

積算基準	土木
現場中間検査	不要
工場等派遣中間検査	不要
樹木保険加入	不要

# 工 事 設 計 書

事業年度	令和 8年度				
設計年月	令和 年 月				
予算科目	款	項	目	節	
工事場所	京都市上京区青龍町地内				
路線名又は河川名等					
工事名	舗装道補修工事（河原町通）				
工期	契約日の翌日から210日間				
事業課（所）名	北部土木みどり事務所	単価使用年月	令和 年 月		
工事番号		歩掛適用年月	令和 年 月		
変更回数		基準適用年月	令和 年 月		
主工種		単価地区			
前払金支出		調整区分			

京都市 建設局

チェック欄
<input type="checkbox"/>

工事概要

工事延長				m	211.8
舗装工	m2	3,253	側溝工	m	340
集水柵・マンホール工	箇所	17	区画線工	式	1
道路付属物工	式	1			

施工理由

本工事は、主要府道下鴨京都停車場線（河原町通）において、舗装の補修及び排水性舗装への更新を行い、通行車両等の安全の向上を図るものである。

		設計額		請負額	
		金額	増減額	金額	増減額
工	事	前回	円	円	円
		今回	円	円	円
内	工 事 価 格	前回	円	円	円
		今回	円	円	円
訳	消費税相当額	前回	円	円	円
		今回	円	円	円
支	給 品 費	前回	円	円	円
		今回	円	円	円

京都市 建設局

## 積算参考資料（間接費補正一覧）

単価使用年月	2026年3月	
歩掛適用年月	2026年3月	
基準適用年月	2026年3月	
単価地区	2601: I地区	
調整区分	単独工事	
共通仮設費（率計上）		
主たる工種	06:舗装工事	
施工地域等補正	大都市（2）	1.5
ICT施工補正	補正なし	1.0
週休2日補正	補正なし	1.00
現場管理費		
施工地域等補正	大都市（2）	1.2
ICT施工補正	補正なし	1.0
週休2日補正	補正なし	1.00
一般管理費		
前払金支出割合による補正	補正を行わない	1.00
財団法人等による補正	補正を行わない	1.00
契約保証に係る補正率	金銭的保証	0.04%



# 設計内訳書 (本01)

工事名	舗装道補修工事 (河原町通)				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路修繕	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
道路修繕		式	1				
舗装工		式	1				
路面切削工 (夜間)		式	1				
路面切削	施工区分・平均切削深さ:全面切削6cmを超え12cm以下,段差すりつけ撤去作業:無し	m2	1,470				(概)
路面切削	施工区分・平均切削深さ:全面切削6cm以下(4000m2以下),段差すりつけ撤去作業:無し	m2	1,020				(概)
舗装版切断	舗装版種別:アスファルト舗装版,アスファルト舗装版厚:15cm以下	m	42				(概)
殻運搬(路面切削)	殻種別:アスファルト殻(切削)	m3	198				(概)
殻処分	殻種別:アスファルト殻	m3	198				切削殻
排水性舗装工 (オーバーレイⅠ型) (夜間)		式	1				
基層(車道・路肩部)	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満),材料規格:再生粗粒度アスコン(20),舗装厚:50mm,平均幅員:3.0m超	m2	1,470				
排水性舗装・表層(車道・路肩部)	施工幅員:2.4m以上,仕上り厚:50mm,導水パイプの設置:有り,片側2車線以上,瀝青材料の規格:PKR(コム入り)	m2	1,510				
排水性舗装工 (オーバーレイⅡ型) (夜間)		式	1				
排水性舗装・表層(車道・路肩部)	施工幅員:2.4m以上,仕上り厚:50mm,導水パイプの設置:有り,片側2車線以上,瀝青材料の規格:PKR(コム入り)	m2	1,530				

# 設計内訳書 (本01)

工事名	舗装道補修工事 (河原町通)				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路修繕	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
切削オーバーレイ工 (夜間)		式	1				
切削オーバーレイ	平均切削深さ:7cm以下, 舗設層数:一層, 段差すりつけ区分:無, アスファルト材料種類(一層):各種	m2	104				
舗装版切断	舗装版種別:アスファルト舗装版, アスファルト舗装版厚:15cm以下	m	16				
殻運搬(路面切削)	殻種別:アスファルト殻(切削)	m3	5				
殻処分	殻種別:アスファルト殻	m3	5				切削殻
舗装打換え工		式	1				すりつけ有
舗装版切断	舗装版種別:アスファルト舗装版, アスファルト舗装版厚:15cmを超え30cm以下	m	150				
舗装版破碎(急速施工)	舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装版厚:25cm	m2	436				
殻運搬	殻種別:舗装版破碎	m3	109				
殻処分	殻種別:アスファルト殻	m3	109				掘削殻
不陸整正 (急速施工)	補足材:有り, 補足材種類・規格:再生粒度調整碎石 RM-30, 補足材生成厚:28mm以上34mm未満	m2	436				
上層路盤 (急速施工)	路盤材種類:路盤材(瀝青安定処理材各種), 路盤材規格:再生アスファルト安定処理(25), 仕上り厚:150mm	m2	436				
基層 (急速施工)	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満), 材料規格:再生粗粒度アスコン(20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2	436				

# 設計内訳書 (本01)

工事名	舗装道補修工事 (河原町通)				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路修繕	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
アスファルト舗装工 (Ⅰ型) (昼間)		式	1				
上層路盤(車道・路肩部) (歩道部相当)	路盤材種類:再生粒度調整碎石 RM-30, 仕上り厚:50mm	m2	12				
上層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:路盤材(瀝青安定処理材各種), 路盤材規格:再生アスファルト安定処理(25), 仕上り厚:150mm	m2	12				
基層(車道・路肩部)	材料種類:再生粗粒度アスコン(20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2	12				
表層(車道・路肩部)	材料種類:再生密粒度アスコン(20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2	12				
アスファルト舗装工 (Ⅱ型) (昼間)		式	1				
上層路盤(車道・路肩部) (歩道部相当)	路盤材種類:再生粒度調整碎石 RM-30, 仕上り厚:50mm	m2	156				
上層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:路盤材(瀝青安定処理材各種), 路盤材規格:再生アスファルト安定処理(25), 仕上り厚:150mm	m2	156				
半たわみ性舗装工 (Ⅰ型) (夜間)		式	1				
表層(車道・路肩部)	材料種類:各種(1.90以上2.00t/m3未満), 材料規格:開粒度アスファルト混合物(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2	98				
セメントミルク浸透	施工厚:50mm	m2	98				超速硬型
半たわみ性舗装工 (Ⅱ型) (昼間)		式	1				
上層路盤(車道・路肩部) (歩道部相当)	路盤材種類:再生粒度調整碎石 RM-30, 仕上り厚:50mm	m2	12				

# 設計内訳書 (本01)

工事名	舗装道補修工事 (河原町通)				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路修繕	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
上層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:路盤材(瀝青安定処理材各種),路盤材規格:再生アスファルト安定処理(25),仕上り厚:150mm	m2	12				
基層(車道・路肩部)	材料種類:再生粗粒度アスコン(20),舗装厚:50mm,平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2	12				
排水構造物工 (昼間)		式	1				
作業土工		式	1				
床掘り (参考数量)	土質:土砂	m3	30				(概)
廃路盤材運搬		m3	30				(概)
残土等処分	廃路盤材	m3	30				
側溝工		式	1				
現場打街渠板(Ⅱ型)	一般部	m	303				(概)
現場打街渠板(Ⅱ型)	横断部	m	31				(概)
現場打街渠板(Ⅱ型)	段差部	m	6				(概)
集水柵・マンホール工		式	1				
街渠柵天端工	一般部	箇所	15				(概)

# 設計内訳書 (本01)

工事名	舗装道補修工事 (河原町通)				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路修繕	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
街渠柵天端工	横断部	箇所	2				(概)
区画線工		式	1				
区画線工 (夜間)		式	1				
溶融式区画線	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:実線 15cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	m	2				(概)
溶融式区画線	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:セブテラ 45cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	m	80				(概)
溶融式区画線 自転車横断帯用自転車マーク	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:矢印・記号・文字 15cm換算,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し	箇所	4				(概) 15cm換算延長1.53m
溶融式区画線	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:実線 15cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:有り	m	240				(概)
溶融式区画線	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:破線 15cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:有り	m	140				(概)
溶融式区画線	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:破線 45cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:有り	m	24				(概)
溶融式区画線	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:セブテラ 15cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:有り	m	8				(概)
溶融式区画線	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:セブテラ 45cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:有り	m	210				(概)
溶融式区画線 直進矢印	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:矢印・記号・文字 15cm換算,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:有り	箇所	8				(概) 15cm換算延長6.25m
溶融式区画線 右折矢印	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:矢印・記号・文字 15cm換算,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:有り	箇所	4				(概) 15cm換算延長6.66m

# 設計内訳書 (本01)

工事名	舗装道補修工事 (河原町通)				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路修繕	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
溶融式区画線 左折矢印	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:矢印・ 記号・文字 15cm換算,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装 :有り	箇所	1				(概) 15cm換算延長6.66 m
溶融式区画線 直進右折矢印	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:矢印・ 記号・文字 15cm換算,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装 :有り	箇所	1				(概) 15cm換算延長8.91 m
溶融式区画線 直進左折矢印	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:矢印・ 記号・文字 15cm換算,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装 :有り	箇所	3				(概) 15cm換算延長8.91 m
溶融式区画線 予告直進矢印	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:矢印・ 記号・文字 15cm換算,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装 :有り	箇所	5				(概) 15cm換算延長5.25 m
溶融式区画線 予告右折矢印	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:矢印・ 記号・文字 15cm換算,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装 :有り	箇所	3				(概) 15cm換算延長5.56 m
溶融式区画線 予告左折矢印	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:矢印・ 記号・文字 15cm換算,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装 :有り	箇所	1				(概) 15cm換算延長5.56 m
溶融式区画線 予告直進左折矢印	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:矢印・ 記号・文字 15cm換算,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装 :有り	箇所	1				(概) 15cm換算延長7.91 m
溶融式区画線 2m直進矢印	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:矢印・ 記号・文字 15cm換算,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装 :有り	箇所	4				(概) 15cm換算延長2.50 m
溶融式区画線 二輪・バス専用7-9, 17-19	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:矢印・ 記号・文字 15cm換算,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装 :有り	箇所	2				(概) 15cm換算延長56.1 1m
溶融式区画線 矢羽根・自転車マーク	幹線道路用	箇所	6				
溶融式区画線 黄色	施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:実線 1 5cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:有り	m	60				(概)
高視認性区画線	施工方法区分:リブ式(溶融式),規格・仕様区分:実 線 15cm	m	280				排水性舗装
道路付属施設工		式	1				

# 設計内訳書 (本01)

工事名	舗装道補修工事 (河原町通)				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路修繕	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
道路付属物工 (夜間)		式	1				
道路鋸	道路鋸規格:大型鋸 両面反射 穿孔 7mm幅30cm, 施工区分:大型鋸, 施工規模:10個以上30個未満	個	28				(概) 再利用
構造物撤去工		式	1				
道路付属物撤去工 (夜間)		式	1				
道路鋸撤去	道路鋸規格:大型鋸 両面反射 穿孔 7mm幅30cm, 施工区分:大型鋸, 施工規模:10個以上30個未満	個	28				(概) 再利用
構造物取壊し工		式	1				
コンクリート構造物取壊し (昼間)	構造物区分:無筋構造物, 工法区分:機械施工	m3	31				(概)
コンクリート構造物取壊し (昼間)	構造物区分:無筋構造物, 工法区分:人力施工	m3	0.1				(概)
舗装版切断 (昼間)	舗装版種別:アスファルト舗装版, アスファルト舗装版厚:15cmを超え30cm以下	m	360				(概)
舗装版切断 (昼間)	舗装版種別:コンクリート舗装版, コンクリート舗装版厚:15cmを超え30cm以下	m	2				(概)
舗装版破砕 (昼間)	舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装版厚:25cm	m2	180				(概) 掘削
運搬処理工		式	1				
殻運搬 (昼間)	殻種別:アスファルト殻	m3	45				(概) 掘削

# 設計内訳書 (本01)

工事名	舗装道補修工事 (河原町通)				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路修繕	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
殻運搬 (昼間)	殻種別:コンクリート殻(無筋)	m3	31				(概) 機械積込
殻運搬 (昼間)	殻種別:コンクリート殻(無筋)	m3	0.1				(概) 人力積込
殻処分 (昼間)	殻種別:アスファルト殻	m3	45				掘削
殻処分 (昼間)	殻種別:コンクリート殻(無筋)	m3	31				機械積込
殻処分 (昼間)	殻種別:コンクリート殻(無筋)	m3	0.1				人力積込
現場発生品運搬	発生材種類:柵蓋	t	0.44				(概) 積込・荷卸含む
スクラップ	へび-H2	t	-0.44				
仮設工		式	1				
交通管理工		式	1				
交通誘導警備員 (昼間)	交通誘導警備員B	人日	198				
交通誘導警備員 (夜間)	交通誘導警備員B	人日	84				
概略発注工		式	1				
概略発注工		式	1				

# 設計内訳書 (本01)

工事名	舗装道補修工事 (河原町通)				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路修繕	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
概略発注工		式	1				
概略発注工 概略発注工を除く直接工事費の 30.6%以内		式	1				(概)を参照
直接工事費		式	1				
共通仮設		式	1				
共通仮設費		式	1				
運搬費		式	1				
建設機械運搬費		台	2				
共通仮設費 (率計上)		式	1				
純工事費		式	1				
現場管理費		式	1				
工事原価		式	1				
一般管理費等		式	1				
工事価格		式	1				



## 特記仕様書（個別工事編）

工事名 舗装道補修工事（河原町通）

工事場所 京都市上京区青龍町地内

### 1 一般事項

#### 第1条（適用）

本工事の施工に当たっては、「設計図書」によるほか、土木請負工事必携（以下「請負工事必携」という。）（令和7年8月京都市）」及び「特記仕様書（全工事共通編）（令和7年8月）」によらなければならない。

なお、本工事施工現場には、必ず請負工事必携、特記仕様書（全工事共通編）及び本特記仕様書を常備しなければならない。

※ 京都市情報館「トップページ」⇒「まちづくり」⇒「技術管理」⇒「監督・検査」⇒「工事（土木、舗装、樹木等）の仕様書、様式等」参照

請負工事必携・特記仕様書（全工事共通編）

<https://www.city.kyoto.lg.jp/kensetu/page/0000292439.html>

#### 第2条（受注者希望方式による「完全週休2日（土日）」又は「月単位の週休2日」の実施）

- 1 本工事は「京都市建設局週休2日工事」の対象（受注者希望方式による「完全週休2日（土日）」又は「月単位の週休2日」）であり、「京都市建設局週休2日工事实施要領」  
<https://www.city.kyoto.lg.jp/kensetu/page/0000322908.html>）に基づいて実施する。ただし、「通期の週休2日」は必須である。
- 2 受注者は、契約後すみやかに、「完全週休2日（土日）」又は「月単位の週休2日」の実施を希望するか否かを、発注者と協議し、その内容を工事打合せ簿に記録すること。また、施工計画書の作成に当たっては、「完全週休2日（土日）」又は「月単位の週休2日」の実施内容を反映させること。
- 3 「完全週休2日（土日）」又は「月単位の週休2日」を達成した場合は、工事成績評定の考査項目「創意工夫」において、加点対象となる。
- 4 受注者は、本市が週休2日の推進を目的に受注者に対して実施する「京都市建設局週休2日工事」に関するアンケート調査やヒアリング調査に、随時協力しなければならない。
- 5 工事標示板に「京都市建設局週休2日工事」である旨を明示すること（様式不問）。

#### 第3条（受注者希望方式による「建設キャリアアップシステム活用モデル工事」の実施）

- 1 本工事は「京都市建設局建設キャリアアップシステム活用モデル工事」の対象（ただし、受注者希望方式）であり、「京都市建設局建設キャリアアップシステム活用モデル工事試行要領」  
<https://www.city.kyoto.lg.jp/kensetu/page/0000338803.html>）に基づいて実施する。
- 2 受注者は、契約後速やかに、建設キャリアアップシステムの活用を希望するか否かを、発注者へ通知し、その内容を工事打合せ簿に記録すること。
- 3 建設キャリアアップシステムの履行状況を確認できた場合は、工事成績評定の考査項目「創意工夫」において、加点対象となる。

#### 第4条（ウィークリースタンスの実施）

本工事は、ウィークリースタンスの対象である。

実施に当たっては、「京都市建設局ウィークリースタンス実施要領」に基づき、受発注者相互に協力し、以下の項目について取り組むこととする。

- (1) 休日明け日（月曜日等）は依頼の期限日としない。
- (2) 休前日（金曜日等）に新たな依頼をしない。
- (3) 勤務時間外に書類作成等の依頼をしない。
- (4) 昼休みや勤務時間外の打合せを行わない。
- (5) 作業内容に見合った作業期間を確保する。（適正な期限日を設定する。）
- (6) 打合せは Web 会議（ビデオ会議機能）も活用する。

なお、工事の特性を踏まえ、災害等の緊急的な対応、第三者等の要求に伴う対応及び関係機関等との協議による休日又は夜間作業等により、取組が実施できない場合の対処方法（依頼や期限に関する特例、代休、振替休日の措置等）については、受発注者で確認し、共有する。

#### 第5条（前払金）

前払金は、請負代金の40%以内とし、中間前払金は、同様に20%以内とする。なお、前払金保証（中間前払金保証を含む。）について、電子証書の提出を可能とする。

※ 京都市入札情報館ホームページ「契約保証及び前払金保証に係る保証証書の電子化への対応について」参照（<https://www2.city.kyoto.lg.jp/rizai/chodo/info/pdf/2023/shoushodenshika.pdf>）

## 2 現場条件に関する事項

#### 第1条（施工時間）

施工時間は、下記工種以外は昼間施工とする。ただし、関係機関と協議の結果、施工時間に変更が生じた場合は、設計図書に関して監督職員と協議するものとし、設計変更の対象とする。

工種	種別	標準作業時間	備考
舗装工	路面切削工	21時00分～6時00分	
舗装工	排水性舗装工 (オーバーレイⅠ型)	21時00分～6時00分	
舗装工	排水性舗装工 (オーバーレイⅡ型)	21時00分～6時00分	
舗装工	切削オーバーレイ工	21時00分～6時00分	
舗装工	舗装打換え工	21時00分～6時00分	
舗装工	半たわみ性舗装工（Ⅰ型）	21時00分～6時00分	
区画線工	区画線工	21時00分～6時00分	
道路付属物工	道路付属物工	21時00分～6時00分	
構造物撤去工	道路付属物撤去工	21時00分～6時00分	

## 第2条（工事規制）

- 1 本工事施工箇所は、京都市道路工事調整会規約施行細則第17条に掲げる工事規制のうち、次の各号の規制種別に係る規制路線及び地域内であることから、同条に基づく規制期間及び規制内容を遵守しなければならない。なお、規制範囲は歩車道を含めた全幅とする。

京都市道路工事調整会規約施行細則

<https://www.city.kyoto.lg.jp/kensetu/page/0000003649.html>

(1) 年末年始規制

(2) 観光規制

規制種別	規制路線及び地域	規制期間	規制内容
年末年始規制	幹線道路	12月20日～1月5日	規制期間中は、新たな工事に着手し、又は工事区域を拡大してはならない。ただし、道路の仮復旧等、一般交通に開放するための工事はこの限りでない。
	その他道路	12月27日～1月5日	
観光規制	道路工事規制図に記載する地域及び路線	4月1日～5月15日 10月の最終土曜日 ～11月の最終日曜日 (ただし、12月1日が土曜・日曜の場合は12月最初の日曜日まで)	規制期間中は、原則として工事を中止すること

## 第3条（交通誘導警備員）

- 1 交通誘導警備員については、下表のとおり計上しているが、道路管理者及び所轄警察署等の打合せの結果、又は条件変更等に伴い員数に増減が生じた場合は、設計図書に関して監督職員と協議するものとし、設計変更の対象とする。

配置場所	交通誘導警備員 (1日当たりの編成人数)	編成	昼間・夜間・ 24時間の別	交替要員の 有無
工事箇所	6名（交代要員1名含む）	交通誘導警備員B 5名	昼間	有
	6名（交代要員1名含む）	交通誘導警備員B 5名	夜間	有

- 2 上表において交替要員を有としている配置場所については、作業中は交通誘導警備員を常時配置するものとし、休憩時等における交替要員を考慮するものとする。

### 3 監督職員の確認に関する事項

#### 第1条（材料確認）

受注者は、次表の材料・資材・製品について、監督職員が臨場のうえ、材料確認を受けるものとする。また、あらかじめ施工計画書に材料等の名称・規格等を記載すること。

受注者は、監督職員が材料確認のために臨場した際、当該材料等の製造者が発行する品質を証明する資料（見本を含む）との照合、搬入された材料等の外観（角欠け、ひび割れ等）、形状、寸法及び数量等の確認を受けなければならない。

ただし、監督職員の確認が机上となる場合、受注者は、当該材料等の外観、形状、寸法（幅、長さ、高さ）及び搬入数量等が判別できる写真記録等の資料（納品書、納品伝票も可）を監督職員に提出し、その確認を受けなければならない。

なお、受注者は監督職員の確認を得ずに、当該材料等を使用して工事を実施してはならない。

土木工事施工管理基準「品質管理基準及び規格値」に基づき実施する製品及び材料

材 料・製 品	備 考
プレキャストコンクリート製品 (JIS I類、JIS II類含む)	「品質管理基準及び規格値」 (区分・項目・方法・頻度)
アスファルト合材 (排水性舗装、透水性舗装、プラント再生舗装含む)	「品質管理基準及び規格値」 (区分・項目・方法・頻度)

監督職員の指定に基づき実施する材料・資材及び製品

(「品質管理基準及び規格値」に基づき実施する製品及び材料以外)

工種・種別等	細 別	材 料・資 材・製 品
舗装工 半たわみ性舗装工（I型）	セメントミルク浸透	超速硬型
排水構造物工 集水柵・マンホール工	街渠柵天端工	グレーチング

#### 第2条（受注者の臨場）

監督職員が行う段階確認においては、主任技術者（又は監理技術者、或いは監理技術者補佐）又は現場代理人、若しくは、予め監督職員の承諾を得た者が臨場のうえ、確認を受けなければならない。

#### 第3条（段階確認）

受注者は、共通仕様書（3-1-1-4）の「表3-1-1 段階確認一覧表」に示す各種別、「品質管理基準及び規格値」による段階確認項目及び次表の工種・種別等の施工段階において、監督職員が臨場のうえ段階確認を受けるものとする。また、あらかじめ施工計画書に確認内容を記載すること。

ただし、監督職員による確認が机上となる場合、受注者は、施工状況、出来形、品質、不可視部分等の判別ができる施工管理記録（出来形成果表、設計図面との対比図、品質管理記録等）と写真等の資料を監督職員に提出し、その確認を受けなければならない。

なお、受注者は監督職員の確認を得ずに、当該工種以降の作業を実施してはならない。

監督職員の指定に基づき実施する段階確認（「品質管理基準及び規格値」による段階確認項目含む）

(「共通仕様書(3-1-1-4)の「表3-1-1 段階確認一覧表」に基づき実施する段階確認以外)

工種-種別等	細 別	確 認 項 目
舗装工-路面切削工	路面切削	切削後の状況(切削深さ、切削面のひび割れ)
舗装工-排水性舗装工	排水性舗装・表層 (車道路肩部)	導水帯施工時の状況(乳剤散布、導水パイプ <sup>°</sup> の設置、出来形等)
舗装工-切削オーバーレイ工	切削オーバーレイ	切削後の状況(切削深さ、切削面のひび割れ)
舗装工-舗装打換え工	舗装版破碎(急速施工)	路床面の状況
排水構造物工		不可視部分の作業工種

#### 第4条(立会確認)

受注者は、次表に示す内容について、監督職員と現地で立会を行い、確認するものとし、監督職員が確認するまでは次の作業に進んではならない。

項 目	確 認 方 法・目 的 等
企業者の地下埋設物	工事によって企業者等の地下埋設物等に悪影響が出ないようにするため、受注者が企業者及び監督職員と立会し、地下埋設物の位置、深さ及び幅等について確認をする。
ダンプトラックの過積載状況確認	ダンプトラックによる過積載防止のため、監督職員と立会確認をする(ただし、立会確認書は必要としない)。
保安施設設置状況	工事による事故防止のため、監督職員と立会確認をする。(ただし、立会確認書は必要としない)

## 第5条（品質管理試験）

本工事の施工に伴う品質管理試験の項目や規格値等については、土木工事施工管理基準（品質管理基準及び規格値）に記載しているが、次表の工種、品目・規格等、試験項目における具体的な試験時期・頻度は、同表に記載のとおりとする。

工種	品目・規格等	試験項目	試験時期・頻度	備考
舗装工	アスファルト混合物	外観検査（目視）	随時	排水性舗装、透水性舗装、プラント再生舗装含む
〃	〃	骨材のふるい分け試験	施工前	試験成績表による確認
〃	〃	骨材の密度及び吸水率試験	〃	〃
〃	〃	骨材中の粘土塊量の試験	〃	〃
〃	〃	粗骨材の形状試験	〃	〃
〃	〃	フィラーの粒度試験	〃	〃
〃	〃	フィラーの水分試験	〃	〃
〃	セメントミルク	セメントの物理試験	工事開始前、工事中 1回/月以上	〃
排水構造物工	生コン（18-8-25BB） 生コン（18-8-40BB）	塩化物総量規制	〃	品質証明書でも可
〃	〃	スランプ試験	荷卸し時、1回	〃
〃	〃	コンクリートの圧縮強度試験	〃	〃
〃	〃	空気量測定	〃	〃

## 4 建設副産物に関する事項

### 第1条（建設副産物の適正処理）

#### 1 建設廃棄物が発生する場合の対応

本工事の施工により発生する建設廃棄物は、廃棄物の処理及び清掃に関する法律の許可を受けた施設へ搬出するものとする。

なお、下表は積算上の条件明示であることから施設を指定するものではなく、監督職員の承諾を得て搬出先の変更を行うことができるが、原則として設計変更の対象としない。

また、産業廃棄物が発生する場合は「京都市産業廃棄物の不適正な処理の防止等に関する条例」（最終改正平成23年4月1日）を遵守すること。

特に、マニフェストを発行して産業廃棄物が適正に処理されたことを確認すること。このとき、受注者が排出業者であることとして保管の義務のあるA、B2、D、E票については、その原本を監督職員へ提示すること。

<産業廃棄物>

建設副産物	受入場所	備 考
アスファルト塊 (切削) 夜間	廃棄物の処理及び清掃に関する法律第 14 条第 6 項の許可を受けた施設 京都市伏見区横大路松林町 18 番地の 1、19 番地	設計運搬距離 L = 15.1 km
アスファルト塊 (掘削) 夜間	廃棄物の処理及び清掃に関する法律第 14 条第 6 項の許可を受けた施設 京都市伏見区横大路松林町 18 番地の 1、19 番地	設計運搬距離 L = 15.1 km
アスファルト塊 (掘削) 昼間	廃棄物の処理及び清掃に関する法律第 14 条第 6 項の許可を受けた施設 京都市伏見区横大路松林町 18 番地の 1、19 番地	設計運搬距離 L = 15.1 km
コンクリート塊 (無筋) (機械積込)	廃棄物の処理及び清掃に関する法律第 14 条第 6 項の許可を受けた施設 京都市綴喜郡井出町大字井出小字久保 48 番地の 1 他 16 筆	設計運搬距離 L = 28.3 km
コンクリート塊 (無筋) (人力積込)	廃棄物の処理及び清掃に関する法律第 14 条第 6 項の許可を受けた施設 京都府亀岡市篠町王子石原畑 1 番 1、王子瓜ノ尾 96 番 1、桜木 22 番 4	設計運搬距離 L = 19.5 km
廃路盤材	廃棄物の処理及び清掃に関する法律第 14 条第 6 項の許可を受けた施設 京都市伏見区横大路松林町 18 番地の 1、19 番地	設計運搬距離 L = 15.1 km

2 舗装切断時等において発生する濁水及び粉塵

受注者は、舗装切断時等において発生する濁水を回収し、産業廃棄物（汚泥）として「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」に基づき適正に処理しなければならない。

また、受注者は、濁水が生じない工法（空冷式等）を採用した場合も、濁水と同様に、吸引する装置の併用など、粉塵飛散防止対策を実施するとともに、収集した粉塵については、産業廃棄物として「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」に基づき適正に処理しなければならない。

当初設計には濁水及び粉塵の収集運搬及び処分に掛かる費用は計上していない。濁水処理費等が必要な場合は、設計変更の対象とする。

3 スクラップについて

本工事の施工により発生するスクラップは、下表の条件で積算している。

なお、搬出先は必要な許可を有するものとし、その証明書の写し（搬出先を変更したときのみ）と処分量を明記した証明書（受入確認書等）を監督職員に提出すること。

建設副産物	受入場所	備 考
スクラップ (へビーH2)	京都市南区上鳥羽鉾立町 4	設計運搬距離 L = 7.7 km

## 第2条（特定建設資材の分別解体等及び再資源化等）

- (1) 本工事は、建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律(最終改定令和7年6月1日)(以下「建設リサイクル法」という。)に基づき、特定建設資材の分別解体等及び再資源化等の実施について適正な措置を講ずることとする。

なお、本工事における特定建設資材の分別解体等及び再資源化等については、以下の積算条件を設定しているが、工事請負契約書「6 解体工事に要する費用等」に定める事項は、契約締結時に発注者と受注者の間で確認されるものであるため、発注者が積算上明示した以下の事項と別の方法であった場合でも設計変更の対象としない。ただし、工事発注後に明らかになった事情により、予定した条件により難しい場合は、監督職員と協議するものとする。

### 分別解体等の方法

	工 程	作業内容	分別解体等の方法
工程ごとの作業内容及び解体方法	①仮設	仮設工事 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無	<input type="checkbox"/> 手作業 <input type="checkbox"/> 手作業・機械作業の併用
	②土工	土工事 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無	<input type="checkbox"/> 手作業 <input type="checkbox"/> 手作業・機械作業の併用
	③基礎工(杭基礎等)	基礎工事 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無	<input type="checkbox"/> 手作業 <input type="checkbox"/> 手作業・機械作業の併用
	④本体構造	本体構造の工事 <input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	<input type="checkbox"/> 手作業 <input checked="" type="checkbox"/> 手作業・機械作業の併用
	⑤本体付属品	本体付属品の工事 <input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	<input type="checkbox"/> 手作業 <input checked="" type="checkbox"/> 手作業・機械作業の併用
	⑥その他( )	その他の工事 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無	<input type="checkbox"/> 手作業 <input type="checkbox"/> 手作業・機械作業の併用

※ 特定建設資材廃棄物を排出する場合、再資源化施設等の所在地については、本特記仕様書に示す「建設副産物の適正処理について」に記載のとおりとする。

- (2) 受注者は、特定建設資材の分別解体等及び再生資源化等が完了したときは、建設リサイクル法第18条に基づき、以下の事項を別に定める18条様式に記載し、監督職員に報告すること。

- ・再資源化等が完了した年月日
- ・再資源化等をした施設の名称及び所在地
- ・再資源化等に要した費用

なお、再生資源利用実施書及び再生資源利用促進実施書を提出した場合、18条に基づく報告を省略することができるものとする。

## 5 その他事項

### 第1条（工事書類の提出）

完成検査の受検に向けた出来形図書については、工期末の45日前までに提出すること。また、完成検査に必要な工事書類については、工期末の14日前までに提出すること。

## 第2条（受注者希望型におけるICT活用工事の試行）

1 本工事は、「京都市建設局ICT活用工事試行方針（案）」（令和7年8月）（以下「試行方針」という。）及び「京都市建設局ICT活用工事試行要領（案）」（令和7年8月）（以下「試行要領」という。）の内容に従いICT活用工事を試行できる。

※ 京都市情報館「トップページ」⇒「まちづくり」⇒「技術管理」⇒「高度情報化」参照  
(<https://www.city.kyoto.lg.jp/kensetu/page/0000290097.html>)

2 試行の対象工種は「試行方針」に定めた工種とし、「試行要領」の対象工種の詳細に基づき、ICT活用工事を試行できる。

3 受注者が試行を希望する場合、契約後施工計画書の提出までに、受注者はICT活用の効果、具体的な工事内容・数量及び対象範囲について、発注者へ提案、協議を行うこと。発注者と協議が整った施工プロセス①～⑤の全て又は何れかの段階で、ICT施工技術を活用できる。

なお、試行の対象工種が土工、舗装工、舗装工（修繕工）の場合は、施工プロセス①、②、③又は②、④、⑤を含む3つ以上の施工プロセスの活用を基本とし、その他のプロセスを含め協議により選定できる。

- ① 3次元起工測量
- ② 3次元設計データ作成
- ③ ICT建設機械による施工
- ④ 3次元出来形管理等の施工管理
- ⑤ 3次元データの納品

4 ICT活用工事の費用については、当初は計上せず、発注者との協議が整った各施工プロセスの段階を設計変更で必要な経費を計上する。受注者は設計変更に必要な見積書を提出すること。

5 「試行要領」により有効に試行したことが認められた場合は、工事成績の「創意工夫」及び「工事特性」の項目で加点評価する。ただし、①3次元起工測量の1プロセスのみの活用は除く。

## 第3条（京都市建設局検査書類限定型工事の検査の試行）

1 本工事は、「京都市建設局検査書類限定型工事の検査試行要領」（令和7年7月）に基づく対象工事として、検査を試行することができる。

※ 京都市情報館「トップページ」⇒「まちづくり」⇒「技術管理」⇒「監督・検査」⇒「工事（土木、舗装、樹木等）の仕様書、様式等」参照  
(<https://www.city.kyoto.lg.jp/kensetu/page/0000343988.html>)

2 工事の書類検査は、検査時（完成・既済部分・中間）において、下記の8分類に限定して行うことを原則とする。

①施工体制	⑤出来形図書
②施工計画	⑥打合せ簿
③工事材料資料の確認及び 品質規格証明書類	⑦工事写真
④品質管理	⑧電子納品

※1)上記8分類以外の書類も、従来どおり全て監督職員へ提出すること。

※2)検査時に、限定型工事の検査対象書類のみを抜粋するといった、取りまとめを行う必要はない。

※3)以下の工事は書類限定検査の対象外とする。

- ・低入札価格調査の対象となった工事
- ・当該工事で法令遵守等に係る減点対象行為があった場合  
(工事成績採点の考査項目の考査項目別運用表参照)

- 3 検査職員が追加書類を求める場合は、上記8分類以外の追加書類の提出を併せて受注者に通知する。
- 4 実地検査(現場)においては、出来形を確認できる資料を準備すること。
- 5 実施状況や改善点等を把握するためのアンケート調査がある場合には協力すること。

#### 第4条(情報共有システムの利用)

- 1 本工事は、情報共有システム(以下「システム」という。)の利用対象とする。  
システムの利用に当たっては、「京都市建設局情報共有システム活用ガイドライン(令和6年3月)(※)」(以下「ガイドライン」という。)を遵守するものとし、ガイドラインの内容を十分に確認したうえで事前協議を行うこと。
- 2 利用するシステムは、ガイドラインで定める要件を満たすシステムの中から、受注者が選定すること。
- 3 システムの利用に係る費用は共通仮設費率分に含まれており、システム提供者との契約や利用に係る手続等は受注者が行うものとする。
- 4 システムで発議・提出・受理などの処理を行った工事帳票は、「京都市建設局電子納品実施要領」(以下「要領」という。)に基づき作成された仕様の電子データで出力し納品すること。  
なお、要領は適宜改正されることから、適宜、京都市情報館を確認すること。  
※ 京都市情報館「トップページ」⇒「まちづくり」⇒「技術管理」参照  
(<https://www.city.kyoto.lg.jp/kensetu/page/0000280681.html>)

#### 第5条(発注者指定型における遠隔臨場の実施)

本工事は遠隔臨場を行うものとする。

- 1 目的  
本工事は、「建設現場の遠隔臨場に関する実施要領(案)」(令和5年3月)及び「建設現場における遠隔臨場に関する監督・検査実施要領(案)」(令和5年3月)の内容に従い実施するものとする。
- 2 実施内容  
(1)「段階確認」、「材料確認」及び「立会」の実施  
ア 受注者が動画撮影用のカメラ(ウェアラブルカメラ等)により撮影する映像と音声を監督職員へWeb会議システム等を使用し、双方向の通信により会話しながら確認する。実施内容については、受発注者間の協議により決定するものとする。  
イ 遠隔臨場に使用する動画撮影用のカメラ(ウェアラブルカメラ等)の資機材は受注者が準備するものとする。ウェアラブルカメラ等の資機材は、使用製品を限定するものではなく、一般的なAndroidやi-Phone等のモバイル端末を使用することも可能である。ただし、監督職員が使用するパソコン等の機器・ネットワーク環境に適合する資機材を使用するものとし、資機材の選定に当たっ

ては監督職員から承諾を得ること。

なお、動画撮影用のカメラ（ウェアラブルカメラ等）の使用は、「段階確認」、「材料確認」及び「立会」だけでなく、現場不一致、事故などの報告時等でも活用効果が期待されることから、受注者の創意工夫等、自発的に実施する行為を妨げるものではない。

## （２） 効果の検証

遠隔臨場を通じた効果の検証及び課題の抽出に関するアンケート調査を実施する場合は、調査に協力するものとする。詳細は、監督職員の指示による。

## （３） 費用

遠隔臨場の実施に掛かる費用については、積上げ計上していないが、「建設現場の遠隔臨場に関する実施要領（案）」（令和５年３月）の内容に従い、遠隔臨場の実施に要する費用を設計変更の対象とする。

なお、遠隔臨場の実施方法については、施工計画書提出までの協議において提案するものとする。また、受注者はその費用について見積書を提出するものとする。

## （４） 成績評定

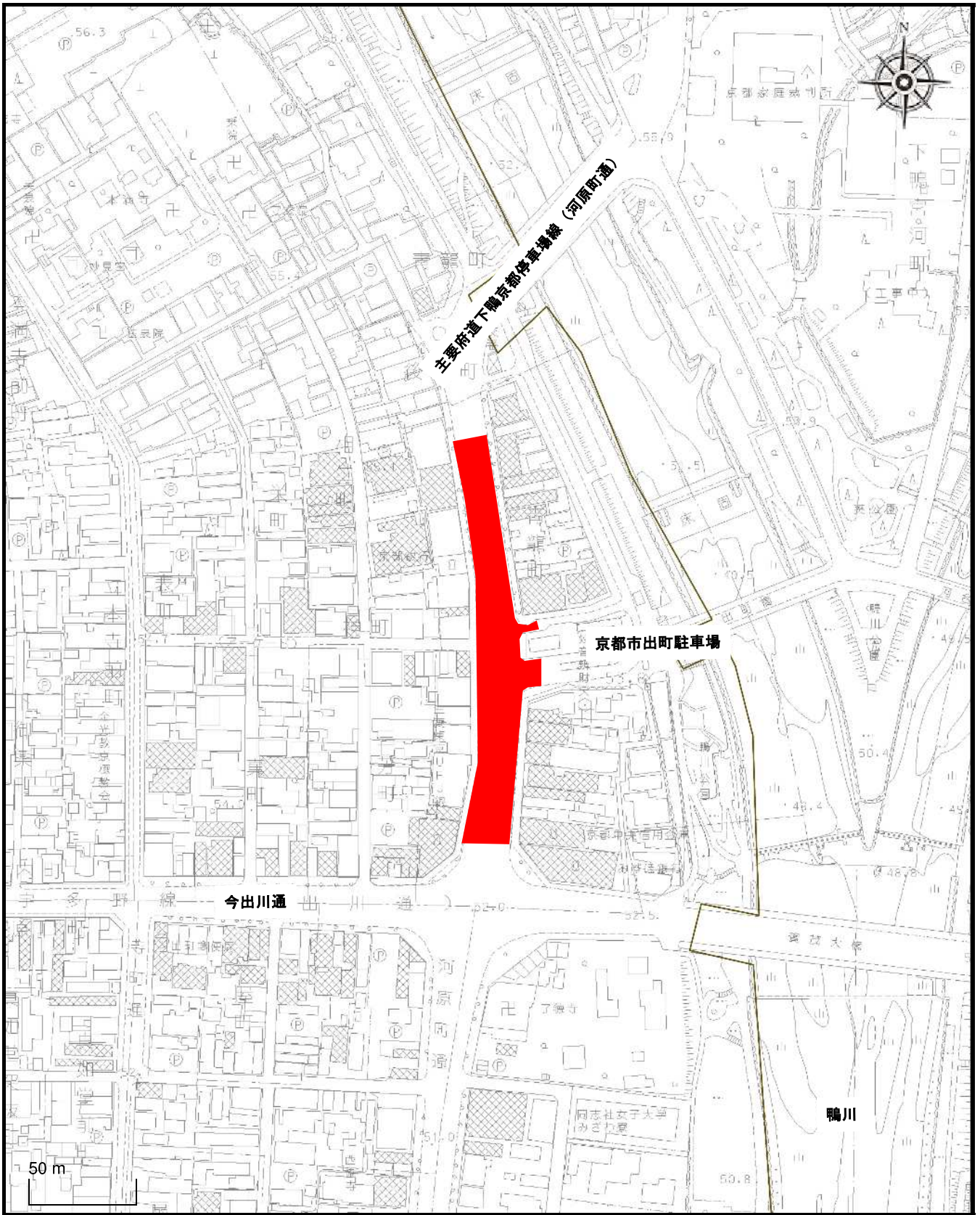
遠隔臨場を実施した工事の成績評定は、考査項目「創意工夫」において、１点の加点とする。

## 第６条（その他の特記事項）


- 1 受注者は、着工前又は工事中に工事ビラ「工事のお知らせ」を監督職員の指示する範囲において配布すること。
- 2 工事期間中においては、休工中も含めて連絡が取れる体制を構築すること。
- 3 週間工程表（作業工程、立会、確認等の予定を記載）を作成し、前週末までに監督職員に提出すること。
- 4 土日祝日の作業については、原則行わないものとする。ただし、やむを得ず作業を行う場合は、あらかじめ監督職員の承諾を得なければならない。
- 5 御盆、年末年始等の長期休暇の際は、連絡体制及び現場の点検体制を構築し、事前に監督職員に提出すること。
- 6 地域住民及び関係者等からの苦情・要望等に対しては、速やかに監督職員に報告し、その指示に従うこと。
- 7 当初設計では擦り付け舗装及び仮舗装は舗装打換え工を除いて計上していないが、必要であると判断された場合は別途監督員と協議をし、安全配慮に努めること。なお、設計変更の対象とする。
- 8 人孔の蓋高調整等が必要となる場合は、上下水道局と調整が必要となることから、事前測量の時点で速やかに監督職員に報告を行うこと。
- 9 基層下からコンクリート等が出てくる可能性があるため、試掘が必要であると判断された場合は別途監督員と協議を行うこと。なお、設計変更の対象とする。

（以上）

# 位置図



1 / 2500

 本工事施工箇所