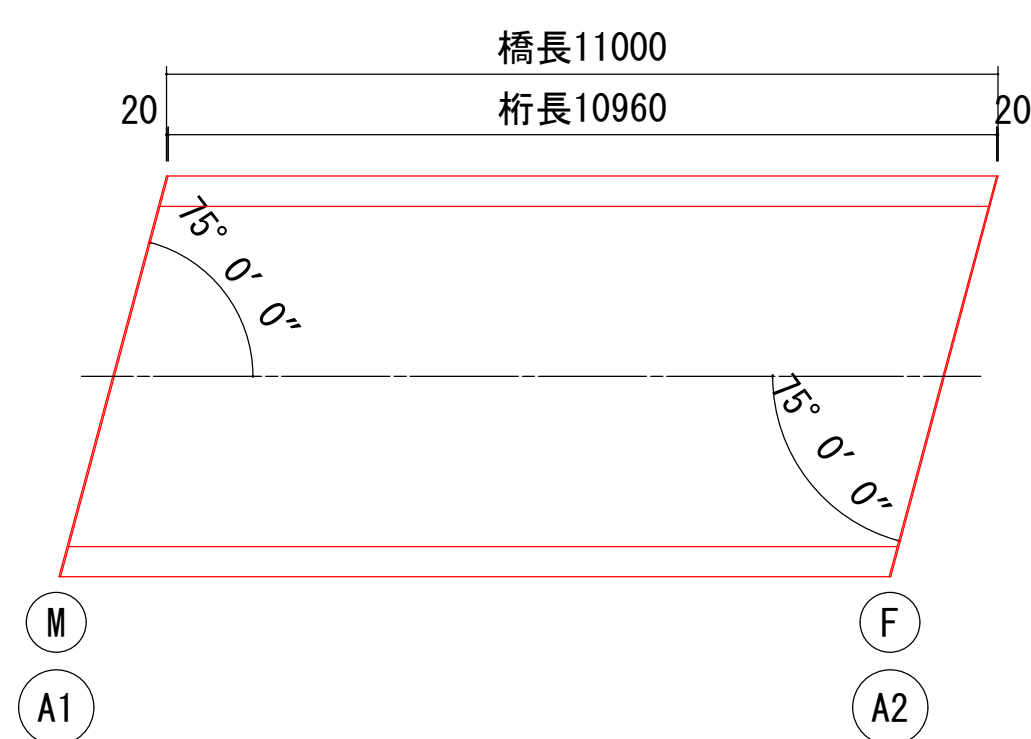
平面图 S = 1:30

A2



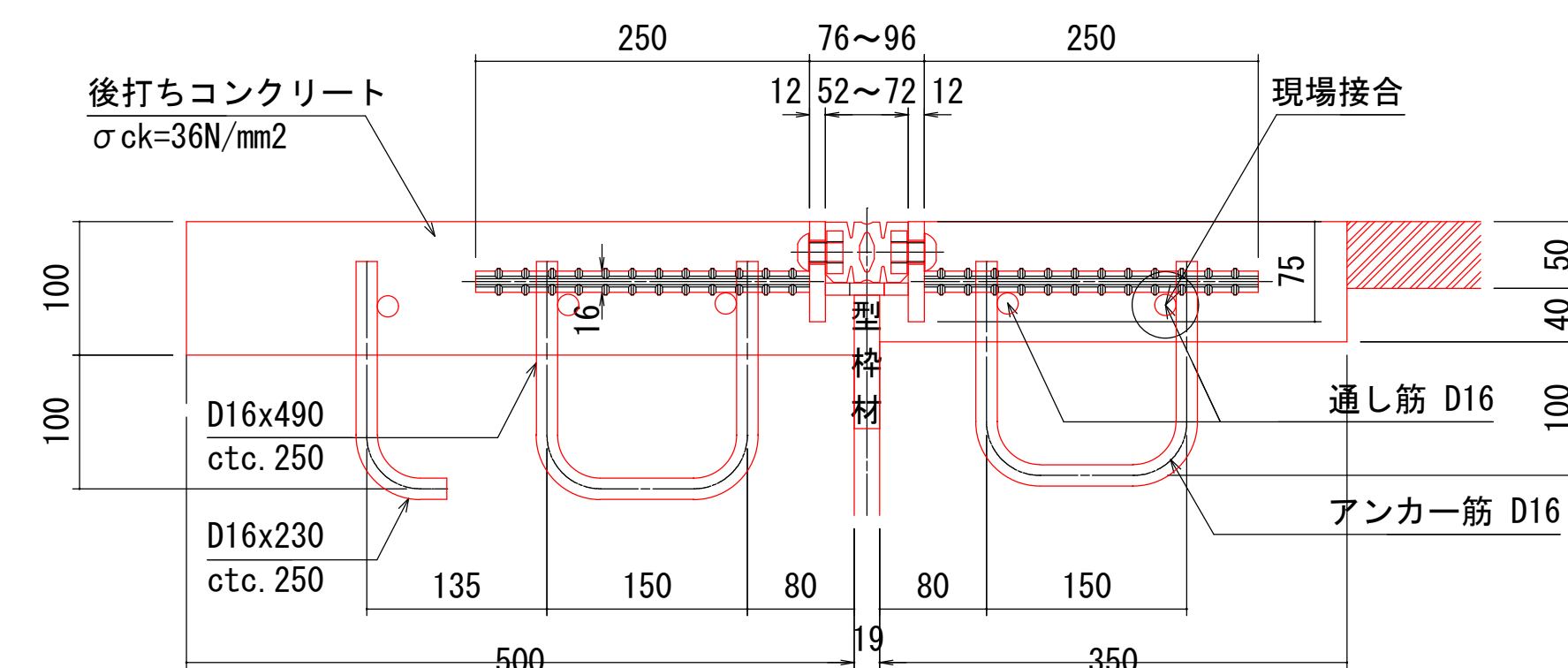
※現場接合部は、パッキンに接着剤を塗布し接合すること。
また、指定範囲に溶接を施すこと。

位置図 S = 1:100

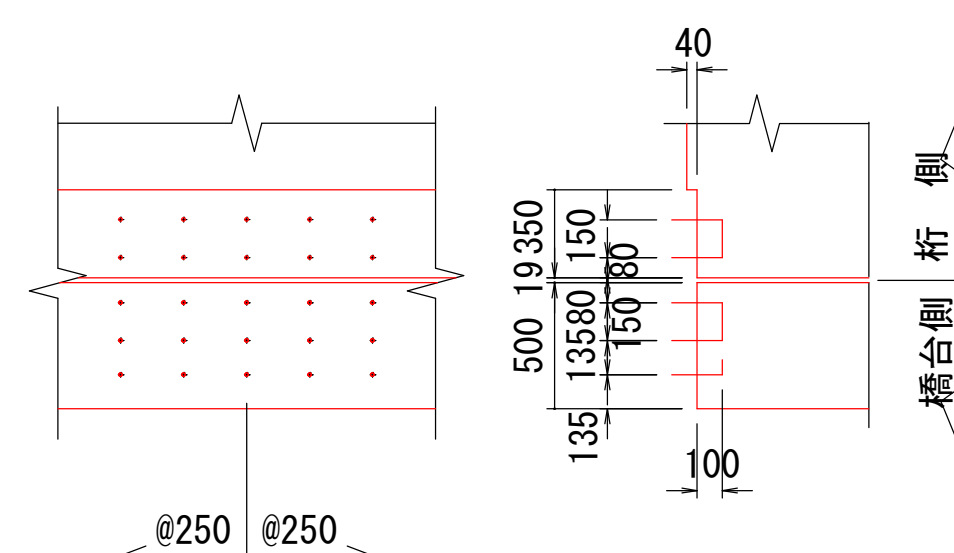


伸縮継手断面図= 1:5

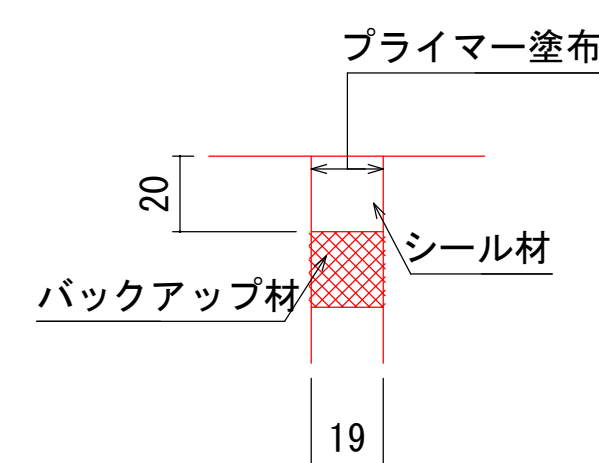
ブロフジョイントNx型-20用
車道部



アンカ一筋埋設図 S = 1:30

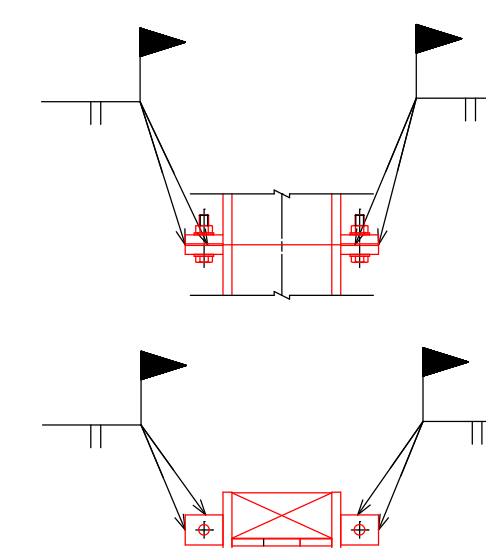


シール材充填図S = 1:2



現場接合部詳細

ブロフジョイントN x 型

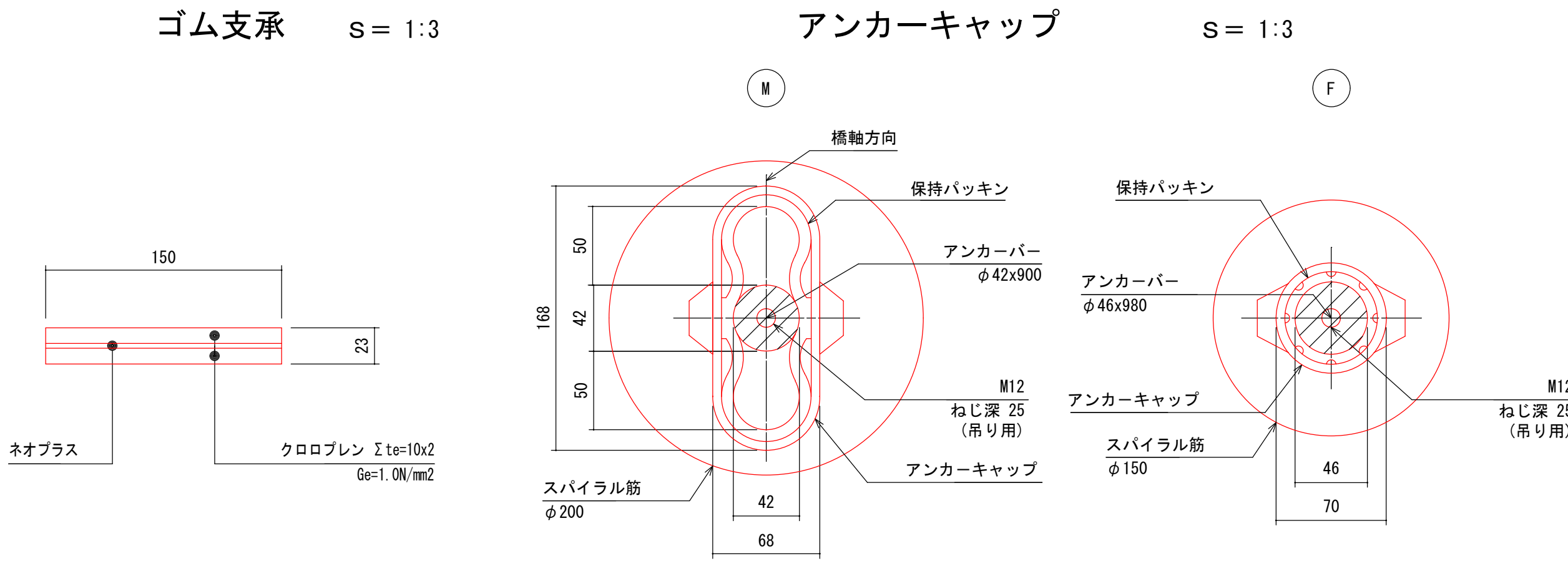
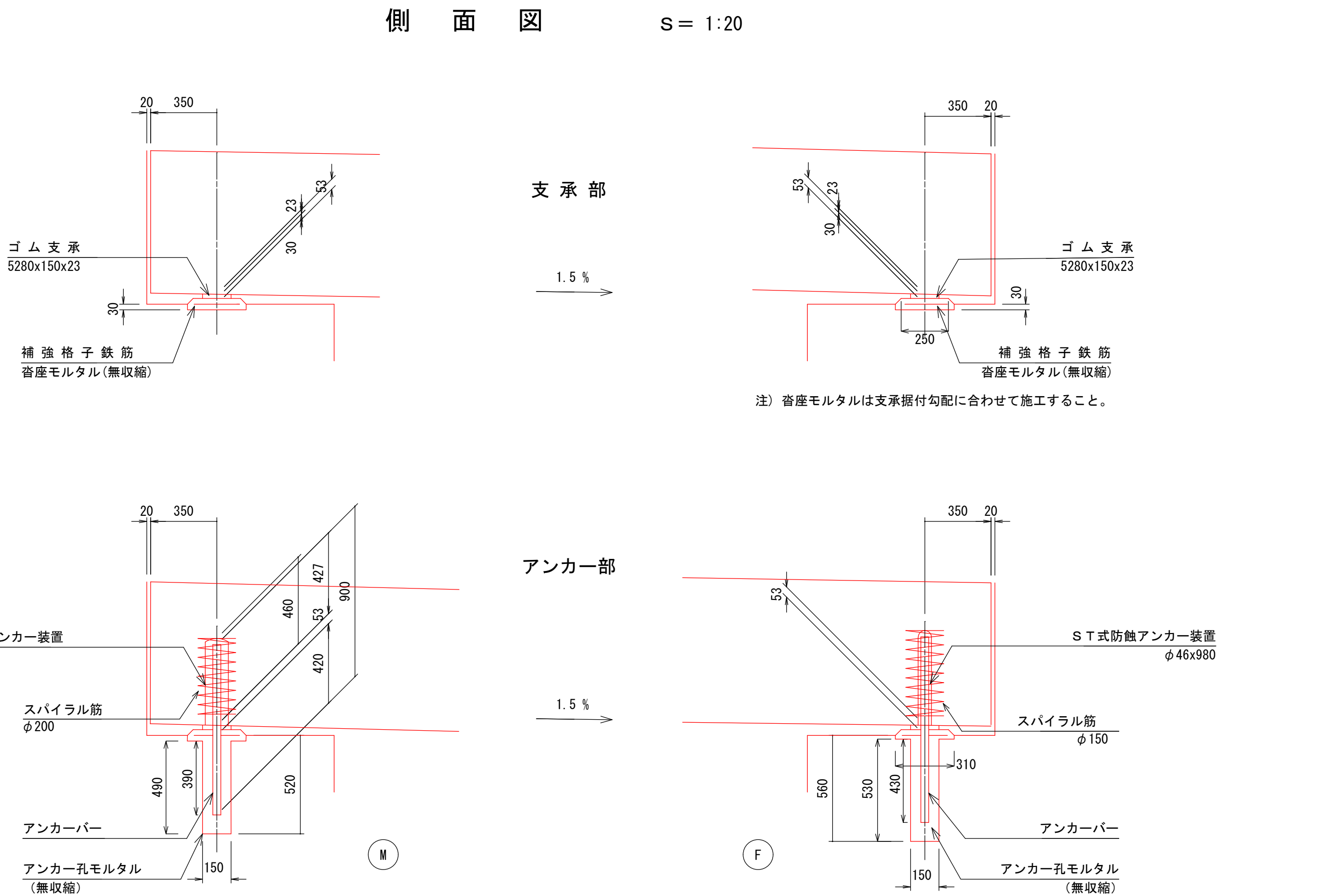
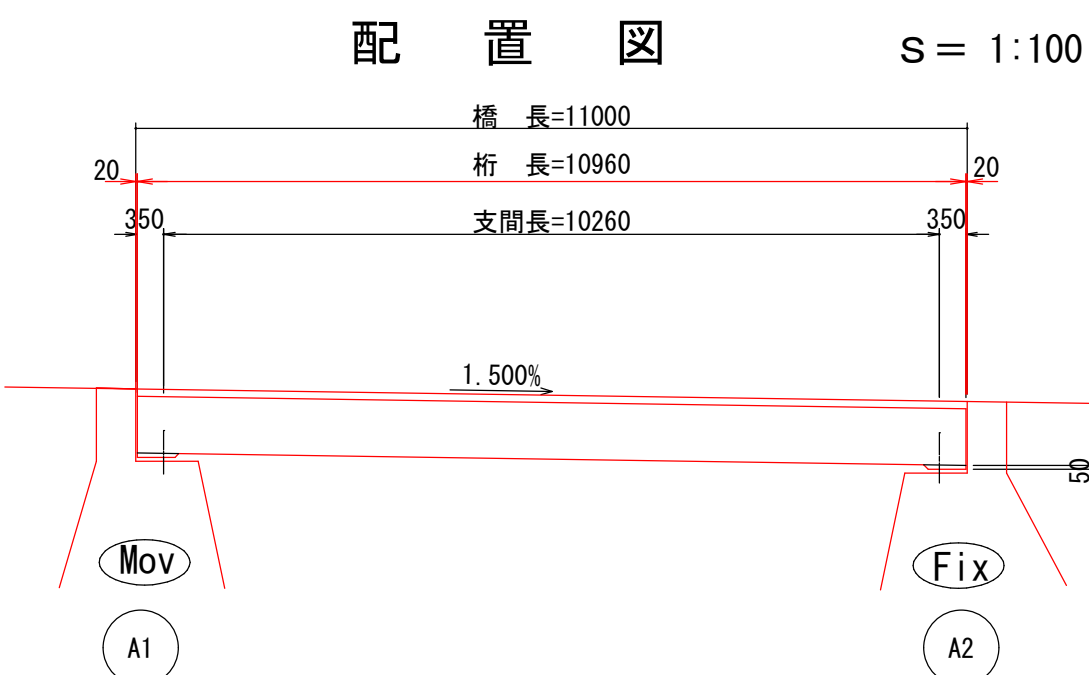
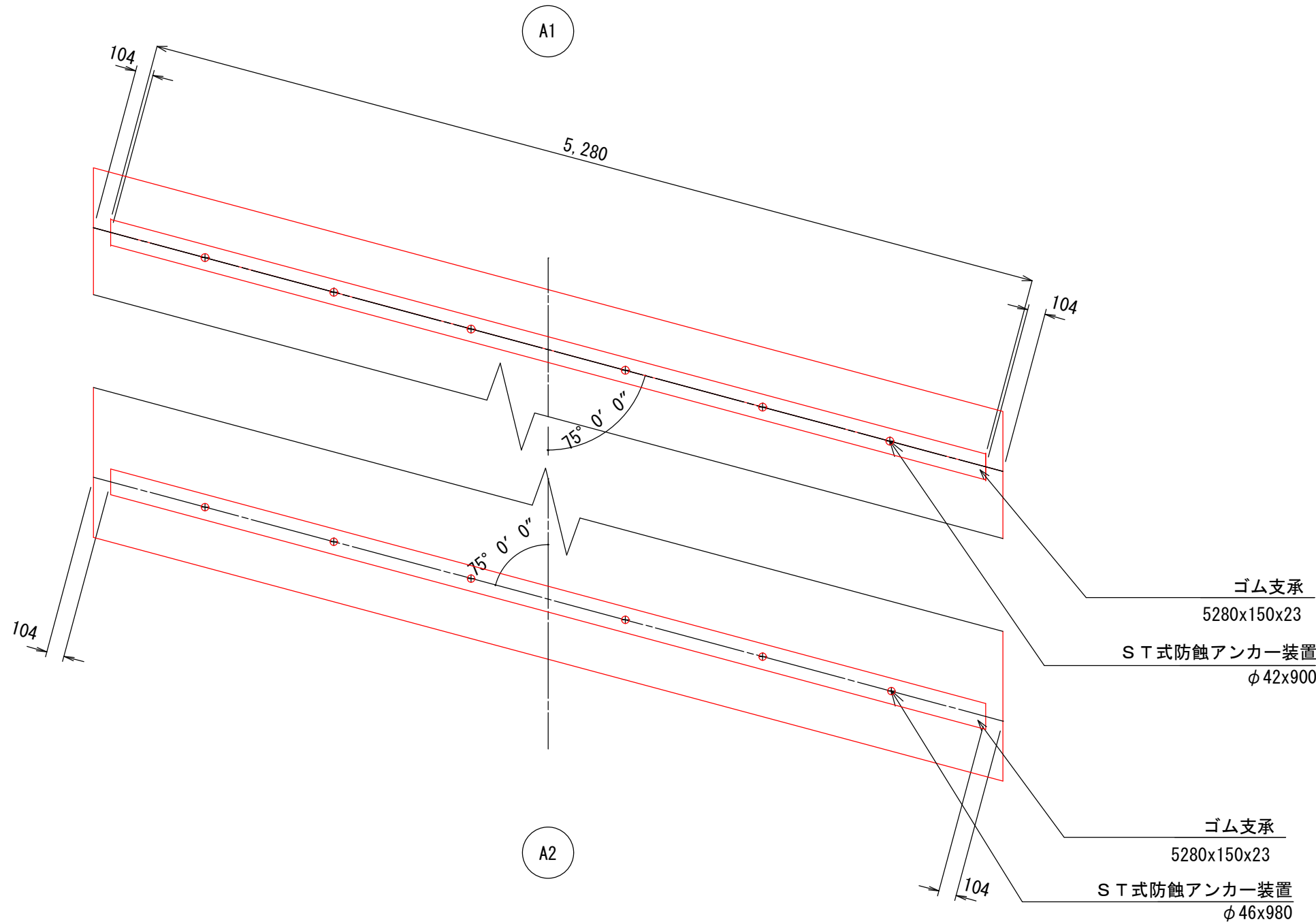
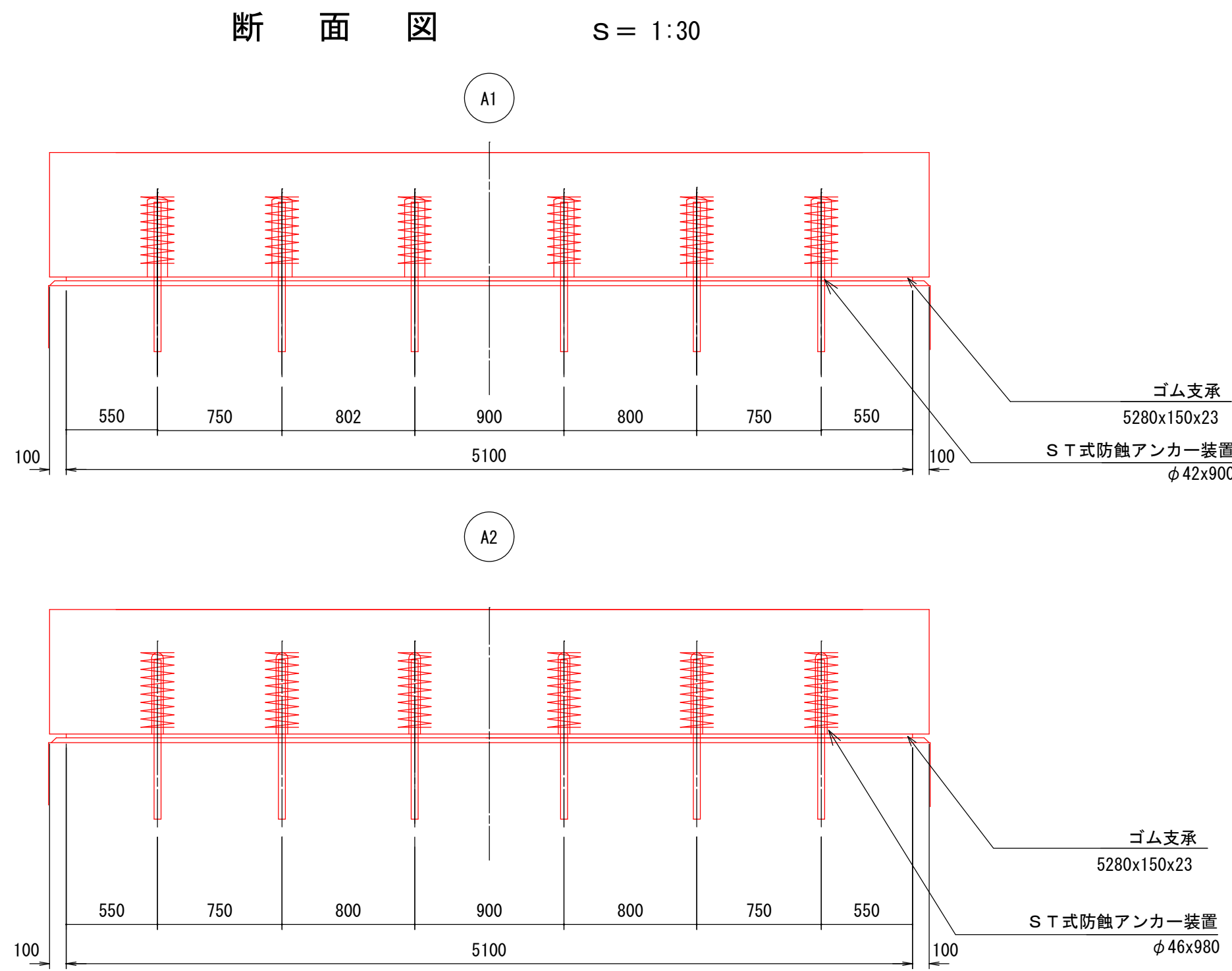


伸縮継手材料表

名 称	材 質	A 1 数量	A 2 数量	合計数量	備 考
プロフジョイントNx型-20用	S3400 合成ゴム S0345	4.659 m	4.659 m	9.318 m	車道用
シール材	シリコン系	0.467リッター	0.467リッター	0.93 リッター	地覆部
バックアップ材		0.467リッター	0.467リッター	0.93 リッター	
後打コンクリート		0.330 m3	0.330 m3	0.660 m3	
通し筋	SD345	5 本	5 本	10 本	D16x4659
Nx型用(20用・車道用)接着剤		1 セット	1 セット	2 セット	

工 事 名	林道改良工事（林道八丁線10号橋）その3		
工事場所	京都市右京区京北上ノ月割町 地内		
図 面 名	伸縮継手詳細図		
事業年度	令和7年度		
縮 尺	図示	図面番号	13 枚ノ内 10 号
京都市産業観光局京北・左京山間部農林業振興センター			

支 承 詳 細 図



材 料 表

名 称	寸 法	材 質	単 位	数 量			備 考
				M o v	F i x	合計	
ゴム支承	5280x150x23	図 示	枚	1		1	STパッド
"	5280x150x23	"	"		1	1	"
S T 式防蝕アンカー装置	M42D	S355N ポリエチレン又はFRP 合成ゴム SR235	組	6		6	ST-SGN12
"	F46D	"	"		6	6	"
補強格子鉄筋		SD345	kg	33.34	33.34	66.7	D10x50x50
沓座モルタル		無収縮モルタル	m ³	0.095	0.095	0.190	
アンカー孔モルタル		無収縮モルタル	m ³	0.49	0.052	0.101	

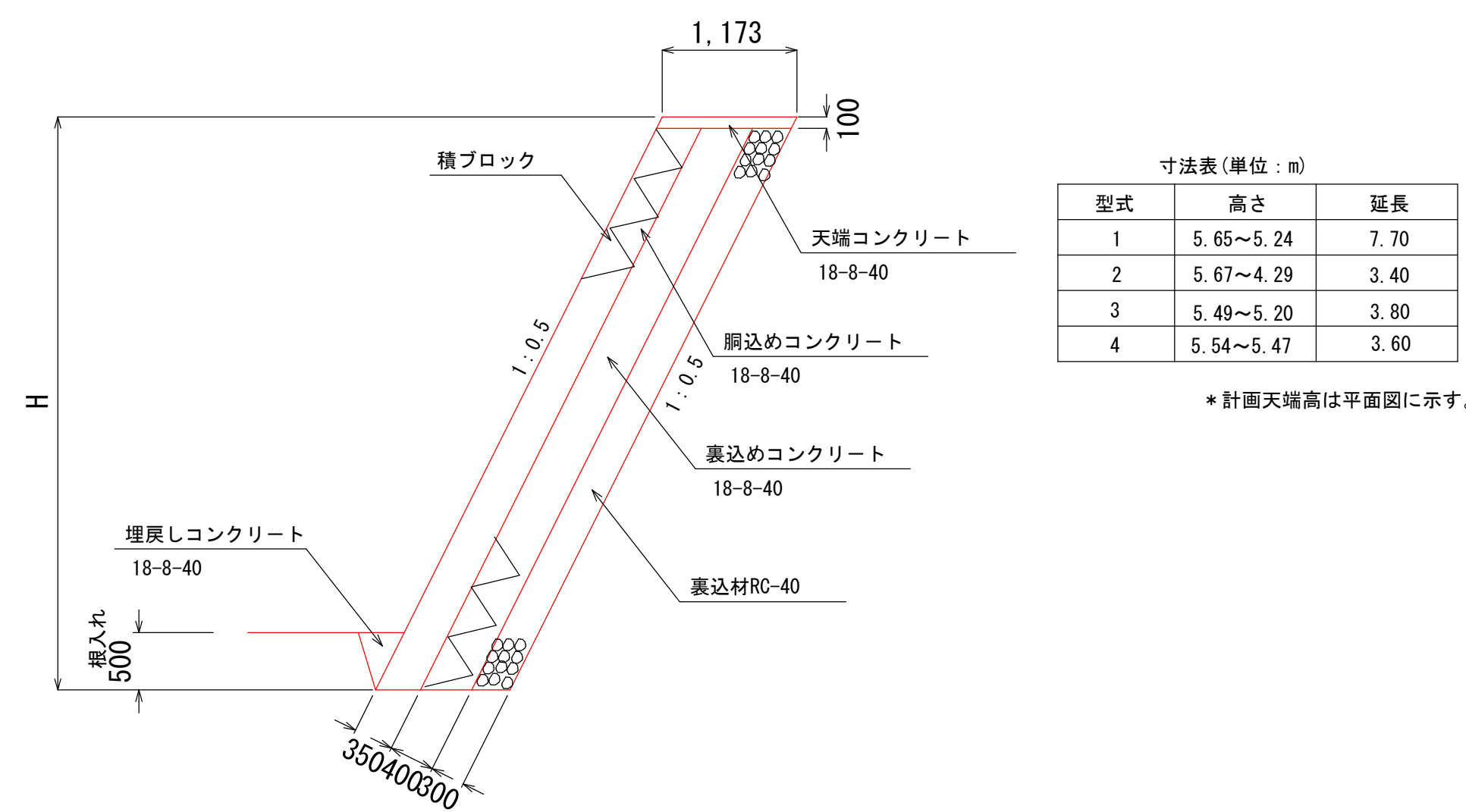
※ 道路橋支承便覧 平成30年12月版
※ 防蝕アンカーのアンカーバー本体は、ST-SGN12とする。

工 事 名	林道改良工事(林道八丁線10号橋) その3		
工事場所	京都市右京区京北上弓削町 地内		
図 面 名	支承詳細図		
事業年度	令和7年度		
縮 尺	図示	図面番号	13 枚ノ内 11 号
京都市産業観光局京北・左京山間部農林業振興センター			

構造図（付帯工）

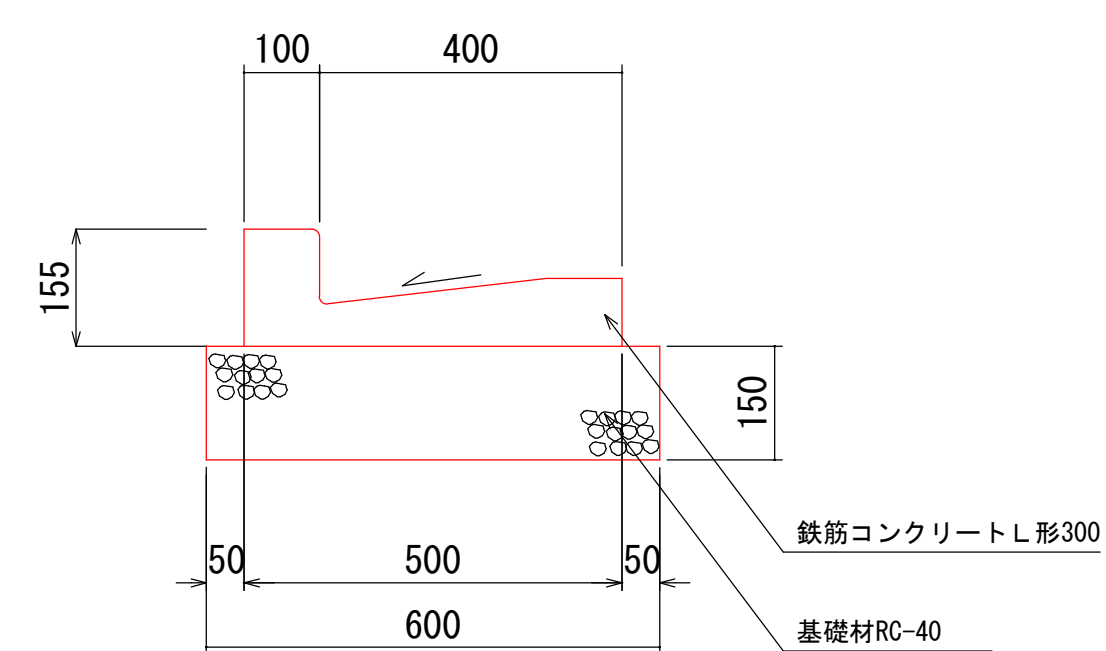
取付擁壁工

S=1 : 50



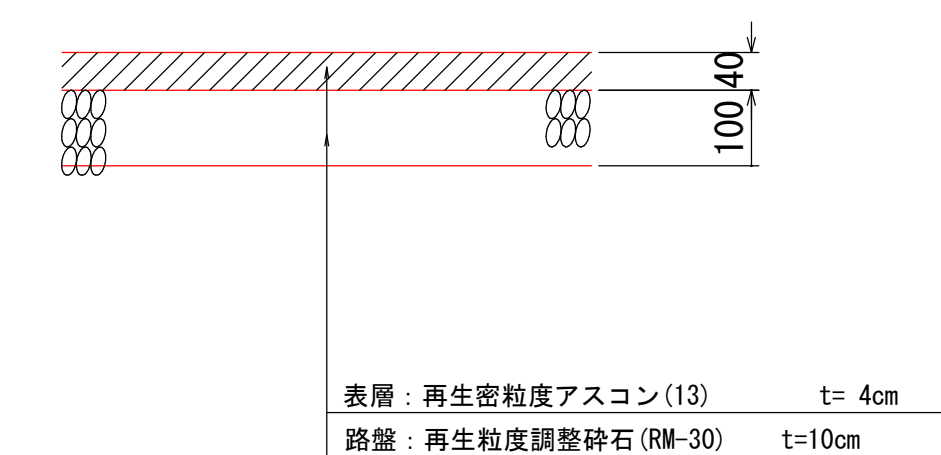
境界ブロック工

S=1 : 10



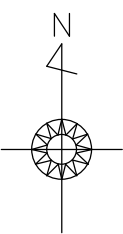
取付舗装断面図

S=1 : 10



工 事 名	林道改良工事（林道八丁線10号橋）その3		
工事場所	京都市右京区京北上弓削町 地内		
図 面 名	構造図（付帯工）		
事業年度	令和7年度		
縮 尺	図示	図面番号	13 枚ノ内 12 号
京都市産業観光局京北・左京山間部農林業振興センター			

施工計画図



IPNO	IP85
IA	25-51-41
R	20.000
TL	4.592
CL	9.027
SL	0.520

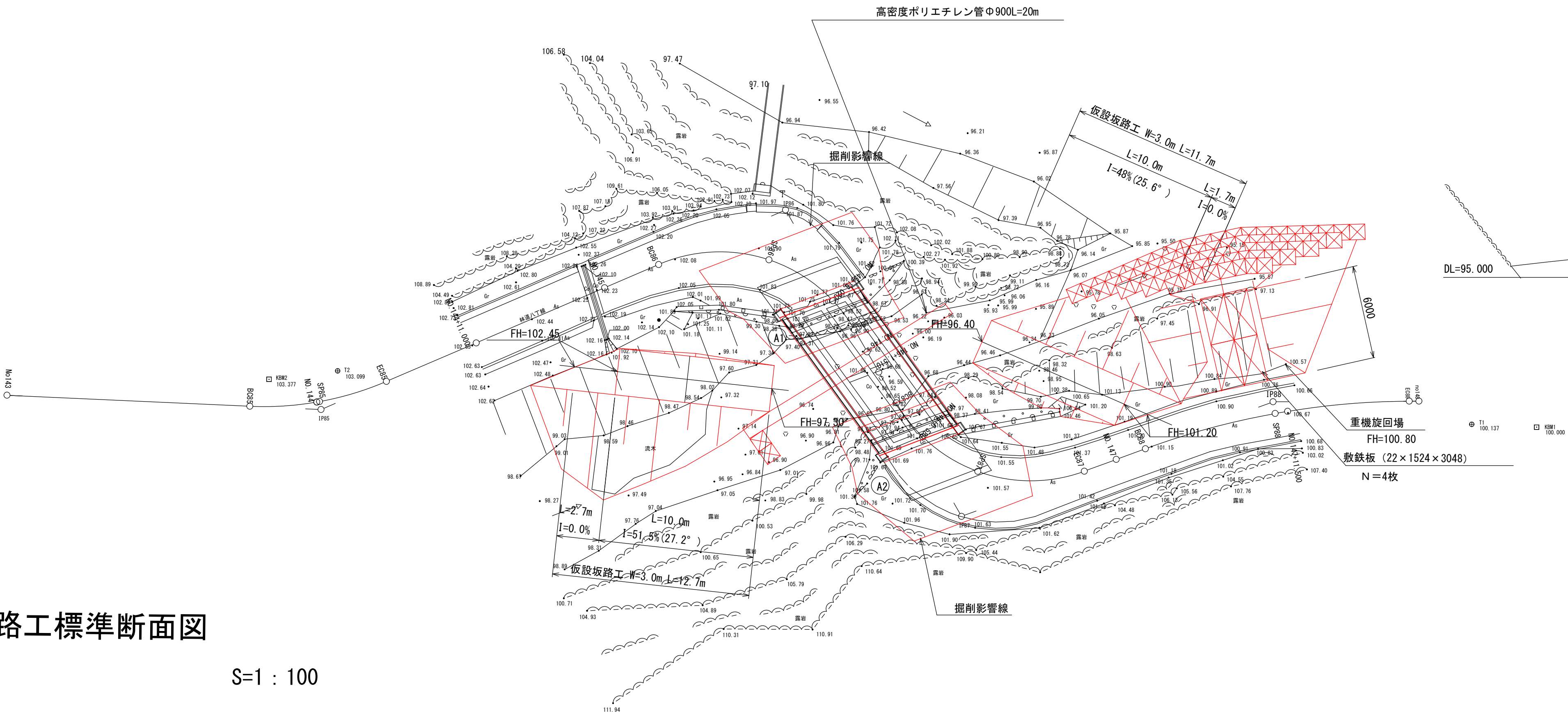
平面図

IPNO	IP87
IA	80-19-11
R	10.000
TL	8.439
CL	14.019
SL	3.085

S=1 : 200

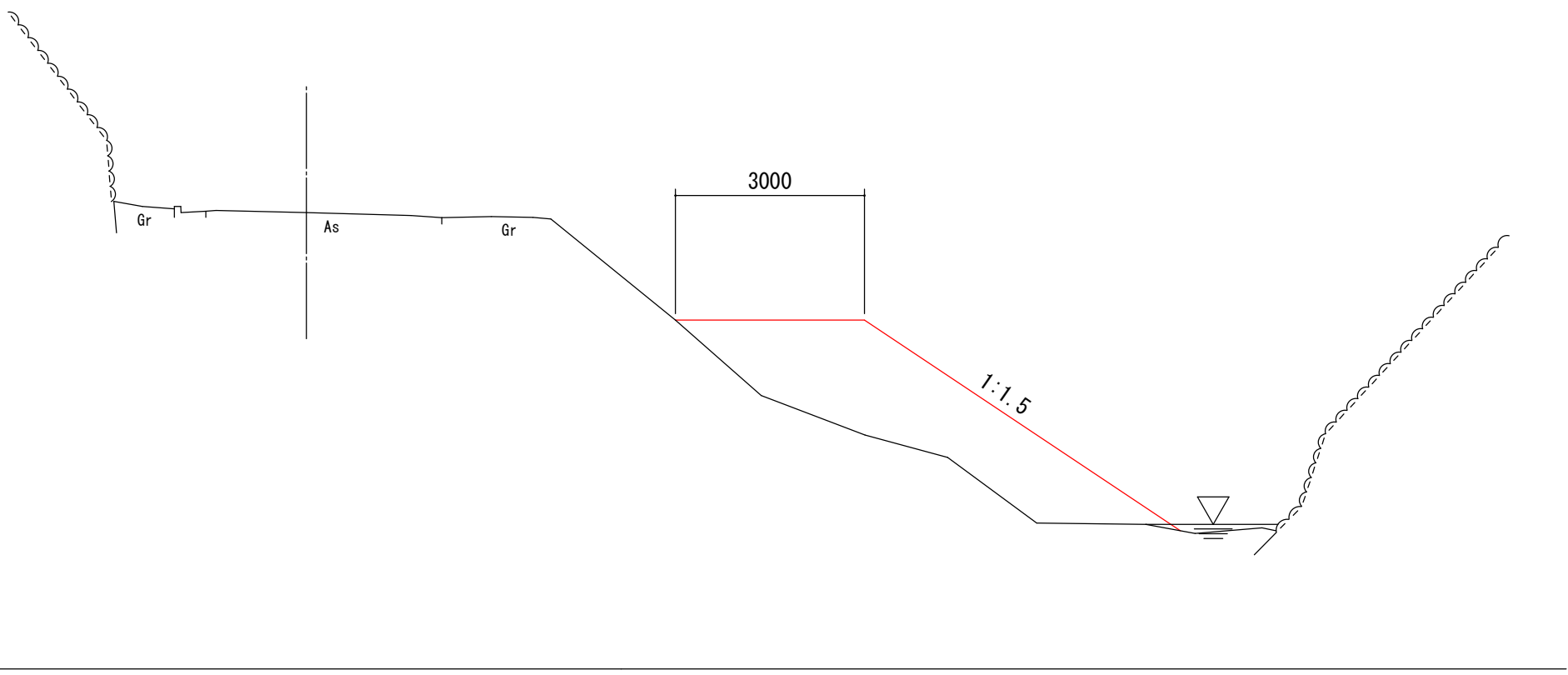
重機旋回場標準断面図

S=1 : 100



仮設坂路工標準断面図

S=1 : 100



IPNO	IP86
IA	83-24-11
R	10.000
TL	8.910
CL	14.556
SL	3.394

IPNO	IP88
IA	19-54-24
R	50.000
TL	8.774
CL	17.372
SL	0.764

工 事 名	林道改良工事（林道八丁線10号橋）その3		
工事場所	京都市右京区京北上弓削町 地内		
図 面 名	（参考）仮設工計画図		
事業年度	令和7年度		
縮 尺	図示	図面番号	13 枚ノ内 13 号
京都市産業観光局京北・左京山間部農林業振興センター			