

工事起点
No. 0

平面図

工事延長 L=162.5m

工事終点
No. 8+2.50

舗装工 一式、排水構造物工 一式、縁石工 一式、防護柵工 一式、区画線工 一式、構造物撤去工 一式、仮設工 一式

切削オーバーレイ(二層切削) A=510.3m²

切削オーバーレイ(二層切削) A=704.7m²

溶融式区画線
(白,セグウ,45cm) L=3.5m
溶融式区画線
(白,セグウ,45cm) (停止線) L=3.4m
溶融式区画線
(白,実線,15cm) L=64.1m

溶融式区画線(白,破線,15cm) L=10.0m

切削オーバーレイ(一層切削) A=44.5m²

溶融式区画線(白,実線,15cm) L=23.7m
溶融式区画線(白,破線,15cm) L=5.0m

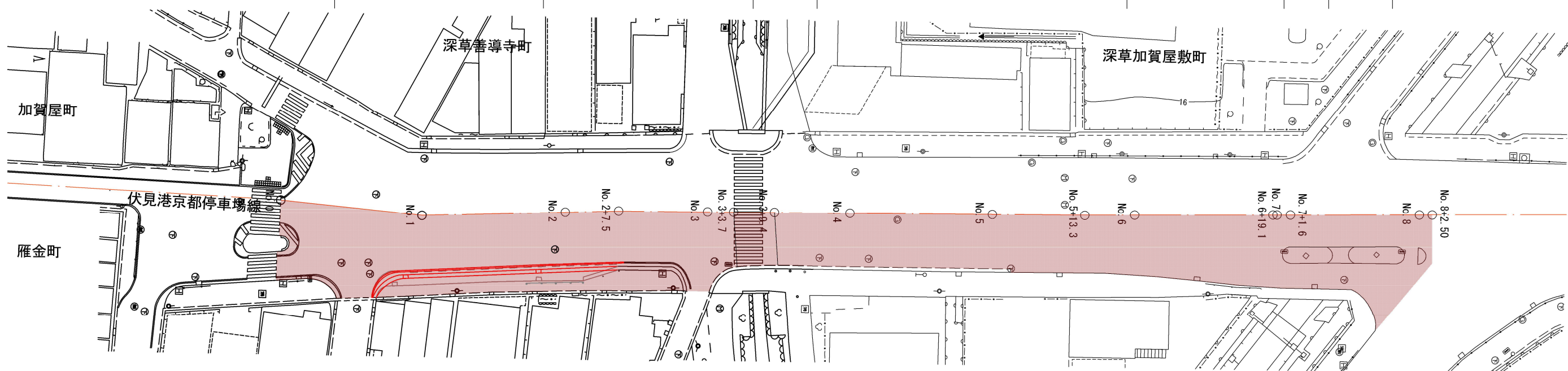
溶融式区画線(白,実線,15cm) L=86.2m

溶融式区画線(白,セグウ,45cm) L=26.7m

溶融式区画線(白,セグウ,W=45cm) (停止線) L=6.4m

溶融式区画線(白,セグウ,W=45cm) L=24.5m

溶融式区画線(白,矢印(直進)) N=1箇所



歩道舗装(一般部) A=38.1m²
歩道舗装(乗入部) A=10.3m²
歩道舗装(一般部) A=59.4m²

現場打街渠板

一般部・乗入部 L=28.9m、切下げ部(横断部) L=1.3m、段差部 L=1.3m

取付管布設(1) N=1箇所
現場打ち街渠柵① N=1箇所
取付管布設(2) N=1箇所
現場打ち街渠柵② N=1箇所

歩車道境界ブロック

一般部 L=24.0m、切下げ(乗入部) L=4.2m、切下げ部(横断部) L=1.8m、段差部 L=1.2m

車止めポスト N=1箇所

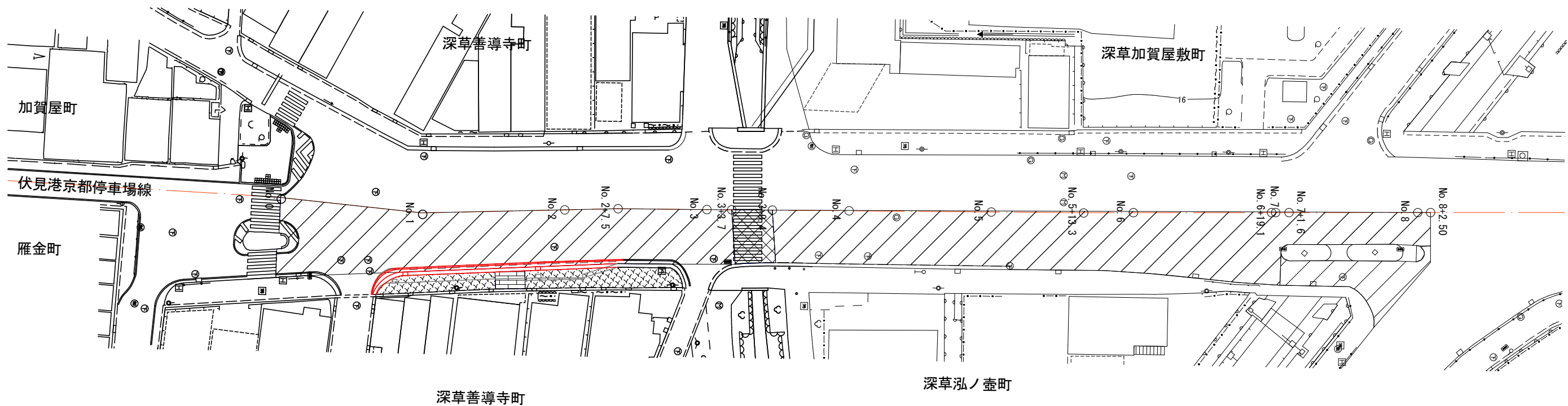
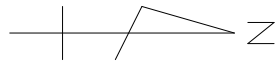
溶融式区画線
(白,実線,15cm) L=8.2m
溶融式区画線
(白,セグウ,45cm) (停止線) L=2.6m

溶融式区画線(白,実線,15cm) L=58.5m

本工事施工箇所

工事名	舗装道補修工事(伏見港京都停車場線)		
工事場所	京都市伏見区深草加賀屋敷町他 地内		
図面名	平面図		
事業年度	令和7年度		
縮尺	1:600	図面番号	1 / 7
京都市建設局土木管理部伏見土木みどり事務所			

舗装平面図

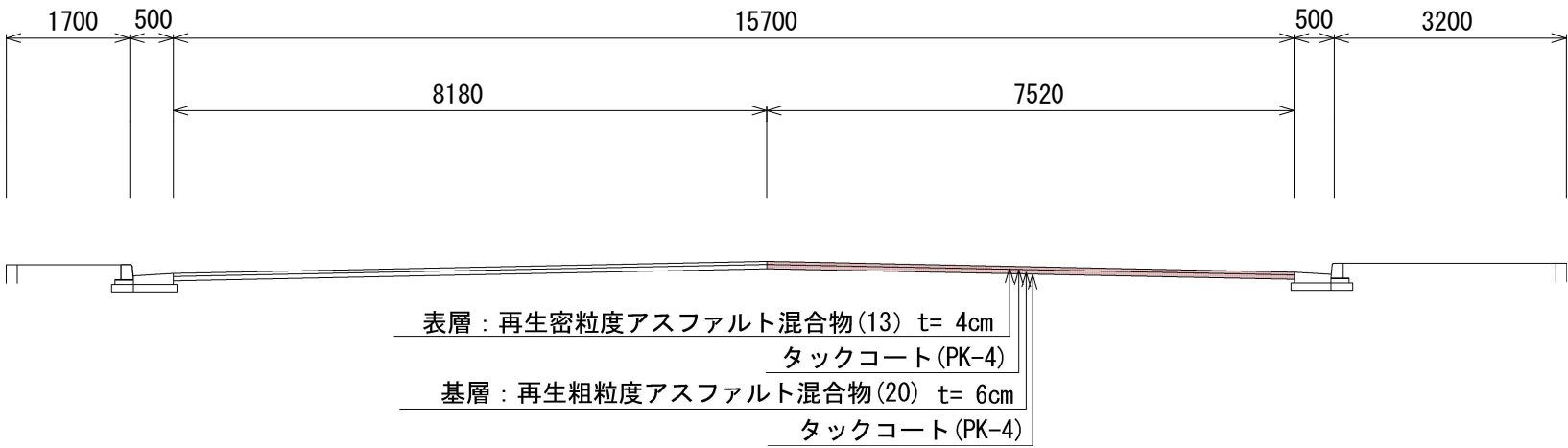


凡例	
	切削オーバーレイ(2層)
	切削オーバーレイ(1層)
	歩道舗装工(一般部)
	歩道舗装工(乗入部)

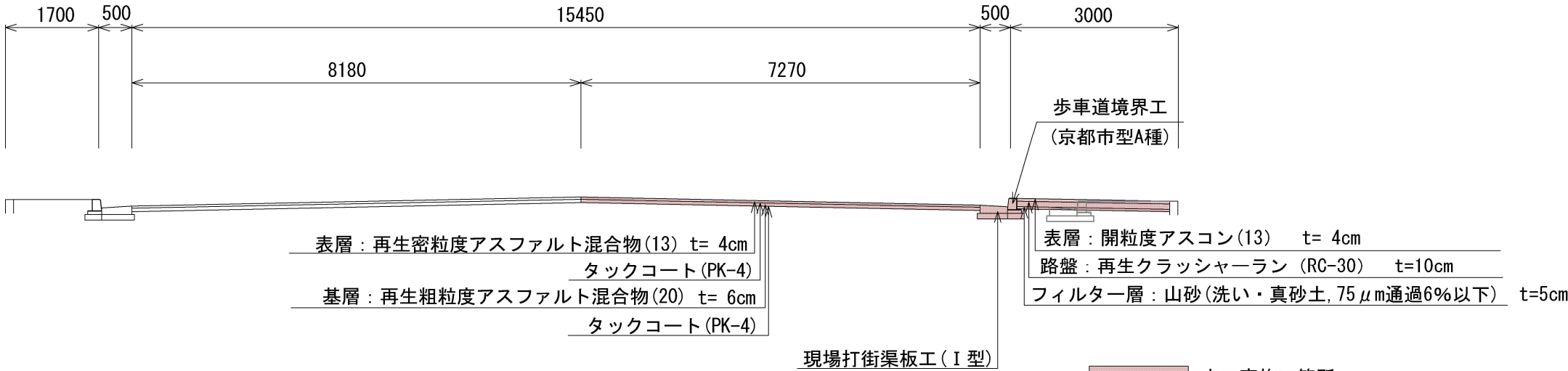
工 事 名	舗装道補修工事(伏見港京都停車場線)		
工事場所	京都市伏見区深草加賀屋敷町他 地内		
図 面 名	舗装平面図		
事業年度	令和7年度		
縮 尺	1:600	図面番号	2 / 7
京都市建設局土木管理部伏見土木みどり事務所			

標準横断面図

No. 2+7.5



No. 2



本工事施工箇所

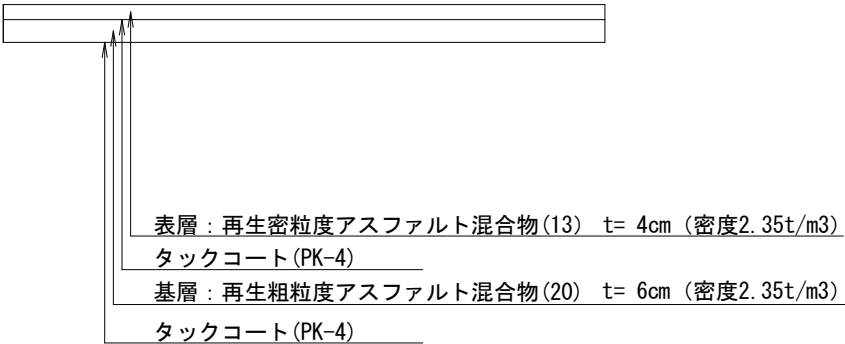
工 事 名	舗装道補修工事(伏見港京都停車場線)		
工事場所	京都市伏見区深草加賀屋敷町他 地内		
図 面 名	標準横断面図		
事業年度	令和7年度		
縮 尺	1:100	図面番号	3 / 7

京都市建設局土木管理部伏見土木みどり事務所

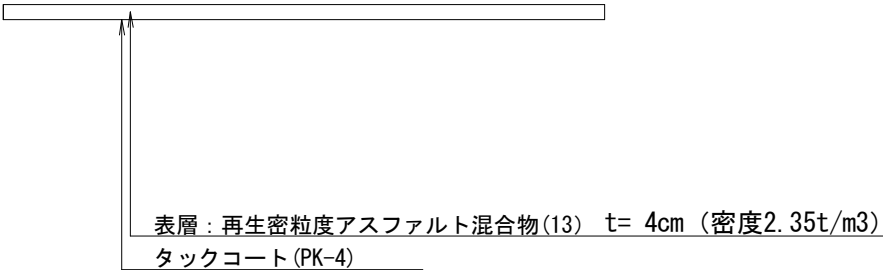
※勾配は原則現況どおりとし、監督職員と協議により決定すること

構 造 図 (1)

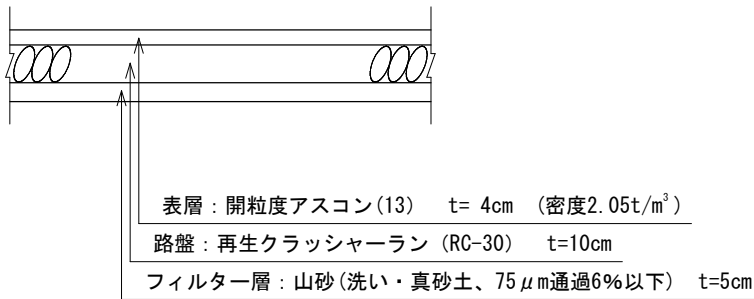
切削オーバーレイ（二層切削） S=1/20



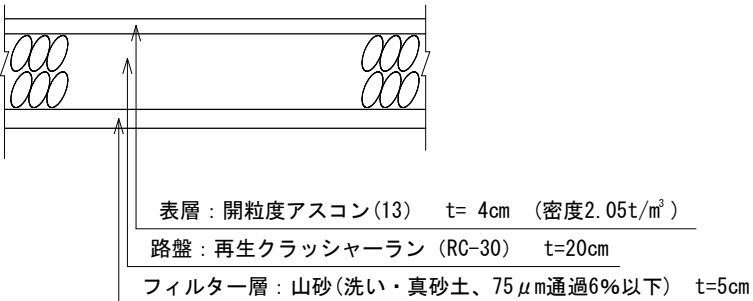
切削オーバーレイ（一層切削） S=1/20



歩道舗装工（一般部）S=1/20

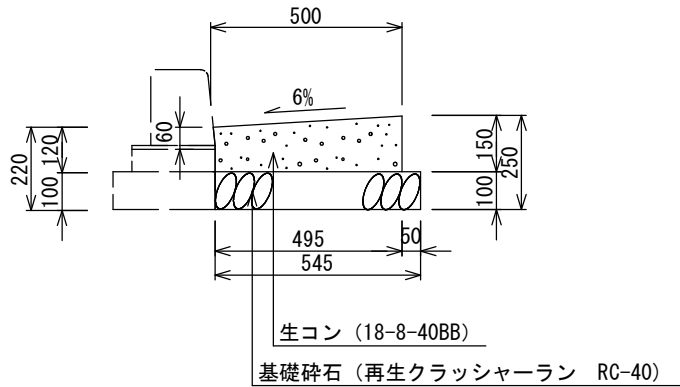


歩道舗装工（乗入部）S=1/20

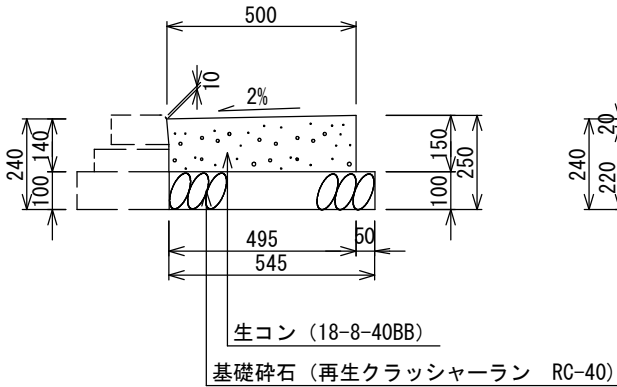


現場打街渠板（I型）

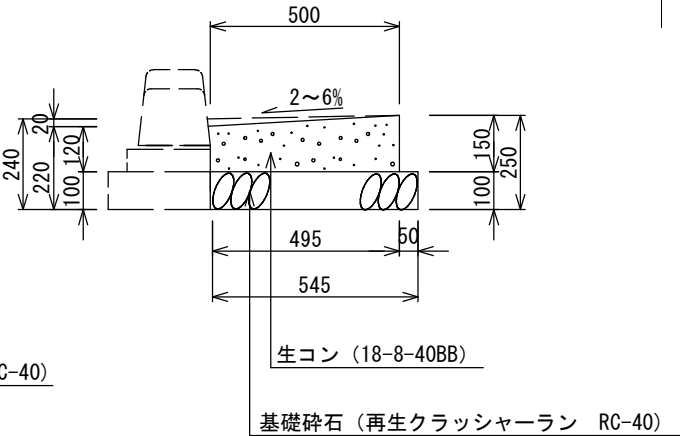
(1) 一般部・段差部(乗入れ部)・切下げ部(乗入れ部) S=1/10



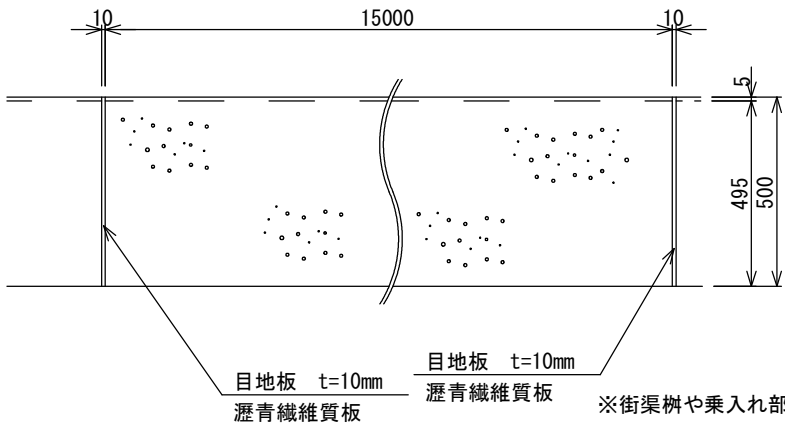
(2) 切下げ部 (横断部) S=1/10



(3) 段差部 (横断部) S=1/10



平面図

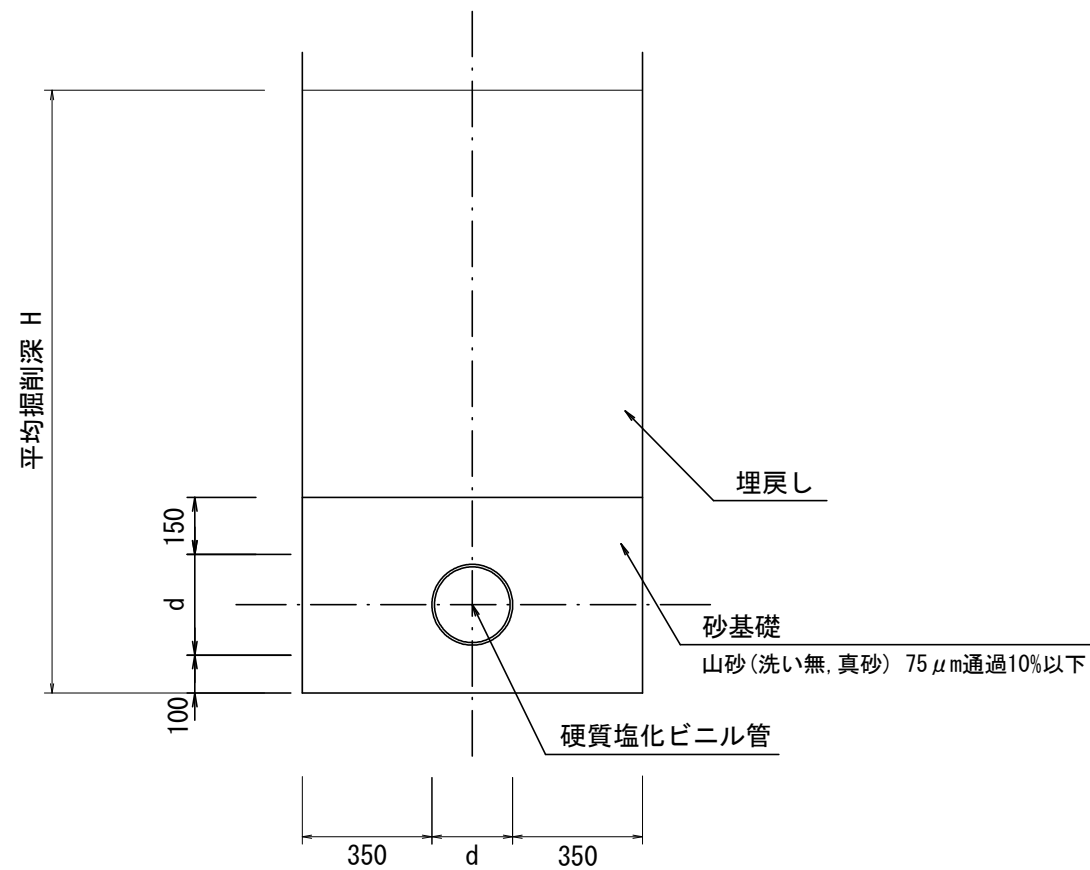


種 別	材 料 表 (1 0 m 当 り)			
	基礎碎石 (m ³)	型 枠 (m ²)	生コンクリート (m ³)	目 地 板 (m ²)
現場打街渠板 I 型 (1) 一般部・段差部(乗入れ部)・切下げ部(乗入れ部)	0. 5 5	1. 5	0. 6 7	0. 0 5
現場打街渠板 I 型 (2) 切下げ部(横断部)	0. 5 5	1. 5	0. 7 2	0. 0 5
現場打街渠板 I 型 (3) 段差部(横断部)	0. 5 5	1. 5	0. 7 0	0. 0 5

工 事 名	舗装道補修工事(伏見港京都停車場線)		
工事場所	京都市伏見区深草加賀屋敷町他 地内		
図 面 名	構造図(1)		
事業年度	令和7年度		
縮 尺	図示	図面番号	4 / 7
京都市建設局土木管理部伏見土木みどり事務所			

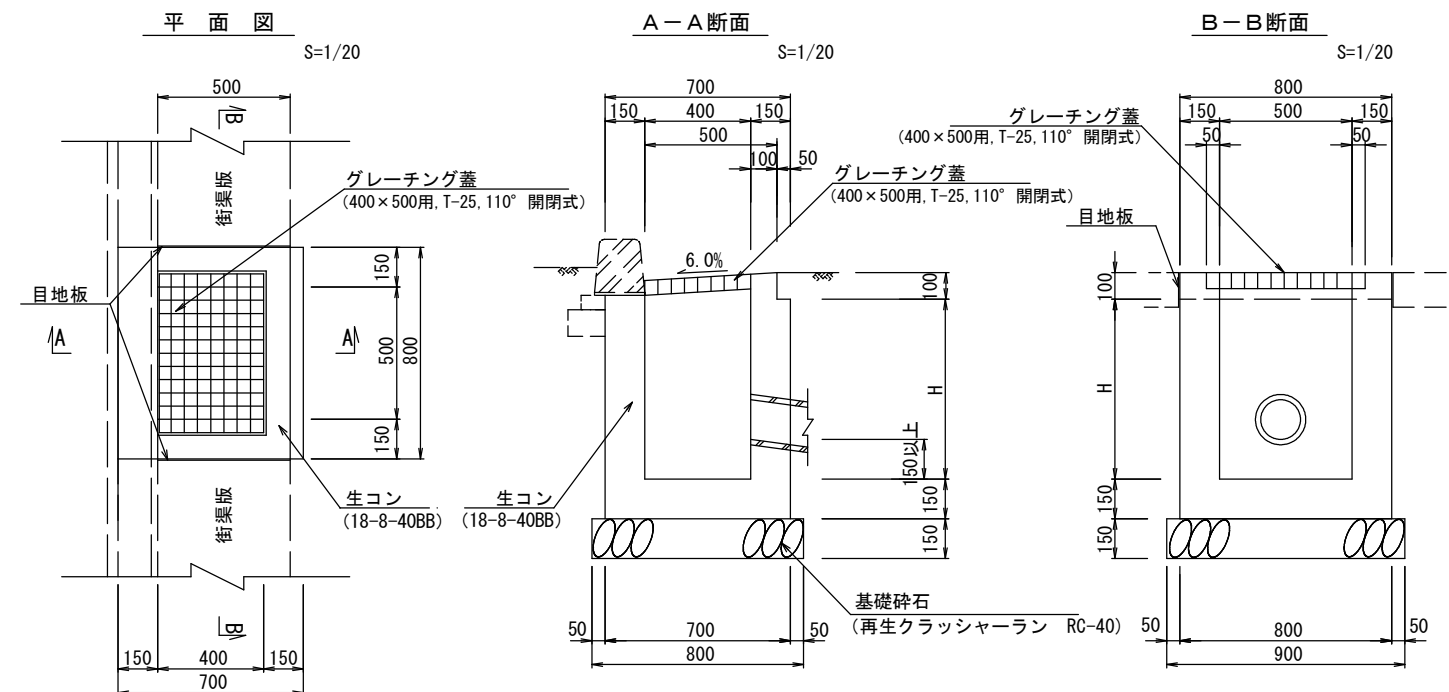
構造図(2)

取付管布設 土工断面図 S=1/20



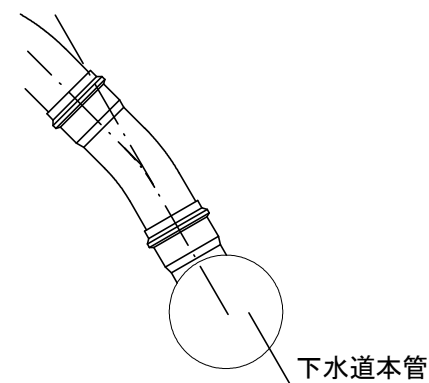
種別	延長L (m)	管径d (mm)	平均掘削深さH (m)
取付管(1)	1.30	200	1.72
取付管(2)	1.00	150	1.68

現場打ち街渠柵 S=1/35



種別	H (m)	材料表 (10箇所当り)			
		基礎碎石 (m ²)	型枠 (m ²)	生コンクリート (m ³)	グレーチング蓋 (組)
街渠柵①	0.95	7.2	50.10	4.57	10
街渠柵②	0.90	7.2	47.70	4.39	10

本管 接続部 S=1/20



※原則30°曲管を使用

工事名	舗装道補修工事(伏見港京都停車場線)		
工事場所	京都市伏見区深草加賀屋敷町他 地内		
図面名	構造図(2)		
事業年度	令和7年度		
縮尺	図示	図面番号	5 / 7
京都市建設局土木管理部伏見土木みどり事務所			

構 造 図 (3)

歩車道境界ブロック

一 般 部 S=1/20

切下げ部 S=1/20

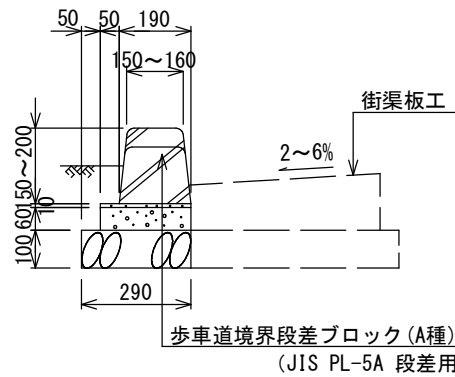
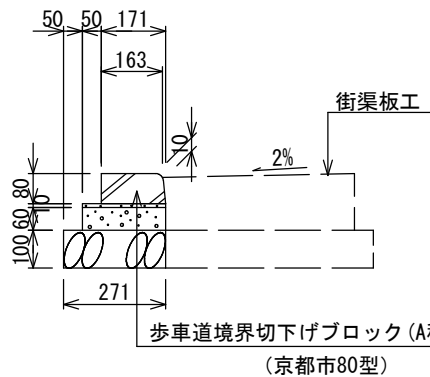
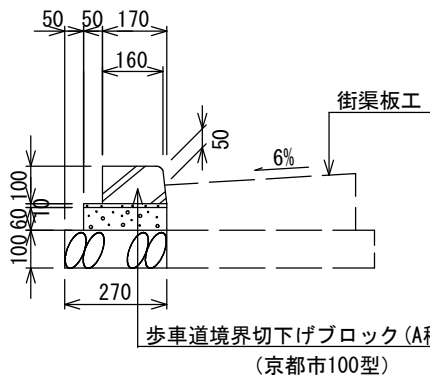
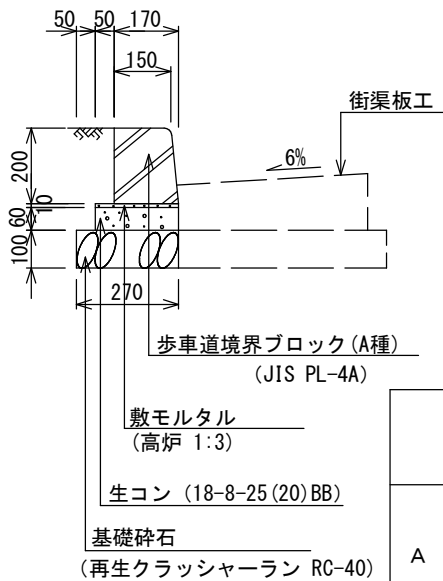
段差部 S=1/20

A - A

B - B
(乗入れ部)

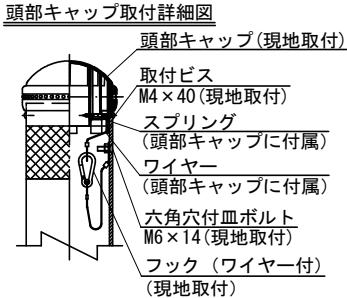
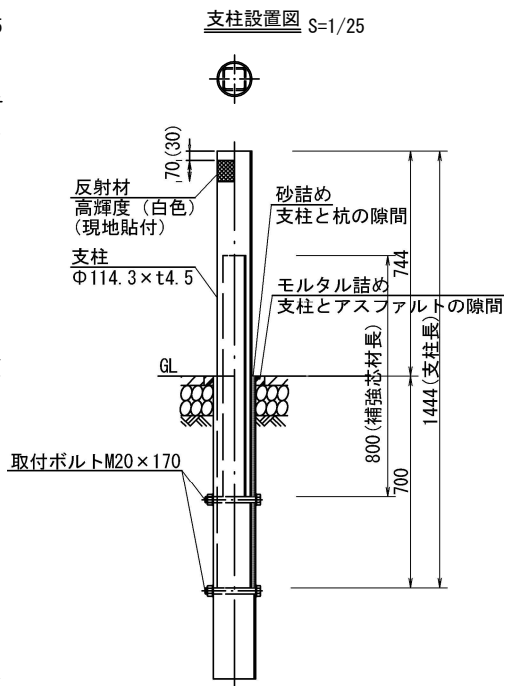
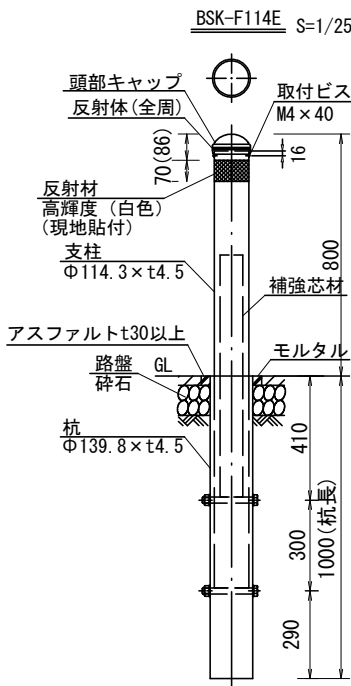
C - C
(横断部等)

D - D
(横断部等)



種 別		材 料 表 (1 0 m 当 り)								摘 要	
		基礎碎石 (m ³)	型 枠 (m ²)	生コンクリート (m ³)	敷モルタル (m ³)	目地モルタル 平坦部 (m ³)	目地モルタル 平均段差 (m ³)	ブロック (本)	参考重量 (kg)		
A 種	一 般 部	0.27	1.2	0.13	0.022	0.003	-	16.5	44	JIS PL-4A	・目地モルタル (高炉 1:2)
	切 下 げ 乗入れ部	0.27	1.2	0.13	0.022	0.001	-	16.5	23	京都市100型	
	横断部等	0.27	1.2	0.13	0.022	0.001	-	16.5	14	京都市 80型	
	段 差 部	0.29	1.2	0.14	0.024	0.003	0.001	16.5	44	JIS PL-5A 段差用	

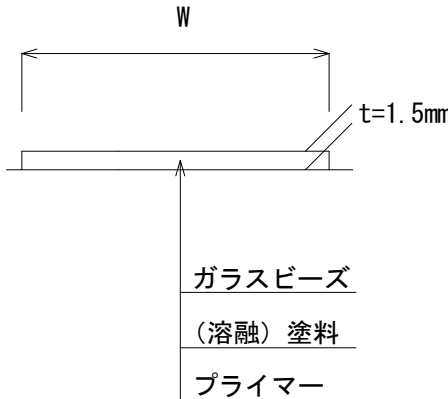
車止めポスト



※特記事項		
・打込前に舗装がφ200以上開いていることを確認する。		
・打込後に支柱の位置を調整し、杭と支柱の間をGLまで砂を詰める。		
・砂を詰めた後に、支柱の周りをモルタルで充填する。		
・六角穴付き皿ボルトとフック (ワイヤー付) を取り付けてから反射材を貼る。		
品 名	材 質	備 考
頭部キャップ	PC	ポリカーボネート樹脂
反射体	ガラスビーズ	ベース：黒 反射体：橙
反射材	高輝度反射シート	白 色
取付ビス	SUS	M4×40タップねじ
支 柱	STK400相当	高耐食溶融めっき+静電粉体塗装
杭	STK400相当	高耐食溶融めっき+静電粉体塗装
補強芯材	SKR400	亜鉛めっき+静電粉体塗装
取付ボルト	8.8相当	溶融亜鉛めっきM20×170
スプリング	SUS	t=0.6mm
ワイヤー	SUS	φ1.0mm×100.110mm
フック	SUS	d=4mm
六角穴付き皿ボルト	SUS	M6×14

《注記》部品は場合により多少変更することがあります。

区画線工 概念図
(3種1号, 白)



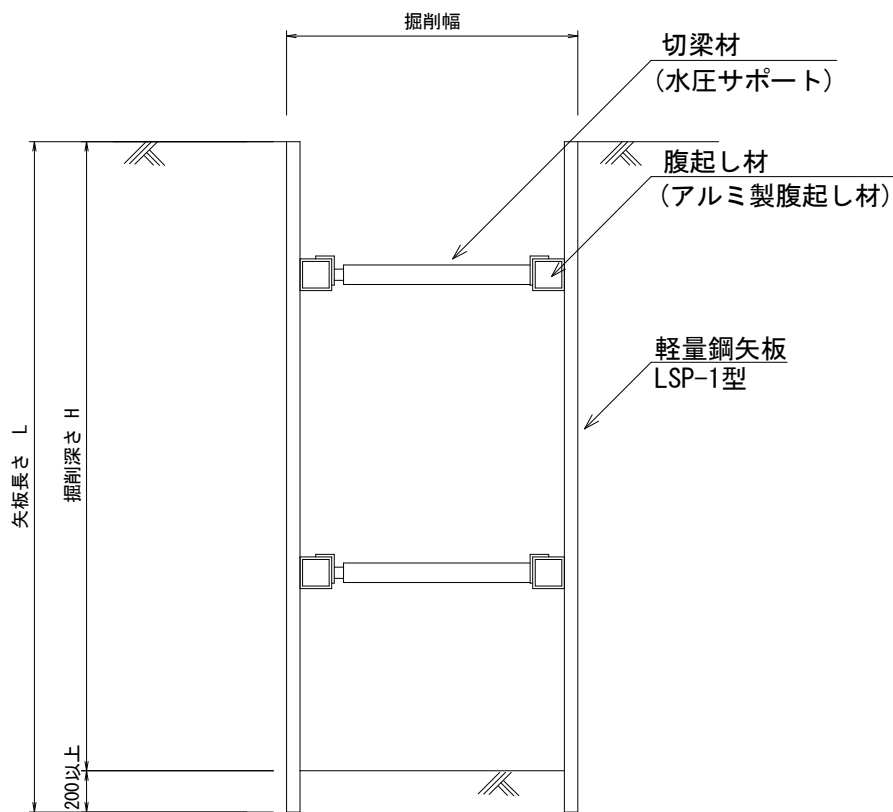
※溶融式区画線の塗料はJISK5665 3種1号とする。

工 事 名	舗装道補修工事 (伏見港京都停車場線)		
工事場所	京都市伏見区深草加賀屋敷町他 地内		
図 面 名	構 造 図 (3)		
事業年度	令和7年度		
縮 尺	図示	図面番号	6 / 7
京都市建設局土木管理部伏見土木みどり事務所			

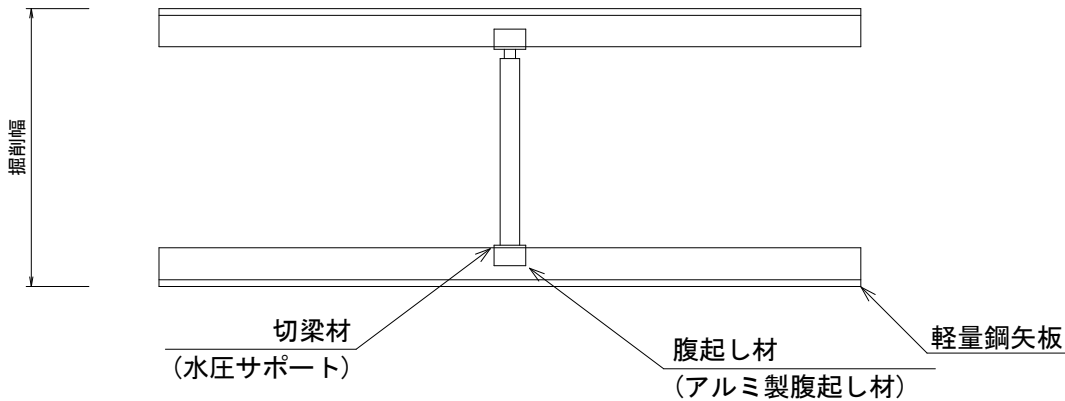
※BSK-F114E (H 種) と同等品以上とする

(参 考 図) 土 留 工 標 準 図

断面図



平面図



土留工使用区分

掘削深H	矢板	支保材		
(m)	長さL (m)	段数	腹起し材	切梁材
1.5<H≤1.8	2.00	1	L=2.0m (参考)	水圧 サポート
1.8<H≤2.0	2.50			
2.0<H≤2.3		2		
2.3<H≤2.8	3.00			
2.8<H≤3.0	3.50			

土留工規格

名 称	規 格	寸 法
軽量鋼矢板	LSP-1型	板厚 4mm, 矢板長3.0m
切梁材	水圧サポート, アルミ製	調整長 770~1,300mm
腹起し	アルミ製管埋設工事用	幅110~120, 高さ120~130, 長さ2,000

工 事 名	舗装道補修工事(伏見港京都停車場線)		
工事場所	京都市伏見区深草加賀屋敷町他 地内		
図 面 名	(参考図) 土留工標準図		
事業年度	令和7年度		
縮 尺	—	図面番号	7 / 7
京都市建設局土木管理部伏見土木みどり事務所			