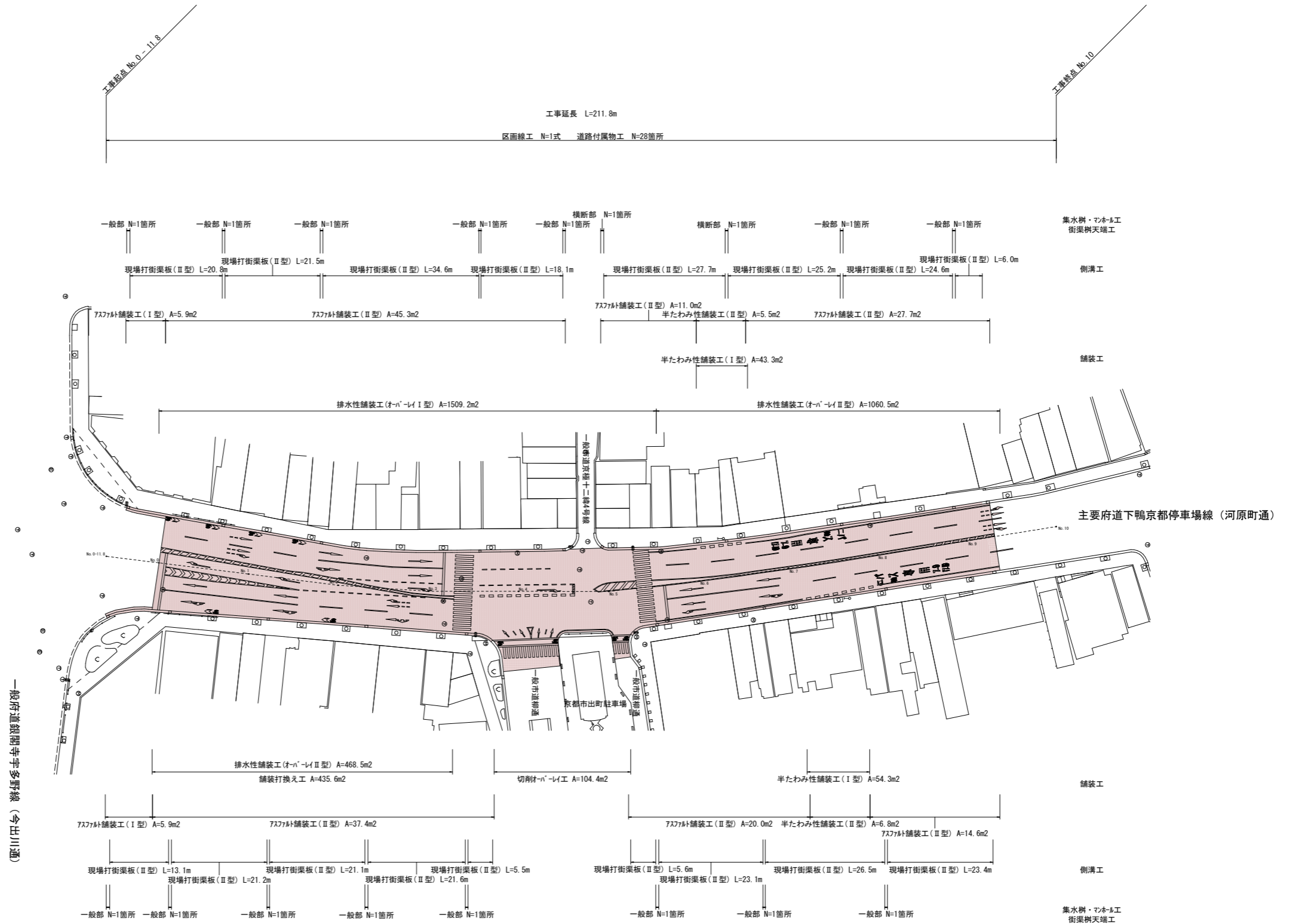
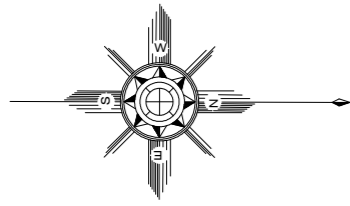


平面図



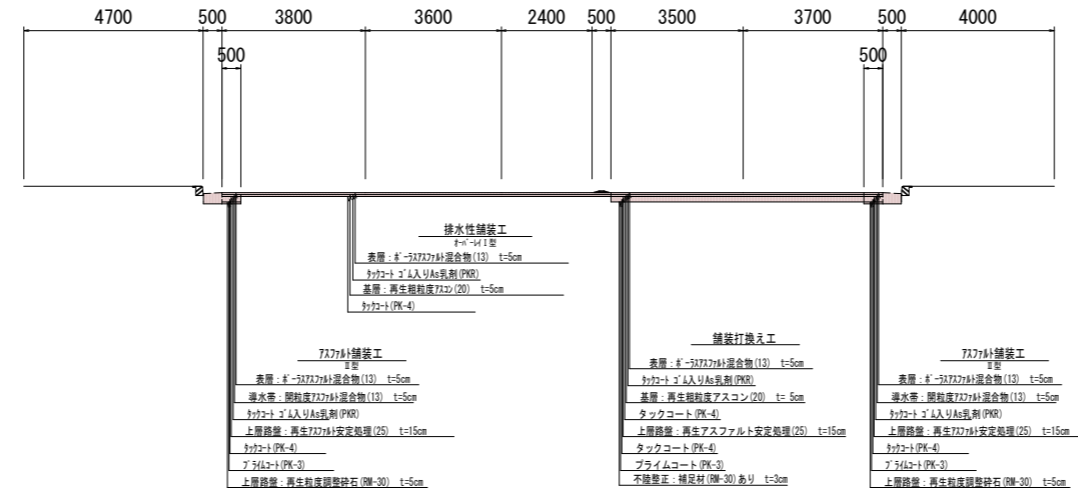
一般府道銀閣寺多野線 (今出川通)

■ 本工事施工箇所

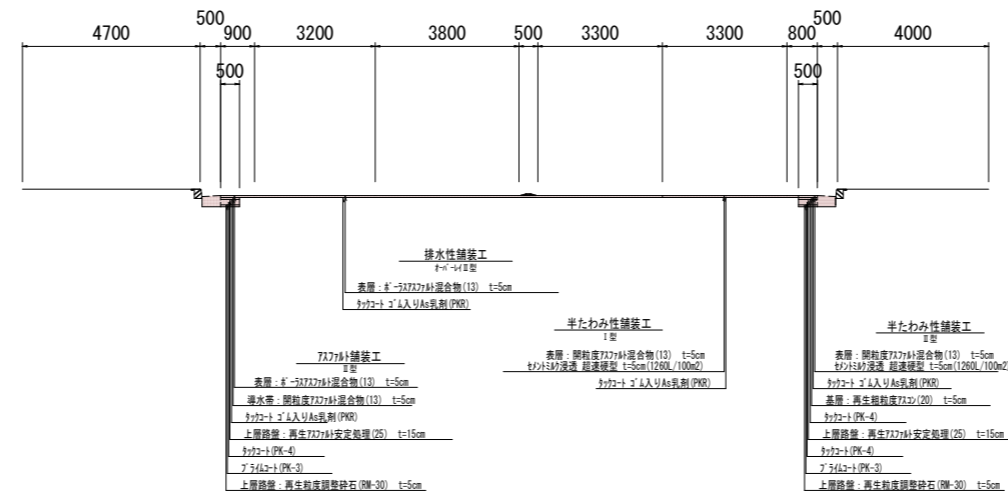
工事名	舗装道補修工事 (河原町通)		
工事場所	京都市上京区青龍町地内		
図面名	平面図		
事業年度	令和8年度		
縮尺	1:500	図面番号	1/4
京都市建設局土木管理部北部土木みどり事務所			

標準横断図

No. 3 + 5.7 付近



No. 7 + 10.0 付近



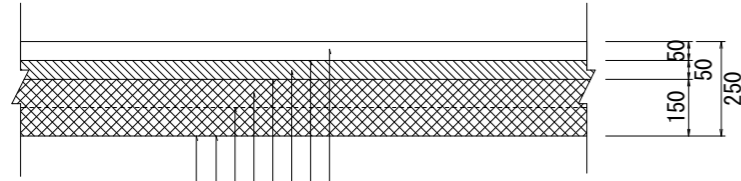
■ 本工事施工箇所

工事名	舗装道補修工事(河原町通)		
工事場所	京都市上京区青龍町地内		
図面名	標準横断図		
事業年度	令和8年度		
縮尺	1:100	図面番号	2/4
京都市建設局土木管理部北部土木みどり事務所			

構造図(1)

舗装打換え工

S=1/10



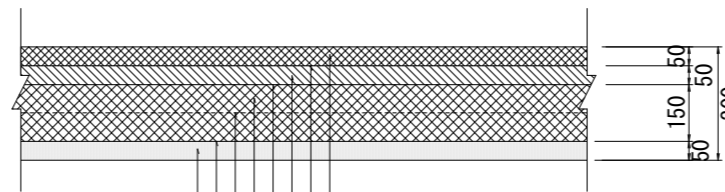
- (表層: ホ-ラスアスファルト混合物(13) t=5cm)
- (タックコート ゴム入りAs乳剤(PKR))
- 基層: 再生粗粒度アスコン(20) t=5cm
- タックコート(PK-4)
- 上層路盤: 再生アスファルト安定処理(25) t=15cm
- タックコート(PK-4)
- プライムコート(PK-3)
- 不陸整正: 補足材(RM-30)あり t=3cm

※表層以外は急造施工とする。
※()は別途計上している。

アスファルト舗装工

S=1/10

I型

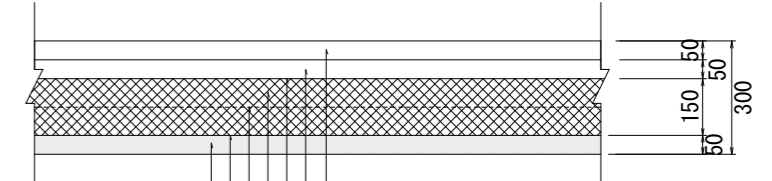


- 表層: 再生密粒度アスコン(20) t=5cm
- タックコート(PK-4)
- 基層: 再生粗粒度アスコン(20) t=5cm
- タックコート(PK-4)
- 上層路盤: 再生アスファルト安定処理(25) t=15cm
- タックコート(PK-4)
- プライムコート(PK-3)
- 上層路盤: 再生粒度調整砕石(RM-30) t=5cm

アスファルト舗装工

S=1/10

II型



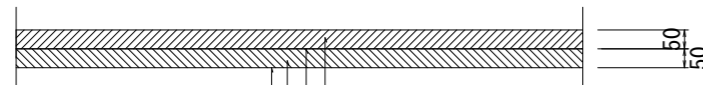
- (表層: ホ-ラスアスファルト混合物(13) t=5cm)
- (導水帯: 開粒度アスファルト混合物(13) t=5cm)
- (タックコート ゴム入りAs乳剤(PKR))
- 上層路盤: 再生アスファルト安定処理(25) t=15cm
- タックコート(PK-4)
- プライムコート(PK-3)
- 上層路盤: 再生粒度調整砕石(RM-30) t=5cm

※()は別途計上している。

排水性舗装工

S=1/10

オ-パ-レイI型



- 表層: ホ-ラスアスファルト混合物(13) t=5cm
- タックコート ゴム入りAs乳剤(PKR)
- 基層: 再生粗粒度アスコン(20) t=5cm
- タックコート(PK-4)

半たわみ性舗装工

S=1/10

I型

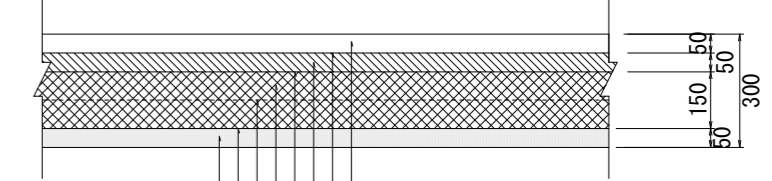


- 表層: 開粒度アスファルト混合物(13) t=5cm
- セメントミルク浸透 超速硬型 t=5cm(1260L/100m2)
- タックコート ゴム入りAs乳剤(PKR)

半たわみ性舗装工

S=1/10

II型



- (表層: 開粒度As混合物(13) t=5cm)
- (セメントミルク浸透 超速硬型 t=5cm(1260L/100m2))
- (タックコート ゴム入りAs乳剤(PKR))
- 基層: 再生粗粒度アスコン(20) t=5cm
- タックコート(PK-4)
- 上層路盤: 再生アスファルト安定処理(25) t=15cm
- タックコート(PK-4)
- プライムコート(PK-3)
- 上層路盤: 再生粒度調整砕石(RM-30) t=5cm

※()は別途計上している。

排水性舗装工

S=1/10

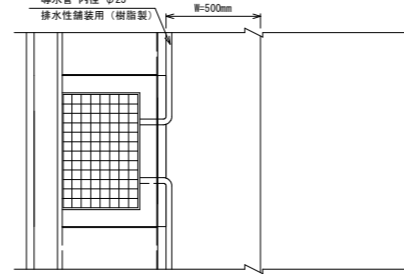
オ-パ-レイII型



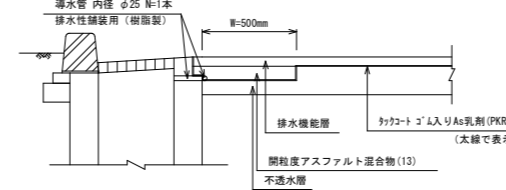
- 表層: ホ-ラスアスファルト混合物(13) t=5cm
- タックコート ゴム入りAs乳剤(PKR)

導水帯部

平面図(排水施設) S=1/20

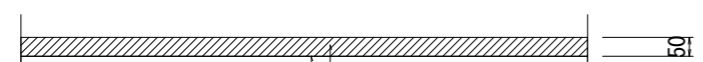


断面図 S=1/20



切削オ-パ-レイ工

S=1/10



- 表層: 再生密粒度アスコン(20) t=5cm
- タックコート(PK-4)

アスファルト混合物の締固め後密度

種別	締固め密度
ホ-ラスアスファルト混合物(13)	2.00t/m3
開粒度アスファルト混合物(13)	1.94t/m3
再生密粒度アスコン(20)	2.35t/m3
再生粗粒度アスコン(20)	2.35t/m3
再生アスファルト安定処理(25)	2.35t/m3

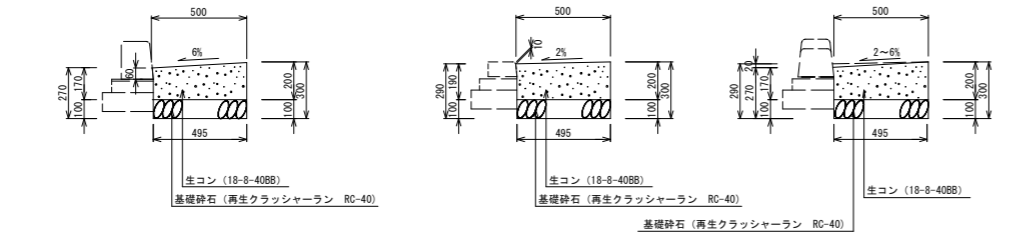
工事名	舗装道補修工事(河原町通)		
工事場所	京都市上京区青龍町地内		
図面名	構造図(1)		
事業年度	令和8年度		
縮尺	図示	図面番号	3/4
京都市建設局土木管理部北部土木みどり事務所			

構造図(2)

側溝工

現場打街渠板(Ⅱ型)

- (1) 一般部・段差部(乗入れ部)・切下げ部(乗入れ部) S=1/20
 (2) 横断面 S=1/20
 (3) 段差部 S=1/20



平面図

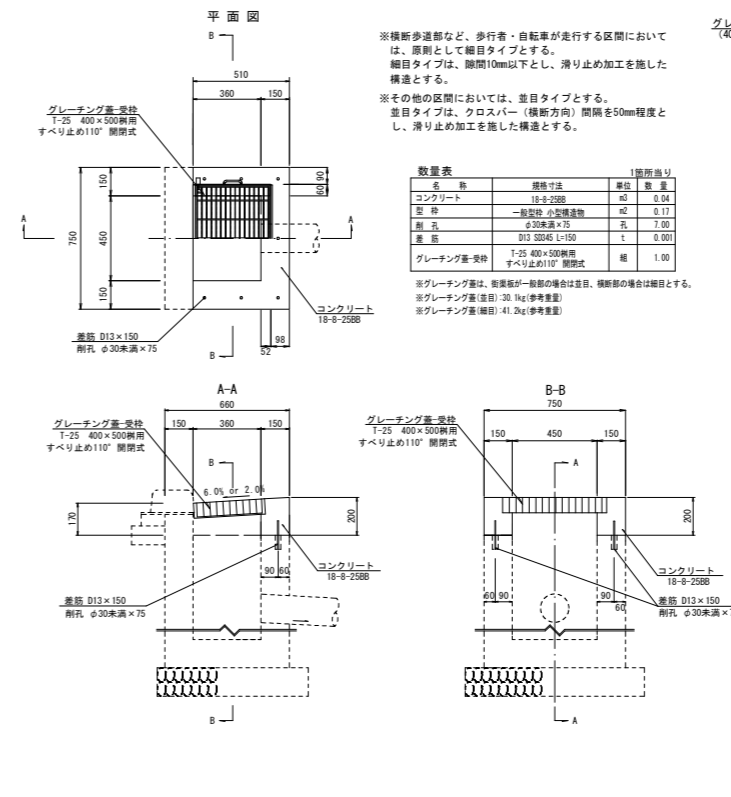
種別	材料量 (10m当り)				備考
	基礎砕石 (m³)	型枠 (m²)	生コン(1) (m³)	目地板 (m²)	
現場打街渠板工 (1)	4.95	2.0	0.92	0.06	・大型車交通量(台/日・一方)1,000以上 3,000未満で使用。 ・乗入れ車間は、2t未満とする。
(2)	4.95	2.0	0.97	0.07	
(3)	4.95	2.0	0.95	0.06	

目地板 t=10mm
 遮音繊維質板
 ※街渠板や乗入れ部などの構造の変わり目には、必ず目地板を設置すること。

集水樹・マンホール工

S=1/20

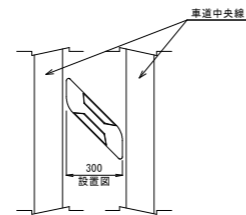
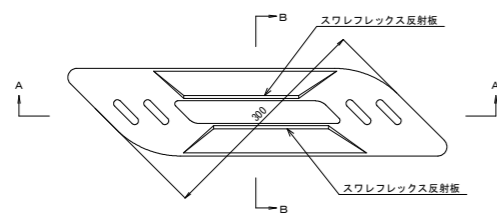
街渠樹天端工



道路付属物工

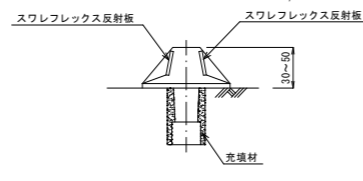
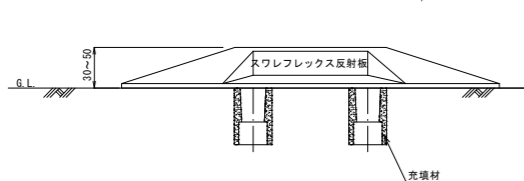
一般図

設置図



A-A断面図

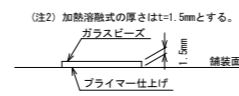
B-B断面図



- ※材質はアルミ製とする。
- ※路面を穿孔し、接着剤を充填することで、確実に固定すること。
- ※材料については、必ず注文前に監督職員の承認を得ること。
- ※現場発成品を再利用する。

区画線工

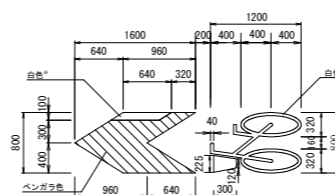
S=Non



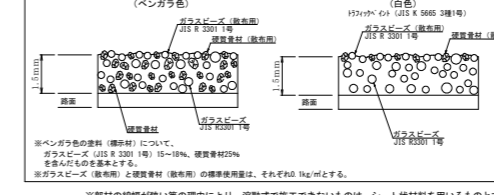
- ※品質の規格は、JIS K 5665 3種1号 (δ'52"-'x'の含有量15~18%)とする。
- ※高視認性区画線は7133X(株)のレトロラクス'n'と同等級とする。

区画線(自転車走行空間) 一般図

1 幹線道路



(参考) 標示材断面構成図



工事名	舗装道補修工事(河原町通)
工事場所	京都市上京区青龍町地内
図面名	構造図(2)
事業年度	令和8年度
縮尺	図示 図面番号 4/4
京都市建設局土木管理部北部土木みどり事務所	