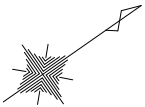


計画平面図(1) S=1:250

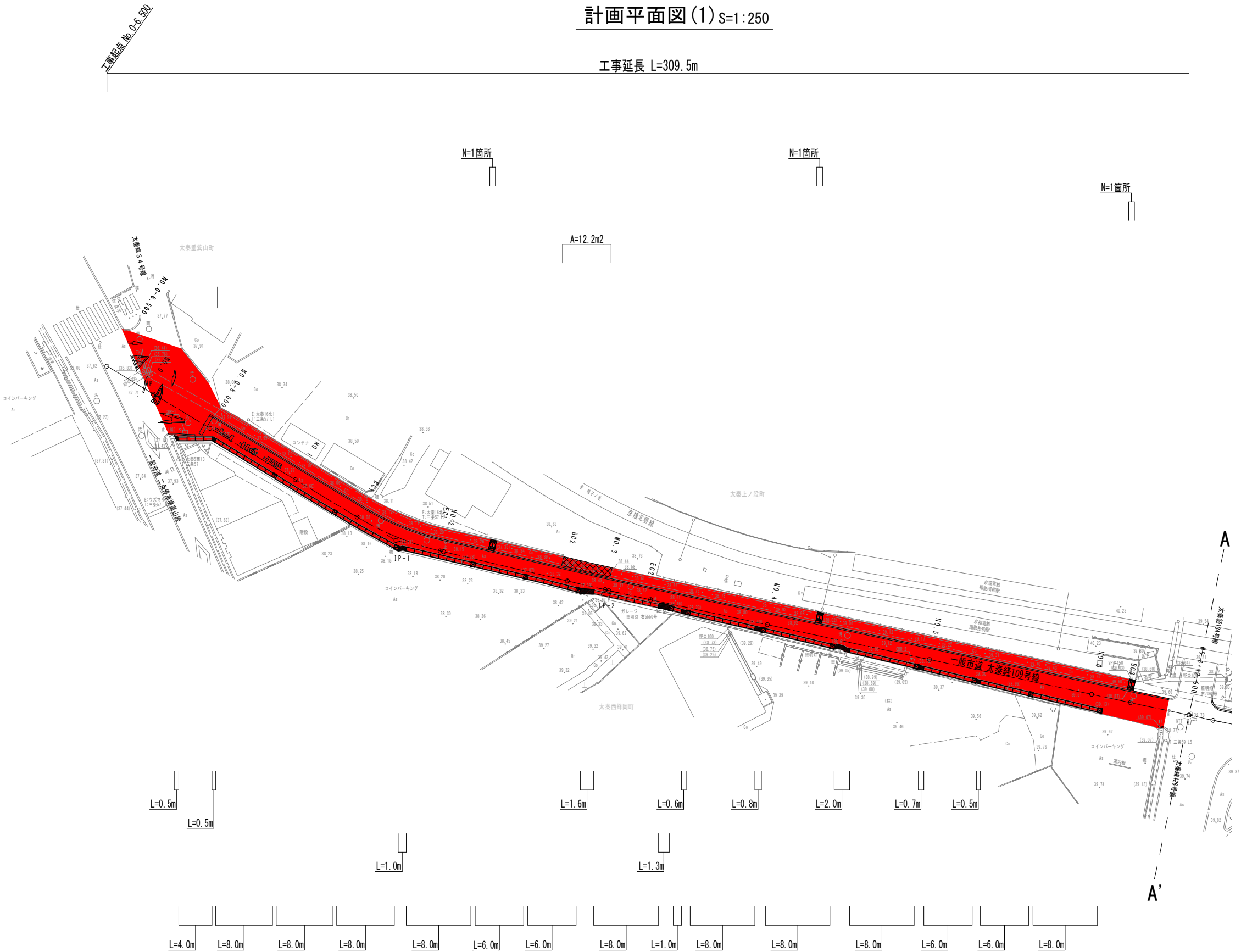
工事延長 L=309.5m



グレチング側溝蓋(1)

グレチング側溝蓋(2)

公共関連
既設水路嵩上げ



現場打側溝蓋(1)

現場打側溝蓋(2)

ﾌﾟﾚｷﾞｬｯﾄ側溝蓋(1) (L=1000)

グレチング側溝蓋(3)

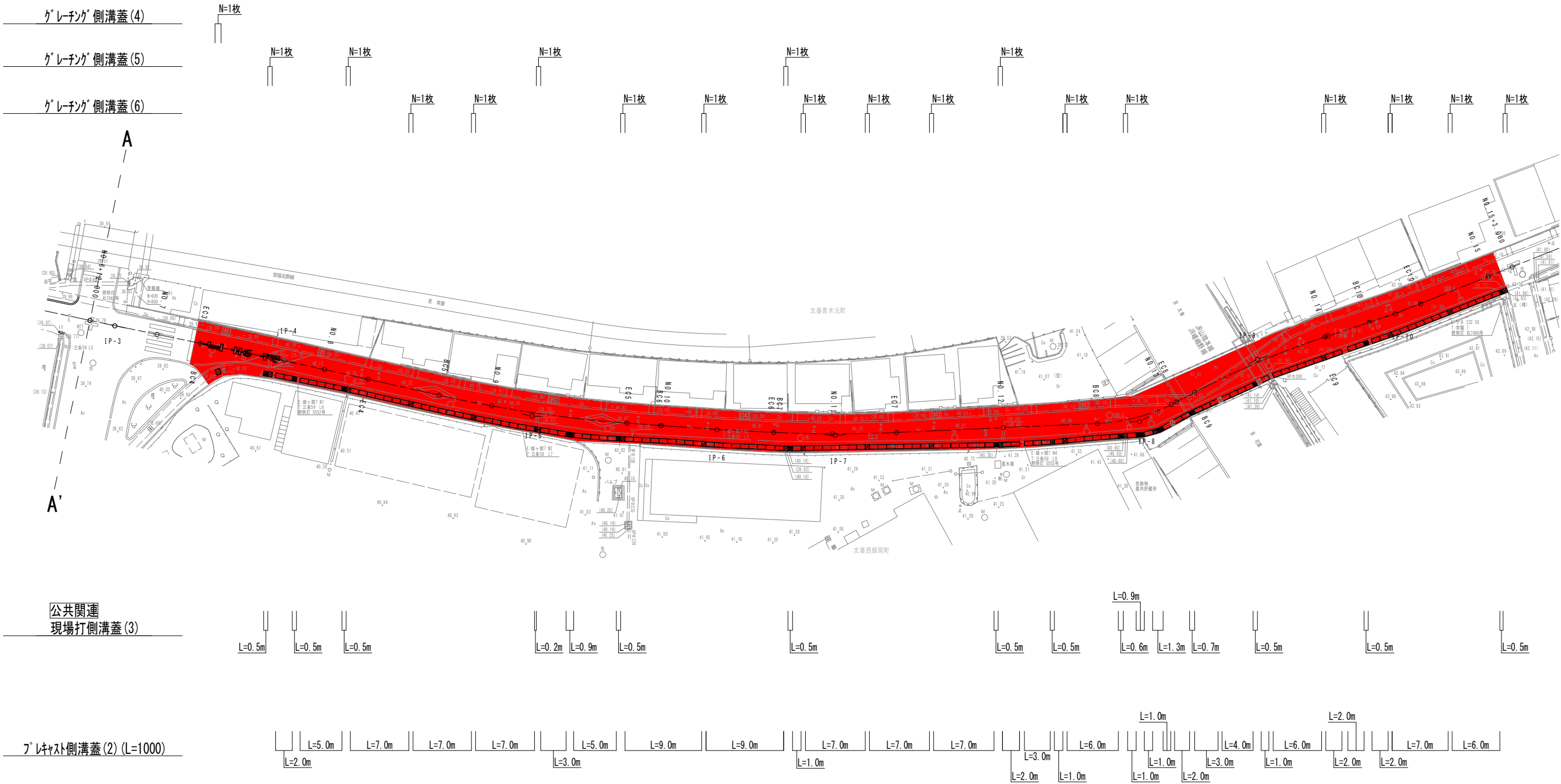
本工事施工箇所

工 事 名	歩車共存道路整備工事(太秦経109号線)(その1)		
工事場所	京都市右京区太秦西峰岡町他 地内		
図 面 名	計画平面図(1)		
事業年度	令和7年度		
縮 尺	S=1:250	図面番号	1/18
京都市建設局道路建設部道路環境整備課			

計画平面図(2) S=1:250

工事延長 L=309.5m

工事線 No. 15-3-090



■ 本工事施工箇所

工 事 名	歩車共存道路整備工事(太秦線109号線)(その1)		
工事場所	京都市右京区太秦西蜂岡町他 地内		
図 面 名	計画平面図(2)		
事業年度	令和7年度		
縮 尺	S=1:250	図面番号	2/18
京都市建設局道路建設部道路環境整備課			

舗装・区画線工平面図(1) S=1:250

工事延長 L=309.5m

薄層カー舗装工

樹脂系すべり止め舗装(RPN501 コンクリート部(1)) A=143.1m2

公共関連
車道舗装(2) $A=11.3\text{m}^2$

舗装打換え工(車道舗装)

車道舗装(1) $A=252.1\text{m}^2$

凡 例

 薄層カー舗装 (RPN501 コンクリート部)

 舗装打換え工(車道舗装(1))

 【公共関連】舗装打換え工(車道舗装(2))

区画線工

公共関連

【矢印5】 溶融式区画線(白色 矢印・記号・文字) N=1箇所

【止まれ】 溶解式区画線(白色 矢印・記号・文字) N=1箇所

公共関連

【ゼブラ2】溶融式区画線(白色 ゼブラ W=15cm) N=1箇所

【停止線】 溶解式区画線(白色 ゼブラ) L=2.4m

【外側線】溶融式区画線(白色 実線 W=15cm) L=3.2m

公共関連

【矢印3】 溶融式区画線(白色 矢印・記号・文字) N=1箇所

公共関連

【矢印4】溶融式区画線(白色 矢印・記号・文字) N=1箇所

公共関連

【ゼブラ】 溶解式区画線(白色 ゼブラ W=15cm) N=1箇所

公共関連

【矢印2】 溶融式区画線(白色 矢印・記号・文字) N=1箇所

【矢印1】溶融式区画線(白色 矢印・記号・文字) N=1箇所

公共関連

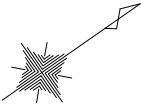
【外側線】溶融式区画線(白色 実線 W=15cm) L=3.1m

【外側線】溶融式区画線(白色 実線 W=15cm) L=114.0m

【外側線】 溶融式区画線(白色 実線 W=15cm) L=0.6m

工 事 名	歩車共存道路整備工事(太秦線109号線)(その1)		
工事場所	京都市右京区太秦西峰岡町他 地内		
図 面 名	舗装・区画線工平面図(1)		
事業年度	令和7年度		
縮 尺	S=1:250	図面番号	3/18
京都市建設局道路建設部道路環境整備課			

舗装・区画線工平面図(2) S=1:250

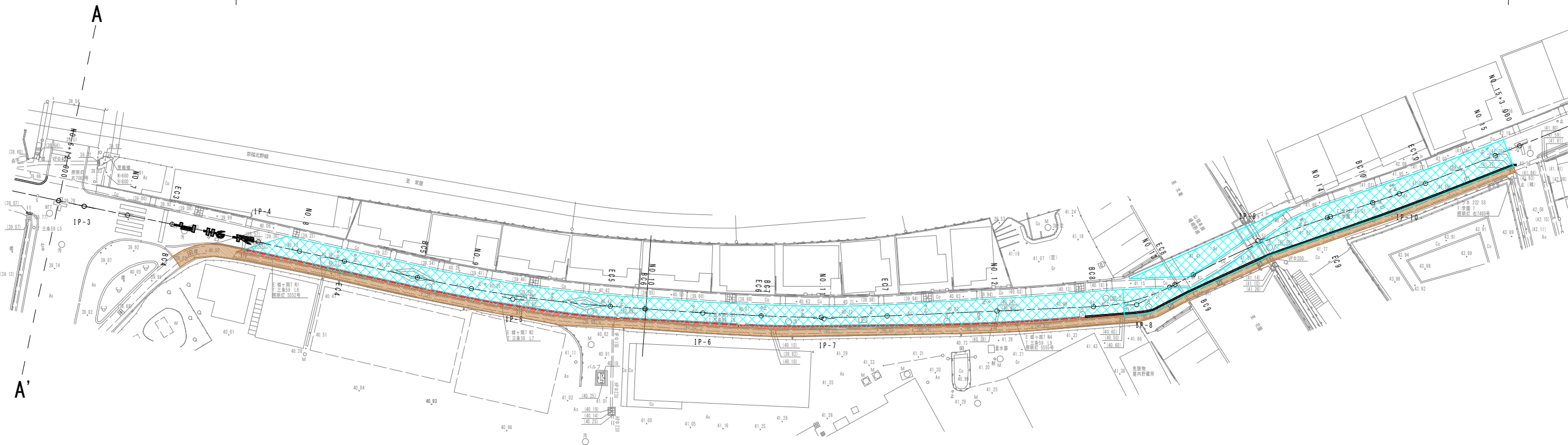


工事延長 No.15+3.000

工事延長 L=309.5m

舗装打換え工(車道舗装)

公共関連
車道舗装(3) A=424.3m2



区画線工

【外側線】
溶融式区画線(白色 実線 W=15cm) L=24.2m

【外側線】
溶融式区画線(白色 実線 W=15cm) L=21.2m

【外側線】溶融式区画線(白色 実線 W=15cm) L=38.1m

【外側線】溶融式区画線(白色 実線 W=15cm) L=52.3m

【止まれ】溶融式区画線(白色 矢印・記号・文字) N=1箇所

【外側線】
溶融式区画線(白色 実線 W=15cm) L=13.4m

薄層ガ-舗装工

樹脂系すべり止め舗装(RPN501 アスファルト舗装部) A=30.7m2

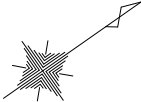
樹脂系すべり止め舗装(RPN501 コンクリート部(2)) A=125.4m2

凡 例

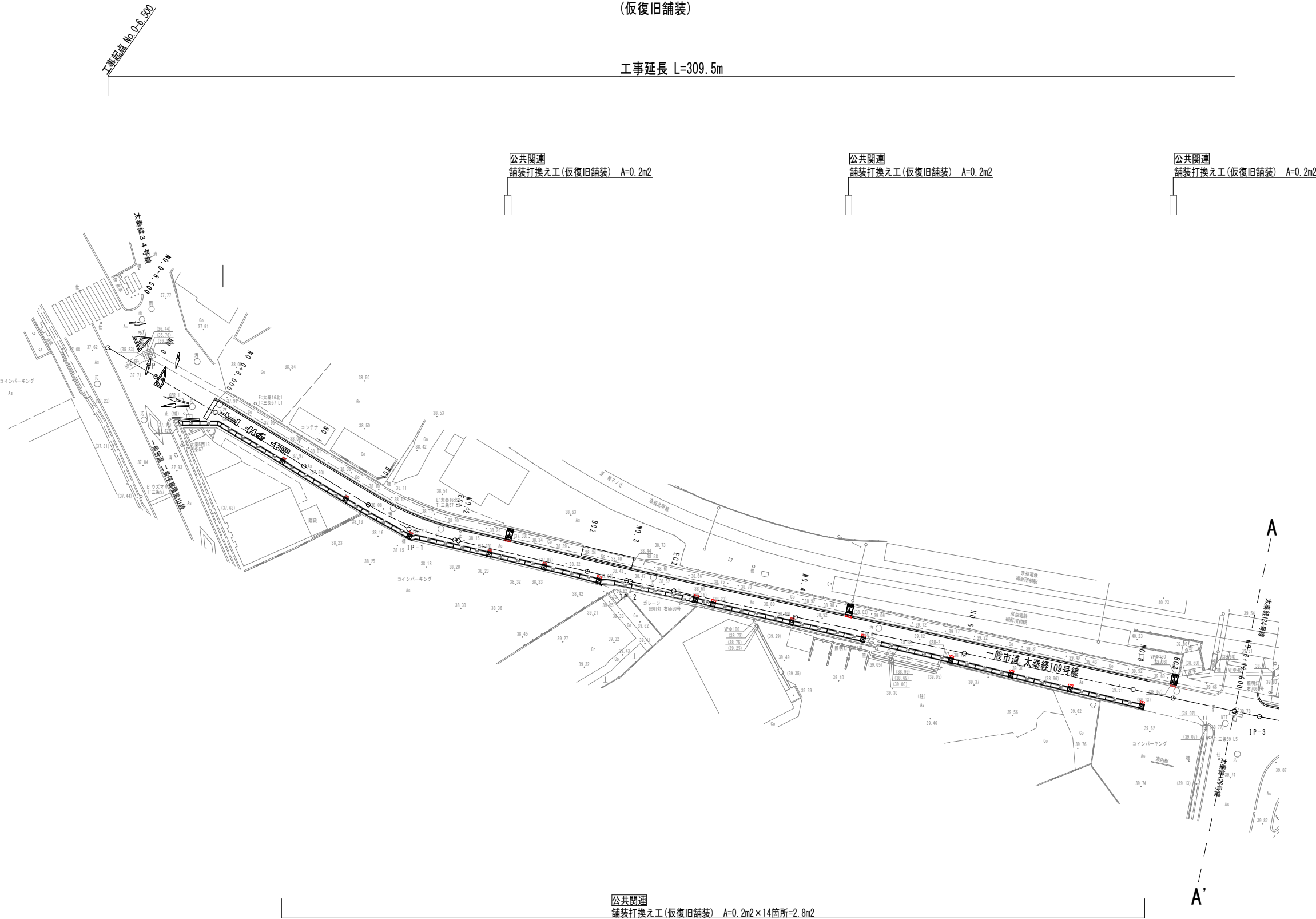
	薄層ガ-舗装(RPN501 コンクリート部)
	薄層ガ-舗装(RPN501 アスファルト舗装部)
	【公共関連】舗装打換え工(車道舗装(3))

工 事 名	歩車共存道路整備工事(太秦線109号線)(その1)		
工事場所	京都市右京区太秦西蜂岡町他 地内		
図 面 名	舗装・区画線工平面図(2)		
事業年度	令和7年度		
縮 尺	S=1:250	図面番号	4/18
京都市建設局道路建設部道路環境整備課			

舗装・区画線工平面図(3) S=1:250
(仮復旧舗装)



工事延長 L=309.5m



凡 例

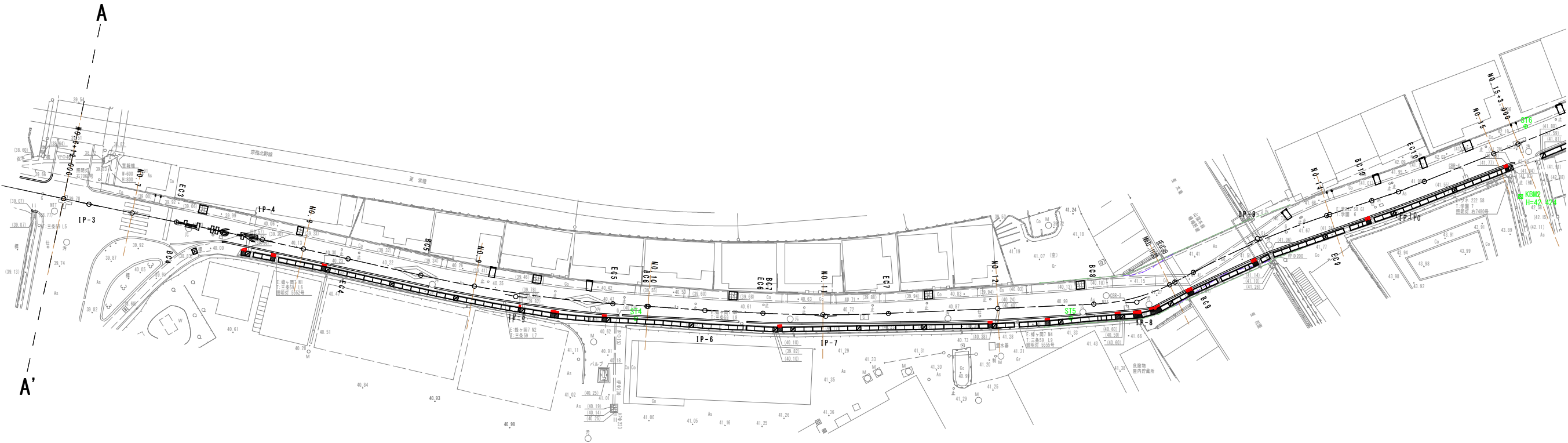
	舗装打換え工(仮復旧舗装)
--	---------------

工 事 名	歩車共存道路整備工事(太秦経109号線)(その1)		
工事場所	京都市右京区太秦西蜂岡町他 地内		
図 面 名	舗装・区画線工平面図(3)		
事業年度	令和7年度		
縮 尺	S=1:250	図面番号	5/18
京都市建設局道路建設部道路環境整備課			

舗装・区画線工平面図(4) S=1:250
(仮復旧舗装)

工事延長 L=309.5m

工事延長 No.15+3.000



公共関連
車道舗装(仮復旧舗装) A=0.2m2×3箇所=0.6m2

公共関連
車道舗装(仮復旧舗装) A=0.1m2

公共関連
車道舗装(仮復旧舗装) A=0.3m2

公共関連
車道舗装(仮復旧舗装) A=0.2m2×5箇所=1.0m2

公共関連 車道舗装(仮復旧舗装) A=0.3m2

公共関連 車道舗装(仮復旧舗装) A=0.4m2

公共関連 車道舗装(仮復旧舗装) A=0.2m2

公共関連
車道舗装(仮復旧舗装) A=0.2m2×3箇所=0.6m2

凡 例

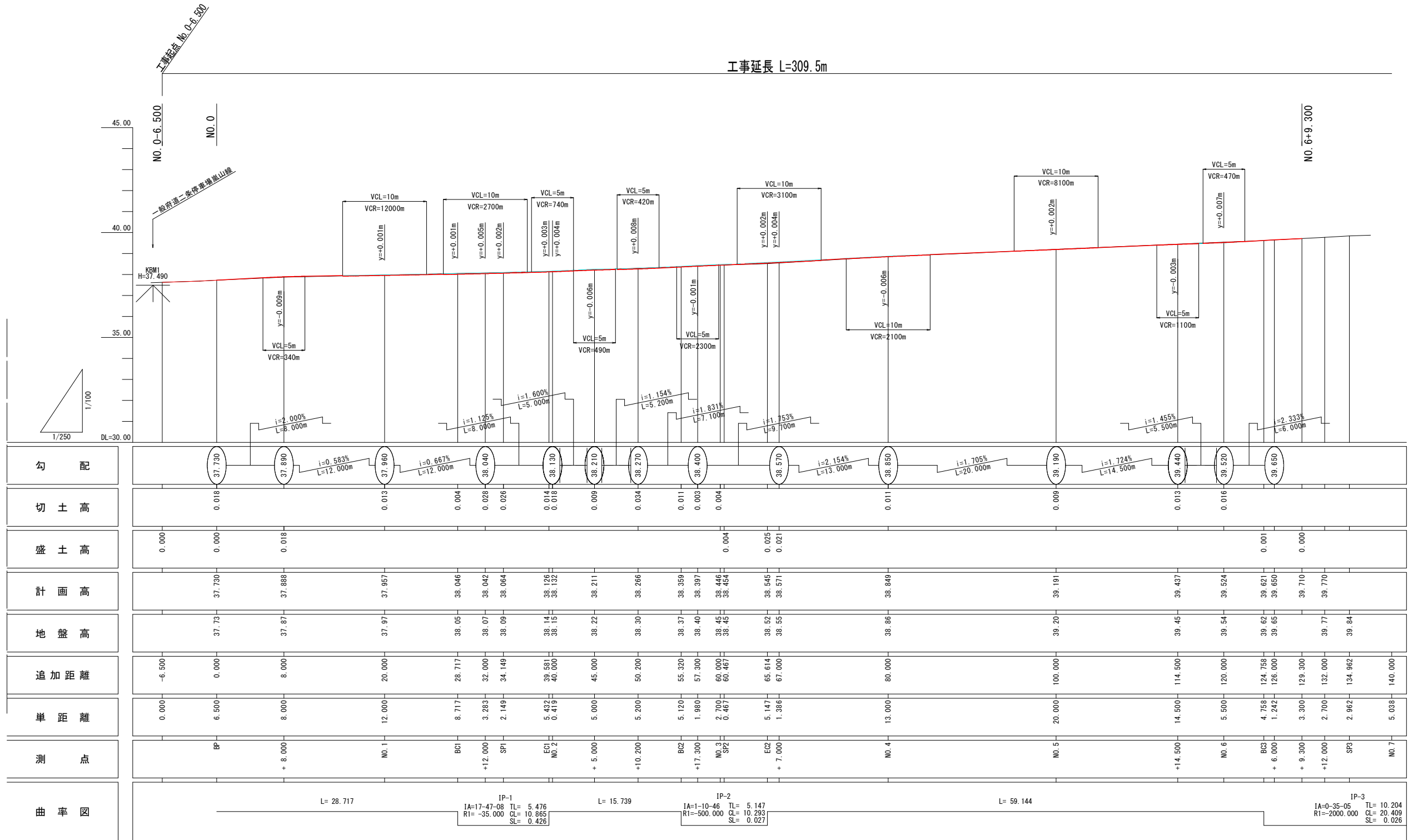
舗装打換え工(仮復旧舗装)

工 事 名	歩車共存道路整備工事(太秦線109号線)(その1)		
工事場所	京都市右京区太秦西峰岡町他 地内		
図 面 名	舗装・区画線工平面図(4)		
事業年度	令和7年度		
縮 尺	S=1:250	図面番号	6/18
京都市建設局道路建設部道路環境整備課			

縦断面図 (1)

V=1:100

H=1:250

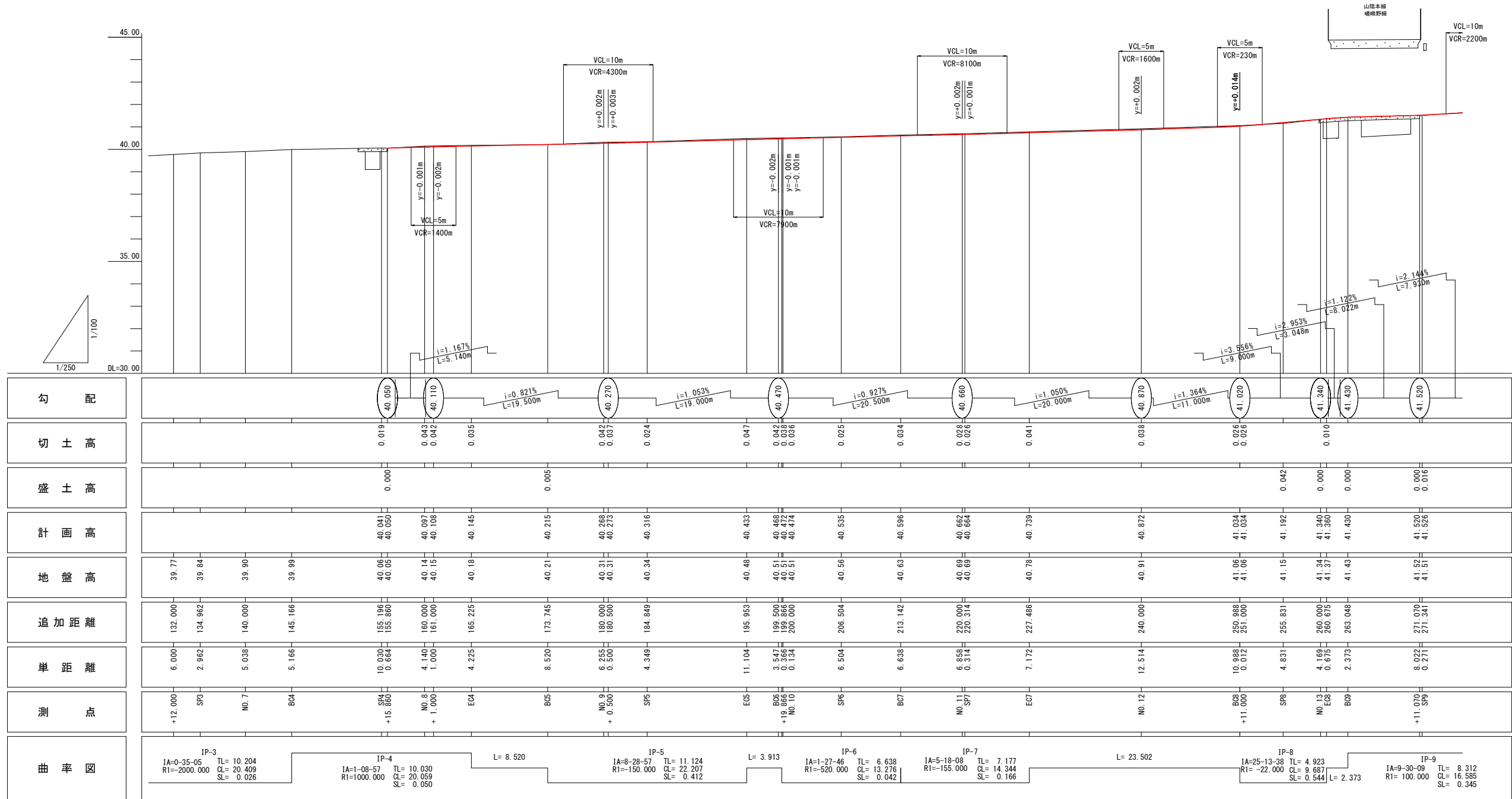


本工事施工箇所

工 事 名	歩車共存道路整備工事(太秦線109号線)(その1)		
工事場所	京都市右京区太秦西蜂岡町他 地内		
図 面 名	縦断面図(1)		
事業年度	令和7年度		
縮 尺	V=1:100 H=1:250	図面番号	7/18
京都市建設局道路建設部道路環境整備課			

縦断面図 (2) V=1:100
H=1:250

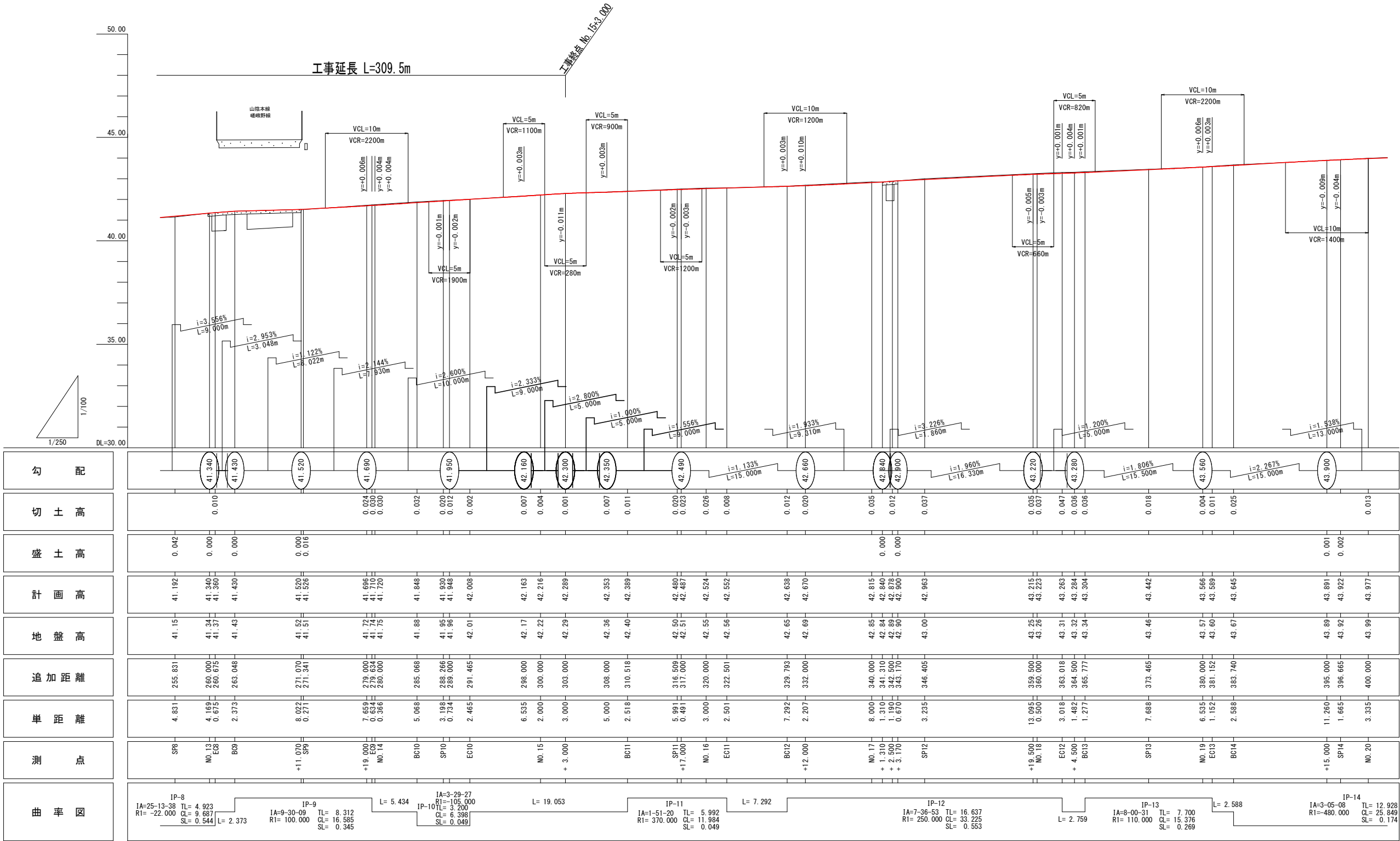
工事延長 L=309.5m



本工事施工箇所

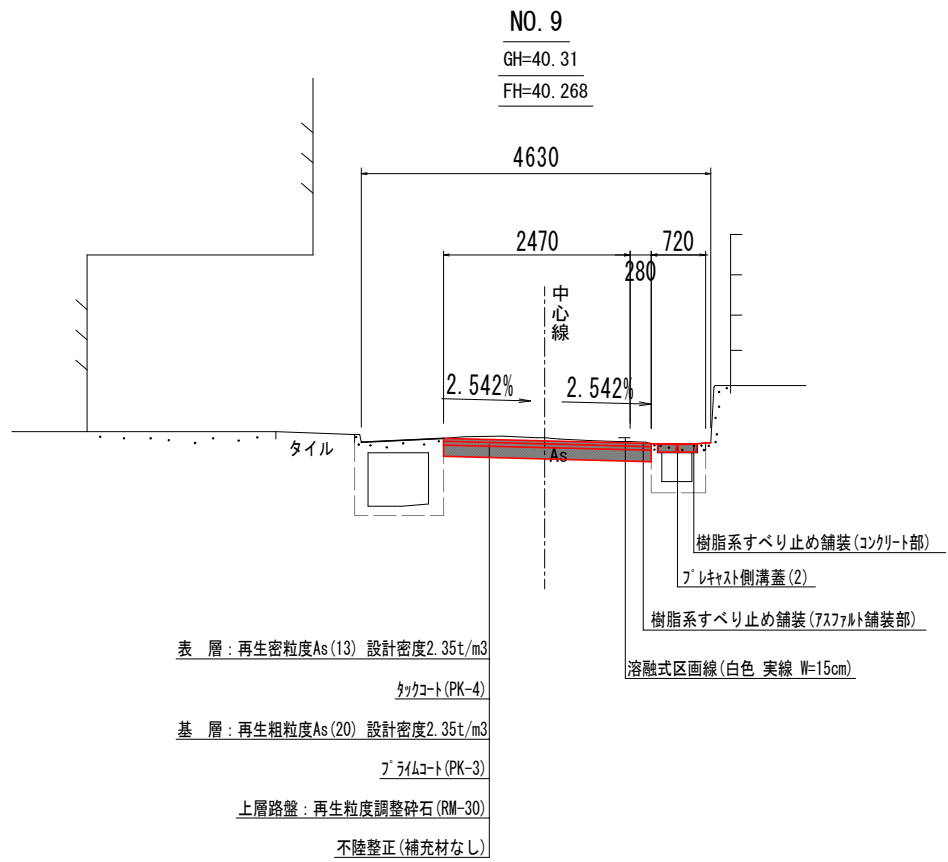
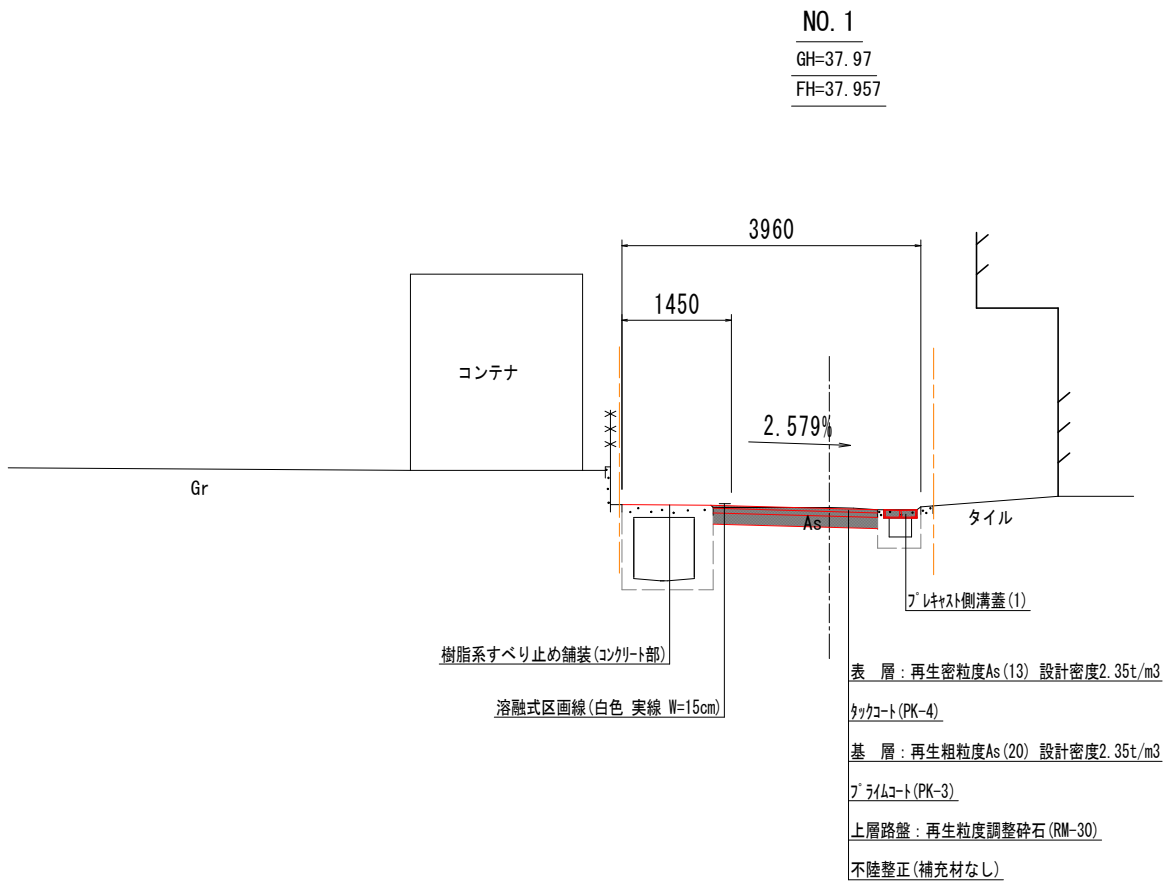
工 事 名	歩車共存道路整備工事(太秦線109号線)(その1)		
工事場所	京都市右京区太秦西蜂岡町他 地内		
図 面 名	縦断面図(2)		
事業年度	令和7年度		
縮 尺	V=1:100 H=1:250	図面番号	8/18
京都市建設局道路建設部道路環境整備課			

縦断面図(3) V=1:100
H=1:250



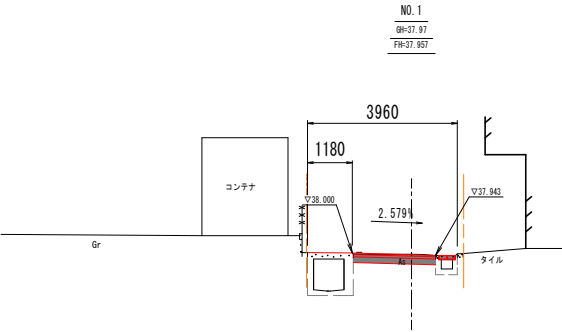
工 事 名	歩車共存道路整備工事(太秦線109号線)(その他)		
工事場所	京都市右京区太秦西峰岡町他 地内		
図 面 名	縦断面図(3)		
事業年度	令和7年度		
縮 尺	V=1:100 H=1:250	図面番号	9/18
京都市建設局道路建設部道路環境整備課			

標準断面図 S=1:50

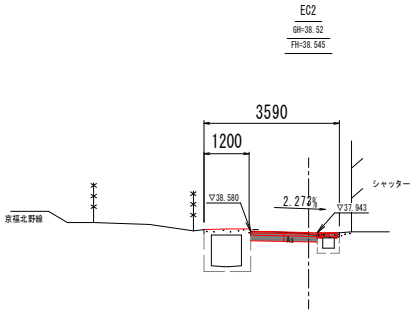


■ 本工事施工箇所			
工事名	歩車共存道路整備工事(太秦線109号線)(その1)		
工事場所	京都市右京区太秦西蜂岡町他 地内		
図面名	標準断面図		
事業年度	令和7年度		
縮尺	S=1:50	図面番号	10/18
京都市建設局道路建設部道路環境整備課			

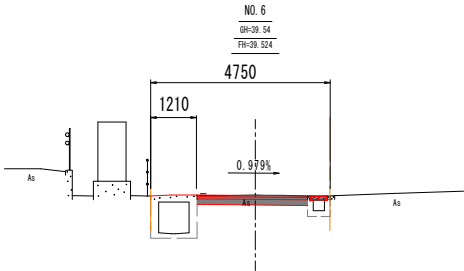
横断面図(1) S=1:100



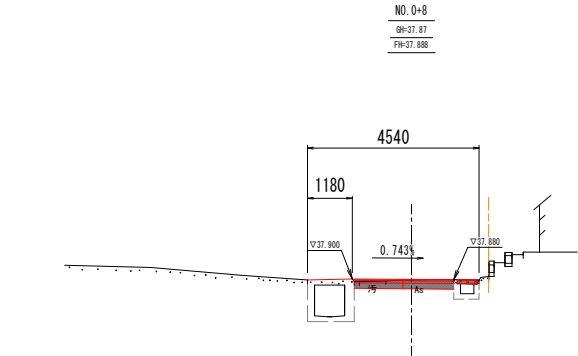
DL=30.00



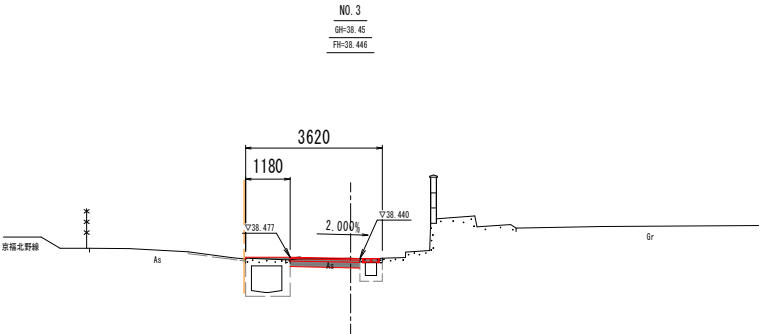
DL=30.00



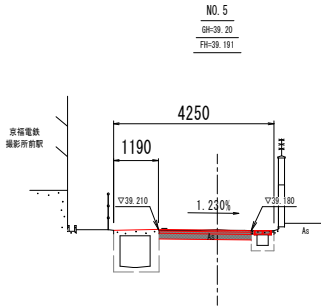
DL=30.00



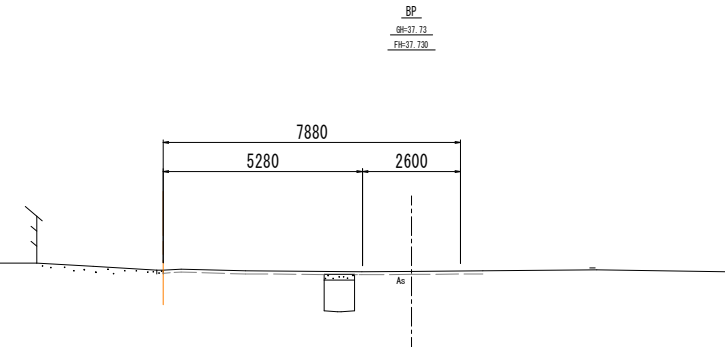
DL=30.00



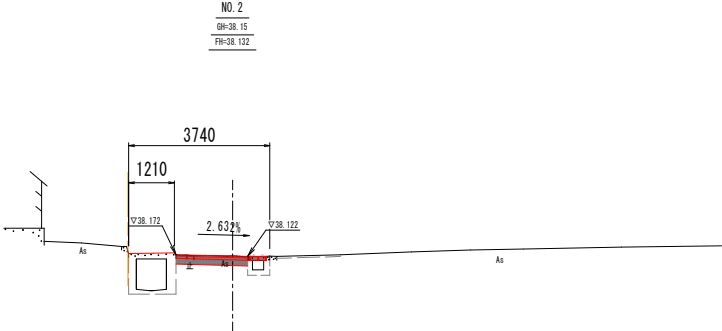
DL=30.00



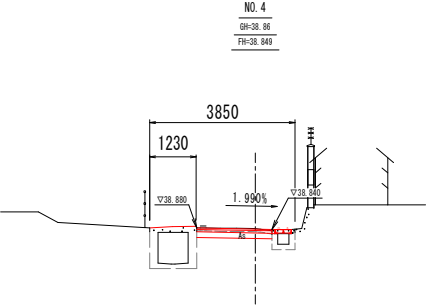
DL=30.00



DL=30.00



DL=30.00

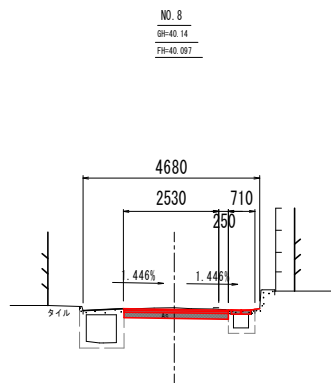


DL=30.00

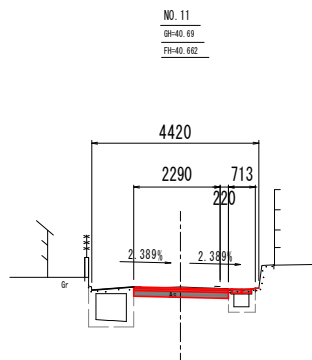
本工事施工箇所

工事名	歩車共存道路整備工事(太秦線109号線)(その1)		
工事場所	京都市右京区太秦西蜂岡町他 地内		
図面名	横断面図(1)		
事業年度	令和7年度		
縮尺	S=1:100	図面番号	11/18
京都市建設局道路建設部道路環境整備課			

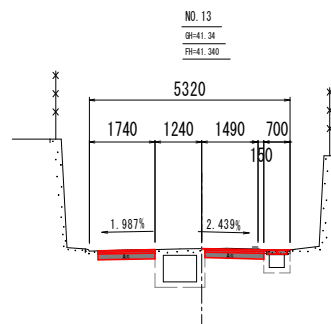
横断面図(2) S=1:100



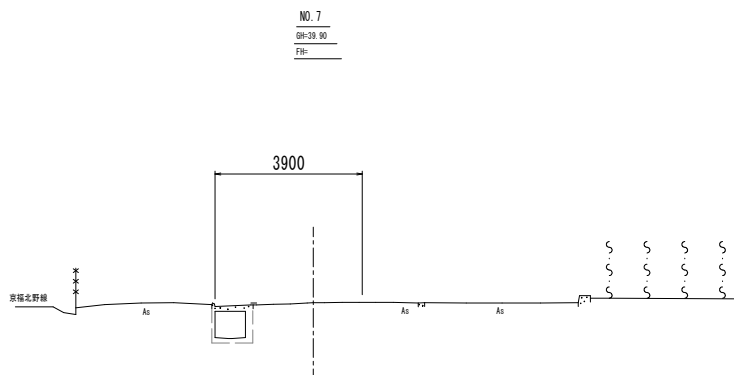
DL=35.00



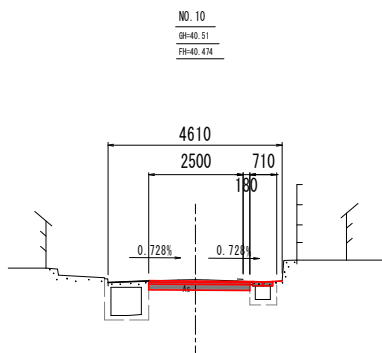
DL=35.00



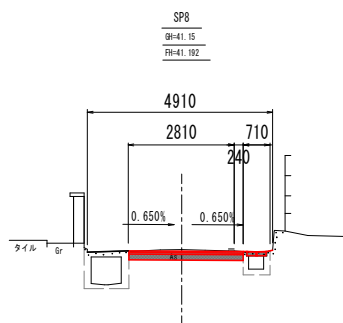
DL=35.00



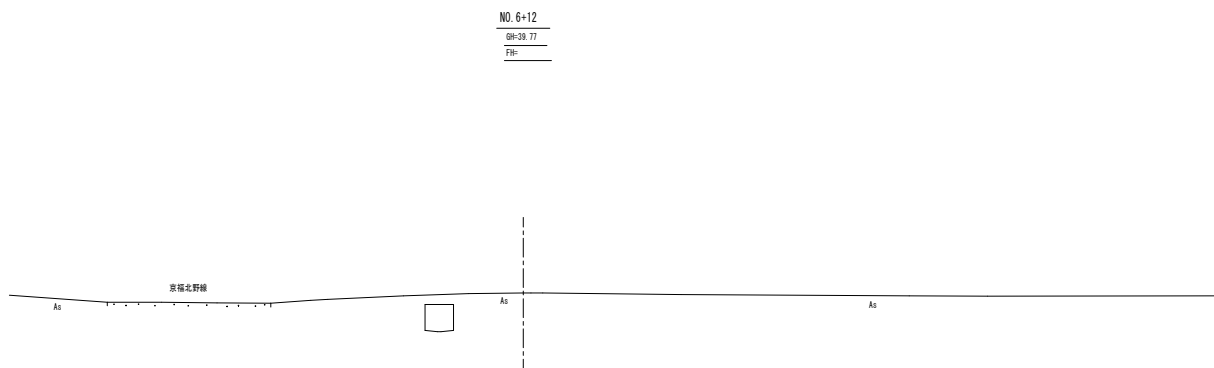
DL=35.00



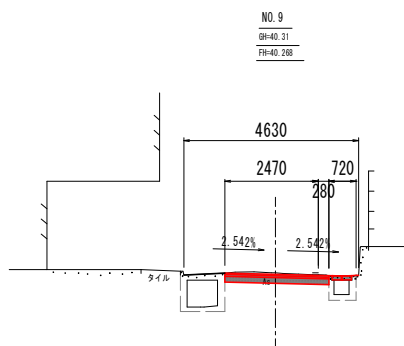
DL=35.00



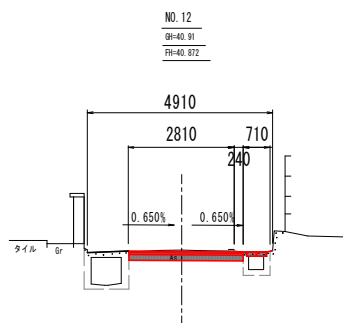
DL=35.00



DL=35.00



DL=35.00

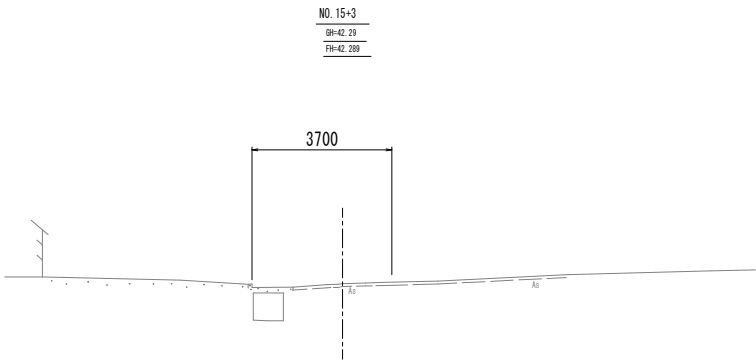


DL=35.00

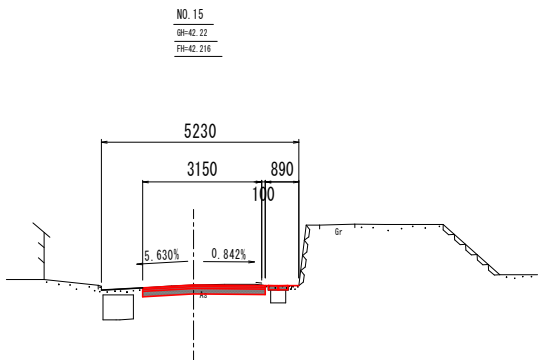
本工事施工箇所

工事名	歩車共存道路整備工事(太秦線109号線)(その1)		
工事場所	京都市右京区太秦西蜂岡町他 地内		
図面名	横断面図(2)		
事業年度	令和7年度		
縮尺	S=1:100	図面番号	12/18
京都市建設局道路建設部道路環境整備課			

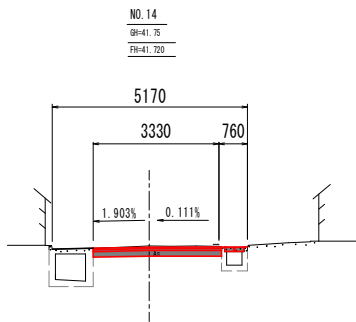
横断面図 (3) S=1:100



DL=35.00



DL=35.00



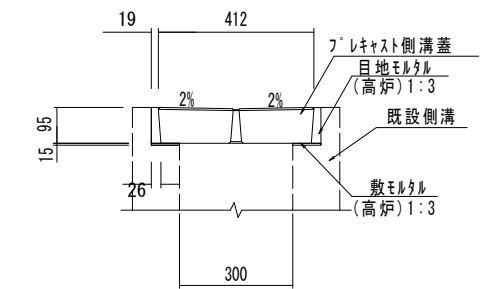
DL=35.00

■ 本工事施工箇所

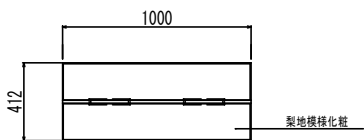
工 事 名	歩車共存道路整備工事(太秦線109号線)(その1)		
工事場所	京都市右京区太秦西蜂岡町他 地内		
図 面 名	横断面図(3)		
事業年度	令和7年度		
縮 尺	S=1:100	図面番号	13/18
京都市建設局道路建設部道路環境整備課			

構造図(1)
排水構造物工

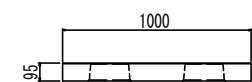
7°レキャスト側溝蓋(1) (B300)



上面図



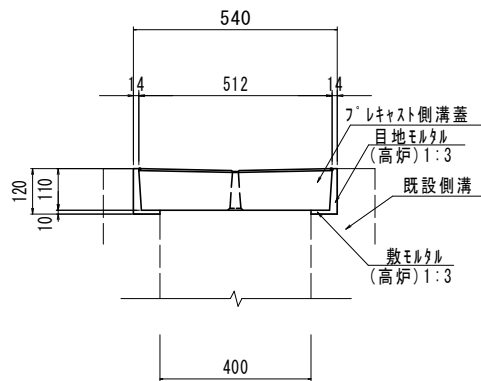
正面図



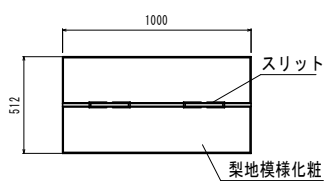
※スリット蓋300 (L=1000) 同等品以上とする

名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
7°レキャスト側溝蓋	412×1000×95	枚	10	
目地モルタル	高炉 1:3	m ³	0.043	
敷モルタル	高炉 1:3	m ³	0.004	

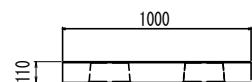
7°レキャスト側溝蓋(2) (B400)



上面図



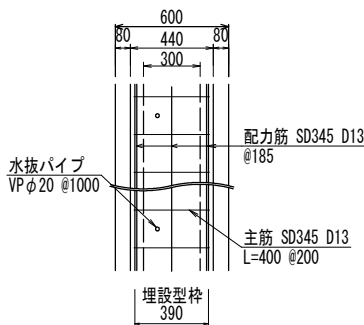
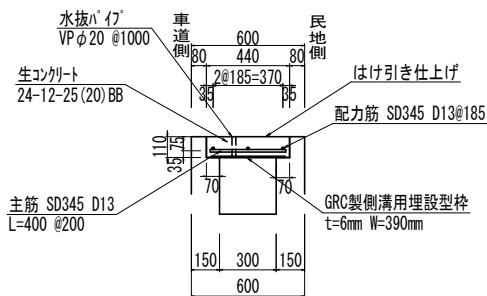
正面図



※スリット蓋400 (L=1000) 同等品以上とする

名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
7°レキャスト側溝蓋	512×1000×110	枚	10	
目地モルタル	高炉 1:3	m ³	0.041	
敷モルタル	高炉 1:3	m ³	0.007	

現場打側溝蓋(1)

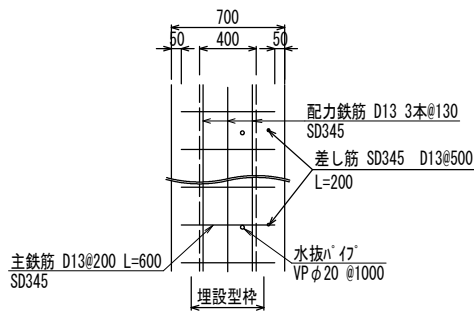
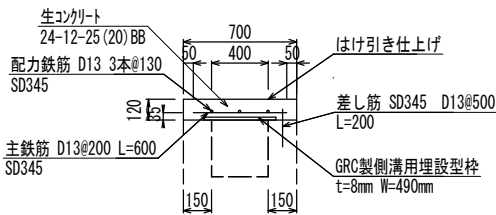


現場打側溝蓋(1)

材料表 (10m当り)				
型枠 (m2)	コンクリート (m3)	鉄筋 (t)	埋設型枠 (m)	水抜きパイプ (m)
0.1	0.5	0.050	10	1.1

公共関連

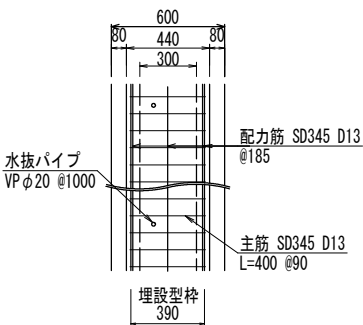
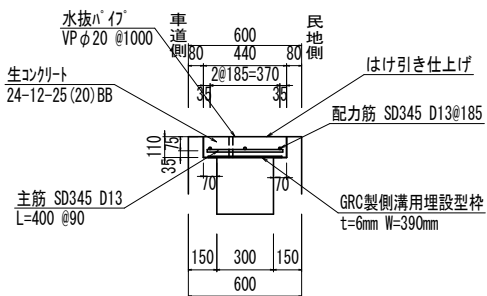
現場打側溝蓋(3)



現場打側溝蓋(3)

材料表 (10m当り)					
型枠 (m2)	コンクリート (m3)	鉄筋 (t)	埋設型枠 (m)	水抜きパイプ (m)	コンクリート削孔 (孔)
2.0	0.66	0.064	10	1.2	20

現場打側溝蓋(2)



現場打側溝蓋(2)

材料表 (10m当り)				
型枠 (m2)	コンクリート (m3)	鉄筋 (t)	埋設型枠 (m)	水抜きパイプ (m)
0.1	0.5	0.074	10	1.1

工 事 名	歩車共存道路整備工事(太秦線109号線) (その1)		
工事場所	京都市右京区太秦西蜂岡町他 地内		
図 面 名	構造図(1)		
事業年度	令和7年度		
縮 尺	S=1:20	図面番号	14/18
京都市建設局道路建設部道路環境整備課			

構造図(2)

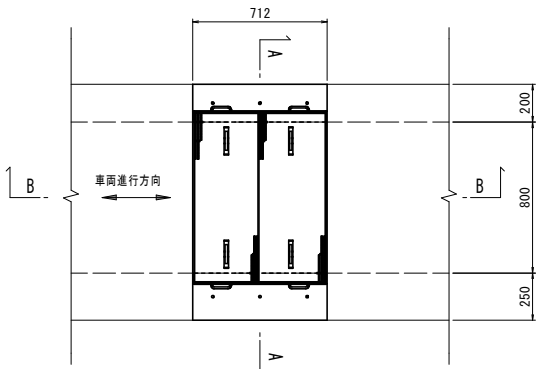
排水構造土工

グレーチング側溝蓋(1)

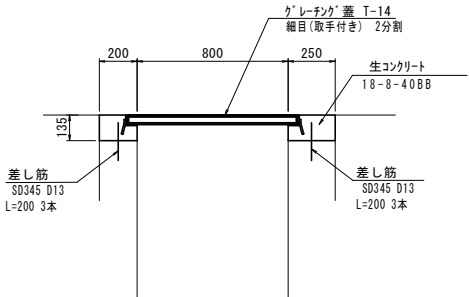
T-14(縦断用) 細目 すべり止め加工
溝幅800用 2分割

NO. 2+5.6付近(左)
NO. 4+6.0付近(左)

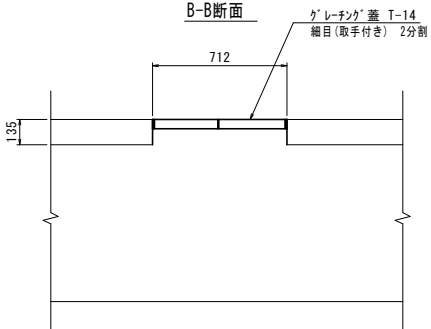
平面図



A-A断面



B-B断面

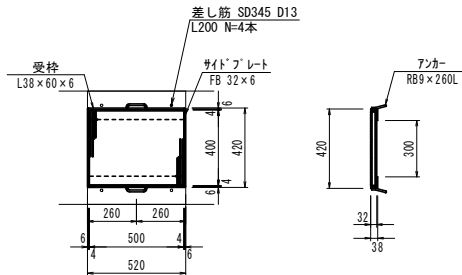
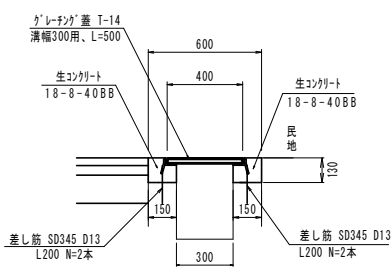


材料表 (10箇所当り)

グレーチング蓋 (組)	型枠 (m ²)	コンクリート (m ³)	差し筋 (t)	コンクリート削孔 (孔)
10.0	3.8	0.43	0.012	60.0

グレーチング側溝蓋(3)

T-14(縦断用) 細目 すべり止め加工
溝幅300用 L=500 参考重量:20.1kg(受枠込み)



材料表 (10箇所当り)

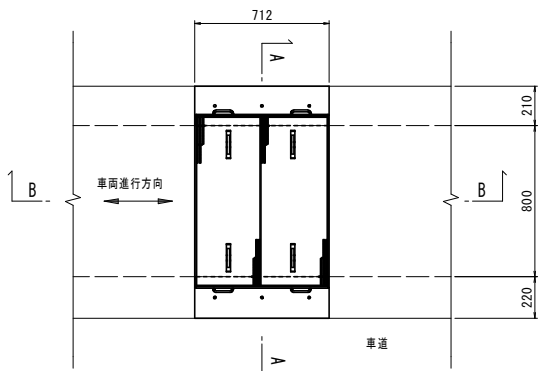
グレーチング蓋 (組)	型枠 (m ²)	コンクリート (m ³)	差し筋 (t)	コンクリート削孔 (孔)
10.0	2.8	0.21	0.008	40.0

グレーチング側溝蓋(2)

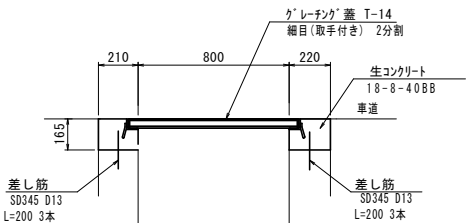
T-14(縦断用) 細目 すべり止め加工
溝幅800用 2分割

NO. 6+4.4付近(左)

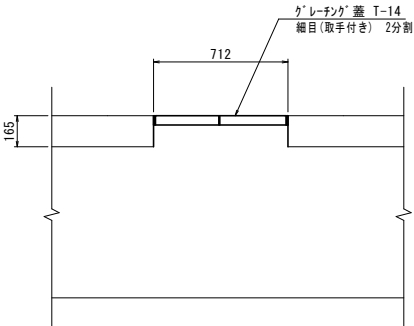
平面図



A-A断面



B-B断面

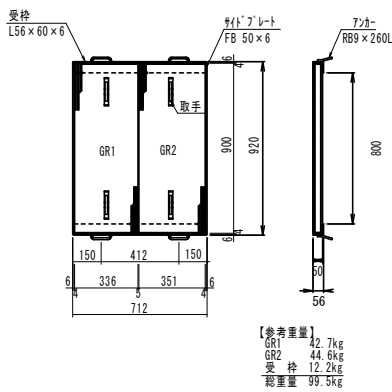


材料表 (10箇所当り)

グレーチング蓋 (組)	型枠 (m ²)	コンクリート (m ³)	差し筋 (t)	コンクリート削孔 (孔)
10.0	4.7	0.51	0.012	60.0

グレーチング側溝蓋(1)(2) 詳細図

T-14(縦断用) 細目 すべり止め加工
溝幅300用 2分割

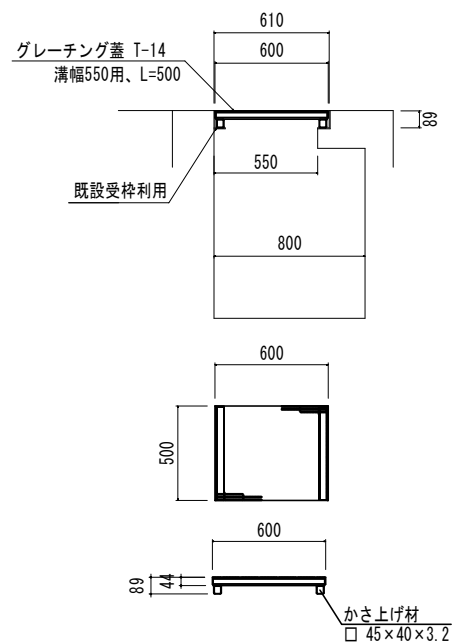


【参考重量】
GR1 42.7kg
GR2 44.6kg
受枠 12.2kg
総重量 99.5kg

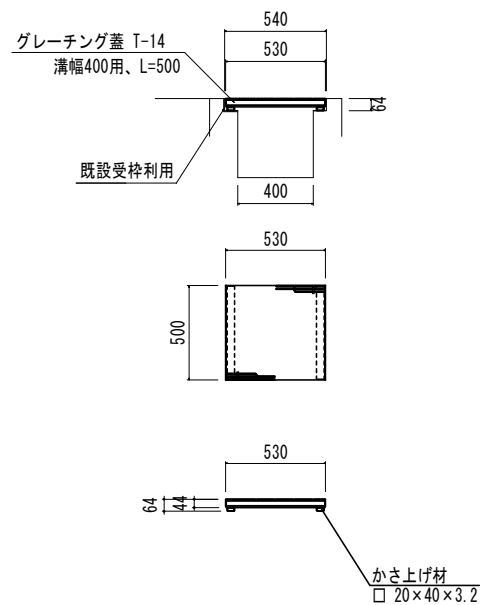
工事名	歩車共存道路整備工事(太秦線109号線)(その1)		
工事場所	京都市右京区太秦西蜂岡町他 地内		
図面名	構造図(2)		
事業年度	令和7年度		
縮尺	S=1:20	図面番号	15/18
京都市建設局道路建設部道路環境整備課			

排水構造物工

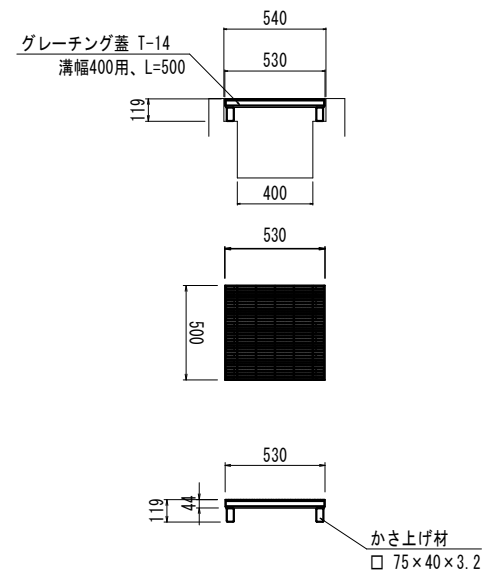
T-14(縦断用) 細目 すべり止め加工
溝幅550用 嵩上げタイプ



T-14(縦断用) 細目 すべり止め加工
溝幅400用 嵩上げタイ°



T-14(縦断用) 細目 すべり止め加工
溝幅400用 嵩上げタイプ



公共関連
既設水路嵩上げ

[illegible]

打設厚 平均 $t=120$

平均 $t=60$

コンクリート (18-8-40BB)

コンクリートはつり 平均 $t=60$

既設頂版厚 $t=135$

頂版厚 $t=195$

既設水路嵩上

材料表 (1)

材料表 (1箇所当り)	
コンクリート (m3)	型枠 (m2)
1.5	2.3

工 事 名	歩車共存道路整備工事(太秦経109号線)(その1)		
工事場所	京都市右京区太秦西蛸岡町他 地内		
図 面 名	構造図(3)		
事業年度	令和7年度		
縮 尺	図示	図面番号	16/18
京都市建設局道路建設部道路環境整備課			

構造図(4)

舗装工

車道舗装(1)(3) S=1:20

※急造施工、すり付け作業有
車道舗装(3)は公共関連

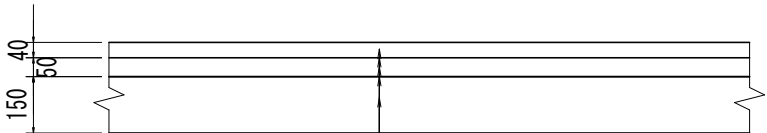


表 層：再生密粒度As(13) 設計密度2.35t/m³
タックコート(PK-4)
基 層：再生粗粒度As(20) 設計密度2.35t/m³
プライムコート(PK-3)
上層路盤：再生粒度調整碎石(RM-30)
不陸整正(補足材なし)

公共関連

車道舗装(2) S=1:20

※急造施工、すり付け作業有

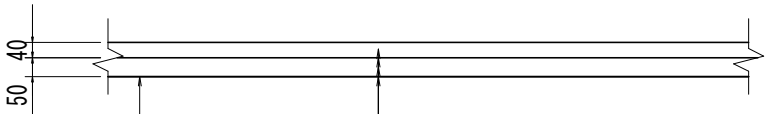


表 層：再生密粒度As(13) 設計密度2.35t/m³
タックコート(PK-4)
基 層：再生粗粒度As(20) 設計密度2.35t/m³
プライムコート(PK-3)
不陸整正(補足材なし)

公共関連

車道仮復旧舗装 S=1:10

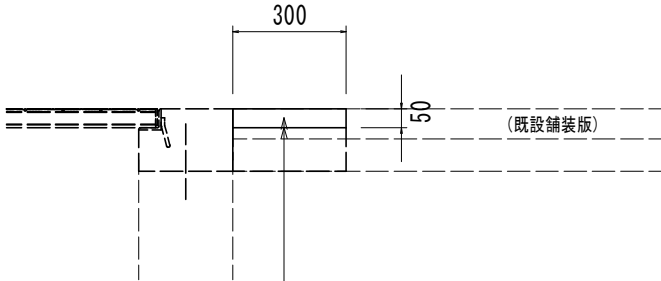
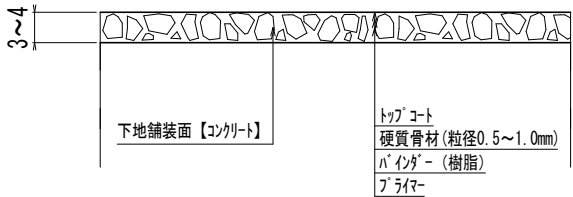


表 層：再生粗粒度As(20) 設計密度2.35t/m³
プライムコート(PK-3)
(既設舗装版)

薄層カー舗装

S=N.S.

樹脂系すべり止め舗装(RPN501)
コンクリート部

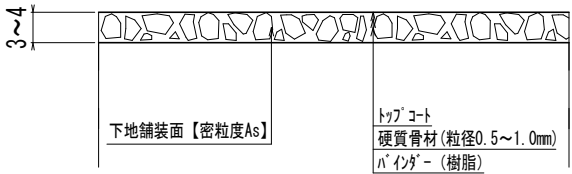


※舗装の色については、カラー等により事前に監督職員の承認を得ること。
※トップコート、硬質骨材(粒径0.5～1.0mm)及びバインダー(樹脂)の施工については、
薄層カー舗装(アクリル舗装部)と一体的に実施する

薄層カー舗装

S=N.S.

樹脂系すべり止め舗装(RPN501)
アスファルト舗装部

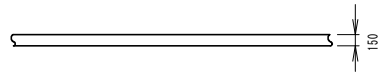


※舗装の色については、カラー等により事前に監督職員の承認を得ること。
※トップコート、硬質骨材(粒径0.5～1.0mm)及びバインダー(樹脂)の施工については、
薄層カー舗装(アクリル部)と一体的に実施する

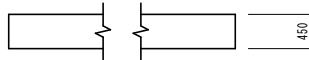
工 事 名	歩車共存道路整備工事(太秦線109号線)(その1)		
工事場所	京都市右京区太秦西蜂岡町他 地内		
図 面 名	構造図(4)		
事業年度	令和7年度		
縮 尺	図 示	図面番号	17/18
京都市建設局道路建設部道路環境整備課			

構造図(5)
区画線工

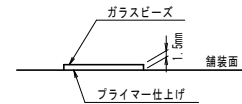
熔融式区画線 S=1:50



熔融式区画線 S=1:50

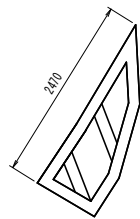


区画線断面図 S=N. S.



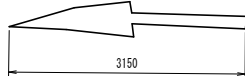
- ※1 3種1号(ガラスビーズ)含有量15~18%
※2 加熱熔融式の厚さはt=1.5mmとする。
※3 品質の規格は、共通仕様書を参照すること。

公共関連
熔融式区画線 S=1:50
矢印1



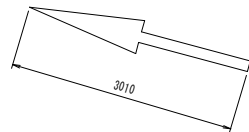
※ W=15cm L=0.95/0.15=6.3m

公共関連
熔融式区画線 S=1:50
矢印1



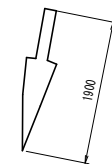
※ W=15cm換算値 L=0.65/0.15=4.3m

公共関連
熔融式区画線 S=1:50
矢印2



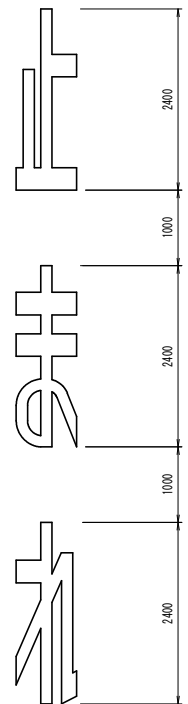
※ W=15cm換算値 L=0.56/0.15=3.7m

公共関連
熔融式区画線 S=1:50
矢印3



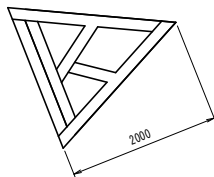
※ W=15cm換算値 L=0.38/0.15=2.5m

熔融式区画線 S=1:50
止まれ



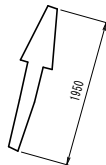
※ W=15cm換算値 L=2.79/0.15=18.6m

公共関連
熔融式区画線 S=1:50
矢印2



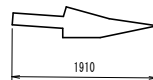
※ W=15cm L=1.27/0.15=8.5m

公共関連
熔融式区画線 S=1:50
矢印4



※ W=15cm換算値 L=0.44/0.15=2.9m

公共関連
熔融式区画線 S=1:50
矢印5



※ W=15cm換算値 L=0.37/0.15=2.5m

工 事 名	歩車共存道路整備工事(太秦線109号線)(その1)		
工事場所	京都市右京区太秦西蜂岡町他 地内		
図 面 名	構造図(5)		
事業年度	令和7年度		
縮 尺	図 示	図面番号	18/18
京都市建設局道路建設部道路環境整備課			