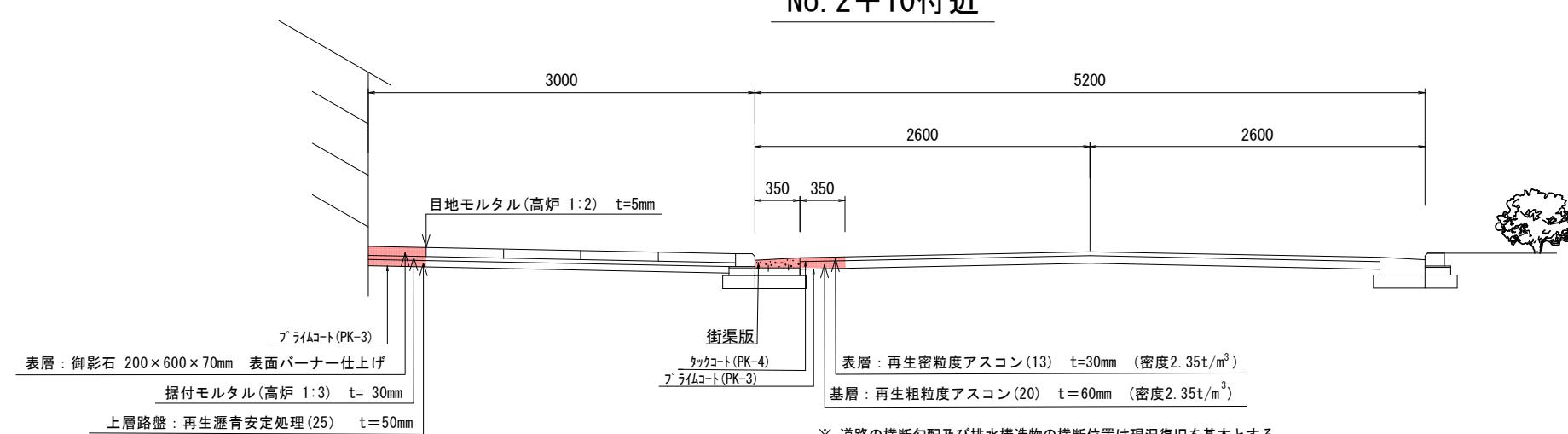
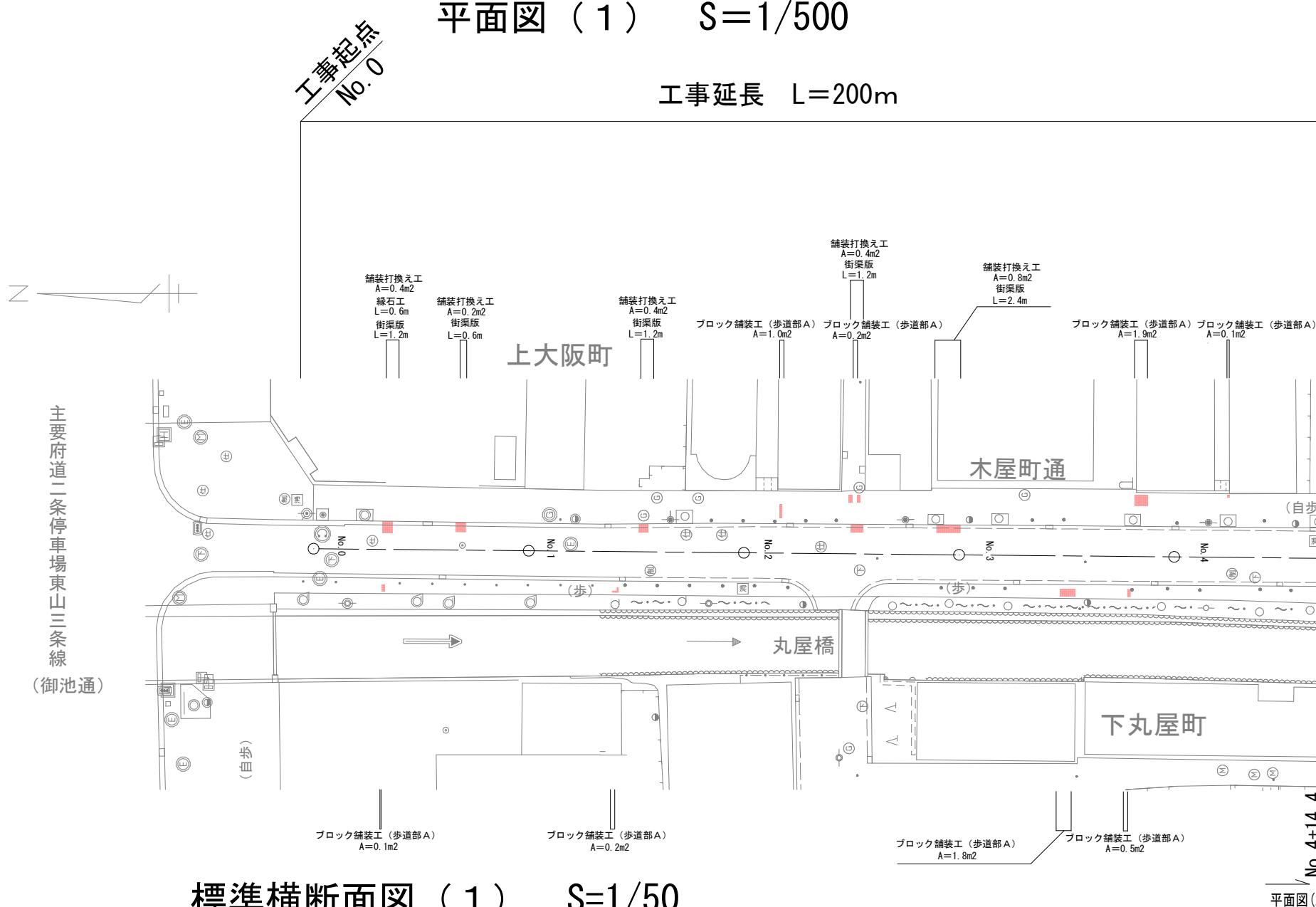


平面図 (1) S=1/500

工事延長 L=200m



■ 本工事施工箇所

工事名	歩道整備工事 (木屋町通)		
工事場所	京都市中京区上大阪町他地内		
図面名	平面図 (1) ・ 標準横断面図 (1)		
事業年度	令和7年度		
縮尺	図示	図面番号	1 / 4
京都市建設局土木管理部西部土木みどり事務所			

## 平面図 (2) $S=1/500$

工事延長 L=200m

工事終了  
No. 10

#  
No.

工事終点  
No. 10

工事延長 L=200m

平面図(1)

NO.4+14.4

工事延長 L=200m

舗装打換え工  
A=1.0m<sup>2</sup>  
街渠版  
L=2.9m

ブロック舗装工 (歩道部 A)  
A=1.0m<sup>2</sup>

ブロック舗装工 (歩道部 B)  
A=24.4m<sup>2</sup>

ブロック舗装工 (歩道部 A)  
A=36.5m<sup>2</sup>

ブロック舗装工 (歩道部 A)  
A=80.4m<sup>2</sup>

ブロック舗装工 (歩道部 B)  
A=37.0m<sup>2</sup>

ブロック舗装工 (歩道部 A)  
A=41.9m<sup>2</sup>

車止めポスト工  
N=3箇所

舗装打換え工  
A=2.1m<sup>2</sup>  
街渠版  
L=6.0m

舗装打換え工  
A=0.2m<sup>2</sup>  
街渠版  
L=1.2m

舗装打換え工  
A=0.2m<sup>2</sup>  
街渠版  
L=0.6m

舗装打換え工  
A=0.3m<sup>2</sup>  
雨水樹改修  
N=1箇所

舗装打換え工  
A=0.1m<sup>2</sup>  
街渠版  
L=0.6m

木屋町通

中島町

三条通

姉小路橋

高瀬川

石橋町

惠比須橋

三条小橋

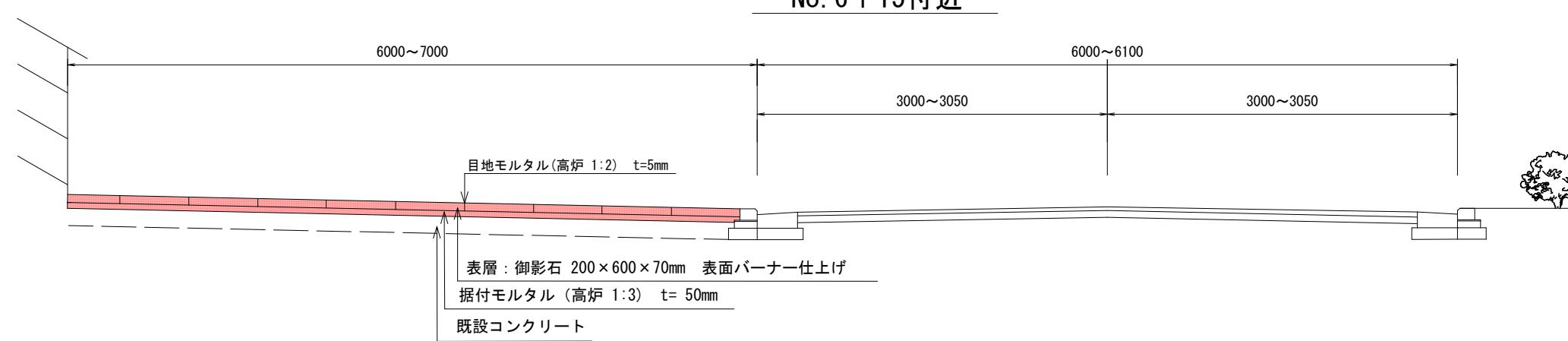
北

NO.4+14.4

## 標準横断面図 (2) S=1/50

No. 6+15付近

本工事施工箇所



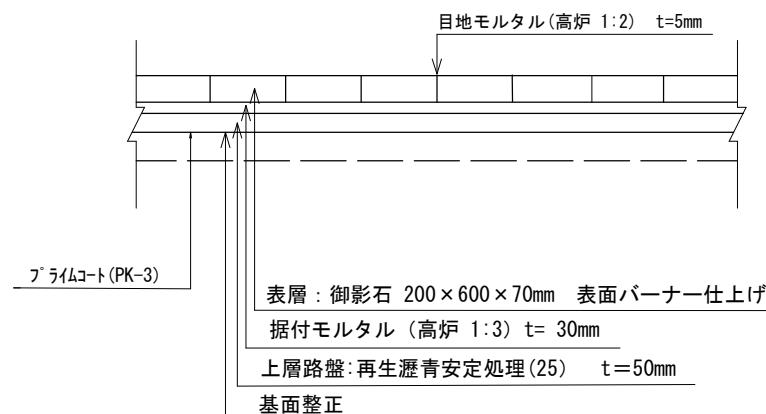
※ 道路の横断勾配及び排水構造物の横断位置は現況復旧を基本とする。

工事名	歩道整備工事（木屋町通）		
工事場所	京都市中京区上大阪町他地内		
図面名	平面図（2）・標準横断面図（2）		
事業年度	令和7年度		
縮尺	図示	図面番号	2 / 4

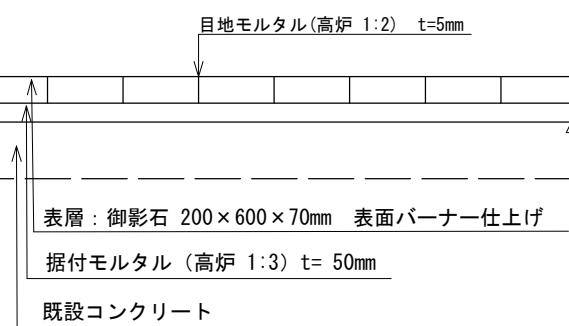
京都市建設局土木管理部西部土木みどり事務所

## 構造図 (1)

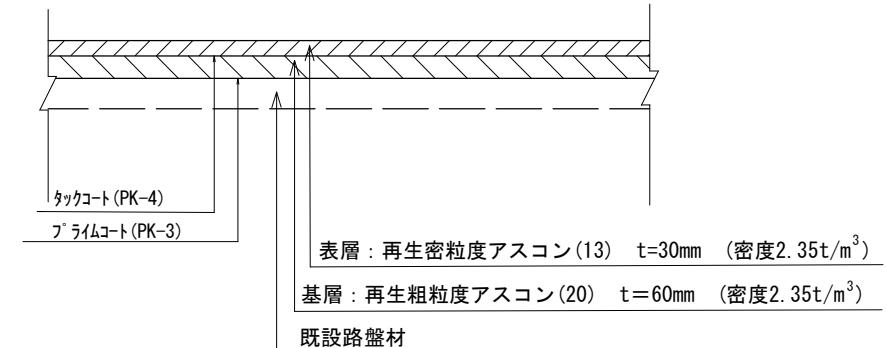
ブロック舗装工 (歩道部A) S=1/20



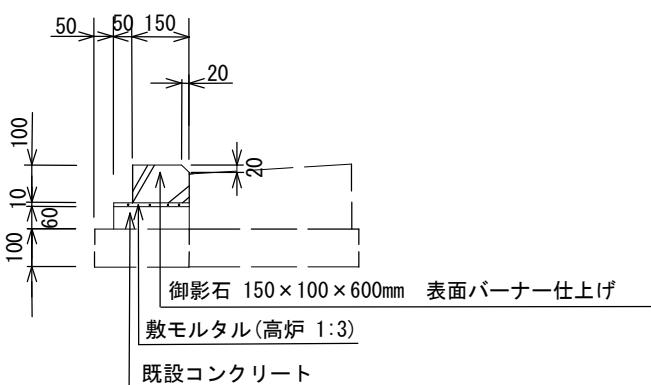
ブロック舗装工 (歩道部B) S=1/20



舗装打換え工 (車道部) S=1/20

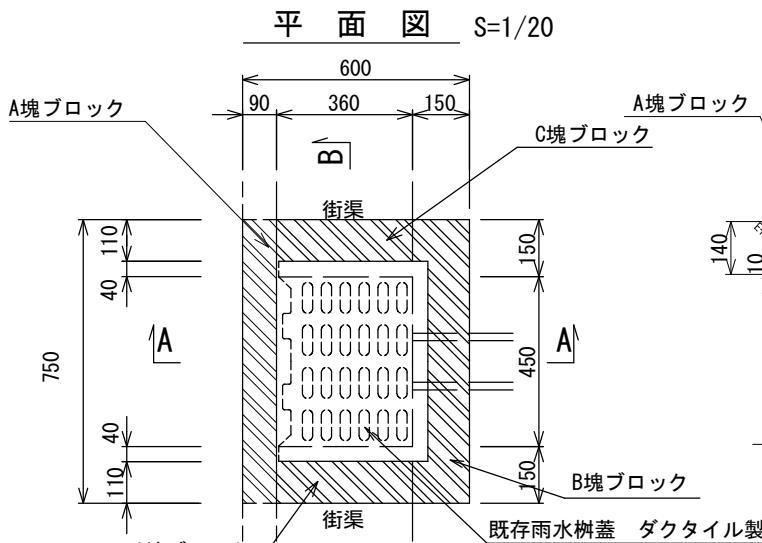


縁石工 S=1/20

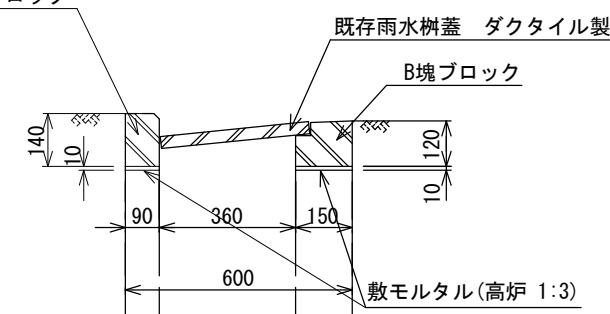


種別	材料表 (10m当たり)					
	基礎碎石 (m³)	型枠 (m²)	生コンクリート (m³)	敷モルタル (m³)	ブロック (枚)	参考重量 (kg)
歩車道境界ブロック	-	-	-	0.022	16.5	23

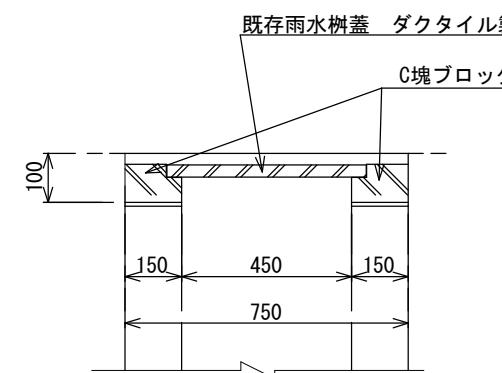
工事名	歩道整備工事 (木屋町通)		
工事場所	京都市中京区上大阪町他地内		
図面名	構造図 (1)		
事業年度	令和7年度		
縮尺	図示	図面番号	3 / 4
京都市建設局土木管理部西部土木みどり事務所			



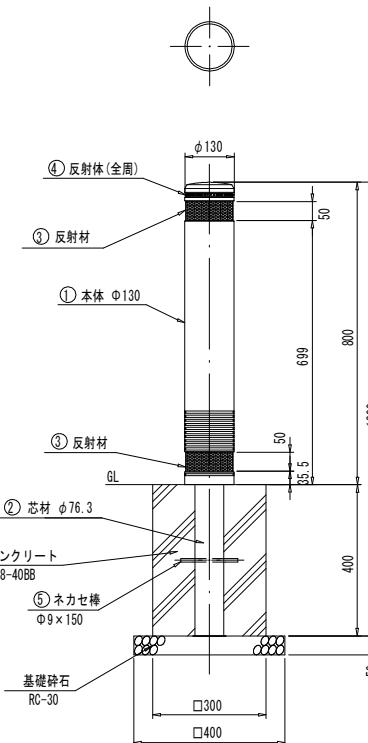
A-A断面



B-B断面 S=1/20



種別	材料表 (1箇所当り)			
	敷モルタル (m <sup>3</sup> )	A塊ブロック (個)	B塊ブロック (個)	C塊ブロック (個)
雨水樹 (京都市型第2号)	0.029	1	1	2



(車止め詳細)				
品番	品名	数量	材質	摘要
1	本体	1	再生ゴム (工場廃材)	弾性アクリルウレタン塗装
2	芯材	1	STK400相当	高耐食溶融めっき
3	反射材	2	マイクロプリズム型反射シート	シルバー色
4	反射体	1	ガラスピース	ベース: 黒 反射体: 白
5	ネカセ棒	1		φ9×150

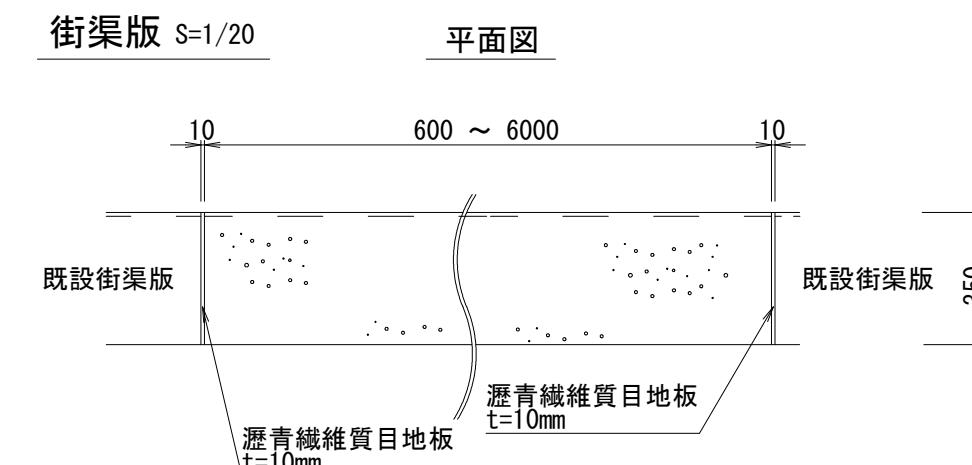
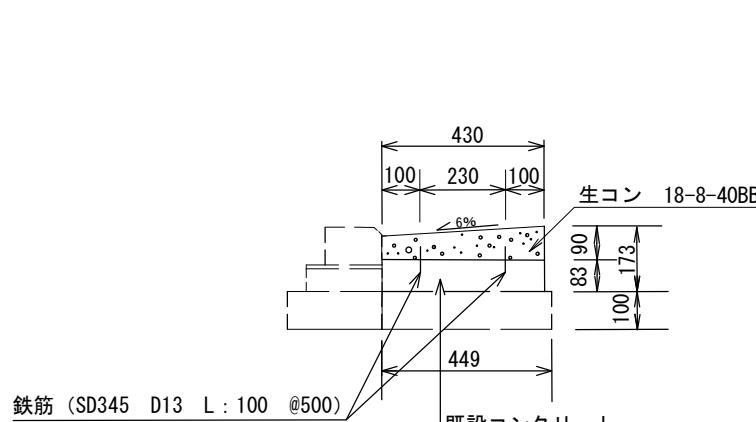
特記  
・色はダークグレーとする。  
・反射材は高輝度反射シートとする。

## 材 料 表

名 称	規 格	形 状・寸 法	単位	数 量	適 要
車止め	弾性車止め (固定式)	φ130, L=1200	本	10.0	
基礎砕石	RC-30		m <sup>2</sup>	1.6	
コンクリート	18-8-40BB		m <sup>3</sup>	0.34	
型枠	小型		m <sup>2</sup>	4.8	

※車止めは積水樹脂株式会社製車止め (DK-9K) と同等品以上とする。

※乗入部については埋戻し後既設コンクリート復旧 (t=150) にて復旧すること。



※既設街渠版及び街渠樹等との接合部には、必ず目地板を設置すること。

種 別	材 料 表 (10m当り)				
	鉄筋 ( t )	型 枠 ( m <sup>2</sup> )	生コンクリート ( m <sup>3</sup> )	目 地 板 ( m <sup>2</sup> )	コンクリート削孔 ( 孔 )
街渠版	0.0002	0.9	0.3	0.05	40

## 工 事 名

歩道整備工事 (木屋町通)

## 工 事 場 所

京都市中京区上大阪町他地内

## 図 面 名

構造図 (2)

## 事 業 年 度

令 和 7 年 度

## 縮 尺

図 示 図 面 番 号 4 / 4