

積算基準	土木
現場中間検査	不要
工場等派遣中間検査	不要
樹木保険加入	不要

工 事 設 計 書

事業年度	令和 8年度				
設計年月	令和 年 月				
予算科目	款	項	目	節	
工事場所	京都市西京区御陵大原他地内				
路線名又は河川名等					
工事名	舗装補修・歩道整備工事(松尾御陵100号線・桂御陵坂)				
工期	契約日の翌日から令和 8年12月15日まで				
事業課(所)名	西京土木みどり事務所	単価使用年月	令和 年 月		
工事番号		歩掛適用年月	令和 年 月		
変更回数		基準適用年月	令和 年 月		
主工種		単価地区			
前払金支出		調整区分			

京都市 建設局

チェック欄
<input type="checkbox"/>

工事概要

工事延長				m	148
舗装打換え工(再生密粒度As)	m2	493	舗装打換え工(再生密粒度改質)	m2	687
区画線工	式	1	ブロック舗装工	式	1
排水構造物工	式	1			

施工理由

本工事は、傷んだ舗装を補修することにより、良好な道路環境整備を行うものである。

		設計額		請負額	
		金額	増減額	金額	増減額
工	事	前回	円	円	円
		今回	円	円	円
内	工事価格	前回	円	円	円
		今回	円	円	円
訳	消費税相当額	前回	円	円	円
		今回	円	円	円
支	給品費	前回	円	円	円
		今回	円	円	円

京都市 建設局

積算参考資料（間接費補正一覧）

単 価 使 用 年 月	2026年3月	
歩 掛 適 用 年 月	2026年3月	
基 準 適 用 年 月	2026年3月	
単 価 地 区	2601: I 地区	
調 整 区 分	本附帯工事	
現場環境改善費（率計上）		
市 街 地 補 正	市街地	
共通仮設費（率計上）		
主 たる 工 種	06:舗装工事	
施 工 地 域 等 補 正	大都市（2）	1.5
I C T 施 工 補 正	補正なし	1.0
週 休 2 日 補 正	補正なし	1.00
現場管理費		
施 工 地 域 等 補 正	大都市（2）	1.2
I C T 施 工 補 正	補正なし	1.0
週 休 2 日 補 正	補正なし	1.00
一般管理費		
前払金支出割合による補正	補正を行わない	1.00
財団法人等による補正	補正を行わない	1.00
契約保証に係る補正率	金銭的保証	0.04%

設計内訳書（1）

工事名	舗装補修・歩道整備工事(松尾御陵100号線・桂御陵坂)				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路維持	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
道路維持		式	1				
舗装工		式	1				
舗装打換え工		式	1				
舗装版切断	舗装版種別:アスファルト舗装版,アスファルト舗装版厚:15cm以下	m	180				
舗装版破碎(急速施工) (とりこわし掘削積込)	舗装版種別:アスファルト舗装版,舗装版厚:15cm以下,舗装版のみの打換え,掘削深さ:40cm以下	m2	643				
舗装版破碎(急速施工) (とりこわし掘削積込) 【夜間】	舗装版種別:アスファルト舗装版,舗装版厚:15cm以下,舗装版のみの打換え,掘削深さ:40cm以下	m2	537				
殻運搬	殻種別:舗装版破碎	m3	64				
殻運搬 【夜間】	殻種別:舗装版破碎	m3	54				
殻処分	殻種別:アスファルト殻	m3	64				
殻処分 【夜間】	殻種別:アスファルト殻	m3	54				
不陸整正(急速施工) (路床又は路盤の補足材敷均し転圧)	舗装版のみの打換え,補足材種別:再生粒度調整砕石RM-30,t=30	m2	643				
不陸整正(急速施工) (路床又は路盤の補足材敷均し転圧) 【夜間】	舗装版のみの打換え,補足材種別:再生粒度調整砕石RM-30,t=30	m2	537				
基層(急速施工) (舗装の敷均し転圧)	舗装版のみの打換え,材料種類:再生粗粒度アスコン(20),層数:1層,舗装厚:50mm	m2	643				

設計内訳書 (1)

工事名	舗装補修・歩道整備工事(松尾御陵100号線・桂御陵坂)				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路維持	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
基層(急速施工) (舗装の敷均し転圧) 【夜間】	舗装版のみの打換え, 材料種類:再生粗粒度アスコン(20)(夜間), 層数:1層, 舗装厚:50mm	m2	537				
表層	材料種類:再生密粒度改質Ⅱ型(20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2	643				
表層 【夜間】	材料種類:再生密粒度アスコン(20)(夜間), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2	493				
表層 【夜間】	材料種類:再生密粒度改質Ⅱ型(20)(夜間), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2	44				
区画線工		式	1				
区画線工		式	1				
熔融式区画線 白実線	施工方法区分:熔融式手動, 規格・仕様区分:実線 15cm, 塗布厚:厚1.5mm, 排水性舗装:無し	m	420				(概)
熔融式区画線 黄実線	施工方法区分:熔融式手動, 規格・仕様区分:実線 15cm, 塗布厚:厚1.5mm, 排水性舗装:無し	m	150				(概)
熔融式区画線 白セグ	施工方法区分:熔融式手動, 規格・仕様区分:セグ 45cm, 塗布厚:厚1.5mm, 排水性舗装:無し	m	37				(概)
熔融式区画線 白破線	施工方法区分:熔融式手動, 規格・仕様区分:破線 30cm, 塗布厚:厚1.5mm, 排水性舗装:無し	m	12				(概)
熔融式区画線 5m予告矢印(左折)	施工方法区分:熔融式手動, 規格・仕様区分:矢印・記号・文字15cm換算, 塗布厚:厚1.5mm, 排水性舗装:無し	箇所	2				(概)
熔融式区画線 5m予告矢印(右折)	施工方法区分:熔融式手動, 規格・仕様区分:矢印・記号・文字15cm換算, 塗布厚:厚1.5mm, 排水性舗装:無し	箇所	2				(概)
排水構造物工		式	1				

設計内訳書 (1)

工事名	舗装補修・歩道整備工事(松尾御陵100号線・桂御陵坂)				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路維持	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
作業土工		式	1				
床掘り (参考数量)	土質:土砂,施工方法:小規模	m3	10				(概)
埋戻し (参考数量)	土質:土砂,施工方法:小規模	m3	10				(概)
土砂等運搬	土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)	m3	1				(概)
残土等処分	土質:土砂(レキ質土)	m3	1				
側溝工		式	1				
横断側溝 (二次製品)	B=400, T=25, (グレーチング, インハート含む) 400×900×1000	m	8				(概)
横断側溝 (現場打ち接続部)	B=400, 24-8-25早強, (グレーチング, インハート含む) L=300, 2箇所	箇所	2				(概)
街渠版 (現場打ち接続部) 復旧	B=500, L=500, 4箇所, 18-8-40BB	m	2				(概)
構造物撤去工		式	1				
コンクリートはつり、切断 (現場打ち接続部)	400×850, 720, 構造物区分:無筋構造物, 工法区分:人力施工	箇所	2				(概)
コンクリート構造物取壊し (横断側溝、街渠版)	構造物区分:無筋構造物, 工法区分:機械施工	m3	4				(概)
殻運搬	殻種別:コンクリート殻(無筋), 機械積込	m3	4				(概)

設計内訳書（1）

工事名	舗装補修・歩道整備工事(松尾御陵100号線・桂御陵坂)				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路維持	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
殻処分	殻種別:コンクリート殻(無筋)	m3	4				
現場発生品運搬	発生材種類:スクラップ	t	0.6				(概)
スクラップ処分	ヘビ ² -H2	t	-0.6				
仮設工		式	1				
試掘工		式	1				
試掘	1.0×1.0×1.5 掘削、埋戻し、舗装復旧含む	箇所	2				(概)
交通管理工		式	1				
交通誘導警備員	交通誘導警備員B	人日	35				
交通誘導警備員 【夜間】	交通誘導警備員B	人日	12				
概略発注工		式	1				
概略発注工		式	1				
概略発注工		式	1				
概略発注工 設計内訳書の区分別の概略発注工 を除く直工の29.6%以内		式	1				(概)を参照

設計内訳書（1）

工事名	舗装補修・歩道整備工事(松尾御陵100号線・桂御陵坂)				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路維持	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
直接工事費		式	1				
共通仮設		式	1				
共通仮設費		式	1				
現場環境改善費		式	1				
現場環境改善費（率計上）		式	1				
共通仮設費（率計上）		式	1				
純工事費		式	1				
現場管理費		式	1				
工事原価		式	1				
一般管理費等		式	1				
工事価格		式	1				
消費税額及び地方消費税額		式	1				
工事費計		式	1				

設計内訳書（2）

工事名	舗装補修・歩道整備工事(松尾御陵100号線・桂御陵坂)				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路維持	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
道路維持		式	1				
道路土工		式	1				
掘削工		式	1				
掘削	土質:土砂,施工方法:上記以外(小規模),施工数量: 小規模(標準以外)	m3	4				(概)
舗装工		式	1				
ブロック舗装工		式	1				
路盤(歩道部)	路盤材種類:再生クラッシャーランRC-30,1層施工,仕上り 厚:100mm	m2	27				
インターロッキングブロック撤去 (撤去のみ,直線・曲線)	撤去のみ	m2	9				
インターロッキングブロック設置 (撤去及び再設置,直線)	撤去及び再設置,直線配置3色以上色合ブロック厚6cm, 砂(クッション砂),30mm	m2	17				
インターロッキングブロック設置 (新設のみ,直線)	新設,直線配置3色以上色合ブロック厚6cm,砂(クッション 砂),30mm	m2	8				
インターロッキングブロック設置 (撤去及び再設置,曲線)	撤去及び再設置,曲線配置3色以上色合ブロック厚6cm, 砂(クッション砂),30mm	m2	1				
インターロッキングブロック設置 (新設のみ,曲線)	新設,曲線配置3色以上色合ブロック厚6cm,砂(クッション 砂),30mm	m2	1				
縁石工		式	1				

設計内訳書（2）

工事名	舗装補修・歩道整備工事(松尾御陵100号線・桂御陵坂)				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路維持	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
作業土工		式	1				
床掘り (参考数量)	土質:土砂,施工方法:小規模	m3	3				(概)
埋戻し (参考数量)	土質:土砂,施工方法:小規模	m3	3				(概)
縁石工		式	1				
地先境界ブロック (B型)	ブロック規格:B種(150×120×600)	m	14				(概)
防根シート	立面、w=500製品の材料費及び設置費	m	14				(概)
構造物撤去工		式	1				
構造物取壊し工		式	1				
コンクリート構造物取壊し	構造物区分:無筋構造物,工法区分:人力施工	m3	0.4				(概)
舗装版破碎 (IRB置換部)	舗装版種別:アスファルト舗装版,舗装版厚:6cm	m2	9				(概)
根切り	径20cm以下	箇所	4				(概)
運搬処理工		式	1				
廃路盤材運搬	積込区分:機械積込	m3	4				(概)

設計内訳書（2）

工事名	舗装補修・歩道整備工事(松尾御陵100号線・桂御陵坂)				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路維持	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
残土等処分	土質:廃路盤材	m3	4				
殻運搬	殻種別:コンクリート殻(無筋),人力積込	m3	0.4				(概)
殻処分	殻種別:コンクリート殻(無筋)	m3	0.4				
殻運搬 (IRB置換部)	殻種別:アスファルト殻,機械積込	m3	1				(概)
殻処分 (IRB置換部)	殻種別:アスファルト殻	m3	1				
木くず積込(根)	種別:根,人力積込	t	0.1				(概)
木くず運搬(根)	種別:根,人力積込	t	0.1				(概)
処分(根)	種別:根	t	0.1				
仮設工		式	1				
交通管理工		式	1				
交通誘導警備員	交通誘導警備員B	人日	12				
概略発注工		式	1				
概略発注工		式	1				

設計内訳書（2）

工事名	舗装補修・歩道整備工事(松尾御陵100号線・桂御陵坂)				事業区分 工事区分	道路維持・修繕 道路維持	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量・金額増減	摘要
概略発注工		式	1				
概略発注工 設計内訳書の区分別の概略発注工 を除く直工の56.3%以内		式	1				(概)を参照
直接工事費		式	1				
共通仮設		式	1				
共通仮設費		式	1				
現場環境改善費		式	1				
現場環境改善費（率計上）		式	1				
共通仮設費（率計上）		式	1				
純工事費		式	1				
現場管理費		式	1				
工事原価		式	1				
一般管理費等		式	1				
工事価格		式	1				

特記仕様書（個別工事編）

工事名 舗装補修・歩道整備工事（松尾御陵 100 号線・桂御陵坂）

工事場所 京都市西京区御陵大原他地内

1 一般事項

第1条（適用）

本工事の施工に当たっては、「設計図書」によるほか、土木請負工事必携（以下「請負工事必携」という。）（令和7年8月京都市）」及び「特記仕様書（全工事共通編）（令和7年8月）」によらなければならない。

なお、本工事施工現場には、必ず請負工事必携、特記仕様書（全工事共通編）及び本特記仕様書を常備しなければならない。

※ 京都市情報館「トップページ」⇒「まちづくり」⇒「技術管理」⇒「監督・検査」⇒「工事（土木、舗装、樹木等）の仕様書、様式等」参照

請負工事必携・特記仕様書（全工事共通編）

<https://www.city.kyoto.lg.jp/kensetu/page/0000292439.html>

第2条（受注者希望方式による「完全週休2日（土日）」又は「月単位の週休2日」の実施）

- 1 本工事は「京都市建設局週休2日工事」の対象（受注者希望方式による「完全週休2日（土日）」又は「月単位の週休2日」）であり、「京都市建設局週休2日工事実施要領」
<https://www.city.kyoto.lg.jp/kensetu/page/0000322908.html>）に基づいて実施する。ただし、「通期の週休2日」は必須である。
- 2 受注者は、契約後すみやかに、「完全週休2日（土日）」又は「月単位の週休2日」の実施を希望するか否かを、発注者と協議し、その内容を工事打合せ簿に記録すること。また、施工計画書の作成に当たっては、「完全週休2日（土日）」又は「月単位の週休2日」の実施内容を反映させること。
- 3 「完全週休2日（土日）」又は「月単位の週休2日」を達成した場合は、工事成績評定の考査項目「創意工夫」において、加点対象となる。
- 4 受注者は、本市が週休2日の推進を目的に受注者に対して実施する「京都市建設局週休2日工事」に関するアンケート調査やヒアリング調査に、随時協力しなければならない。
- 5 工事標示板に「京都市建設局週休2日工事」である旨を明示すること（様式不問）。

第3条（前払金）

前払金は、請負代金の40%以内とし、中間前払金は、同様に20%以内とする。なお、前払金保証（中間前払金保証を含む。）について、電子証書の提出を可能とする。

※ 京都市入札情報館ホームページ「契約保証及び前払金保証に係る保証証書の電子化への対応について」参照 <https://www2.city.kyoto.lg.jp/rizai/chodo/info/pdf/2023/shoushodenshika.pdf>

2 現場条件に関する事項

第1条（現場条件）

本工事の施工に当たっては、下記の現場条件等に留意すること。

- 1 区画線の位置は現況復旧であるため、現況の位置を控えておくこと。
- 2 騒音振動対策が必要な工種については、「必要」とする。
- 3 すりつけの判断が必要な工種については、「必要」とする。
- 4 工事着手前に、地下埋設物の位置及び埋設深さの確認を試掘にて行うこと。特に横断側溝の施工は、近接して埋設管があるため、必ず対象の企業者立会のもと試掘を行い、その指示に従うこと。
試掘の位置については、監督員及び企業者と調整の上決定すること。
- 5 作業中、歩道内に植栽されている樹木を傷めないよう適切に養生を行うこと。作業に伴い枯損した樹木については、作業完了後に同等数量の捕植を行うこと。
- 6 施工箇所周辺には、飲食店、入浴施設、一般住居などが立地しており、また国道9号に近接するなど工事による交通規制で与える影響は大きい。そのため交通規制を行う際は、事前に周知を行い、渋滞等の影響を極力最小限にとどめること。また交通誘導警備員による適切な誘導を実施し、安全な歩行環境、車両走行環境を確保すること。

第2条（施工時間）

施工は昼間及び夜間とし、標準的な作業時間帯は、昼間9時～17時、夜間22時～翌朝6時とする。ただし、地元又は所管警察署との協議の結果、施工時間に変更が生じた場合は、設計図書に関して監督職員と協議するものとし、設計変更の対象とする。

第3条（支障物件等）

本工事区間内の支障物件は下表のとおりである。受注者は各企業との連絡を十分行うこと。また、移設時期等を延期するような場合は設計変更の対象とする。

支障物件	管理者	位置	企業者との協議	施工時	立会
電線（埋設）	関西電力	横断側溝付近近接 車道部 人孔蓋調整	要	近接注意	要
通信線	N T T	横断側溝付近近接 車道部 人孔蓋有り	要	近接注意	要
下水管	上下水道局	歩道部 人孔蓋有り	要	近接注意	要
ガス管	大阪ガス	横断側溝付近近接 車道部 人孔蓋有り	要	近接注意	要

第4条（交通誘導警備員）

- 1 交通誘導警備員については、下表のとおり計上しているが、道路管理者及び所轄警察署等の打合せの結果、又は条件変更等に伴い員数に増減が生じた場合は、設計図書に関して監督職員と協議するものとし、設計変更の対象とする。（国道9号上で交通誘導が必要になった場合など）

配置場所	交通誘導警備員 (1日当たりの編成人数)	編成	昼間・夜間・ 24時間の別	交替要員 の有無
車道区間 (昼間)	4～6名 (交代要員 1 名含む。)	交通誘導警備員 B 3～5 名	昼 間	有
車道区間 (夜間)	4 名	交通誘導警備員 B 4 名	夜 間	無
歩道区間 (昼間)	4 名 (交代要員 1 名含む。)	交通誘導警備員 B 3 名	昼 間	有

2 上表において交替要員を有としている配置場所については、作業中は交通誘導警備員を常時配置するものとし、休憩時等における交替要員を考慮するものとする。

3 監督職員の確認に関する事項

第1条 (材料確認)

受注者は、次表の材料・資材・製品について、監督職員が臨場のうえ、材料確認を受けるものとする。また、あらかじめ施工計画書に材料等の名称・規格等を記載すること。

受注者は、監督職員が材料確認のために臨場した際、当該材料等の製造者が発行する品質を証明する資料（見本を含む）との照合、搬入された材料等の外観（角欠け、ひび割れ等）、形状、寸法及び数量等の確認を受けなければならない。

ただし、監督職員の確認が机上となる場合、受注者は、当該材料等の外観、形状、寸法（幅、長さ、高さ）及び搬入数量等が判別できる写真記録等の資料（納品書、納品伝票も可）を監督職員に提出し、その確認を受けなければならない。

なお、受注者は監督職員の確認を得ずに、当該材料等を使用して工事を実施してはならない。

土木工事施工管理基準「品質管理基準及び規格値」に基づき実施する製品及び材料

材料・製品	備考
横断側溝、基礎板、地先境界ブロック	角欠け・ひび割れの有無を目視確認（全数）
アスファルト合材	混合状態を目視（材料ごと）

監督職員の指定に基づき実施する材料・資材及び製品

（「品質管理基準及び規格値」に基づき実施する製品及び材料以外）

工種・種別等	細別	材料・資材・製品
縁石工	防根シート	防根シート（W=500）

第2条 (受注者の臨場)

監督職員が行う段階確認においては、主任技術者（又は監理技術者、或いは監理技術者補佐）又は現場代理人、若しくは、予め監督職員の承諾を得た者が臨場のうえ、確認を受けなければならない。

第3条 (段階確認)

受注者は、共通仕様書（3-1-1-4）の「表3-1-1段階確認一覧表」に示す各種別、「品質管理基準及び規格値」による段階確認項目及び次表の工種・種別等の施工段階において、監督職員が臨場のうえ段階確認を受けるものとする。また、あらかじめ施工計画書に確認内容を記載すること。

ただし、監督職員による確認が机上となる場合、受注者は、施工状況、出来形、品質、不可視部分等の判別ができる施工管理記録（出来形成果表、設計図面との対比図、品質管理記録等）と写真等の資料

を監督職員に提出し、その確認を受けなければならない。

なお、受注者は監督職員の確認を得ずに、当該工種以降の作業を実施してはならない。

「共通仕様書（3-1-1-4）の「表3-1-1 段階確認一覧表」に基づき実施する段階確認

工種-種別等	細 別	確 認 時 期
舗装打ち換え工	不陸整正	プルーフローリング実施時

監督職員の指定に基づき実施する段階確認（「品質管理基準及び規格値」による段階確認項目含む）

（「共通仕様書（3-1-1-4）の「表3-1-1 段階確認一覧表」に基づき実施する段階確認以外」

工種-種別等	細 別	確 認 項 目
舗装打換え工	舗装版破碎	既設舗装版厚
	基層・表層	初期転圧前の合材温度
縁石工	防根シート	重ね合わせ長さ

第4条（立会確認）

受注者は、次表に示す内容について、監督職員と現地で立会を行い、確認するものとし、監督職員が確認するまでは次の作業に進んではならない。

項 目	確 認 方 法・目 的 等
企業者の地下埋設物確認	工事によって企業者等の地下埋設物に悪影響が出ないようにするため、受注者が企業者及び監督職員と立会し、地下埋設物の位置、深さ及び幅等について確認をする。確認方法は、試掘又は各種探知機による。
保安施設設置状況	工事による事故防止のため、監督職員と立会確認をする（ただし、立会確認書は必要としない。）
ダンプトラックの過積載状況確認	ダンプトラックによる過積載防止のため、監督職員と立会確認をする（ただし、立会確認書は必要としない。）

第5条（品質管理試験）

本工事の施工に伴う品質管理試験の項目や規格値等については、土木工事施工管理基準（品質管理基準及び規格値）によるものとする。なお、土木施工管理基準（品質管理基準及び規格値）に記載のない品質管理試験の項目や規格値等については、あらかじめ監督職員の確認を得た上で、施工計画書に記載すること。

品質管理試験に当たっては、第三者機関かつ各規定に基づく試験のできる業者（又は、これと同等以上の設備を有する公的機関）で試験を実施するものとし、試験の結果は、試験完了報告書等と共に速やかに監督職員に提出するものとする。

工種	品目・規格等	試験項目	試験時期・頻度	備 考
コンクリート	レディーミクスト コンクリート 18-8-40BB 24-8-25(早強)	スランプ試験 空気量試験 圧縮強度試験	打設前・ 各規格ごと1回	圧縮強度の供試体数は、 呼び強度18：6本 呼び強度24：9本

アスファルト舗装	再生粗粒度 アスコン(20)	現場密度試験	3箇所	100m ² 以上
アスファルト舗装	再生密粒度 アスコン(20)	現場密度試験	3箇所	100m ² 以上
アスファルト舗装	再生密粒度 改質II型アスコン(20)	現場密度試験	3箇所	100m ² 以上

4 建設副産物に関する事項

第1条（建設副産物の適正処理）

1 建設廃棄物が発生する場合の対応

本工事の施工により発生する建設廃棄物は、廃棄物の処理及び清掃に関する法律の許可を受けた施設へ搬出するものとする。

なお、下表は積算上の条件明示であることから施設を指定するものではなく、監督職員の承諾を得て搬出先の変更を行うことができるが、原則として設計変更の対象としない。

また、産業廃棄物が発生する場合は「京都市産業廃棄物の不適正な処理の防止等に関する条例」（最終改正平成23年4月1日）及び「京都市産業廃棄物不適正処理対策要綱」（最終改正平成16年4月1日実施）を遵守すること。

特に、マニフェストを発行して産業廃棄物が適正に処理されたことを確認すること。このとき、受注者が排出業者であることとして保管の義務のあるA、B2、D、E票については、その原本を監督職員へ提示すること。

<産業廃棄物>

※ γ ：設計単位体積重量

建設副産物	受入場所	備考
アスファルト塊 (掘削) 【昼間・夜間】	廃棄物の処理及び清掃に関する法律第14条第6項の許可を受けた施設 京都市伏見区横大路松林18-1	設計運搬距離 L = 11.8 km $\gamma = 2.35\text{t/m}^3$ 【内訳書(1)】
アスファルト塊 (掘削、IRB置換え部)	廃棄物の処理及び清掃に関する法律第14条第6項の許可を受けた施設 京都市西京区榎原芋峠60-3	設計運搬距離 L = 0.8 km $\gamma = 2.20\text{t/m}^3$ 【内訳書(2)】
コンクリート塊 (無筋) 【昼間】	廃棄物の処理及び清掃に関する法律第14条第6項の許可を受けた施設 京都府亀岡市篠町王子桜木22番4	設計運搬距離 L = 7.4 km $\gamma = 2.35\text{t/m}^3$ 【内訳書(1)(2)】
廃路盤材	廃棄物の処理及び清掃に関する法律第14条第6項の許可を受けた施設 京都市伏見区横大路千両松町78	設計運搬距離 L = 10.6 km $\gamma = 2.04\text{t/m}^3$ 【内訳書(2)】
建設発生木材 (根)	廃棄物の処理及び清掃に関する法律第14条第6項の許可を受けた施設 京都市伏見区横大路千両松45	設計運搬距離 L = 11.1 km 【内訳書(2)】

2 舗装切断時に発生する濁水及び粉塵

受注者は、舗装切断時に発生する濁水を回収し、産業廃棄物（汚泥）として「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」に基づき適正に処理しなければならない。

また、受注者は、濁水が生じない工法（空冷式等）を採用した場合も、濁水と同様に、吸引する装置の併用など、粉塵飛散防止対策を実施するとともに、収集した粉塵については、産業廃棄物として「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」に基づき適正に処理しなければならない。

当初設計には濁水及び粉塵の収集運搬及び処分に掛かる費用は計上していない。濁水処理費等が必要な場合は、設計変更の対象とする。

3 建設発生土が発生する場合の対応（指定地処分）

受入地が発行する書類、伝票などの写しを監督職員に随時提出するとともに、その原本との照合による確認を検査時まで監督職員に受けるものとする。

なお、建設発生土の搬出に当たり、仮置きが必要な場合は、沿道環境に配慮した搬出計画を立てるものとし、書面等により事前に監督職員の確認を受けること。

原則、下表に示す受入先へ搬出するものとするが、土質性状や搬入時期等により搬出できない場合は、監督職員と協議のうえ、その指示によるものとする。

ただし、実施日において、公共工事間で流用可能な場合は、工事間流用を最優先するものとし、設計変更の対象とする。

<建設発生土>

建設副産物	受入場所	備 考
建設発生土	(指定地処分) 豊坂建材株式会社 京都市西京区榎原芋峠 60-3	設計運搬距離 L=0.8km

本工事では土壌調査費等を計上していないが、建設発生土について、以下の事項のいずれかに該当する場合は土壌調査が必要となる。その場合は、設計変更の対象とする。

- (1) 指定している受入場所がある地方公共団体の関係法令に基づく土地の埋立等の許可を得た事業者である場合
- (2) 本工事の土砂等の性状（色、臭い等）や廃棄物の混入等の状況が埋立基準に適合しないおそれがある場合
- (3) 上記の(1)(2)以外に土壌調査が必要となった場合

なお、土壌調査を実施することとなる場合は、建設発生土の搬出前に土壌調査を実施し、以下の資料を監督職員に提出すること。

- (1) 土壌分析結果証明書（計量法第122条第1項の規定により登録された計量士のうち、濃度に係る計量士が発行した土壌の分析結果を証する書類（測定方法を明示したもの））
- (2) (1)の試料を採取した地点を示す図面及び当該地点の写真

4 建設発生土の受入地の変更

土質性状や搬入時期等により指定する受入地に搬出ができない場合、監督職員は京都市土木積算システム設計単価第5編及び公共物GISに掲載している他の施設の中から積算上の2番目以降の受入地（以下、「積算受入地」という。）を順次指定し、受注者は搬出の可否を確認するものとする。

積算受入地への建設発生土の搬出について、監督職員と協議のうえ決定するものとし、設計変更の

対象とする。

なお、受注者は、積算受入地に代えて、京都市土木積算システム設計単価第5編及び公共物GISに掲載している他の施設、又は廃棄物の処理及び清掃に関する法律の許可を受けた施設の中から別の受入地（以下、「提案受入地」という。）を提案することができる。

提案受入地への建設発生土の搬出が適正であると認められる場合はこれを妨げないが、設計変更の対象としない。また、提案受入地での処分に掛かる費用が、積算受入地での処分に掛かる費用を下回る場合は、減額的设计変更を行うものとする。

5 スクラップについて

本工事の施工により発生するスクラップは、下表の条件で積算している。

なお、搬出先は必要な許可を有するものとし、その証明書の写し（搬出先を変更したときのみ）と処分量を明記した証明書（受入確認書等）を監督職員に提出すること。

建設副産物	受入場所	備 考
スクラップ (ヘビーH2)	京都市西京区榎原秤谷町30-1	設計運搬距離 L = 1.2km

6 スクラップについて

本工事に使用する埋戻材については、本工事の掘削土を流用する。

第2条（特定建設資材の分別解体等及び再資源化等）

(1) 本工事は、建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律(最終改定令和4年6月17日)(以下「建設リサイクル法」という。)に基づき、特定建設資材の分別解体等及び再資源化等の実施について適正な措置を講ずることとする。

なお、本工事における特定建設資材の分別解体等及び再資源化等については、以下の積算条件を設定しているが、工事請負契約書「6 解体工事に要する費用等」に定める事項は、契約締結時に発注者と受注者の間で確認されるものであるため、発注者が積算上明示した以下の事項と別の方法であった場合でも設計変更の対象としない。ただし、工事発注後に明らかになった事情により、予定した条件により難しい場合は、監督職員と協議するものとする。

分別解体等の方法

工程	作業内容	分別解体等の方法
工程ごとの作業内容及び解体方法	①仮設 仮設工事 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無	<input type="checkbox"/> 手作業 <input type="checkbox"/> 手作業・機械作業の併用
	②土工 土工事 <input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	<input type="checkbox"/> 手作業 <input checked="" type="checkbox"/> 手作業・機械作業の併用
	③基礎工(杭基礎等) 基礎工事 <input type="checkbox"/> 有 <input checked="" type="checkbox"/> 無	<input type="checkbox"/> 手作業 <input type="checkbox"/> 手作業・機械作業の併用
	④本体構造 本体構造の工事 <input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	<input type="checkbox"/> 手作業 <input checked="" type="checkbox"/> 手作業・機械作業の併用
	⑤本体付属品 本体付属品の工事 <input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	<input type="checkbox"/> 手作業 <input checked="" type="checkbox"/> 手作業・機械作業の併用

⑥その他()	その他の工事 □有 ■無	□手作業 □手作業・機械作業の併用
---------	-----------------	----------------------

※ 特定建設資材廃棄物を排出する場合、再資源化施設等の所在地については、本特記仕様書に示す「建設副産物の適正処理について」に記載のとおりとする。

(2) 受注者は、特定建設資材の分別解体等及び再生資源化等が完了したときは、建設リサイクル法第18条に基づき、以下の事項を別に定める18条様式に記載し、監督職員に報告すること。

- ・再資源化等が完了した年月日
- ・再資源化等をした施設の名称及び所在地
- ・再資源化等に要した費用

なお、再生資源利用実施書及び再生資源利用促進実施書を提出した場合、18条に基づく報告を省略することができるものとする。

5 その他事項

第1条（工事書類の提出）

完成検査の受検に向けた出来形図書については、工期末の30日前までに提出すること。また、完成検査に必要な工事書類については、工期末の14日前までに提出すること。

第2条（情報共有システムの利用）

1 本工事は、情報共有システム（以下「システム」という。）の利用対象とする。システムを利用しない場合は、監督員から承諾を得るものとする。

システムの利用に当たっては、「京都市建設局情報共有システム活用ガイドライン（令和6年3月）（※）」（以下「ガイドライン」という。）を遵守するものとし、ガイドラインの内容を十分に確認したうえで事前協議を行うこと。

2 利用するシステムは、ガイドラインで定める要件を満たすシステムの中から、受注者が選定すること。

3 システムの利用に係る費用は共通仮設費率分に含まれており、システム提供者との契約や利用に係る手続等は受注者が行うものとする。

4 システムで発議・提出・受理などの処理を行った工事帳票は、「京都市建設局電子納品実施要領」（以下「要領」という。）に基づき作成された仕様の電子データで出力し納品すること。

なお、要領は適宜改正されることから、適宜、京都市情報館を確認すること。

※ 京都市情報館「トップページ」⇒「まちづくり」⇒「技術管理」参照

<https://www.city.kyoto.lg.jp/kensetu/page/0000280681.html>

第3条（受注者希望型における遠隔臨場の実施）

本工事は受注者の希望により遠隔臨場を行うものとする。

1 目的

本工事は、「建設現場の遠隔臨場に関する実施要領（案）」（令和5年3月）及び「建設現場における遠隔臨場に関する監督・検査実施要領（案）」（令和5年3月）の内容に従い実施するものと

する。

2 実施内容

(1) 「段階確認」、「材料確認」及び「立会」の実施

ア 受注者が動画撮影用のカメラ（ウェアラブルカメラ等）により撮影する映像と音声を監督職員へ Web会議システム等を使用し、双方向の通信により会話しながら確認する。実施内容については、受発注者間の協議により決定するものとする。

イ 遠隔臨場に使用する動画撮影用のカメラ（ウェアラブルカメラ等）の資機材は受注者が準備するものとする。ウェアラブルカメラ等の資機材は、使用製品を限定するものではなく、一般的な Androidやi-Phone等のモバイル端末を使用することも可能である。ただし、監督職員が使用するパソコン等の機器・ネットワーク環境に適合する資機材を使用するものとし、資機材の選定に当たっては監督職員から承諾を得ること。

なお、動画撮影用のカメラ（ウェアラブルカメラ等）の使用は、「段階確認」、「材料確認」及び「立会」だけでなく、現場不一致、事故などの報告時等でも活用効果が期待されることから、受注者の創意工夫等、自発的に実施する行為を妨げるものではない。

(2) 効果の検証

遠隔臨場を通じた効果の検証及び課題の抽出に関するアンケート調査を実施する場合は、調査に協力するものとする。詳細は、監督職員の指示による。

(3) 費用

遠隔臨場の実施に掛かる費用については、積上げ計上していないが、「建設現場の遠隔臨場に関する実施要領（案）」（令和5年3月）の内容に従い、遠隔臨場の実施に要する費用を設計変更の対象とする。

なお、遠隔臨場の実施方法については、施工計画書提出までの協議において提案するものとする。また、受注者はその費用について見積書を提出するものとする。

(4) 成績評定

遠隔臨場を実施した工事の成績評定は、考査項目「創意工夫」において、1点の加点とする。

第4条（受注者希望方式による「建設キャリアアップシステム活用モデル工事」の実施）

- 1 本工事は「京都市建設局建設キャリアアップシステム活用モデル工事」の対象（ただし、受注者希望方式）であり、「京都市建設局建設キャリアアップシステム活用モデル工事試行要領」（<https://www.city.kyoto.lg.jp/kensetu/page/0000338803.html>）に基づいて実施する。
- 2 受注者は、契約後速やかに、建設キャリアアップシステムの活用を希望するか否かを、発注者へ通知し、その内容を工事打合せ簿に記録すること。
- 3 建設キャリアアップシステムの履行状況を確認できた場合は、工事成績評定の考査項目「創意工夫」において、加点対象となる。

第5条（ウィークリースタンスの実施）

本工事は、ウィークリースタンスの対象である。

実施に当たっては、「京都市建設局ウィークリースタンス実施要領」に基づき、受発注者相互に協力し、以下の項目について取り組むこととする。

- (1) 休日明け日（月曜日等）は依頼の期限日としない。

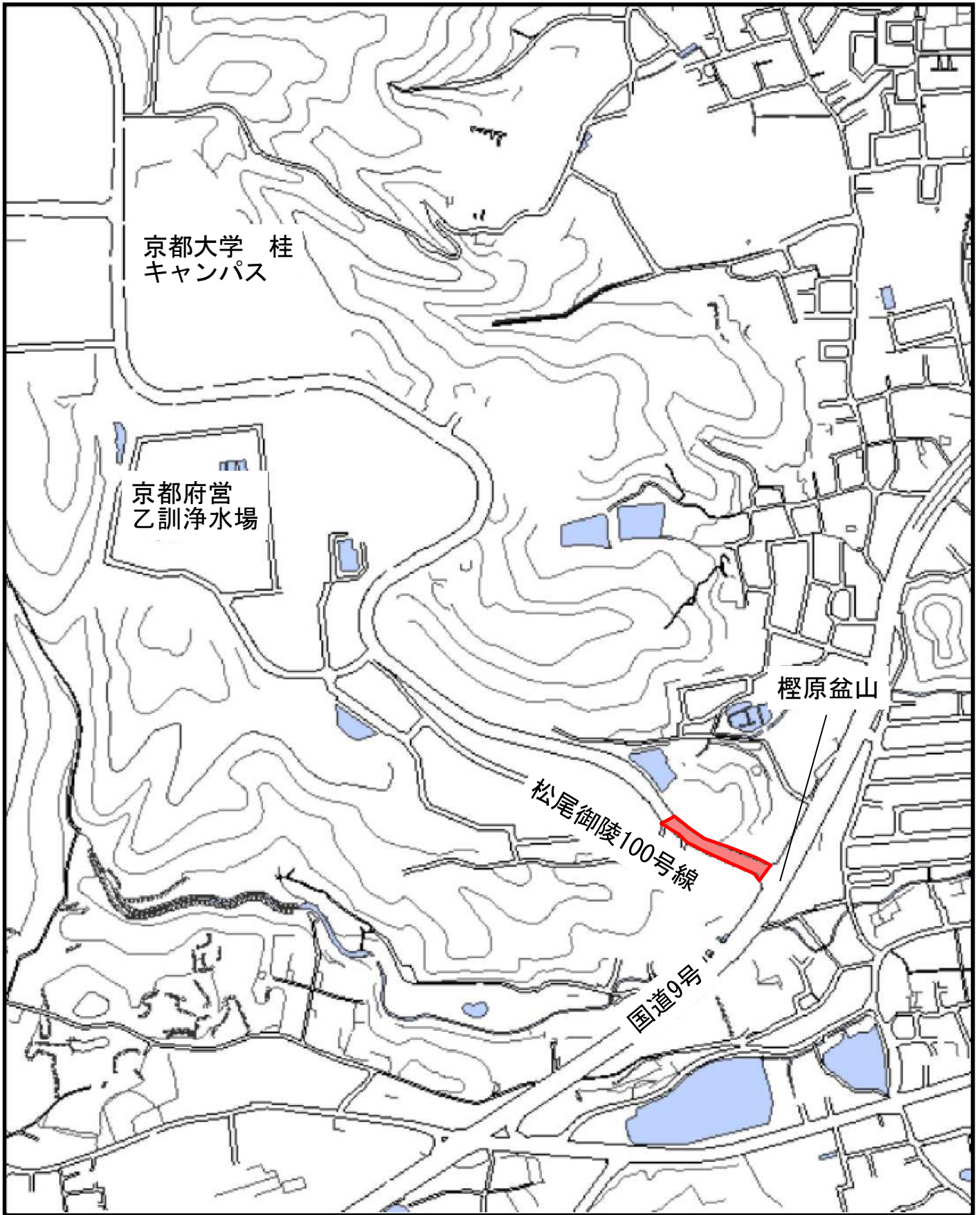
- (2) 休前日（金曜日等）に新たな依頼をしない。
- (3) 勤務時間外に書類作成等の依頼をしない。
- (4) 昼休みや勤務時間外の打合せを行わない。
- (5) 作業内容に見合った作業期間を確保する。（適正な期限日を設定する。）
- (6) 打合せは Web 会議（ビデオ会議機能）も活用する。

なお、工事の特性を踏まえ、災害等の緊急的な対応、第三者等の要求に伴う対応及び関係機関等との協議による休日又は夜間作業等により、取組が実施できない場合の対処方法（依頼や期限に関する特例、代休、振替休日の措置等）については、受発注者で確認し、共有する。

第 6 条（工事現場の現場環境改善等（率分））

本工事は、現場環境改善費（率分）を計上しているため、「特記仕様書（全工事共通編）」（令和 7 年 8 月）第 12 条に基づき、適切に実施すること。

位置図



本工事施工箇所