

業務委託設計書

| | | | | | |
|-----------|-----------------------|--------|--------|---|--|
| 事業年度 | 令和 8年度 | | | | |
| 設計年月 | 令和 年 月 | | | | |
| 予算科目 | 款 | 項 | 目 | 節 | |
| 履行場所 | 京都市内一円 | | | | |
| 路線名又は河川名等 | | | | | |
| 委託業務名 | 令和8年度橋りょう点検（その1）業務委託 | | | | |
| 履行期間 | 契約日の翌日から令和 9年 2月12日まで | | | | |
| 事業課(所)名 | 橋りょう健全推進課 | 単価使用年月 | 令和 年 月 | | |
| 業務番号 | | 歩掛適用年月 | 令和 年 月 | | |
| 変更回数 | | 基準適用年月 | 令和 年 月 | | |
| 前払金支出 | | 単価地区 | | | |

京都市 建設局

| | |
|-------|--|
| チェック欄 | |
| | |

委託概要

| | | | | | |
|--------|---|-----|------|---|-----|
| 橋りょう点検 | | | | 橋 | 117 |
| 計画準備 | 橋 | 117 | 定期点検 | 橋 | 117 |
| 報告書作成 | 橋 | 117 | | | |
| | | | | | |

委託理由

本業務は、「京都市橋りょう長寿命化修繕計画」に基づき、橋りょう点検を実施するものである。

| | | 設計額 | | 請負額 | |
|---|---------|-----|-----|-----|-----|
| | | 金額 | 増減額 | 金額 | 増減額 |
| 業 | 務 | 前回 | 円 | 円 | 円 |
| | | 今回 | 円 | 円 | 円 |
| 内 | 業 務 価 格 | 前回 | 円 | 円 | 円 |
| | | 今回 | 円 | 円 | 円 |
| 訳 | 消費税相当額 | 前回 | 円 | 円 | 円 |
| | | 今回 | 円 | 円 | 円 |

京都市 建設局

積算参考資料（間接費補正一覽）

| | |
|-------------|------------|
| 単 価 使 用 年 月 | 2026年3月 |
| 歩 掛 適 用 年 月 | 2026年3月 |
| 基 準 適 用 年 月 | 2026年3月 |
| 単 価 地 区 | 2601: I 地区 |

見積参考資料

積算で採用した見積等の単価は下表のとおりです。

| 工種 種別 | 名称 | 規格・仕様・条件等 | 単位 | 単価(円) | 施工費(諸雑費込) 等の区分 | 備考 |
|----------|------------------|----------------------------|----|--------|---|----|
| 橋梁定期点検 | | | | | | |
| 計画準備 | | | | | | |
| | 計画準備 | 標準幅員8m程度 橋長100m以上200m以下 | 橋 | 71,925 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | |
| | 計画準備 現地踏査を除く | 標準幅員8m程度 橋長2m以上50m以下 | 橋 | 37,511 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | |
| | 計画準備 現地踏査を除く | 標準幅員8m程度 橋長50m超200m以下 | 橋 | 42,266 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | |
| | 計画準備 現地踏査を除く | 標準幅員12m程度 橋長15m以下 | 橋 | 42,266 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | |
| | 計画準備 現地踏査を除く | 標準幅員12m程度 橋長15m以上100m以下 | 橋 | 46,096 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | |
| | 計画準備 現地踏査を除く | 標準幅員12m程度 橋長200m超400m以下 | 橋 | 64,678 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | |
| | 計画準備 現地踏査を除く | 標準幅員18m程度 橋長2m以上15m以下 | 橋 | 46,096 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | |
| | 計画準備 現地踏査を除く | 標準幅員18m程度 橋長15m超50m以下 | 橋 | 52,629 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | |
| | 計画準備 現地踏査を除く | 標準幅員25m程度 橋長2m以上50m以下 | 橋 | 52,629 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | |
| | 計画準備 トロン活用 | | m2 | 78 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | |
| 定期点検 | | | | | | |
| | 定期点検 特定の溝橋等 | 標準幅員8m程度 橋長2m超5m以下 | 橋 | 44,069 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | |
| | 定期点検 特定の溝橋等 | 標準幅員18m程度 橋長2m超5m以下 | 橋 | 51,101 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | |
| | 定期点検 特定の溝橋等 | 標準幅員25m程度 橋長5m超10m以下 | 橋 | 59,741 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | |
| | 定期点検 特定の溝橋等以外 | 標準幅員8m程度 橋長2m超5m以下 | 橋 | 34,695 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | |
| | 定期点検 特定の溝橋等以外 | 標準幅員8m程度 橋長5m超10m以下 | 橋 | 42,840 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | |
| | 定期点検 特定の溝橋等以外 | 標準幅員8m程度 橋長10m超15m以下 | 橋 | 48,405 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | |
| | 定期点検 特定の溝橋等以外 | 標準幅員8m程度 橋長15m超20m以下 | 橋 | 56,047 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | |

見積参考資料

積算で採用した見積等の単価は下表のとおりです。

| 工種 種別 | 名称 | 規格・仕様・条件等 | 単位 | 単価(円) | 施工費(諸雑費込) 等の区分 | 備考 |
|----------|--------------------------|---------------------------|----|---------|---|----|
| | 定期点検 特定の溝橋等以外 | 標準幅員8m程度 橋長20m超30m以下 | 橋 | 67,979 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | |
| | 定期点検 特定の溝橋等以外 | 標準幅員8m程度 橋長30m超50m以下 | 橋 | 79,670 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | |
| | 定期点検 特定の溝橋等以外 | 標準幅員8m程度 橋長50m超100m以下 | 橋 | 93,805 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | |
| | 定期点検 特定の溝橋等以外 | 標準幅員8m程度 橋長100m超200m以下 | 橋 | 108,134 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | |
| | 定期点検 特定の溝橋等以外 | 標準幅員12m程度 橋長15m以下 | 橋 | 57,825 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | |
| | 定期点検 特定の溝橋等以外 | 標準幅員12m程度 橋長15m超20m以下 | 橋 | 65,341 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | |
| | 定期点検 特定の溝橋等以外 | 標準幅員12m程度 橋長20m超300m以下 | 橋 | 241,580 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | |
| | 定期点検 特定の溝橋等以外 | 標準幅員18m程度 橋長2m超5m以下 | 橋 | 46,260 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | |
| | 定期点検 特定の溝橋等以外 | 標準幅員18m程度 橋長20m超30m以下 | 橋 | 93,805 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | |
| | 定期点検 特定の溝橋等以外 | 標準幅員25m程度 橋長2m超5m以下 | 橋 | 53,970 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | |
| | 定期点検 特定の溝橋等以外 | 標準幅員25m程度 橋長5m超10m以下 | 橋 | 64,250 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | |
| | 定期点検 特定の溝橋等以外 | 標準幅員25m程度 橋長10m超15m以下 | 橋 | 79,670 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | |
| | 定期点検 特定の溝橋等以外 | 標準幅員25m程度 橋長15m超20m以下 | 橋 | 89,950 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | |
| | 定期点検 特定の溝橋等以外 桁端部等 | 標準幅員8m程度 橋長15m超20m以下 | 橋 | 38,975 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | |
| | 定期点検 特定の溝橋等以外 桁端部等 | 標準幅員8m程度 橋長20m超30m以下 | 橋 | 47,419 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | |
| | 定期点検 特定の溝橋等以外 桁端部等 | 標準幅員8m程度 橋長30m超50m以下 | 橋 | 54,154 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | |
| | 定期点検 特定の溝橋等以外 桁端部等 | 標準幅員8m程度 橋長50m超100m以下 | 橋 | 65,535 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | |
| | 定期点検 特定の溝橋等以外 桁端部等 | 標準幅員12m程度 橋長30m超50m以下 | 橋 | 66,694 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | |
| | 定期点検 特定の溝橋等以外 桁端部等 | 標準幅員18m程度 橋長15m超20m以下 | 橋 | 57,825 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | |
| | 定期点検 特定の溝橋等以外 桁端部等 | 標準幅員18m程度 橋長30m超50m以下 | 橋 | 98,945 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | |

見積参考資料

積算で採用した見積等の単価は下表のとおりです。

| 工種 種別 | 名称 | 規格・仕様・条件等 | 単位 | 単価(円) | 施工費(諸雑費込) 等の区分 | 備考 |
|----------|--------------------------|----------------------------|----|---------|---|-----|
| | 定期点検 特定の溝橋等以外 桁端部等 | 標準幅員25m程度 橋長15m超20m以下 | 橋 | 62,965 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | |
| | 定期点検 特定の溝橋等以外 桁端部等 | 標準幅員25m程度 橋長50m超100m以下 | 橋 | 143,920 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | |
| | 定期点検 特定の溝橋等以外 桁端部等 | 標準幅員25m程度 橋長100m超200m以下 | 橋 | 203,030 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | |
| | 定期点検 ロープアクセス | 標準幅員12m程度 橋長30m超50m以下 | 橋 | 672,000 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | 丹後橋 |
| | デッキ整理 ロープアクセス | 標準幅員12m程度 橋長30m超50m以下 | 橋 | 336,000 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | 丹後橋 |
| | 現場撮影 ドローン活用 | | m2 | 209 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | |
| | デッキ整理・分析 ドローン活用 | | m2 | 104 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | |
| | 損傷図作成 新規 | 標準幅員8m程度 橋長2m超10m以下 | 橋 | 24,540 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | |
| | 損傷図作成 新規 | 標準幅員8m程度 橋長10m超20m以下 | 橋 | 28,210 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | |
| | 損傷図作成 新規 | 標準幅員8m程度 橋長20m超50m以下 | 橋 | 36,810 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | |
| | 損傷図作成 新規 | 標準幅員8m程度 橋長50m超100m以下 | 橋 | 45,410 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | |
| | 損傷図作成 新規 | 標準幅員12m程度 橋長2m超15m以下 | 橋 | 33,140 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | |
| | 損傷図作成 新規 | 標準幅員12m程度 橋長15m超20m以下 | 橋 | 36,810 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | |
| | 損傷図作成 新規 | 標準幅員12m程度 橋長200m超300m以下 | 橋 | 87,150 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | |
| | 損傷図作成 新規 | 標準幅員25m程度 橋長10m超20m以下 | 橋 | 50,340 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | |
| | 損傷図作成 更新 | 標準幅員8m程度 橋長2m超10m以下 | 橋 | 12,270 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | |
| | 損傷図作成 更新 | 標準幅員8m程度 橋長10m超20m以下 | 橋 | 14,105 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | |
| | 損傷図作成 更新 | 標準幅員8m程度 橋長20m超50m以下 | 橋 | 18,405 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | |
| | 損傷図作成 更新 | 標準幅員8m程度 橋長50m超100m以下 | 橋 | 22,705 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | |

見積参考資料

積算で採用した見積等の単価は下表のとおりです。

| 工種 種別 | 名称 | 規格・仕様・条件等 | 単位 | 単価(円) | 施工費(諸雑費込) 等の区分 | 備考 |
|----------|-------------------|----------------------------|----|--------|---|----|
| | 損傷図作成 更新 | 標準幅員12m程度 橋長2m超15m以下 | 橋 | 16,570 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | |
| | 損傷図作成 更新 | 標準幅員12m程度 橋長15m超20m以下 | 橋 | 18,405 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | |
| | 損傷図作成 更新 | 標準幅員12m程度 橋長20m超50m以下 | 橋 | 22,705 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | |
| | 損傷図作成 更新 | 標準幅員18m程度 橋長2m超5m以下 | 橋 | 16,570 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | |
| | 損傷図作成 更新 | 標準幅員18m程度 橋長5m超20m以下 | 橋 | 20,870 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | |
| | 損傷図作成 更新 | 標準幅員18m程度 橋長20m超50m以下 | 橋 | 27,005 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | |
| | 損傷図作成 更新 | 標準幅員25m程度 橋長2m超5m以下 | 橋 | 19,035 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | |
| | 損傷図作成 更新 | 標準幅員25m程度 橋長5m超10m以下 | 橋 | 20,870 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | |
| | 損傷図作成 更新 | 標準幅員25m程度 橋長10m超20m以下 | 橋 | 25,170 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | |
| | 損傷図作成 更新 | 標準幅員25m程度 橋長50m超100m以下 | 橋 | 37,440 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | |
| | 損傷図作成 更新 | 標準幅員25m程度 橋長100m超200m以下 | 橋 | 50,340 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | |
| 報告書作成 | | | | | | |
| | 報告書作成 特定の溝橋等 | 標準幅員8~25m程度 橋長2m超20m以下 | 橋 | 22,836 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | |
| | 報告書作成 特定の溝橋等以外 | 標準幅員8m程度 橋長2m超100m以下 | 橋 | 22,836 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | |
| | 報告書作成 特定の溝橋等以外 | 標準幅員8m程度 橋長100m超300m以下 | 橋 | 24,923 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | |
| | 報告書作成 特定の溝橋等以外 | 標準幅員12m程度 橋長2m超100m以下 | 橋 | 22,836 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | |
| | 報告書作成 特定の溝橋等以外 | 標準幅員12m程度 橋長100m超300m以下 | 橋 | 24,923 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | |
| | 報告書作成 特定の溝橋等以外 | 標準幅員18m程度 橋長2m超30m以下 | 橋 | 22,836 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | |
| | 報告書作成 特定の溝橋等以外 | 標準幅員18m程度 橋長30m超50m以下 | 橋 | 25,265 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | |
| | 報告書作成 特定の溝橋等以外 | 標準幅員25m程度 橋長2m超30m以下 | 橋 | 22,836 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | |
| | 報告書作成 特定の溝橋等以外 | 標準幅員25m程度 橋長50m超300m以下 | 橋 | 31,189 | <input checked="" type="checkbox"/> 直接人件費 | |

見積参考資料

積算で採用した見積等の単価は下表のとおりです。

| 工種 種別 | 名称 | 規格・仕様・条件等 | 単位 | 単価(円) | 施工費(諸雑費込) 等の区分 | 備考 |
|--------------|---------------------------|----------------------------|----|---------|---|-----|
| 直接経費 | | | | | | |
| 機械経費(橋梁定期点検) | | | | | | |
| | 機械経費(橋梁定期点検) リフト車8~10m | 標準幅員8m程度 橋長50m超100m以下 | 橋 | 24,430 | <input checked="" type="checkbox"/> 賃料、 <input checked="" type="checkbox"/> 労務費、 <input checked="" type="checkbox"/> 材料費 | |
| | 機械経費(橋梁定期点検) リフト車12m | 標準幅員8m程度 橋長100m超200m以下 | 橋 | 52,530 | <input checked="" type="checkbox"/> 賃料、 <input checked="" type="checkbox"/> 労務費、 <input checked="" type="checkbox"/> 材料費 | |
| | 機械経費(橋梁定期点検) リフト車12m | 標準幅員12m程度 橋長100m超200m以下 | 橋 | 56,610 | <input checked="" type="checkbox"/> 賃料、 <input checked="" type="checkbox"/> 労務費、 <input checked="" type="checkbox"/> 材料費 | |
| | 機械経費(橋梁定期点検) BT200 | 標準幅員8m程度 橋長30m超50m以下 | 橋 | 76,100 | <input checked="" type="checkbox"/> 賃料、 <input checked="" type="checkbox"/> 労務費、 <input checked="" type="checkbox"/> 材料費 | |
| | 機械経費(橋梁定期点検) BT200 | 標準幅員12m程度 橋長2m超15m以下 | 橋 | 60,880 | <input checked="" type="checkbox"/> 賃料、 <input checked="" type="checkbox"/> 労務費、 <input checked="" type="checkbox"/> 材料費 | |
| | 機械経費(橋梁定期点検) BT200 | 標準幅員12m程度 橋長30m超50m以下 | 橋 | 105,200 | <input checked="" type="checkbox"/> 賃料、 <input checked="" type="checkbox"/> 労務費、 <input checked="" type="checkbox"/> 材料費 | |
| | 機械経費(橋梁定期点検) トロン機体損料 | | m2 | 100 | <input checked="" type="checkbox"/> 損料 | |
| | 機械経費(橋梁定期点検) ロープアクセス損料 | 標準幅員12m程度 橋長30m超50m以下 | 橋 | 67,200 | <input checked="" type="checkbox"/> 損料 | 丹後橋 |

見積参考資料

積算に準用した市販図書等の積算基準は下表のとおりです。

| 準用積算基準 | | 発行機関 | 計上した細別 | 備考 |
|------------------------|--------|-----------|----------------------|----|
| 図書名 | 発行年月等 | | | |
| 道路橋定期点検業務積算資料 (暫定版) | 令和7年4月 | 国土交通省 道路局 | 定期点検、報告書 作成、打合せ協議 | |

業務委託料内訳書

| 業務名 | 令和8年度橋りょう点検（その1）業務委託 | | | | 業 種 目 | 土木設計業務 道路施設点検 | |
|----------------|----------------------------|----|--------|----|-------|------------------|----|
| 項目・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量・金額増減 | 摘要 |
| 道路施設点検 | | 式 | 1 | | | | |
| 橋梁定期点検 | | 式 | 1 | | | | |
| 計画準備 | | 式 | 1 | | | | |
| 計画準備 | 標準幅員8m程度 橋長100m超200m以下 | 橋 | 1 | | | | |
| 計画準備 現地踏査除く | 標準幅員8m程度 橋長2m超50m以下 | 橋 | 68 | | | | |
| 計画準備 現地踏査除く | 標準幅員8m程度 橋長50m超200m以下 | 橋 | 2 | | | | |
| 計画準備 現地踏査除く | 標準幅員12m程度 橋長15m以下 | 橋 | 4 | | | | |
| 計画準備 現地踏査除く | 標準幅員12m程度 橋長15m超100m以下 | 橋 | 6 | | | | |
| 計画準備 現地踏査除く | 標準幅員12m程度 橋長200m超400m以下 | 橋 | 1 | | | | |
| 計画準備 現地踏査除く | 標準幅員18m程度 橋長2m超15m以下 | 橋 | 2 | | | | |
| 計画準備 現地踏査除く | 標準幅員18m程度 橋長15m超50m以下 | 橋 | 1 | | | | |
| 計画準備 現地踏査除く | 標準幅員25m程度 橋長2m超50m以下 | 橋 | 12 | | | | |
| 計画準備 トローン活用 | | m2 | 11,580 | | | | |

業務委託料内訳書

| 業務名 | 令和8年度橋りょう点検（その1）業務委託 | | | | 業 種 目 | 土木設計業務 道路施設点検 | |
|------------------|---------------------------|----|----|----|-------|------------------|----|
| 項目・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量・金額増減 | 摘要 |
| 定期点検 | | 式 | 1 | | | | |
| 定期点検 特定の溝橋等 | 標準幅員8m程度 橋長2m超5m以下 | 橋 | 1 | | | | |
| 定期点検 特定の溝橋等 | 標準幅員18m程度 橋長2m超5m以下 | 橋 | 1 | | | | |
| 定期点検 特定の溝橋等 | 標準幅員25m程度 橋長5m超10m以下 | 橋 | 1 | | | | |
| 定期点検 特定の溝橋等以外 | 標準幅員8m程度 橋長2m超5m以下 | 橋 | 8 | | | | |
| 定期点検 特定の溝橋等以外 | 標準幅員8m程度 橋長5m超10m以下 | 橋 | 26 | | | | |
| 定期点検 特定の溝橋等以外 | 標準幅員8m程度 橋長10m超15m以下 | 橋 | 15 | | | | |
| 定期点検 特定の溝橋等以外 | 標準幅員8m程度 橋長15m超20m以下 | 橋 | 7 | | | | |
| 定期点検 特定の溝橋等以外 | 標準幅員8m程度 橋長20m超30m以下 | 橋 | 4 | | | | |
| 定期点検 特定の溝橋等以外 | 標準幅員8m程度 橋長30m超50m以下 | 橋 | 4 | | | | |
| 定期点検 特定の溝橋等以外 | 標準幅員8m程度 橋長50m超100m以下 | 橋 | 2 | | | | |
| 定期点検 特定の溝橋等以外 | 標準幅員8m程度 橋長100m超200m以下 | 橋 | 1 | | | | |
| 定期点検 特定の溝橋等以外 | 標準幅員12m程度 橋長15m以下 | 橋 | 4 | | | | |

業務委託料内訳書

| 業務名 | 令和8年度橋りょう点検（その1）業務委託 | | | | 業 種 目 | 土木設計業務 道路施設点検 | |
|--------------------------|----------------------------|----|----|----|-------|------------------|----|
| 項目・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量・金額増減 | 摘要 |
| 定期点検 特定の溝橋等以外 | 標準幅員12m程度 橋長15m超20m以下 | 橋 | 5 | | | | |
| 定期点検 特定の溝橋等以外 | 標準幅員12m程度 橋長200m超300m以下 | 橋 | 1 | | | | |
| 定期点検 特定の溝橋等以外 | 標準幅員18m程度 橋長2m超5m以下 | 橋 | 1 | | | | |
| 定期点検 特定の溝橋等以外 | 標準幅員18m程度 橋長20m超30m以下 | 橋 | 1 | | | | |
| 定期点検 特定の溝橋等以外 | 標準幅員25m程度 橋長2m超5m以下 | 橋 | 2 | | | | |
| 定期点検 特定の溝橋等以外 | 標準幅員25m程度 橋長5m超10m以下 | 橋 | 5 | | | | |
| 定期点検 特定の溝橋等以外 | 標準幅員25m程度 橋長10m超15m以下 | 橋 | 2 | | | | |
| 定期点検 特定の溝橋等以外 | 標準幅員25m程度 橋長15m超20m以下 | 橋 | 1 | | | | |
| 定期点検 特定の溝橋等以外 桁端部等 | 標準幅員8m程度 橋長15m超20m以下 | 橋 | 2 | | | | |
| 定期点検 特定の溝橋等以外 桁端部等 | 標準幅員8m程度 橋長20m超30m以下 | 橋 | 2 | | | | |
| 定期点検 特定の溝橋等以外 桁端部等 | 標準幅員8m程度 橋長30m超50m以下 | 橋 | 6 | | | | |
| 定期点検 特定の溝橋等以外 桁端部等 | 標準幅員8m程度 橋長50m超100m以下 | 橋 | 5 | | | | |
| 定期点検 特定の溝橋等以外 桁端部等 | 標準幅員12m程度 橋長30m超50m以下 | 橋 | 3 | | | | |

業務委託料内訳書

| 業務名 | 令和8年度橋りょう点検（その1）業務委託 | | | | 業 種 目 | 土木設計業務 道路施設点検 | |
|--------------------------|----------------------------|----|--------|----|-------|------------------|-----|
| 項目・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量・金額増減 | 摘要 |
| 定期点検 特定の溝橋等以外 桁端部等 | 標準幅員18m程度 橋長15m超20m以下 | 橋 | 1 | | | | |
| 定期点検 特定の溝橋等以外 桁端部等 | 標準幅員18m程度 橋長30m超50m以下 | 橋 | 2 | | | | |
| 定期点検 特定の溝橋等以外 桁端部等 | 標準幅員25m程度 橋長15m超20m以下 | 橋 | 1 | | | | |
| 定期点検 特定の溝橋等以外 桁端部等 | 標準幅員25m程度 橋長50m超100m以下 | 橋 | 1 | | | | |
| 定期点検 特定の溝橋等以外 桁端部等 | 標準幅員25m程度 橋長100m超200m以下 | 橋 | 1 | | | | |
| 定期点検 ロープアクセス | 標準幅員12m程度 橋長30m超50m以下 | 橋 | 1 | | | | 丹後橋 |
| データ整理 ロープアクセス | 標準幅員12m程度 橋長30m超50m以下 | 橋 | 1 | | | | 丹後橋 |
| 現場撮影 ドローン活用 | | m2 | 11,580 | | | | |
| データ整理・分析 ドローン活用 | | m2 | 11,580 | | | | |
| 損傷図作成 新規 | 標準幅員8m程度 橋長2m超10m以下 | 橋 | 2 | | | | |
| 損傷図作成 新規 | 標準幅員8m程度 橋長10m超20m以下 | 橋 | 1 | | | | |
| 損傷図作成 新規 | 標準幅員8m程度 橋長20m超50m以下 | 橋 | 4 | | | | |
| 損傷図作成 新規 | 標準幅員8m程度 橋長50m超100m以下 | 橋 | 2 | | | | |

業務委託料内訳書

| 業務名 | 令和8年度橋りょう点検（その1）業務委託 | | | | 業 種 目 | 土木設計業務 道路施設点検 | |
|-------------|----------------------------|----|----|----|-------|------------------|----|
| 項目・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量・金額増減 | 摘要 |
| 損傷図作成 新規 | 標準幅員12m程度 橋長2m超15m以下 | 橋 | 1 | | | | |
| 損傷図作成 新規 | 標準幅員12m程度 橋長15m超20m以下 | 橋 | 1 | | | | |
| 損傷図作成 新規 | 標準幅員12m程度 橋長200m超300m以下 | 橋 | 1 | | | | |
| 損傷図作成 新規 | 標準幅員25m程度 橋長10m超20m以下 | 橋 | 1 | | | | |
| 損傷図作成 更新 | 標準幅員8m程度 橋長2m超10m以下 | 橋 | 27 | | | | |
| 損傷図作成 更新 | 標準幅員8m程度 橋長10m超20m以下 | 橋 | 20 | | | | |
| 損傷図作成 更新 | 標準幅員8m程度 橋長20m超50m以下 | 橋 | 9 | | | | |
| 損傷図作成 更新 | 標準幅員8m程度 橋長50m超100m以下 | 橋 | 4 | | | | |
| 損傷図作成 更新 | 標準幅員12m程度 橋長2m超15m以下 | 橋 | 1 | | | | |
| 損傷図作成 更新 | 標準幅員12m程度 橋長15m超20m以下 | 橋 | 3 | | | | |
| 損傷図作成 更新 | 標準幅員12m程度 橋長20m超50m以下 | 橋 | 3 | | | | |
| 損傷図作成 更新 | 標準幅員18m程度 橋長2m超5m以下 | 橋 | 1 | | | | |
| 損傷図作成 更新 | 標準幅員18m程度 橋長5m超20m以下 | 橋 | 1 | | | | |

業務委託料内訳書

| 業務名 | 令和8年度橋りょう点検（その1）業務委託 | | | | 業 種 目 | 土木設計業務 道路施設点検 | |
|-------------------|----------------------------|----|----|----|-------|------------------|----|
| 項目・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量・金額増減 | 摘要 |
| 損傷図作成 更新 | 標準幅員18m程度 橋長20m超50m以下 | 橋 | 2 | | | | |
| 損傷図作成 更新 | 標準幅員25m程度 橋長2m超5m以下 | 橋 | 1 | | | | |
| 損傷図作成 更新 | 標準幅員25m程度 橋長5m超10m以下 | 橋 | 3 | | | | |
| 損傷図作成 更新 | 標準幅員25m程度 橋長10m超20m以下 | 橋 | 1 | | | | |
| 損傷図作成 更新 | 標準幅員25m程度 橋長50m超100m以下 | 橋 | 1 | | | | |
| 損傷図作成 更新 | 標準幅員25m程度 橋長100m超200m以下 | 橋 | 1 | | | | |
| 報告書作成 | | 式 | 1 | | | | |
| 報告書作成 特定の溝橋等 | 標準幅員8～25m程度 橋長2m超20m以下 | 橋 | 3 | | | | |
| 報告書作成 特定の溝橋等以外 | 標準幅員8m程度 橋長2m超100m以下 | 橋 | 81 | | | | |
| 報告書作成 特定の溝橋等以外 | 標準幅員8m程度 橋長100m超300m以下 | 橋 | 1 | | | | |
| 報告書作成 特定の溝橋等以外 | 標準幅員12m程度 橋長2m超100m以下 | 橋 | 13 | | | | |
| 報告書作成 特定の溝橋等以外 | 標準幅員12m程度 橋長100m超300m以下 | 橋 | 1 | | | | |
| 報告書作成 特定の溝橋等以外 | 標準幅員18m程度 橋長2m超30m以下 | 橋 | 3 | | | | |

業務委託料内訳書

| 業務名 | 令和8年度橋りょう点検（その1）業務委託 | | | | 業 種 目 | 土木設計業務 道路施設点検 | |
|-------------------|---------------------------|----|----|----|-------|------------------|------|
| 項目・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量・金額増減 | 摘要 |
| 報告書作成 特定の溝橋等以外 | 標準幅員18m程度 橋長30m超50m以下 | 橋 | 2 | | | | |
| 報告書作成 特定の溝橋等以外 | 標準幅員25m程度 橋長2m超30m以下 | 橋 | 11 | | | | |
| 報告書作成 特定の溝橋等以外 | 標準幅員25m程度 橋長50m超300m以下 | 橋 | 2 | | | | |
| 共通 | | 式 | 1 | | | | |
| 共通(橋梁定期点検) | | 式 | 1 | | | | |
| 打合せ等 | | 式 | 1 | | | | |
| 打合せ協議 | 中間打合せ2回 | 業務 | 1 | | | | 内 1号 |
| 関係機関打合せ協議 | 5機関 | 式 | 1 | | | | 内 2号 |
| 直接経費 | | 式 | 1 | | | | |
| 直接経費 | | 式 | 1 | | | | |
| 旅費交通費 | | 式 | 1 | | | | |
| 旅費交通費 | | 式 | 1 | | | | 内 3号 |
| 機械経費(橋梁定期点検) | | 式 | 1 | | | | |

業務委託料内訳書

| 業務名 | 令和8年度橋りょう点検（その1）業務委託 | | | | 業 種 目 | 土木設計業務 直接経費 | |
|---------------------------|----------------------------|----|--------|----|-------|----------------|------|
| 項目・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量・金額増減 | 摘要 |
| 機械経費(橋梁定期点検) リフト車8~10m | 標準幅員8m程度 橋長50m超100m以下 | 橋 | 1 | | | | |
| 機械経費(橋梁定期点検) リフト車12m | 標準幅員8m程度 橋長100m超200m以下 | 橋 | 1 | | | | |
| 機械経費(橋梁定期点検) リフト車12m | 標準幅員12m程度 橋長100m超200m以下 | 橋 | 1 | | | | |
| 機械経費(橋梁定期点検) BT200 | 標準幅員8m程度 橋長30m超50m以下 | 橋 | 1 | | | | |
| 機械経費(橋梁定期点検) BT200 | 標準幅員12m程度 橋長2m超15m以下 | 橋 | 1 | | | | |
| 機械経費(橋梁定期点検) BT200 | 標準幅員12m程度 橋長30m超50m以下 | 橋 | 1 | | | | |
| 機械経費(橋梁定期点検) トロン機体損料 | | m2 | 11,580 | | | | |
| 機械経費(橋梁定期点検) ロープアクセス損料 | 標準幅員12m程度 橋長30m超50m以下 | 橋 | 1 | | | | 丹後橋 |
| 安全費(橋梁定期点検) | | 式 | 1 | | | | |
| 安全費(橋梁定期点検) | 交通誘導警備員B | 人 | 36 | | | | |
| 直接原価(その他原価除く) | | 式 | 1 | | | | |
| その他原価 | | 式 | 1 | | | | 内 4号 |
| 一般管理費等 | | 式 | 1 | | | | 内 5号 |

1 次内訳書

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2026.03 |
| 歩掛適用年月 | 2026.03 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| | | | | | | | |
|------|-------|---------|----|----|----|----|------|
| 内 1号 | 打合せ協議 | 中間打合せ2回 | | | | | |
| | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| | 打合せ | | 業務 | 1 | | | 内 6号 |
| | 合計 | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

1 次内訳書

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2026.03 |
| 歩掛適用年月 | 2026.03 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| | | | | | | | |
|------|-----------------------|-----|------|----|----|----|----------------|
| 内 2号 | 関係機関打合せ協議 | 5機関 | | | | | |
| | 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| | 関係機関打合せ協議 WS506101 | | 機関・回 | 5 | | | 単 89号 04-01-01 |
| | 合計 | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

1 次内訳書

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2026.03 |
| 歩掛適用年月 | 2026.03 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 内 3号 | 旅費交通費 | | | | | |
|-------|----------|----|----|----|----|---------------|
| 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 直接往復費 | | | | | | 内 7号 03-99-02 |
| | WS506811 | 式 | 1 | | | |
| | 合計 | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

1 次内訳書

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2026.03 |
| 歩掛適用年月 | 2026.03 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 内 4号 | その他原価 | | | | | |
|-------------------------|-------|----|----|----|----|----|
| 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 直接人件費（設計業務） | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | | |
| $\alpha / (1 - \alpha)$ | | % | | | | |
| その他原価 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | | |
| | 合計 | | | | | |

1 次内訳書

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2026.03 |
| 歩掛適用年月 | 2026.03 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 内 5号 | 一般管理費等 | | | | | |
|-----------------------|--------|----|----|----|----|----|
| 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 |
| 業務原価 | | 式 | 1 | | | |
| $\beta / (1 - \beta)$ | | % | | | | |
| 一般管理費等 | | 式 | 1 | | | |
| 調整額 | | | | | | |
| 合計 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

特記仕様書

委託業務名：令和8年度橋りょう点検（その1）業務委託

履行場所：京都市内一円

履行期間：契約日の翌日から令和9年2月12日まで

第1条（適用）

受注者は、本業務を履行するにあたり、本特記仕様書によるほか「土木設計業務等委託必携（令和8年2月、京都市）※」（以下「業務等委託必携」という。）によるものとする。

※ 京都市情報館「トップページ」⇒「まちづくり」⇒「技術管理」⇒「監督・検査」⇒「土木設計業務等の仕様書、様式等」参照

(<https://www.city.kyoto.lg.jp/kensetu/page/0000190817.html>)

第2条（成果品、電子納品）

- （1） 本業務は、電子納品対象業務とする。電子納品とは、「調査、設計、工事などの各業務段階の最終成果を電子成果品として納品すること」をいう。ここでいう電子成果品とは、「京都市建設局電子納品実施要領（業務編）（令和6年3月）」（以下「要領」という。）に基づき作成された電子データをいう。
なお、要領に記載のない事項や疑義がある場合は、監督員と協議のうえ作成すること。
- （2） 成果品は、要領に基づいて作成した電子成果品を電子媒体で1部提出するとともに、製本版1部〔報告書（簡易製本）1部〕を納品すること。
- （3） 別途指示する一部の成果品について、ファイル名を電子納品用に変換する前のオリジナルデータ及び個別データ（jpgデータ、CADデータ）を提出すること。
- （4） 成果品の提出の際には、電子納品チェックシステムによるチェックを行い、エラーがないことを確認後、ウイルス対策を行い提出すること。

第3条 ウィークリースタンスの実施

本業務委託は、ウィークリースタンスの対象である。

実施に当たっては、「京都市建設局ウィークリースタンス実施要領」に基づき、受発注者相互に協力し、以下の項目について取り組むこととする。

- （1） 休日明け日（月曜日等）は依頼の期限日としない。
- （2） 休前日（金曜日等）に新たな依頼をしない。
- （3） 勤務時間外に書類作成等の依頼をしない。
- （4） 昼休みや勤務時間外の打合せを行わない。
- （5） 作業内容に見合った作業期間を確保する。（適正な期限日を設定する。）
- （6） 打合せはWeb会議（ビデオ会議機能）も活用する。

なお、業務委託の特性を踏まえ、災害等の緊急的な対応、第三者等の要求に伴う対応及び関係機関等との協議による休日又は夜間作業等により、取組が実施できない場合の対処方法（依頼や

期限に関する特例、代休、振替休日の措置等)については、受発注者で確認し、共有する。

第4条 (前払金)

契約書第40条関係

前払金は、請負代金の30%以内とする。

第5条 (管理技術者)

管理技術者は、本業務等の履行にあたり、以下の資格を満たすものとする。

- 1 技術士 (建設部門：鋼構造及びコンクリート)

第6条 (照査技術者及び照査の実施)

- (1) 受注者は、設計業務における照査技術者を定め、発注者に通知するものとする。
- (2) 照査技術者は、技術士 (建設部門：鋼構造及びコンクリート) の資格保有者でなければならない。
- (3) 照査技術者は、照査項目及び照査内容等を明記した照査計画を業務計画書に記載し、照査に関する事項を定めなければならない。
- (4) 照査技術者は、点検結果の確認・整合を行うとともに、成果の内容については、受注者の責において照査技術者自身による照査を行わなければならない。
- (5) 照査技術者は、成果物納入時の照査報告の際に、赤黄チェックの根拠となる資料を、発注者に提示するものとする。なお、赤黄チェックの根拠となる資料は、成果物として提出する必要はない。
- (6) 照査技術者は、上記4に定める業務の節目ごとの照査報告書および報告完了時における全体の照査報告書を取りまとめ、照査技術者の責において記名 (署名または押印を含む) のうえ管理技術者に提出するものとする。管理技術者は、照査報告書の内容を確認し、管理技術者の責において記名 (署名または押印を含む) のうえ発注者に提出するものとする。

第7条 (業務カルテの作成及び登録)

受注者は、契約時又は変更時において、委託料が100万円以上の業務について、業務実績情報システム (以下「テクリス」という。) に基づき、受注・変更・完了時に業務実績情報として「登録のための確認のお願い」を作成し、受注時は契約後、15日 (休日等を除く) 以内に、登録内容の変更時は変更があった日から、15日 (休日等を除く) 以内に、完了時は業務完了後、15日 (休日等を除く) 以内に、書面により監督員の確認を受けたうえで、登録機関に登録申請しなければならない。また、登録機関に登録後、テクリスより「登録内容確認書」をダウンロードし、直ちに監督員に提出しなければならない。

なお、変更時と完了時の間が、15日間 (休日等を除く) に満たない場合は、変更時の提出を省略できるものとする。

第8条 (業務目的)

橋りょう長寿命化修繕計画に必要な橋りょうデータを取得するために、以下の要領等に基づき、橋りょう点検を実施するものである。

- ・京都市橋りょう点検マニュアル（平成28年4月）
- ・道路橋定期点検要領（令和6年3月）
- ・道路橋定期点検要領（令和6年3月）運用の手引き
- ・道路橋定期点検要領（技術的助言の解説・運用標準）（令和6年3月）

ただし、形式が特殊な橋りょうなど、このマニュアル等による点検が困難な場合は監督員と協議を行うこと。

第9条（業務内容）

1 計画準備

本業務を実施するにあたり、仕様書等による業務内容の確認及び実施体制の確保を行う。

既存資料を収集・整理するとともに、橋りょう点検に先立って現地踏査を行い、橋りょうの変状（劣化・損傷等）程度を把握する他、橋りょうの立地環境、交通状況、交通規制の要否、新技術活用の適否（「第9条8新技術活用」参照）を含む近接手段等について現場の概況を調査する。また、橋りょう台帳の内容が現況と一致しているか確認すること（防護柵の種類、高さについても確認すること）。橋りょう台帳に現況との差異があるものについては、現況から必要な情報を収集しとりまとめること。また、定期点検において必要な関係機関との協議用資料、説明用資料の作成及び必要な資料等の収集を行う。

資料等の確認を行えば現場概況を把握できる橋りょうに関しては現地踏査を省略できるものとし、速やかに橋りょう点検を行うこと。対象橋りょうは別紙－1に示しており、これと異なる場合は監督員と協議を行うこと。

2 定期点検（状態の把握（点検）及び診断（健全性の診断））

橋りょう点検を近接目視により行うとともに、点検対象部材単位での健全性の診断と橋りょう毎の健全性の診断を行う。足元条件は、基本的には梯子を想定しているが、別紙－1に示すように一部の橋りょうでは機械等による点検を想定している。また、桁端部等とは、ドローン点検や跨線橋等における桁端部や道路路面等を対象としている。関係機関協議や作業状況により変更する必要がある場合は、事前に監督員に報告すること。協議により設計変更の対象とする。

点検に当たって、以下に留意すること。

- ・橋りょう箇所は橋りょう台帳、橋名板等で対象橋りょうであることを確認するとともに、GIS等により橋りょう位置が把握できる精度で座標確認を行うこと。また、地図上で明らかな位置ズレ等がない場合は座標の変更は行わないこと。
- ・支承部の損傷状況を把握するため、堆積している土砂は点検時に取り除くこと。
- ・鉄筋露出や腐食箇所を発見した場合、保護具（軍手等）を着用のうえ、錆を落とし、支給する錆止め塗料の塗布、防食テープの貼付けを行うこと。作業を行った場合は、作業前、作業中、作業後の写真を提出すること。
- ・健全な部材についても、後から「異常なし」であることが確認できるように写真を撮影し点検結果に含めること。
- ・点検中に第三者被害の恐れがある損傷、前回点検から著しく進行している損傷や、直ちに

対策を必要とする状況が発見された場合は速やかに監督員に報告し、できる範囲での対応を行うこと。

- ・健全性の診断区分Ⅳと思われる損傷を発見した場合は、速やかに監督員に報告するとともに、当該橋りょうの点検結果をとりまとめること。また、緊急的な措置が必要な場合は、措置方法についても検討すること。
- ・点検後は、支給する点検シールを貼りつけること。貼りつける場所については、基本前回点検時のシールの位置とする。不明な場合は監督員と協議の上決定する。貼りつけた場所がわかるように、貼りつけ後の点検シールの写真を撮影し、点検結果に含めること。
- ・点検は、供用中の道路で行うことを考慮し、安全確保に万全を期するよう、以下の事項に留意すること。
 - 1 安全確保のための点検を実施すること。
 - 2 管理体制について確認を行うこと。
 - 3 警察、消防、関係機関等と緊急時の連絡体制の確認を行うこと。

3 定期点検（定期点検の結果の記録とその他記録の補完）

点検結果及び診断結果に基づき、道路橋定期点検要領（技術的助言の解説・運用標準）（令和6年3月）に示される記録様式を作成すること。併せて、損傷等の詳細を把握する資料として、京都市の点検記録様式に取りまとめること。とりまとめに当たって、詳細な部材の区分方法が記載されている上記要領を参考とすること。

路上の点検項目のうち、通行に影響を及ぼさない程度（橋りょう構造の安全性以外）の損傷である場合において、道路利用者及び第三者被害が想定される損傷や市民目線で不安感を抱くおそれのある損傷については、記録を残すとともに、その内容や所見をとりまとめて報告すること。

橋りょう台帳が無い場合は、新たに作成するとともに、現況との差異が認められる場合は、変更箇所がわかるように、朱書で修正を行うこと（簡単な図面の作成を含む）。橋りょう台帳の箇所図、図面、写真については、橋りょうごとにjpgに変換してまとめること。

4 報告書作成

点検業務の成果として、作成した資料や定期点検の結果の記録等のとりまとめを行う。報告書には、以下についてのとりまとめも含めること。

- ・支承部の土砂撤去に係る作業前、作業中、作業後の写真
- ・鉄筋露出部や腐食箇所の対応に係る作業前、作業中、作業後の写真
- ・道路利用者及び第三者被害が想定される損傷や市民目線で不安感を抱くおそれのある損傷
- ・橋りょう台帳の修正事項
- ・警察協議等に基づく規制状況や交通誘導警備員の配置状況

5 損傷図作成

別紙－1に示す一部の橋りょうについては損傷図をCADで作成し、橋りょうごとにまとめて電子データを提出すること。前回点検時に作成した損傷図がある場合は既存データを更新すること。ただし、対象とする橋りょうについては、点検結果（損傷内容）に応じて変更するため、

別途監督員と協議を行うこと。

6 打合せ

受注者は、業務における打合せにあたり、業務着手時、中間打合せ（2回）及び成果品納入時の計4回を行うものとする。ただし、中間打合せは、監督員と協議のうえ、打合せ回数を変更できるものとする。なお、業務着手時又は業務計画作成時及び業務完了時には原則として管理技術者が立会うものとする。

本業務において不明な点がある場合は、受注者が独自に判断せず、必ず事前に監督員に報告し確認を受けること。また、橋りょうの損傷度の評価を校正するため、点検済の橋りょうから複数の橋りょうを抽出し、キャリブレーション（健全度の評価及び技術的な評価結果の擦り合わせを予定）を実施する。抽出する橋りょうは、RC橋、PC橋、鋼橋等からそれぞれ1～3橋程度を予定しているが、詳細は監督員と協議の上で決定することとする。

なお、打合せについては、「道路橋定期点検業務積算資料（暫定版）令和7年4月」に基づき積算している。

7 関係機関協議

1) 交通管理者との協議について

定期点検に伴い、交通規制が発生する場合は、受注者において当該箇所を所管する交通管理者と協議のうえ、道路使用許可を取得し、業務を実施するものとする。

2) その他の関係機関協議について

点検に伴う関係機関協議（河川協議等）の申請等は原則本市が行うものとするが、協議に必要な資料は受注者が作成するものとする。ただし、協議資料の作成及び提出が遅れ、点検予定日までに、本市が協議を行う期間を十分に確保できない場合は、受注者の責務で協議を行うか、点検予定日を変更すること。

点検の際の隣接する地元関係者（官公庁等も含む）との協議は、受注者の独自の判断で実施してはならない。特に、実施区域、実施時間、実施日等に関する事項については、必ず監督員に報告し確認を受けること。また、本業務実施中に民地内に立ち入る必要が生じた場合は、事前に所有者の承認を得なければならない。

なお、受注者は、業務実施に際して民有又は官有の施設を破損した場合は、受注者の費用負担で復旧し、すみやかに監督員に報告すること。

8 新技術活用

すべての点検対象橋りょうにおいて、点検支援技術（新技術）の活用が適するか否か、「別紙-2（フロー）」を参考に机上及び現地踏査により、積極的に活用の検討を行い、検討内容を報告すること。また、活用する新技術は、「点検支援技術性能カタログ（令和8年3月 国土交通省）」を参考に、「新技術利用のガイドライン（案）（平成31年2月 国土交通省）」に基づき、事前に監督員と協議することとし、設計変更の対象とする。使用する新技術については、性能及び活用時のコスト縮減額（試算方法も含める）を示すこと。

なお、別紙-1に示すドローン対象橋りょうについては、ドローンを活用した点検を予定し

ているが、「別紙-2（フロー）」を参考に机上及び現地踏査により事前検討を行い、活用に
適していない場合（例えば、過去の点検結果や現地調査の結果から、点検車等を用いた近接に
より、たたき点検等を行う必要性が明らかな場合）は、監督員と協議の上でドローンの活用を
中止し、点検車等を用いることとし、変更の対象とする。ドローンを活用する場合は、過去の
点検調書と同箇所の写真を撮影し、ドローン点検により得られた成果物により損傷図を作成す
ること。

第10条（文書による変更手続き）

業務内容の変更等により設計変更を行う必要が生じた場合には、変更契約手続きを文書によ
り確実にを行うために、必要な指示や協議等は、打合せ簿や業務等委託関係書類等の書面により
行うものとし、これがないものについては、設計変更の対象としない。

第11条（その他特記事項）

1 標準幅員が示す幅員の想定範囲は以下のとおりである。

| 標準幅員 | 幅員範囲 |
|------|----------------|
| 8m | 0m を超え 10m 以下 |
| 12m | 10m を超え 15m 以下 |
| 18m | 15m を超え 20m 以下 |
| 25m | 20m を超え 30m 以下 |

2 旅費交通費の積算条件は、以下のとおりである。

| | |
|-------------------|--------|
| 基地～現地 ライトバス運転台数・日 | 47 台・日 |
| 基地～現地 ライトバス日当運転時間 | 0.6 時間 |

3 橋梁点検車等に係る機械経費については、「道路橋定期点検業務積算資料（暫定版）令和
7年4月」に基づき積算している。

4 作業時間については、8時から17時を標準としている。これと異なる場合は、監督員と
協議を行うこと。

5 橋梁点検車、リフト車等を使用して、点検する橋りょう（別紙-1参照）については、交
通誘導警備員を計上している。

| 配置場所 | 交通誘導警備員 (1日当たりの編成人数) | 編 成 | 昼間・夜間・ 24時間の別 | 交替要員 の有無 |
|---------|-------------------------|-------------|------------------|-------------|
| 四ノ宮高架橋 | 3名 | 交通誘導警備員B 3名 | 昼 間 | 無 |
| 大宮跨線橋 | 2名 | 交通誘導警備員B 2名 | 昼 間 | 無 |
| 西国街道高架橋 | 2名 | 交通誘導警備員B 2名 | 昼 間 | 無 |

| | | | | |
|--------|----|-------------|----|---|
| 南町橋 | 3名 | 交通誘導警備員B 3名 | 昼間 | 無 |
| 桃山東大島橋 | 3名 | 交通誘導警備員B 3名 | 昼間 | 無 |

6 諸事情によりやむを得ず橋りょう点検が実施できない場合や追加する場合など、橋りょう数が増減する場合は、協議により設計変更の対象とする。

7 その他については、監督職員の指示に従うこと。

| 契約 単位 No. | 京都市 ID | 国ID | 橋りょう名 | フリガナ | 主な所在地 | 路線名 | 橋長 (m) | 幅員 (m) | 橋面積 (m2) | 橋種 | 機械 経費等 | 計画 準備 現地踏査 有り (ドローン 除く) | 計画 準備 現地踏 査除く | 特定 規格等 | 損傷因 作成 (新規) | 損傷因 更新 (更新) |
|-----------------|-----------|------------------|-------------|---------------|---------------|-----------|-----------|-----------|-------------|-----|-----------|--|------------------------|-----------|-------------------|-------------------|
| 1 | 6 | BR0-261009-00143 | 山幸橋 | ヤマコウハシ | 北区上賀茂十三石山 | 京都北線 | 26.0 | 4.6 | 118.3 | RC橋 | | ○ | | | ○ | |
| 2 | 46 | BR0-261009-00630 | 御園小橋 | ミツノハシ | 北区紫竹上柳川町 | 京都河原原山線 | 6.5 | 21.0 | 135.7 | RC橋 | | ○ | | | | ○ |
| 3 | 52 | BR0-261009-00653 | 松谷橋 | マツノハシ | 北区西賀茂上庄田町 | 京都河原原山線 | 9.3 | 11.4 | 105.6 | PC橋 | | ○ | | | | ○ |
| 4 | 63 | BR0-261009-00705 | 北野橋 | キタノハシ | 北区北野上白梅町 | 縮園寺宇多野線 | 8.7 | 21.0 | 182.7 | 鋼橋 | | ○ | | | | ○ |
| 5 | 64 | BR0-261009-00710 | 内川橋 | ウチノカハシ | 北区上賀茂山本町 | 上賀茂山本線 | 5.5 | 5.9 | 32.5 | PC橋 | | ○ | | | | ○ |
| 6 | 102 | BR0-261009-01012 | 一ノ井二号橋 | イチノイダニノハシ | 北区大宮一ノ井町 | 大宮線20号線 | 3.6 | 5.3 | 19.1 | RC橋 | | ○ | | | | ○ |
| 7 | 174 | BR0-261009-01071 | 西馬場橋 | ニシウマバシ | 北区平野上柳町 | 衣笠線36号線 | 2.9 | 3.0 | 8.7 | RC橋 | | ○ | | | | ○ |
| 8 | 176 | BR0-261009-01074 | 開キ3号橋 | ヒラキサンゴウキョウ | 北区衣笠開キ町 | 衣笠線石線3号線 | 11.7 | 5.0 | 58.5 | PC橋 | | ○ | | | | ○ |
| 9 | 178 | BR0-261009-01104 | 開橋 | ヒラキハシ | 北区衣笠開橋 | 金剛寺線13号線 | 6.1 | 5.0 | 30.5 | RC橋 | | ○ | | | | ○ |
| 10 | 179 | BR0-261009-01105 | 大文字橋 | ダイモンジハシ | 北区衣笠開橋 | 金剛寺線4号線 | 5.8 | 3.8 | 22.0 | RC橋 | | ○ | | | | ○ |
| 11 | 180 | BR0-261009-01076 | 菅橋 | クサハシ | 北区衣笠開橋 | 金剛寺線5号線 | 5.8 | 3.8 | 22.3 | RC橋 | | ○ | | | | ○ |
| 12 | 182 | BR0-261009-01081 | 源海橋 | ゲンカイハシ | 北区雲ヶ畑中津川町 | 雲ヶ畑1号線 | 7.6 | 3.9 | 29.6 | PC橋 | | ○ | | | | ○ |
| 13 | 183 | BR0-261009-01082 | 上源海橋 | ウエゲンカイハシ | 北区雲ヶ畑中津川町 | 雲ヶ畑1号線 | 6.1 | 4.3 | 26.2 | RC橋 | | ○ | | | ○ | ○ |
| 14 | 192 | BR0-261009-01088 | 金尾橋 | カナビシ | 北区雲ヶ畑中津川町 | 雲ヶ畑5号線 | 9.2 | 2.0 | 18.4 | PC橋 | | ○ | | | | ○ |
| 15 | 193 | BR0-261009-01090 | 里1号橋 | サトウハシ | 北区雲ヶ畑中津川町 | 雲ヶ畑7号線 | 11.0 | 2.3 | 25.1 | 鋼橋 | | ○ | | | | ○ |
| 16 | 209 | BR0-261009-01105 | 姫越橋 | ヒメコシハシ | 北区鹿峰越橋町 | 鹿峯1号線 | 3.6 | 3.5 | 12.6 | RC橋 | | ○ | | | | ○ |
| 17 | 231 | BR0-261009-01132 | 下庄田橋 | シモノヅメハシ | 北区西賀茂下庄田町 | 西賀茂1号線 | 4.0 | 3.7 | 14.7 | 鋼橋 | | ○ | | | | ○ |
| 18 | 303 | BR0-261009-00141 | 徳成橋 | トクメイハシ | 左京区岡崎徳成町 | 京都環状線 | 22.7 | 19.0 | 431.3 | 鋼橋 | | ○ | | | | ○ |
| 19 | 522 | BR0-261009-00938 | 宮前橋 | ミヤマエハシ | 左京区能ヶ谷上京ノ前町 | 阪上高野線 | 10.5 | 21.9 | 230.0 | 鋼橋 | | ○ | | | ○ | ○ |
| 20 | 524 | BR0-261009-00936 | 下河原橋 | シモカワハラハシ | 左京区岡崎法勝寺町 | 阪上高野線 | 8.8 | 6.1 | 53.7 | PC橋 | | ○ | | | | ○ |
| 21 | 746 | BR0-261009-01380 | 鹿ヶ谷橋 | シカガヤハシ | 左京区能ヶ谷谷ノ前町 | 東山線12号線 | 8.0 | 4.9 | 39.2 | RC橋 | | ○ | | | | ○ |
| 22 | 774 | BR0-261009-01407 | 青良谷橋 | アヲカガヤハシ | 左京区八潮野瀬町 | 八潮2号線 | 8.0 | 3.6 | 28.6 | 鋼橋 | | ○ | | | | ○ |
| 23 | 858 | BR0-261009-00509 | 能見口橋 | ノミグチハシ | 左京区河原原町寺屋町 | 久多河原線 | 22.5 | 7.0 | 157.5 | 鋼橋 | | ○ | | | | ○ |
| 24 | 872 | BR0-261009-00110 | 初原の上橋 | ハツハラノウヘハシ | 山科区西原山科町上町 | 勧修寺全線 | 19.8 | 20.0 | 396.0 | 鋼橋 | | ○ | | | | ○ |
| 25 | 873 | BR0-261009-00214 | 今野野橋 | イマノノハシ | 山科区今野野町 | 四ノ宮四ノ宮線 | 16.1 | 21.9 | 352.8 | 鋼橋 | | ○ | | | | ○ |
| 26 | 875 | BR0-261009-00213 | 西ノ宮高菜橋 | ニシノミヤノカキハシ | 山科区西ノ宮高菜町 | 四ノ宮四ノ宮線 | 8.7 | 7.6 | 666.2 | PC橋 | | ○ | | | | ○ |
| 27 | 894 | BR0-261009-00098 | 鹿化橋 | カシハシ | 東山区福福原町 | 河原町十條親月線 | 90.9 | 22.0 | 1999.8 | 鋼橋 | | ○ | | | | ○ |
| 28 | 904 | BR0-261009-00352 | 龍懸街道線橋 | リウケンケイダウケンキョウ | 東山区龍懸町 | 東山線21号線 | 11.6 | 1.7 | 37.6 | 鋼橋 | | ○ | | | | ○ |
| 29 | 934 | BR0-261009-00811 | 白川橋 | シロカハシ | 東山区五軒町 | 四ノ宮四ノ宮線 | 8.4 | 21.0 | 175.7 | RC橋 | | ○ | | | | ○ |
| 30 | 973 | BR0-261009-02162 | 槻辻3号橋 | キツツジ3ノハシ | 山科区槻辻東清 | 大宅野山線(1) | 5.0 | 19.6 | 97.8 | RC橋 | | ○ | | | | ○ |
| 31 | 1111 | BR0-261009-00220 | 大宮踏橋 | オホミヤノフミハシ | 下京区西ノ内町 | 七条大宮四ノ宮線 | 270.0 | 13.0 | 3510.0 | 鋼橋 | | ○ | | | | ○ |
| 32 | 1115 | BR0-261009-00370 | 新道橋 | ニシンミチハシ | 南区上島羽塔ノ本 | 中山南谷線 | 15.7 | 7.0 | 109.9 | RC橋 | | ○ | | | | ○ |
| 33 | 1116 | BR0-261009-00238 | 西国街道高菜橋 | サイコクカドウカキカキ | 南区久世中久世1丁目 | 上久世石上上里線 | 192.0 | 7.0 | 1343.7 | 鋼橋 | | ○ | | | | ○ |
| 34 | 1120 | BR0-261009-01025 | 塔ノ代橋 | タノロハシ | 南区上島羽塔ノ本 | 久世橋通 | 15.6 | 21.8 | 340.4 | PC橋 | | ○ | | | | ○ |
| 35 | 1121 | BR0-261009-00289 | 門口二ノ橋 | モンチノニハシ | 南区吉祥院西ノ庄猪ヶ馬場町 | 西七条線30号線 | 16.6 | 6.0 | 99.6 | 鋼橋 | | ○ | | | | ○ |
| 36 | 1122 | BR0-261009-00119 | 十条天神橋 | ジュウジョウテンジンハシ | 南区吉祥院政所町 | 吉祥院線26号線 | 17.2 | 12.5 | 214.4 | PC橋 | | ○ | | | | ○ |
| 37 | 1126 | BR0-261009-00258 | 卯の花橋 | ウサハナハシ | 南区上島羽卯ノ花 | 上島羽南部線6号線 | 15.2 | 6.0 | 91.2 | PC橋 | | ○ | | | | ○ |
| 38 | 1127 | BR0-261009-00288 | 門口三ノ橋 | モンチノサンハシ | 南区吉祥院西ノ庄東屋敷町 | 西七条線28号線 | 32.0 | 4.0 | 128.0 | PC橋 | | ○ | | | | ○ |
| 39 | 1128 | BR0-261009-00117 | 高畑橋 | カウハシ | 南区吉祥院東浦町 | 吉祥院線69号線 | 19.1 | 10.1 | 192.0 | RC橋 | | ○ | | | | ○ |
| 40 | 1129 | BR0-261009-00253 | 稲村橋 | イヌムラハシ | 南区上島羽北村山町 | 上島羽線61号線 | 32.0 | 7.0 | 224.0 | RC橋 | | ○ | | | | ○ |
| 41 | 1130 | BR0-261009-00251 | 清井橋 | キヨイハシ | 南区上島羽清井町 | 上島羽24号線 | 37.3 | 3.6 | 132.3 | PC橋 | | ○ | | | | ○ |
| 42 | 1133 | BR0-261009-00118 | 中河原橋 | ナカハラハシ | 南区吉祥院渡作町 | 吉祥院線16号線 | 40.0 | 5.5 | 220.0 | 鋼橋 | | ○ | | | | ○ |
| 43 | 1134 | BR0-261009-00259 | 流池橋 | ナリイハシ | 南区上島羽火打形町 | 上島羽南部線9号線 | 19.9 | 6.0 | 101.4 | PC橋 | | ○ | | | | ○ |
| 44 | 1136 | BR0-261009-00304 | 小枝橋 | コエダハシ | 南区上島羽塔ノ本洲崎町 | 本本(4) | 13.0 | 22.0 | 2926.0 | 鋼橋 | | ○ | | | | ○ |
| 45 | 1374 | BR0-261009-00706 | 南町橋 | ミナミマチハシ | 右京区花園寺ノ中町 | 縮園寺宇多野線 | 7.2 | 11.4 | 82.4 | RC橋 | | ○ | | | | ○ |
| 46 | 1378 | BR0-261009-02854 | 養老田川橋 | シヨウデンカハシ | 右京区西院日照町 | 葛野大路(1) | 8.0 | 22.1 | 173.0 | BOX | | ○ | | | | ○ |
| 47 | 1379 | BR0-261009-00753 | 西ノ京橋 | ニシノキョウハシ | 中京区西ノ京西福町 | 鹿ヶ谷山線 | 6.4 | 22.0 | 140.8 | 鋼橋 | | ○ | | | | ○ |
| 48 | 1382 | BR0-261009-00754 | 小倉橋 | コクラハシ | 中京区西ノ京小倉町 | 二条停車場山線 | 10.5 | 8.6 | 90.3 | RC橋 | | ○ | | | | ○ |
| 49 | 1385 | BR0-261009-00756 | 猪田彦小橋 | イノエノコハシ | 右京区山ノ内京木町 | 二条停車場山線 | 5.5 | 8.4 | 46.1 | RC橋 | | ○ | | | | ○ |
| 50 | 1386 | BR0-261009-00755 | 養老老橋 | シヨウロウハシ | 右京区山ノ内養老町 | 二条停車場山線 | 3.3 | 16.8 | 55.4 | BOX | | ○ | | | | ○ |
| 51 | 1390 | BR0-261009-00785 | 野ヶ丘橋 | ノノケヒラハシ | 右京区花園園本町 | 花園停車場山線 | 5.4 | 6.9 | 37.3 | RC橋 | | ○ | | | | ○ |
| 52 | 1408 | BR0-261009-00945 | 寺ノ前橋 | テラマエハシ | 右京区花園園本町 | 鹿ヶ谷山線 | 4.9 | 20.5 | 100.6 | RC橋 | | ○ | | | | ○ |
| 53 | 1414 | BR0-261009-00958 | 木屋町橋 | キヤマヤハシ | 中京区東生洲町 | 木屋町通 | 5.6 | 11.5 | 64.4 | 鋼橋 | | ○ | | | | ○ |
| 54 | 1415 | BR0-261009-00964 | 佐井橋 | サカイハシ | 中京区西ノ京上合町 | 佐井通(1) | 9.7 | 9.8 | 95.1 | PC橋 | | ○ | | | | ○ |
| 55 | 1437 | BR0-261009-01433 | 西小路橋 | ニシコウジハシ | 中京区西ノ京小堀池町 | 西小路通(3) | 10.3 | 9.5 | 97.9 | PC橋 | | ○ | | | | ○ |
| 56 | 1448 | BR0-261009-01444 | 平町橋 | ヒラマチハシ | 中京区西ノ京平町 | 西第四線5号線 | 8.4 | 3.0 | 24.8 | RC橋 | | ○ | | | | ○ |
| 57 | 1451 | BR0-261009-01446 | 山王橋 | ヤマオウハシ | 右京区太秦安井水戸田町 | 西ノ京線121号線 | 10.8 | 2.9 | 31.3 | RC橋 | | ○ | | | | ○ |
| 58 | 1452 | BR0-261009-01449 | 上平橋 | ウヘビラハシ | 中京区西ノ京平町 | 西ノ京北線7号線 | 7.9 | 4.0 | 31.5 | 鋼橋 | | ○ | | | | ○ |
| 59 | 1468 | BR0-261009-01563 | 園橋 | ノリハシ | 右京区谷口園町 | 時雨通 | 2.7 | 5.0 | 13.5 | RC橋 | | ○ | | | | ○ |
| 60 | 1469 | BR0-261009-01565 | 西院橋 | サイインハシ | 右京区西院西田町 | 葛野大路(1) | 7.5 | 27.0 | 202.5 | PC橋 | | ○ | | | | ○ |
| 61 | 1485 | BR0-261009-01580 | 水戸田橋 | ミヅノタハシ | 右京区太秦安井水戸田町 | 太秦安井線4号線 | 11.4 | 3.5 | 39.9 | PC橋 | | ○ | | | | ○ |
| 62 | 1486 | BR0-261009-01581 | 二条裏橋 | ニジョウウラハシ | 右京区太秦安井二条裏町 | 太秦安井線19号線 | 10.5 | 2.8 | 29.4 | RC橋 | | ○ | | | | ○ |
| 63 | 1522 | BR0-261009-01616 | 第一橋(養老田第一橋) | ダイイチキョウ | 右京区西院日照町 | 葛野大路線11号線 | 7.6 | 8.1 | 61.6 | PC橋 | | ○ | | | | ○ |
| 64 | 1523 | BR0-261009-01617 | 第二橋(養老田第二橋) | ダイニキョウ | 右京区西院日照町 | 葛野大路線14号線 | 7.6 | 7.6 | 57.5 | PC橋 | | ○ | | | | ○ |
| 65 | 1525 | BR0-261009-01619 | 第三橋(養老田第三橋) | ダイサンキョウ | 右京区西院東貝川町 | 葛野大路線23号線 | 8.9 | 7.5 | 66.8 | PC橋 | | ○ | | | | ○ |
| 66 | 1526 | BR0-261009-01620 | 第四橋(養老田第四橋) | ダイヨンキョウ | 右京区西院東貝川町 | 葛野大路線26号線 | 9.4 | 7.5 | 70.3 | PC橋 | | ○ | | | | ○ |
| 67 | 1603 | BR0-261009-01691 | 畑田第二橋 | ハタタニノハシ | 右京区西京極畑田町 | 市管理道路 | 6.7 | 3.0 | 20.1 | RC橋 | | ○ | | | | ○ |
| 68 | 1621 | BR0-261009-02659 | 一町田橋 | イツチノマチハシ | 右京区太秦安井一町田町 | 市管理道路 | 11.6 | 2.3 | 26.1 | RC橋 | | ○ | | | | ○ |
| 69 | 1636 | BR0-261009-01452 | 稲尾一号橋 | イノオノイチハシ | 中京区西ノ京稻尾町2-2 | 壬生線65号線 | 7.0 | 11.1 | 77.5 | PC橋 | | ○ | | | | ○ |
| 70 | 1637 | BR0-261009-01456 | 稲尾二号橋 | イノオノニハシ | 中京区西ノ京稻尾町2-2 | 壬生線1号線 | 7.0 | 4.1 | 28.7 | PC橋 | | ○ | | | | ○ |
| 71 | 1644 | BR0-261009-00106 | 西沢橋 | ニシザワハシ | 右京区太秦安井西沢町 | 葛野大路(9) | 14.9 | 22.7 | 338.2 | PC橋 | | ○ | | | | ○ |
| 72 | 1715 | BR0-261009-00226 | 新小石橋 | ニシンコイシハシ | 伏見区石田橋 | 小栗橋石田線 | 39.5 | 16.0 | 632.0 | 鋼橋 | | ○ | | | | ○ |
| 73 | 2148 | BR0-261009-00140 | 新六地藏橋 | ニシンロクジツハシ | 伏見区桃山町西尾 | 京都宇治線 | 43.3 | 14.0 | 606.2 | 鋼橋 | | ○ | | | | ○ |
| 74 | 2150 | BR0-261009-00346 | 中ノ郷橋 | ナカノコウハシ | 伏見区深草寺町二丁目 | 大津淀橋 | 16.8 | 10.1 | 169.7 | 鋼橋 | | ○ | | | | ○ |
| 75 | 2159 | BR0-261009-00349 | 砂川橋 | サカガハシ | 伏見区深草橋町 | 中山福善線 | 17.0 | 10.2 | 173.4 | 鋼橋 | | ○ | | | | ○ |
| 76 | 2162 | BR0-261009-00461 | 高瀬橋 | カウハシ | 伏見区竹田高瀬町 | 伏見向日線 | 40.0 | 17.9 | 716.0 | 鋼橋 | | ○ | | | | ○ |
| 77 | 2166 | BR0-261009-00409 | 天神橋 | テンジンハシ | 南区上島羽塔ノ本洲崎町 | 伏見向日線 | 56.5 | 6.0 | 339.0 | 鋼橋 | | ○ | | | | ○ |
| 78 | 2167 | BR0-261009-00053 | 天神橋側道橋(上流側) | テンジンハシノキドウキョウ | 南区上島羽塔ノ本洲崎町 | 伏見向日線 | 56.5 | 3.0 | 169.5 | 鋼橋 | | ○ | | | | ○ |
| 79 | 2168 | BR0-261009-00054 | 天神橋側道橋(下流側) | テンジンハシノキドウキョウ | 南区上島羽塔ノ本洲崎町 | 伏見向日線 | 56.5 | 1.5 | 84.8 | 鋼橋 | | ○ | | | | ○ |
| 80 | 2172 | BR0-261009-00193 | 肥後橋 | ヒノエハシ | 伏見区西浜町 | 三橋向納所線 | 37.5 | 6.0 | 225.0 | 鋼橋 | | ○ | | | | ○ |
| 81 | 2173 | BR0-261009-00192 | 三橋橋 | サンハシ | 伏見区橋大路下三橋山殿 | 三橋向納所線 | 46.5 | 11.0 | 511.5 | 鋼橋 | | ○ | | | | ○ |
| 82 | 2182 | BR0-261009-00357 | 丹波橋 | タニハシ | 伏見区丹波橋町 | 丹波橋通(1) | 16.0 | 4.9 | 77.6 | RC橋 | | ○ | | | | ○ |
| 83 | 2183 | BR0-261009-00359 | 西丹波橋 | ニシタニハシ | 伏見区治部町</ | | | | | | | | | | | |

新技術活用における事前検討フロー(案)

【新技術活用検討内容 (事前検討)】

- 1) 供用後 1 回以上は技術者による近接目視点検を実施し健全性の診断がなされている
- 2) 架設直後の橋りょうや補修済の橋りょう等、損傷が軽微である
- 3) 新技術により点検可能な損傷が限られているものの、健全性の診断が可能と判断できる (例えば、画像取得技術で疲労亀裂を検出することは困難であるが、疲労亀裂が起こりえない交通量、供用期間が短い場合等が該当する。)
- 4) 過去の点検で、点検車等使用時であっても点検困難箇所として扱われていた部位がある
- 5) 新技術活用による効果 (費用/安全性/規制時間等) がある
- 6) その他



