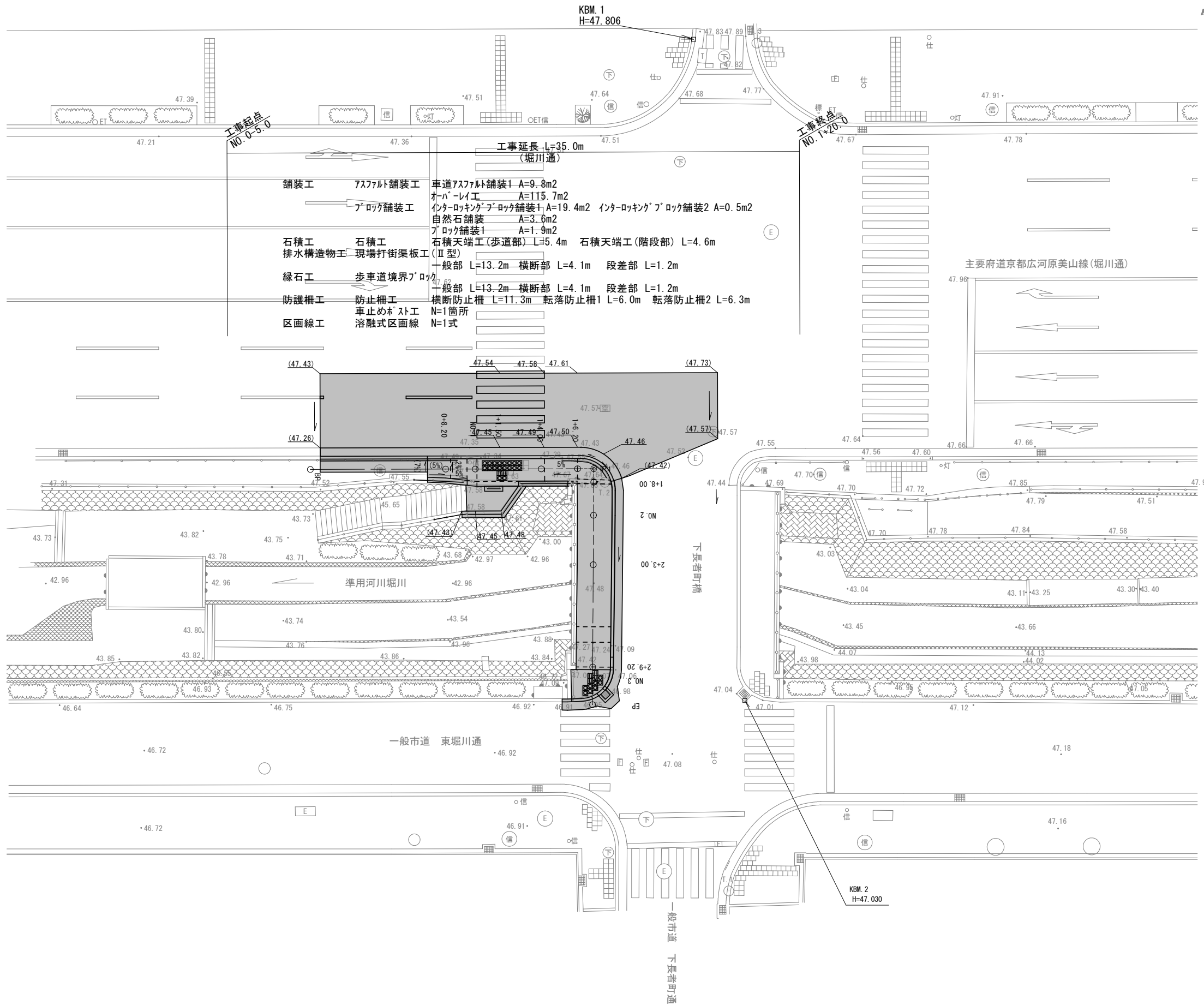
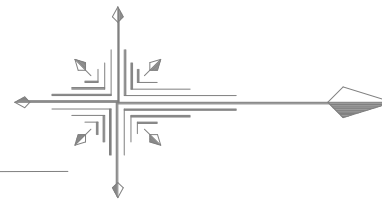


平面図1 S=1:250



工事起点
NO. 0-5.0

工事終点
NO. 1+20.0

工事起点
NO. 1+1.9

工事終点
NO. 3+1.9

- 工事延長 L=35.0m (堀川通)
- 舗装工
 - アスファルト舗装工 車道アスファルト舗装1 A=9.8m²
 - ブロック舗装工 オールレイ工 A=115.7m²
 - 自然石舗装1 インターロック型ブロック舗装1 A=19.4m²
 - ブロック舗装2 インターロック型ブロック舗装2 A=0.5m²
 - 自然石舗装2 A=3.6m²
 - ブロック舗装1 A=1.9m²
 - 石積工
 - 石積工 石積天端工(歩道部) L=5.4m
 - 石積天端工(階段部) L=4.6m
 - 排水構造物工 現場打街渠板工 (II型)
 - 一般部 L=13.2m 横断部 L=4.1m 段差部 L=1.2m
 - 縁石工
 - 歩車道境界ブロック
 - 一般部 L=13.2m 横断部 L=4.1m 段差部 L=1.2m
 - 防護柵工
 - 防止柵工 横断防止柵 L=11.3m 転落防止柵1 L=6.0m 転落防止柵2 L=6.3m
 - 車止めポスト工 N=1箇所
 - 区画線工
 - 溶融式区画線 N=1式

主要府道京都広河原美山線(堀川通)

準用河川堀川

一般市道 東堀川通

下長者町橋

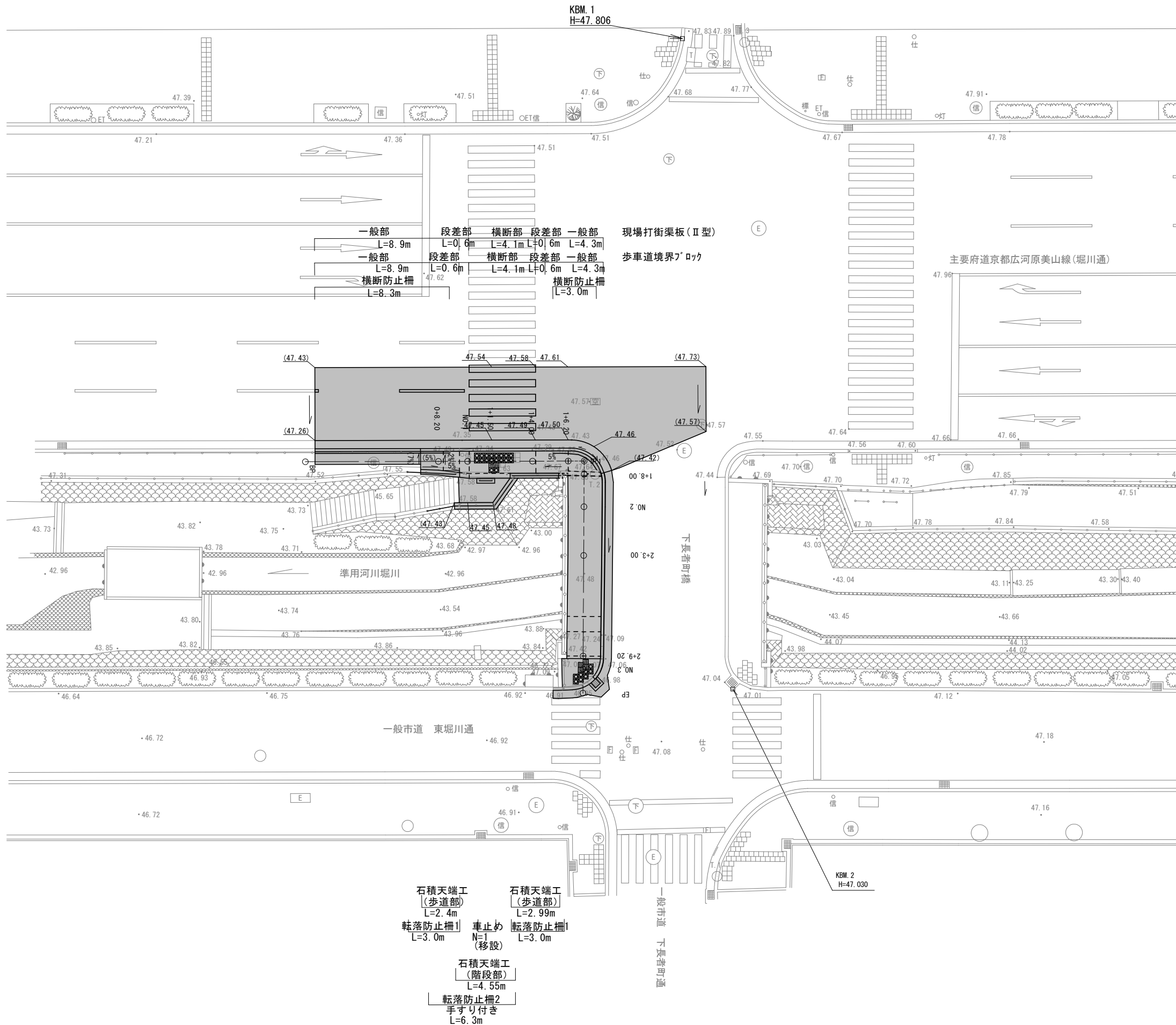
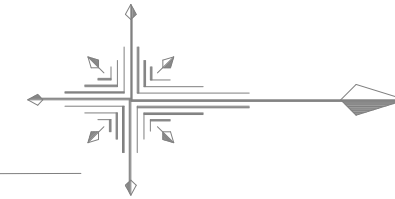
一般市道 下長者町通

- 工事延長 L=17.0m (下長者町通)
- 舗装工
 - アスファルト舗装工 車道アスファルト舗装2 A=5.8m²
 - ブロック舗装工 車道ブロック舗装3 A=2.5m²
 - 薄層カー舗装工 ブロック舗装2 A=1.2m²
 - 橋面防水工 歩道カー舗装1 A=0.36m²
 - 排水構造物工 歩道カー舗装2 A=2.2m²
 - 集水樹工 橋面防水 A=2.94m²
 - 縁石工 街渠樹天端改修 N=1箇所
 - 歩車道境界ブロック
 - 横断部 L=3.6m
 - 段差部 L=0.6m

■ : 本工事施工箇所

工事名	歩道整備工事(堀川通他)		
工事場所	京都市上京区柵屋町他地内		
図面名	平面図1		
事業年度	令和8年度		
縮尺	1:250	図面番号	1 / 14

平面図2 S=1:250



現場打街渠板(II型)
歩車道境界

主要府道京都広河原美山線(堀川通)

一般部 L=8.9m
段差部 L=0.6m
横断部 L=4.1m
段差部 L=0.6m
一般部 L=4.3m
横断部 L=4.1m
段差部 L=0.6m
一般部 L=4.3m
横断防止柵 L=3.0m

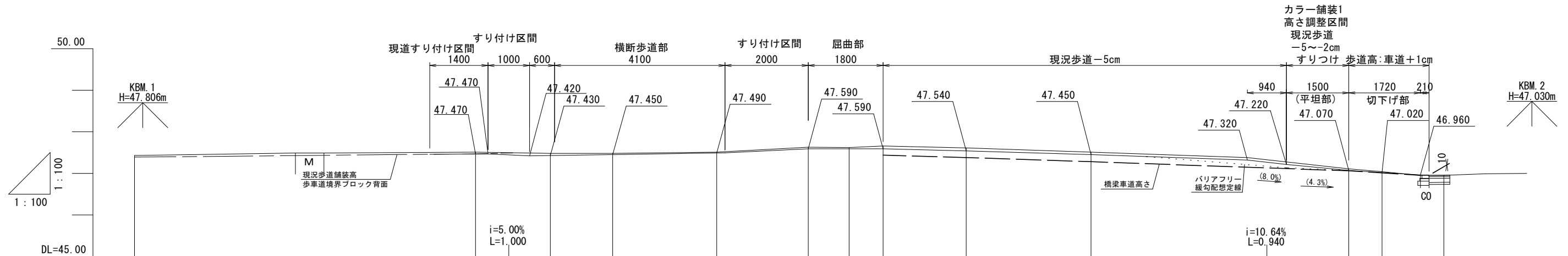
歩車道境界
一般部 L=10.7m
段差部 L=0.6m
横断部 L=3.6m
街渠天端改修
N=1

石積天端工 (歩道部) L=2.4m
転落防止柵1 L=3.0m
車止め N=1 (移設)
石積天端工 (歩道部) L=2.99m
転落防止柵1 L=3.0m
石積天端工 (階段部) L=4.55m
転落防止柵2 手すり付き L=6.3m

■ : 本工事施工箇所

工事名	歩道整備工事(堀川通他)		
工事場所	京都市上京区柵屋町他地内		
図面名	平面図2		
事業年度	令和8年度		
縮尺	1:250	図面番号	2 / 14

縦断図 S=1:100



勾配		47.460	i=0.71% L=1.400	47.470	i=5.00% L=1.000	47.420	i=1.50% L=2.000	47.430	47.450	i=1.63% L=2.700	47.494	i=4.80% L=2.000	47.590	i=0%	47.590	i=2.50% L=2.000	47.540	i=3.00% L=3.000	47.450	i=3.45% L=3.760	47.320	i=10.64% L=0.940	47.220	i=10.00% L=1.500	47.070	i=6.25% L=1.760	46.960							
盛土高																																		
切土高																																		
計画高		47.460	47.470	47.470	47.420	47.430	47.450	47.450	47.490	47.490	47.590	47.590	47.590	47.540	47.450	47.320	47.220	47.070	47.020	46.960														
地盤高	47.43		47.51	47.48	47.48	47.51	47.63	47.62	47.66	47.61	47.51																							
追加距離	0.000	8.200	10.000	11.500	14.000	16.200	17.183	18.000	20.000	23.000	29.200	30.000	31.484																					
単距離	0.000	8.200	1.800	1.500	2.500	2.200	0.983	0.817	2.000	3.000	6.200	0.800	1.484																					
測点	BP	0+7.10	0+8.20 0+8.50	0+9.50 NO.1	1+1.50	1+4.00 1+4.20	1+6.20	IP.1	1+8.00	NO.2	2+3.00	2+6.76 2+7.70	2+9.20 NO.3	3+0.96	EP																			
線形		IP.1 IA=90-28-12																																
勾配すりつけ 横断勾配 堀川通車道	現況勾配	NO.0 (-3.8%) NO.0(+0.6)	1/117														NO.1(+0.1)	NO.2(+4.2)	1/117														NO.3(+0.2)	現況勾配

凡例

——	計画線
----	橋梁車道高さ
---	現況歩道舗装高 歩車道境界ブロック背面
.....	想定計画線 バリアフリー縦断勾配

※ 計画高は、歩車道境界ブロック背面の歩道舗装高を示す。
 ※ 橋梁部舗装は、橋梁の床板上部で計画を行う。
 ※ 現況床板が低い場合は、監督員に確認し、バリアフリー対応の縦断勾配8%以下の検討を行う。

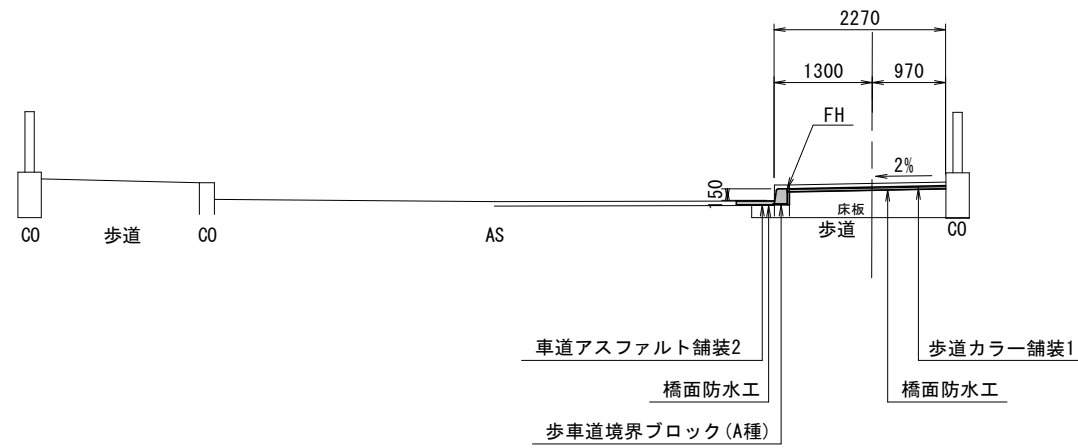
工事名	歩道整備工事(堀川通他)		
工事場所	京都市上京区柵屋町他地内		
図面名	縦断図		
事業年度	令和8年度		
縮尺	1:100	図面番号	3 / 14
京都市建設局土木管理部北部土木みどり事務所			

標準横断図

S=1:100

NO. 2付近

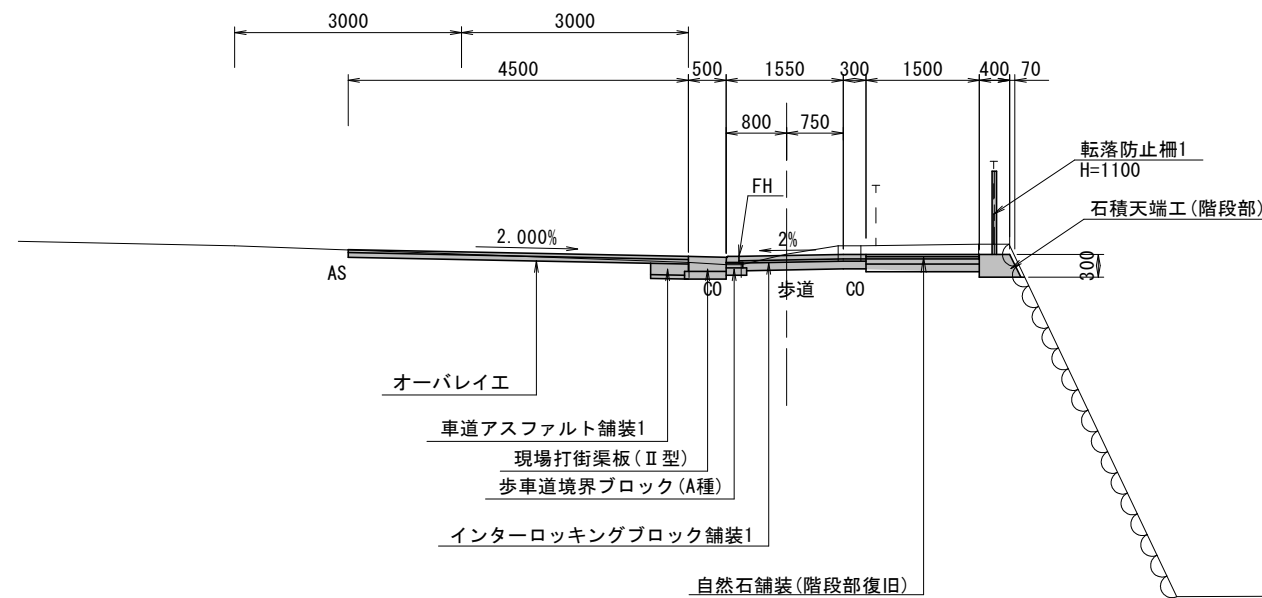
下長者町通
橋梁部



DL=42.000

NO. 1+1.50付近

堀川通

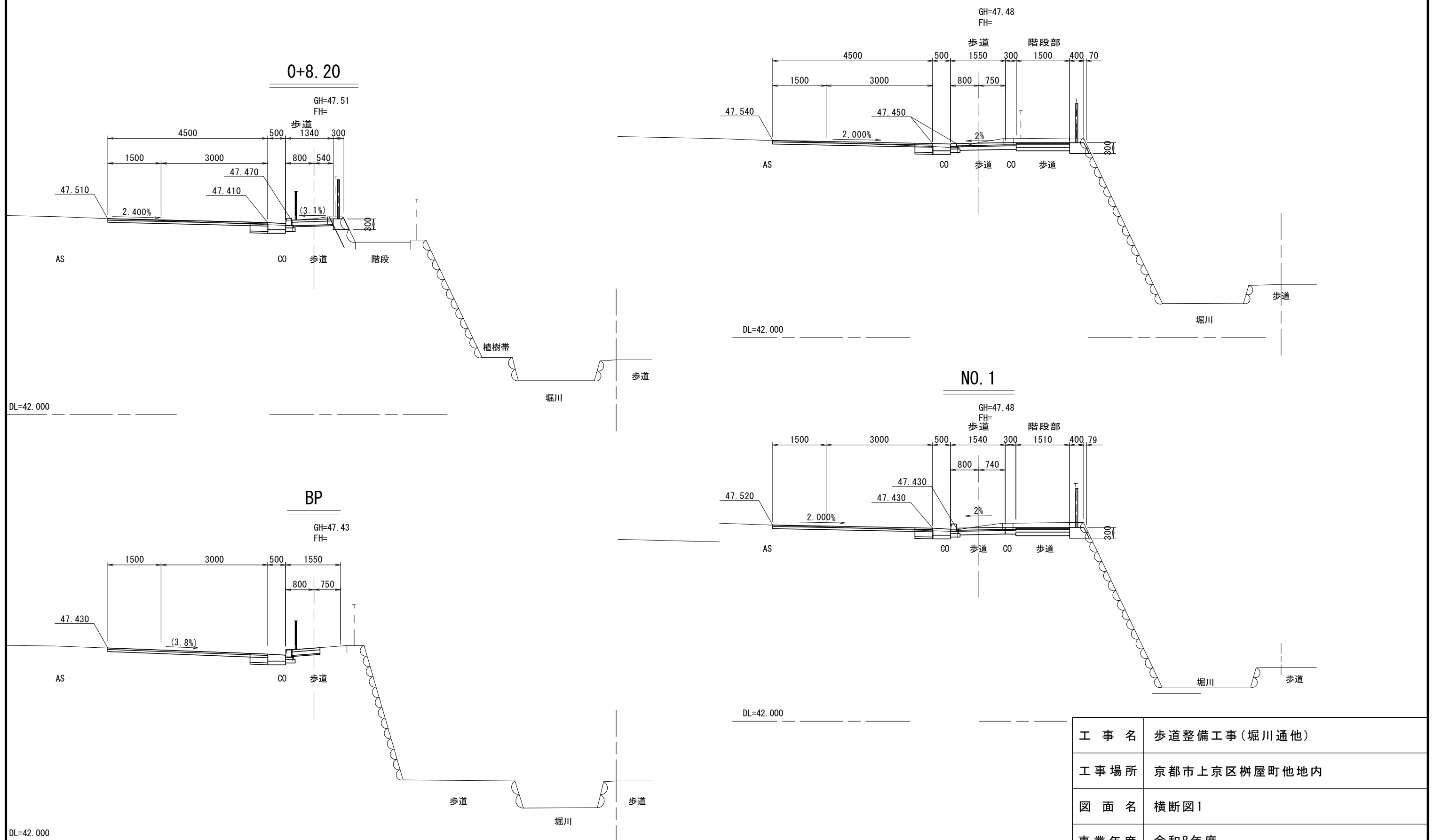


DL=42.000

■ :本工事施工箇所

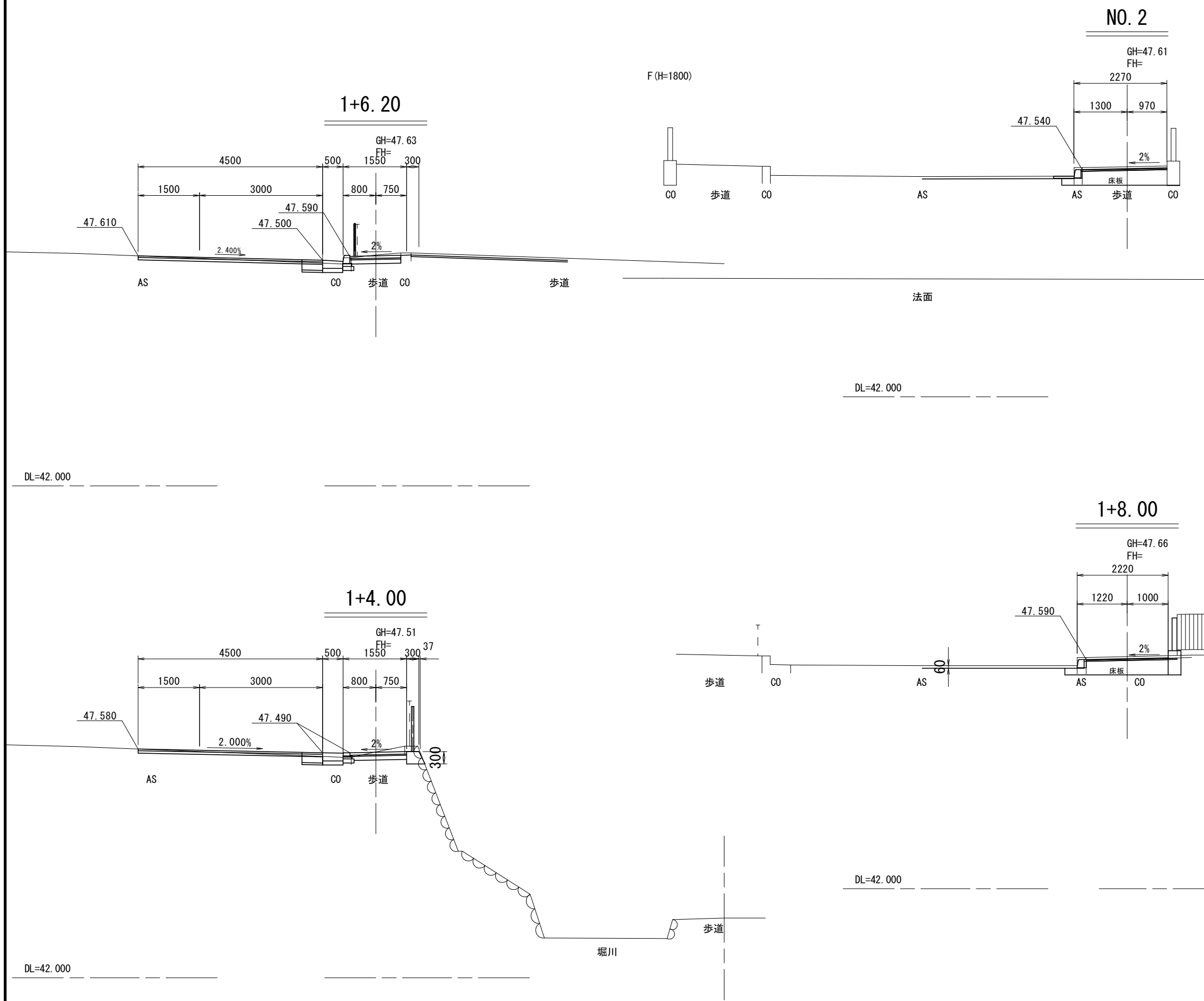
工事名	歩道整備工事(堀川通他)		
工事場所	京都市上京区柵屋町他地内		
図面名	標準横断図		
事業年度	令和8年度		
縮尺	1:100	図面番号	4 / 14
京都市建設局土木管理部北部土木みどり事務所			

横断図 1 S=1:100 1+1.50



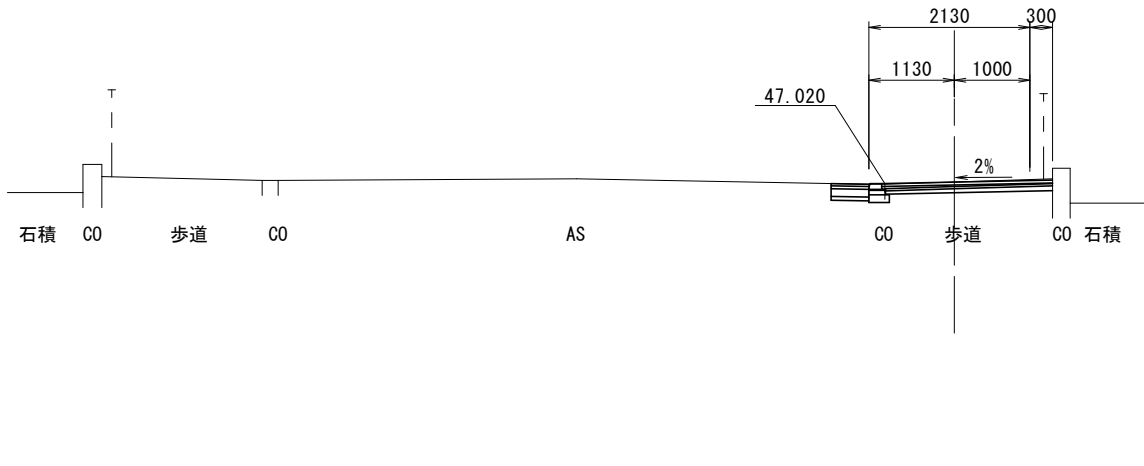
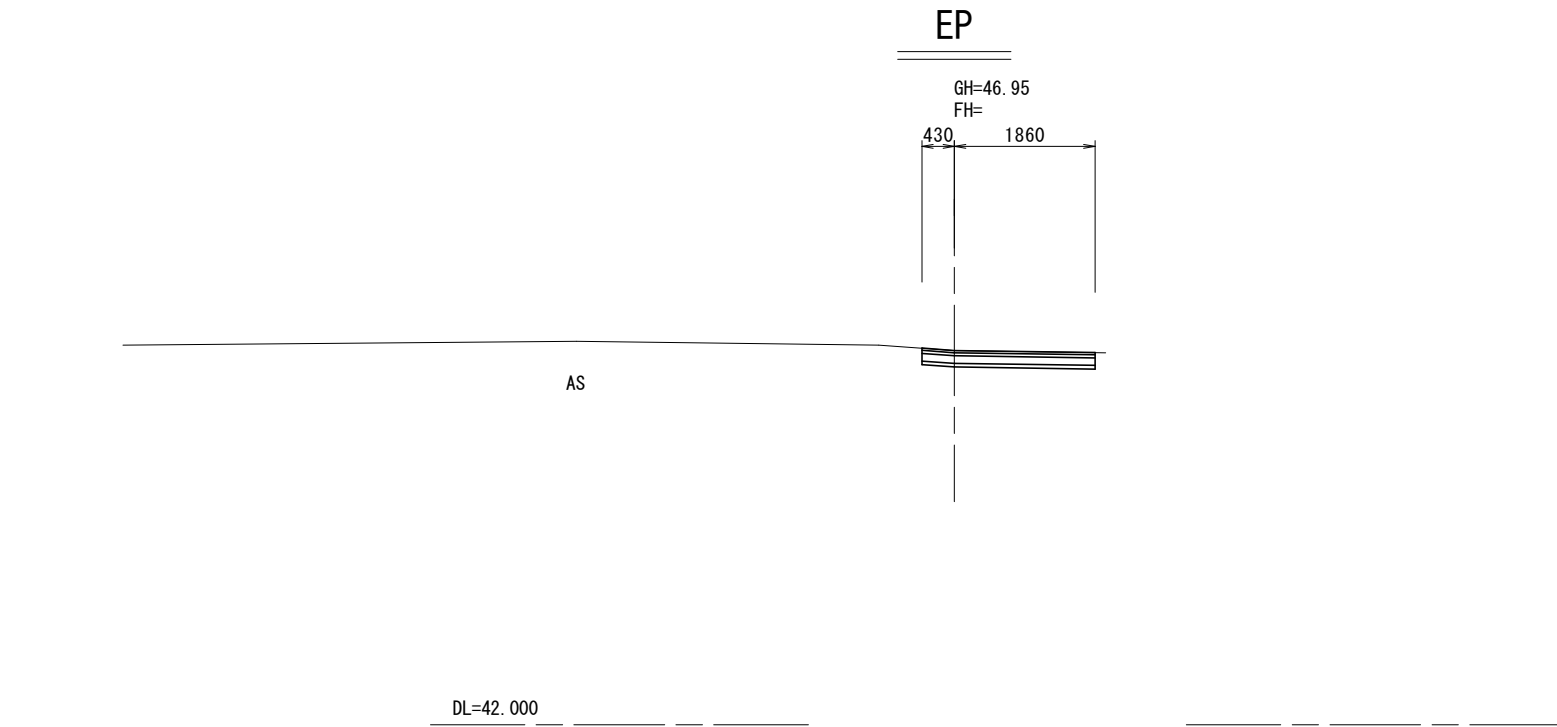
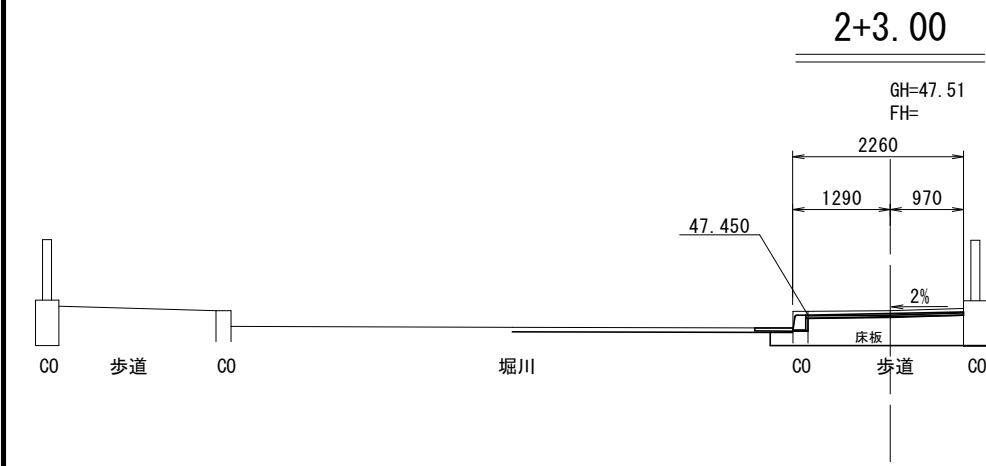
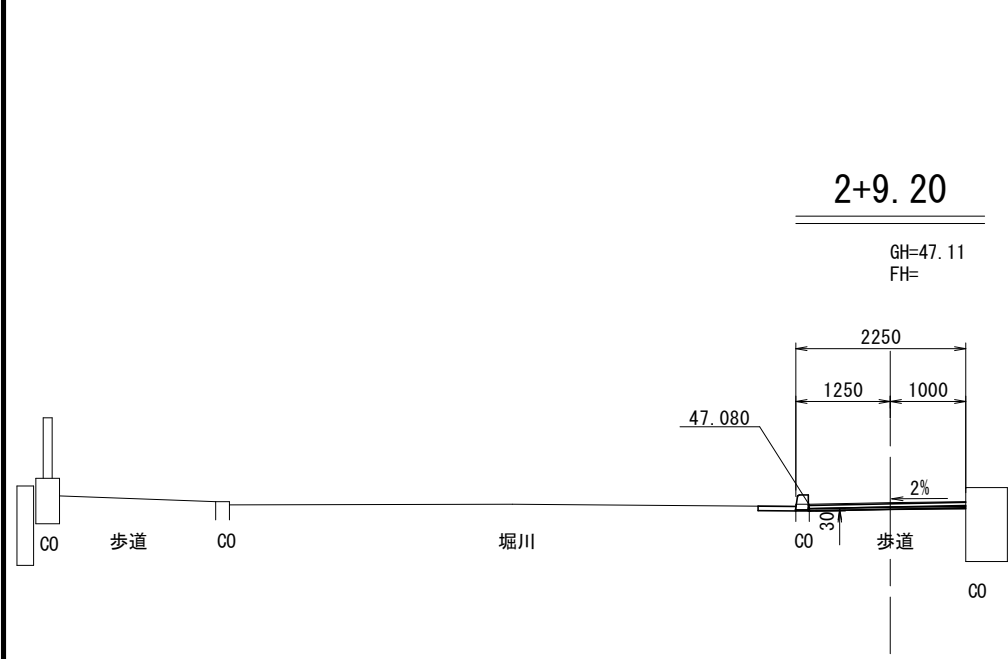
工事名	歩道整備工事(堀川通他)		
工事場所	京都市上京区柵屋町他地内		
図面名	横断図1		
事業年度	令和8年度		
縮尺	1:100	図面番号	5 / 14
京都市建設局土木管理部北部土木みどり事務所			

横断図 2 S=1:100



工事名	歩道整備工事(堀川通他)		
工事場所	京都市上京区柵屋町他地内		
図面名	横断図2		
事業年度	令和8年度		
縮尺	1:100	図面番号	6 / 14
京都市建設局土木管理部北部土木みどり事務所			

横断図 3 S=1:100



DL=42.000

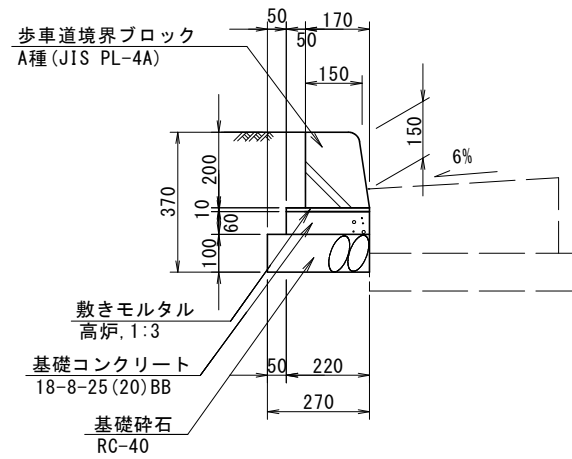
DL=42.000

工事名	歩道整備工事(堀川通他)		
工事場所	京都市上京区柵屋町他地内		
図面名	横断図3		
事業年度	令和8年度		
縮尺	1:100	図面番号	7 / 14

京都市建設局土木管理部北部土木みどり事務所

構造図 1

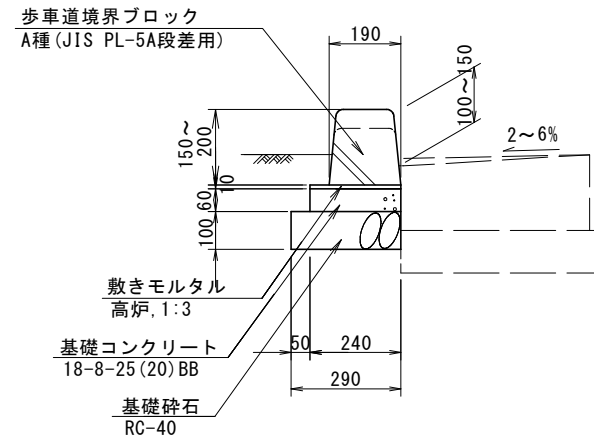
歩車道境界ブロック S=1:20
(堀川通・一般部)



材料表 10m当り

名称	規格	単位	数量
基礎碎石	RC-40, t=100	m ²	2.7
型 枠	一般型枠, 小型構造物	m ²	1.2
生コンクリート	18-8-25 (20) BB, 小型構造物	m ³	0.13
敷モルタル	高炉, 1:3	m ³	0.022
目地モルタル(平坦部)	高炉, 1:2	m ³	0.003
目地モルタル(平均段差)	高炉, 1:2	m ³	-
歩車道境界ブロック	A種 (JIS PL-4A)	個	16.5

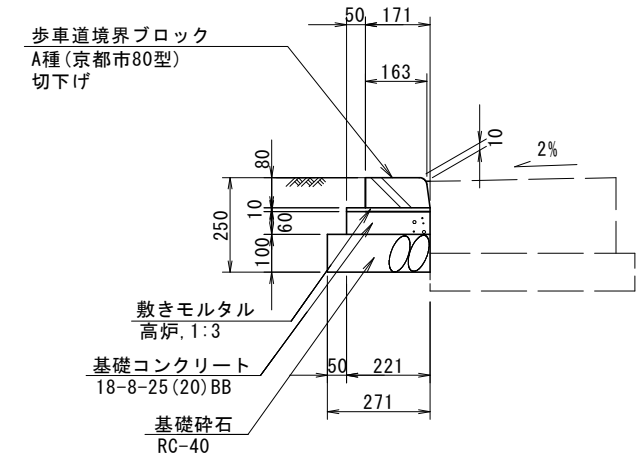
歩車道境界ブロック S=1:20
(堀川通・段差部)



材料表 10m当り

名称	規格	単位	数量
基礎碎石	RC-40, t=100	m ²	2.9
型 枠	一般型枠, 小型構造物	m ²	1.2
生コンクリート	18-8-25 (20) BB, 小型構造物	m ³	0.14
敷モルタル	高炉, 1:3	m ³	0.024
目地モルタル(平坦部)	高炉, 1:2	m ³	0.003
目地モルタル(平均段差)	高炉, 1:2	m ³	0.001
歩車道境界ブロック	A種 (JIS PL-5A段差用)	個	16.5

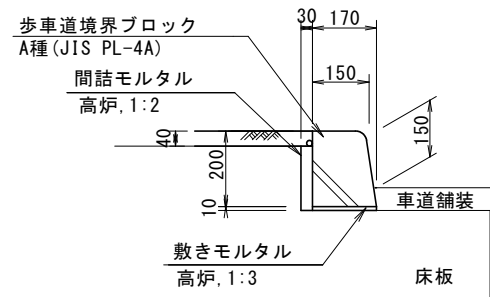
歩車道境界ブロック S=1:20
(堀川通・横断部)



材料表 10m当り

名称	規格	単位	数量
基礎碎石	RC-40, t=100	m ²	2.7
型 枠	一般型枠, 小型構造物	m ²	1.2
生コンクリート	18-8-25 (20) BB, 小型構造物	m ³	0.13
敷モルタル	高炉, 1:3	m ³	0.022
目地モルタル(平坦部)	高炉, 1:2	m ³	0.001
目地モルタル(平均段差)	高炉, 1:2	m ³	-
歩車道境界ブロック	A種 (京都市80型)	個	16.5

歩車道境界ブロック S=1:20
(下長者町通・一般部)

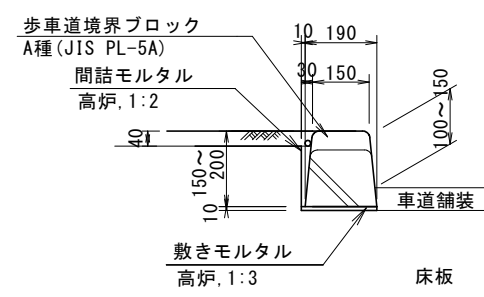


※車道舗装は、現況厚さに合わせて復旧する。

材料表 10m当り

名称	規格	単位	数量
敷モルタル	高炉, 1:3	m ³	0.017
目地モルタル(平坦部)	高炉, 1:2	m ³	0.003
目地モルタル(平均段差)	高炉, 1:2	m ³	-
歩車道境界ブロック	A種 (JIS PL-4A)	個	16.5
間詰モルタル	高炉, 1:2	m ³	0.051

歩車道境界ブロック S=1:20
(下長者町通・段差部)



※車道舗装は、現況厚さに合わせて復旧する。

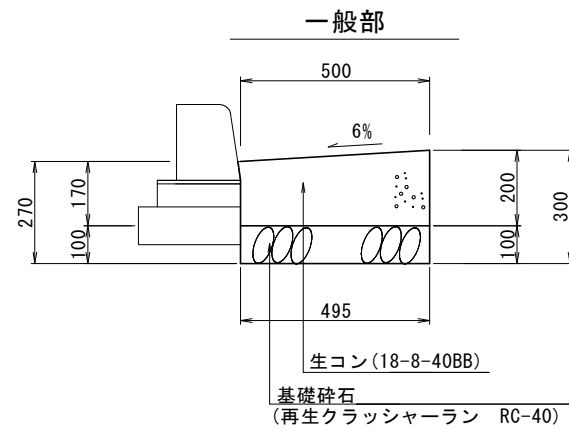
材料表 10m当り

名称	規格	単位	数量
敷モルタル	高炉, 1:3	m ³	0.019
目地モルタル(平坦部)	高炉, 1:2	m ³	0.003
目地モルタル(平均段差)	高炉, 1:2	m ³	0.001
歩車道境界ブロック	A種 (JIS PL-5A段差用)	個	16.5
間詰モルタル	高炉, 1:2	m ³	0.037

工 事 名	歩道整備工事(堀川通他)		
工 事 場 所	京都市上京区柵屋町他地内		
図 面 名	構造図 1		
事 業 年 度	令和8年度		
縮 尺	1:20	図面番号	8 / 14
京都市建設局土木管理部北部土木みどり事務所			

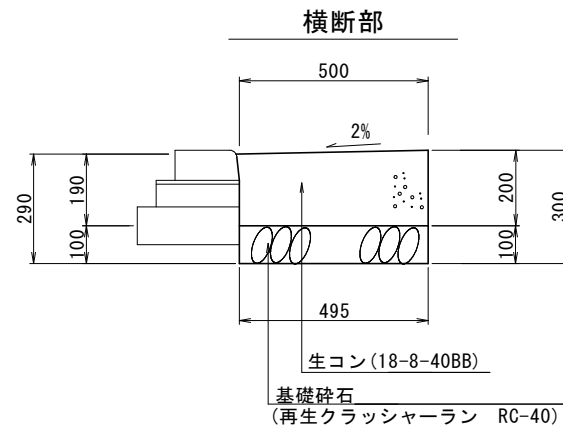
構造図 2

現場打街渠板工(Ⅱ型) S=1:20



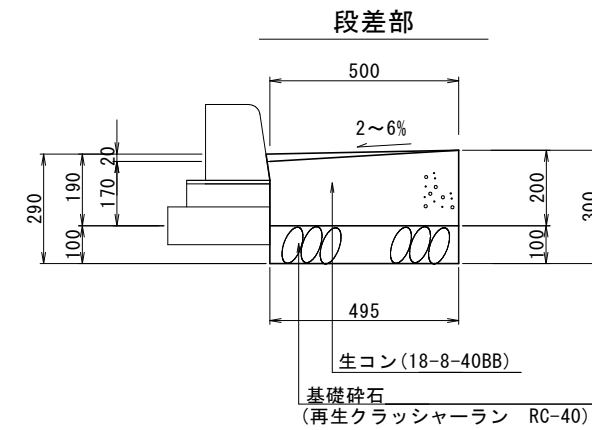
材料表 10m当り

名称	規格	単位	数量
基礎砕石	RC-40, t=100	m ²	5.0
型 枠	一般型枠, 小型構造物	m ²	2.0
生コンクリート	18-8-40BB, 小型構造物	m ³	0.93
目地板	瀝青繊維質目地板 t=10mm	m ³	0.09



材料表 10m当り

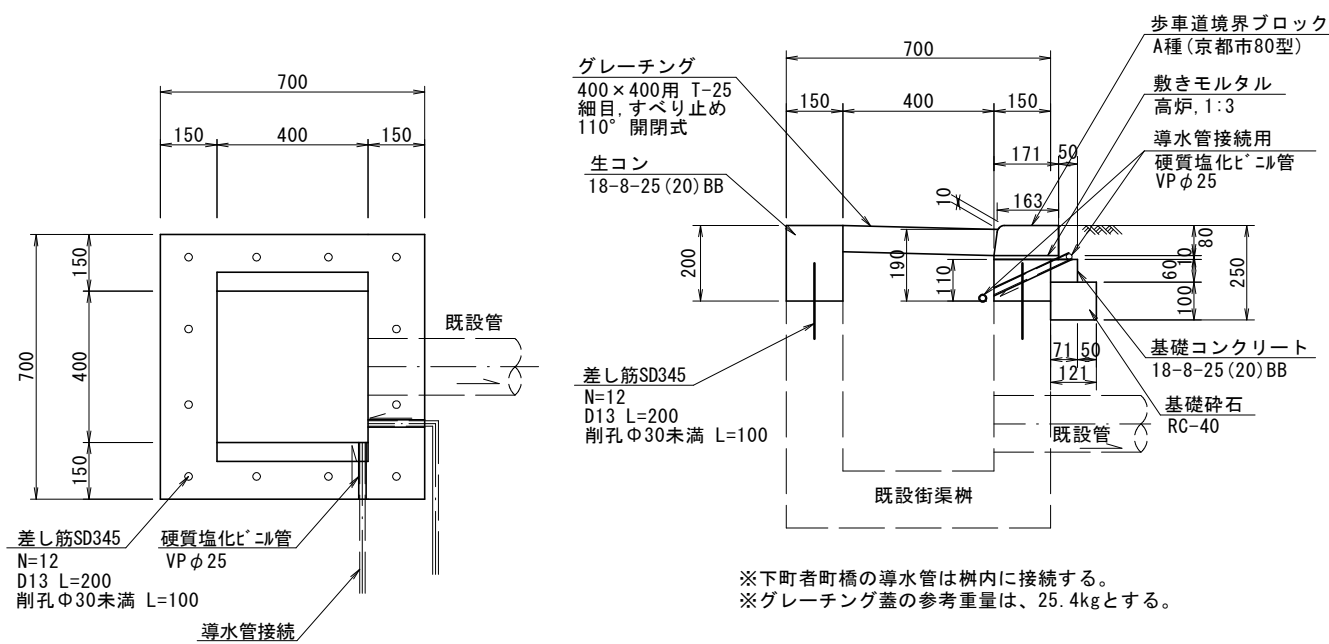
名称	規格	単位	数量
基礎砕石	RC-40, t=100	m ²	5.0
型 枠	一般型枠, 小型構造物	m ²	2.0
生コンクリート	18-8-40BB, 小型構造物	m ³	0.98
目地板	瀝青繊維質目地板 t=10mm	m ³	0.10



材料表 10m当り

名称	規格	単位	数量
基礎砕石	RC-40, t=100	m ²	5.0
型 枠	一般型枠, 小型構造物	m ²	2.0
生コンクリート	18-8-40BB, 小型構造物	m ³	0.95
目地板	瀝青繊維質目地板 t=10mm	m ³	0.10

街渠柵天端改修 S=1:20



※下町者町橋の導水管は柵内に接続する。
※グレーチング蓋の参考重量は、25.4kgとする。

材料表 柵部 1箇所当り

名称	規格	単位	数量
型 枠	一般型枠, 小型構造物	m ²	0.8
生コンクリート	18-8-25(20)BB, 小型構造物	m ³	0.06
グレーチング蓋	400×400用 T-25 細目 110° 開閉	組	1
鉄筋	SD345 D13 L=200mm	t	0.002
削 孔	φ30未満 L=100mm	箇所	12.0
硬質塩化ビニル管	VP φ25 (2箇所)	m	0.3

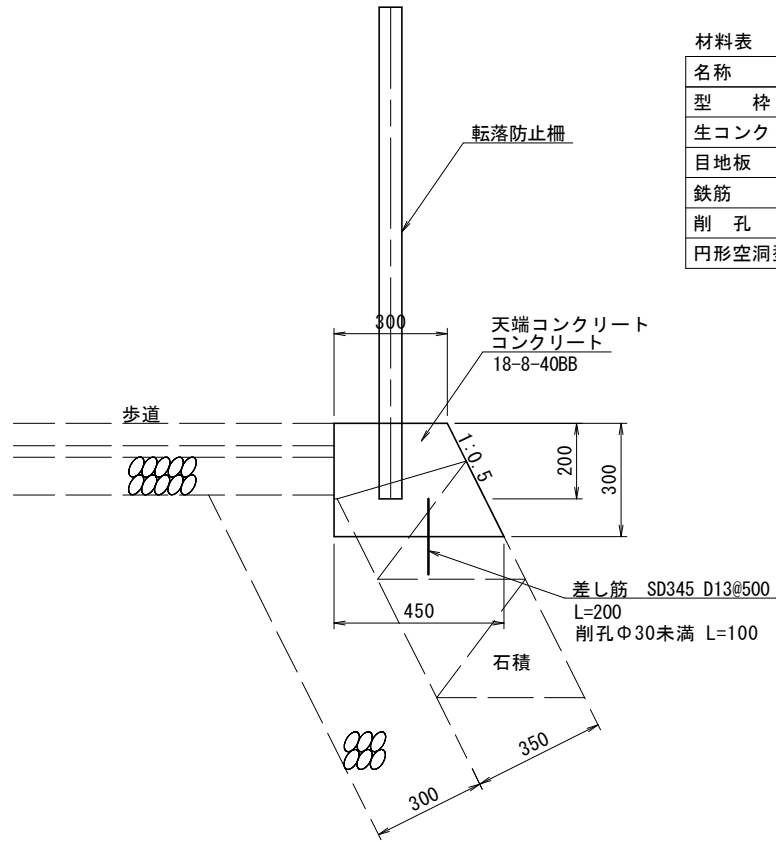
材料表 歩車道境界ブロック部 1箇所当り

名称	規格	単位	数量
基礎砕石	RC-40, t=100	m ²	0.09
型 枠	一般型枠, 均し型枠	m ²	0.04
生コンクリート	18-8-25(20)BB, 小型	m ³	0.003
敷モルタル	高炉, 1:3	m ³	0.001
歩車道境界ブロック	A種(京都市80型)	個	1.2

工 事 名	歩道整備工事(堀川通他)		
工 事 場 所	京都市上京区柵屋町他地内		
図 面 名	構造図2		
事業年度	令和8年度		
縮 尺	1:20	図面番号	9 / 14
京都市建設局土木管理部北部土木みどり事務所			

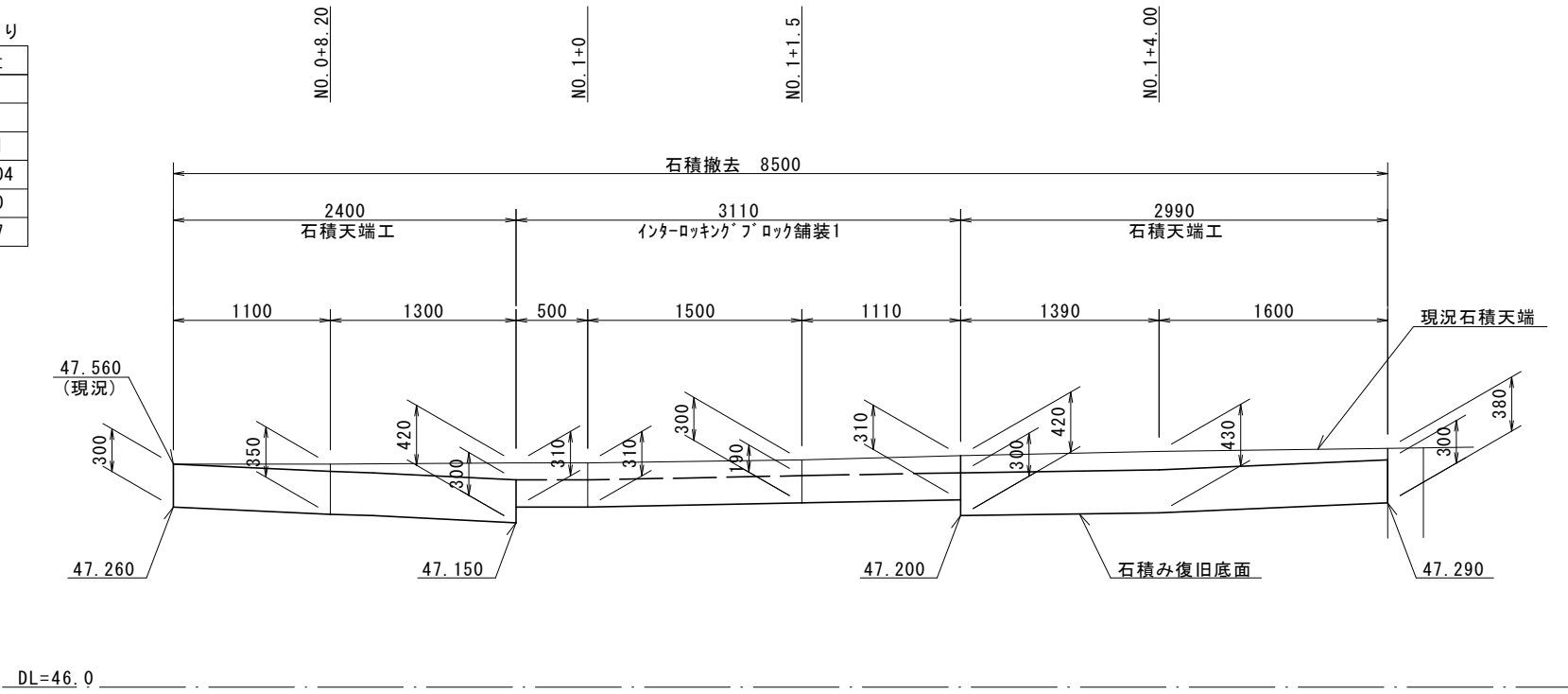
構造図 3

石積天端工 (歩道部) S=1:20



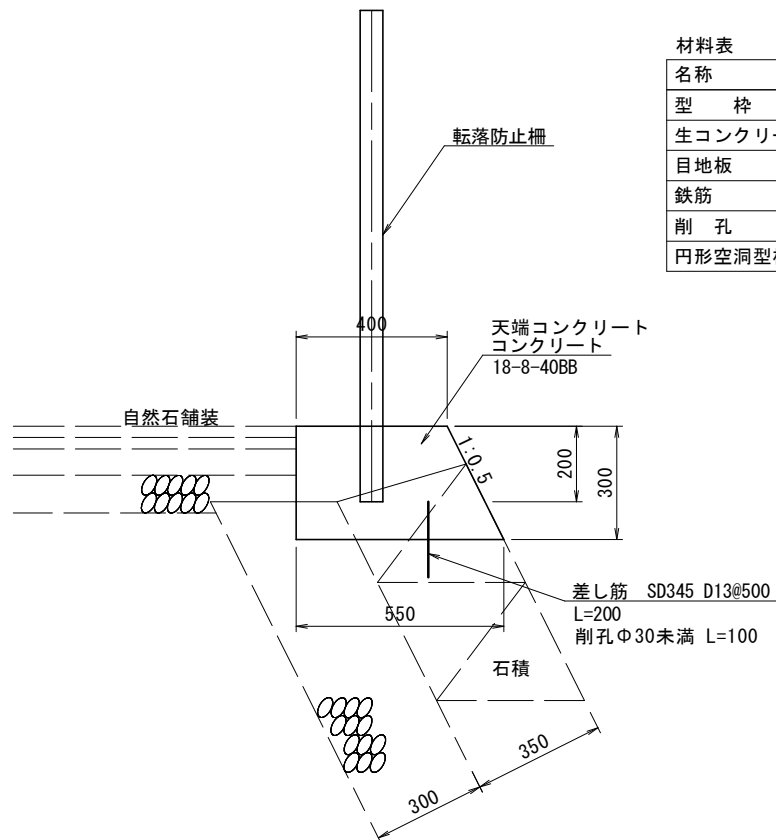
材料表		10m当り	
名称	規格	単位	数量
型枠	一般型枠, 小型構造物	m ²	6.4
生コンクリート	18-8-40BB, 小型構造物	m ³	1.1
目地板	瀝青繊維質目地板 t=10mm	m ³	0.11
鉄筋	SD345 D13 L=200mm	t	0.004
削孔	φ30未満 L=100mm	箇所	20.0
円形空洞型枠	φ100mm	m	0.7

石積天端工展開図 (歩道部) S=1:50



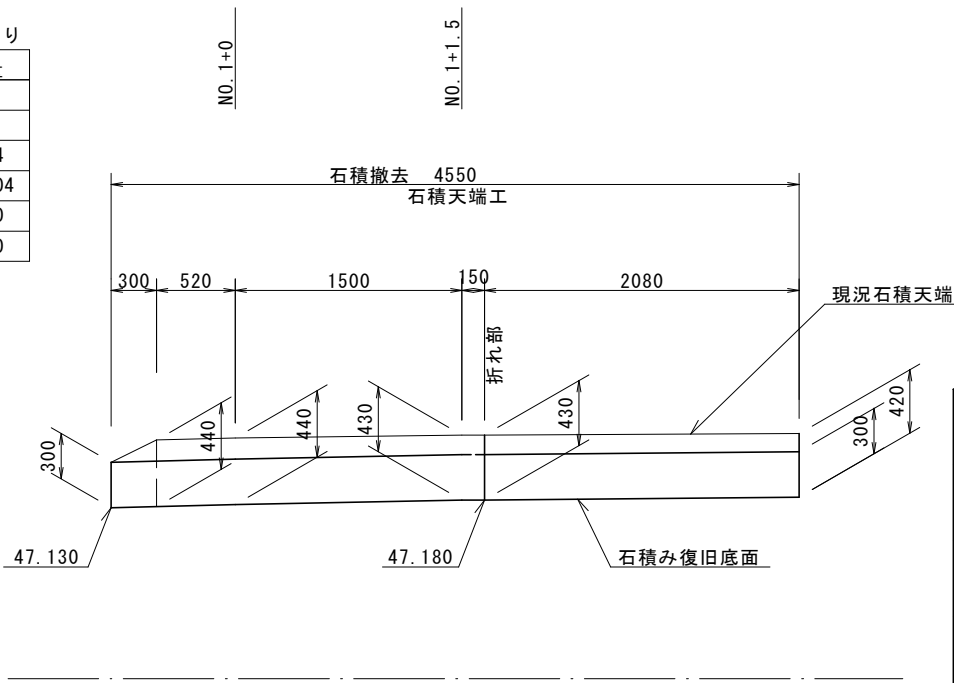
※ 目地は既設構造物との接続面に設置する

石積天端工 (階段部) S=1:20



材料表		10m当り	
名称	規格	単位	数量
型枠	一般型枠, 小型構造物	m ²	6.4
生コンクリート	18-8-40BB, 小型構造物	m ³	1.4
目地板	瀝青繊維質目地板 t=10mm	m ³	0.14
鉄筋	SD345 D13 L=200mm	t	0.004
削孔	φ30未満 L=100mm	箇所	20.0
円形空洞型枠	φ100mm	m	1.0

石積天端工展開図 (階段部) S=1:50

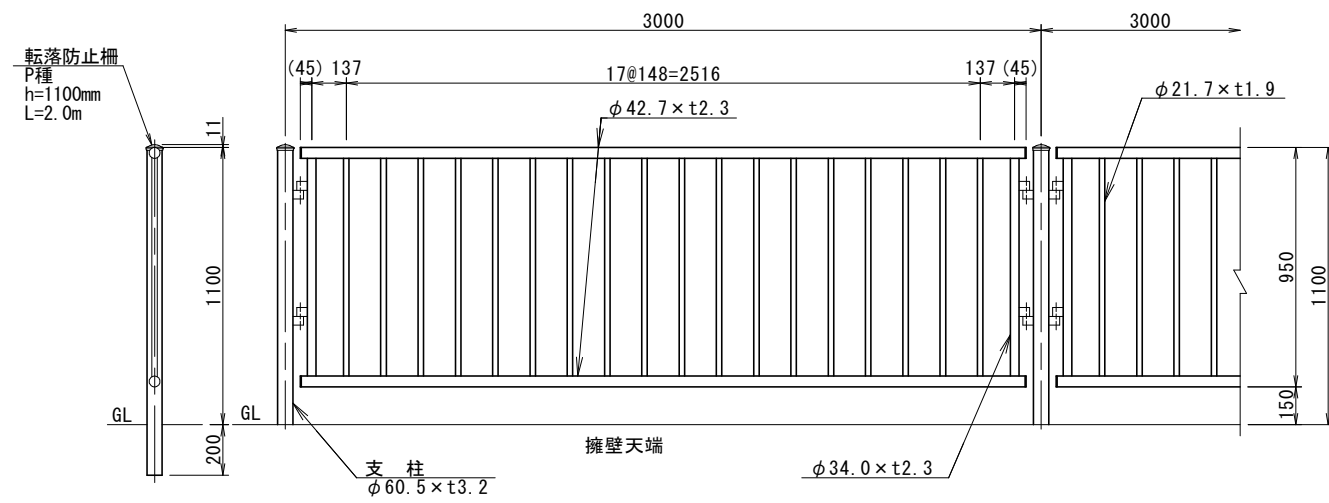


※ 目地は既設構造物との接続面に設置する

工事名	歩道整備工事(堀川通他)		
工事場所	京都市上京区柵屋町他地内		
図面名	構造図3		
事業年度	令和8年度		
縮尺	図示	図面番号	10 / 14
京都市建設局土木管理部北部土木みどり事務所			

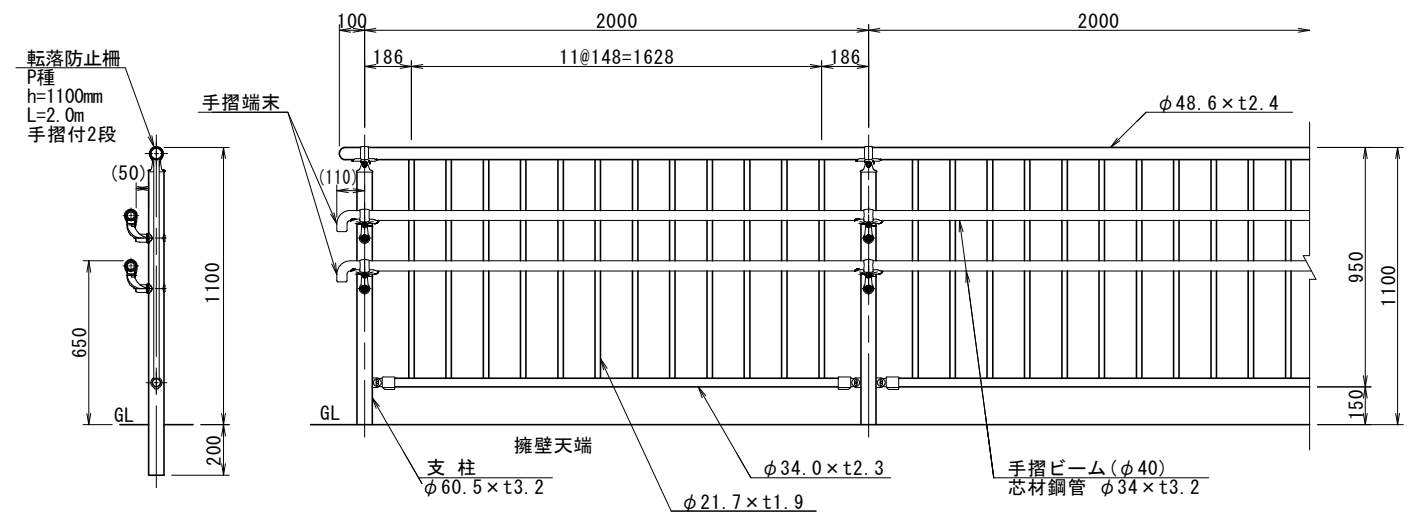
構造図 4

転落防止柵 1 S=1:30



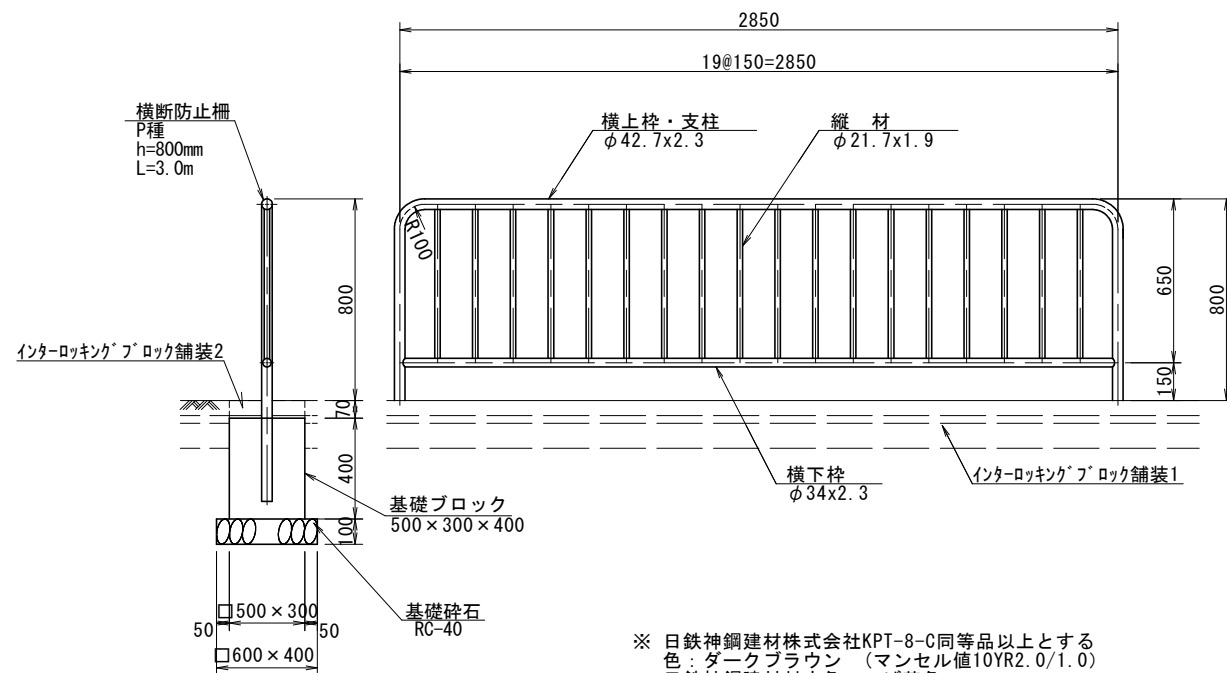
※ 積水樹脂株式会社 T-40AP111W30同等品以上とする
色：ダークブラウン (マンセル値10YR2.0/1.0)
積水樹脂対応色：チャイロ55

転落防止柵 2 (手摺付) S=1:30



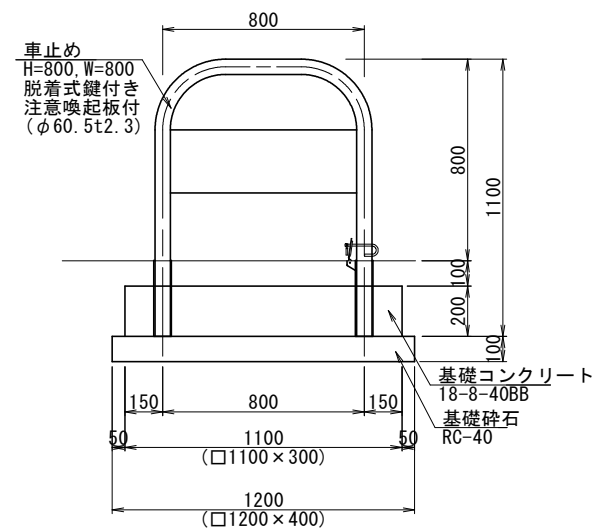
※ 積水樹脂株式会社48KTCS-6211W20 同等品以上とする
〈テンダーレール2段付〉
色：ダークブラウン (マンセル値10YR2.0/1.0)
積水樹脂対応色：チャイロ55

横断防止柵 (コンクリートブロック用) S=1:30



※ 日鉄神鋼建材株式会社KPT-8-C同等品以上とする
色：ダークブラウン (マンセル値10YR2.0/1.0)
日鉄神鋼建材対応色：こげ茶色

車止め S=1:30



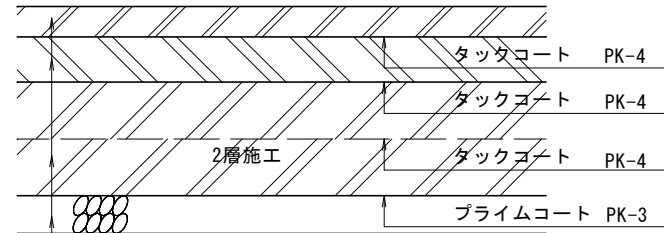
※ 車止めは発生品を流用し、基礎は復旧する

材料表		1箇所当り	
名称	規格	単位	数量
基礎砕石	RC-40, t=100	m ²	0.5
型枠	一般型枠, 小型構造物	m ²	0.6
生コンクリート	18-8-40BB, 小型構造物	m ³	0.07
車止め (現地発生品流用)	H=800, W=800	基	1

工事名	歩道整備工事(堀川通他)		
工事場所	京都市上京区栞屋町他地内		
図面名	構造図4		
事業年度	令和8年度		
縮尺	1:30	図面番号	11 / 14

構造図 5

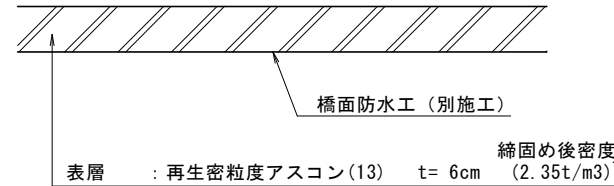
車道アスファルト舗装1 S=1:10
堀川通



表層	: 再生密粒度アスコン (13)	t= 4cm	締固め後密度 (2.35t/m ³)
基層	: 再生粗粒度アスコン (20)	t= 6cm	(2.35t/m ³)
上層路盤	: 再生AS安定処理 (25)	t=15cm	(2.35t/m ³)
上層路盤	: 再生粒度調整碎石 (RM-30)	t= 5cm	

※ 表層及び基層はオーバーレイ工と一体施工とする

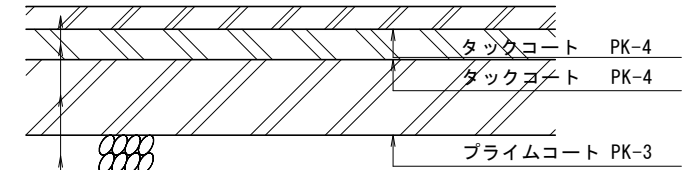
車道アスファルト舗装2 S=1:10
下長者町通 橋梁部



橋面防水工 (別施工)
表層 : 再生密粒度アスコン (13) t= 6cm 締固め後密度 (2.35t/m³)

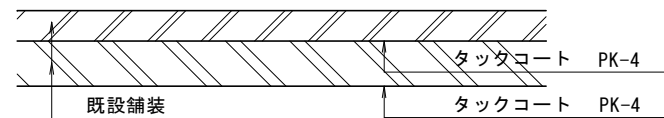
※ 車道舗装は、現況に合わせて復旧する

車道アスファルト舗装3 S=1:10
東堀川通



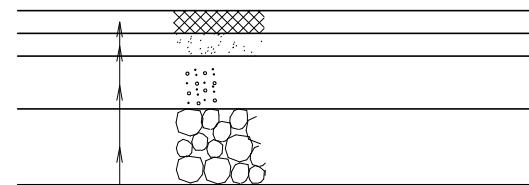
表層	: 再生密粒度アスコン (13)	t= 3cm	締固め後密度 (2.35t/m ³)
基層	: 再生粗粒度アスコン (20)	t= 4cm	(2.35t/m ³)
上層路盤	: 再生AS安定処理 (25)	t=10cm	(2.35t/m ³)
上層路盤	: 再生粒度調整碎石 (RM-30)	t= 5cm	

オーバーレイ工 S=1:10
堀川通



表層	: 再生密粒度アスコン (13)	t= 4cm	締固め後密度 (2.35t/m ³)
基層	: 再生粗粒度アスコン (20)	t= 6cm	(2.35t/m ³)

自然石舗装 S=1:10
階段部復旧

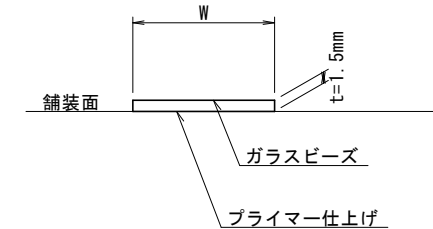


花崗岩	300×600×30 (天端t'ジャン仕上)	t= 3cm
モルタル	高炉, 1:3	t= 3cm
コンクリート	18-8-40BB, 無筋構造物	t= 7cm
基礎碎石	RC-40	t=10cm

材料表 10m²当り

名称	規格	単位	数量
花崗岩	300×600×30 天端t'ジャン仕上	m ²	10.0
モルタル	高炉, 1:3	m ³	0.3
コンクリート	18-8-40BB, 無筋構造物	m ³	0.7
基礎碎石	RC-40, t=100	m ²	10.0

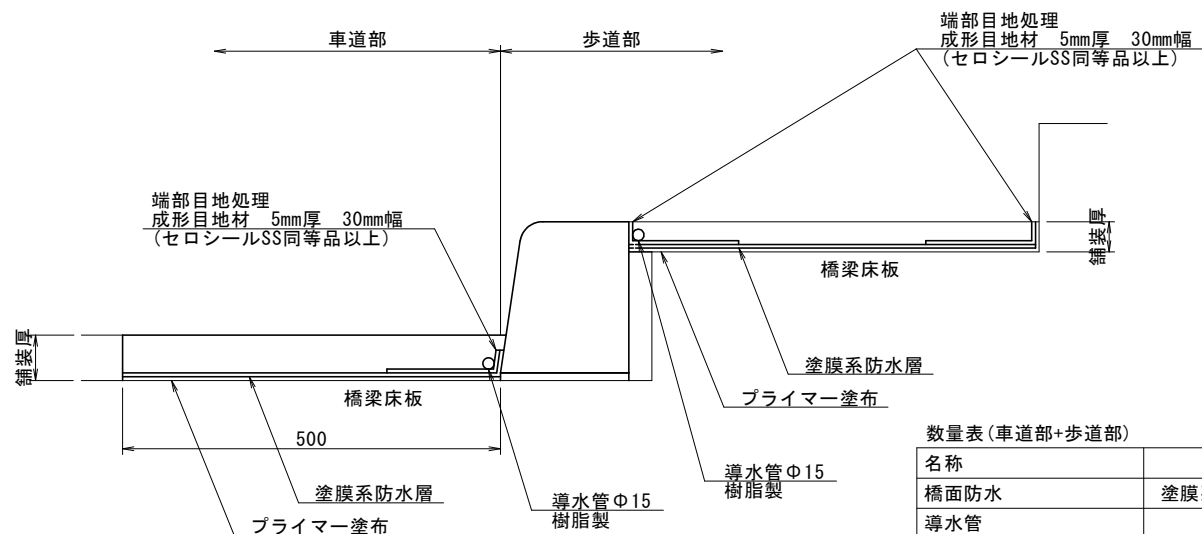
区画線工 S=NON
溶融式区画線



区画線幅=150mm~450mm

※JIS K 5665 (3種1号: 15~18%)

橋面防水工 S=1:10



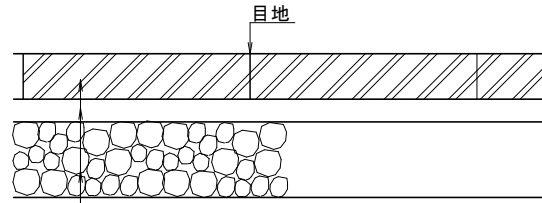
数量表 (車道部+歩道部)

名称	規格	単位	数量
橋面防水	塗膜系防水 (アスファルト系)	m ²	29.4
導水管	φ15 樹脂製	m/100m ²	87.8
成形目地材	低弾性 5mm厚, 30mm幅	m/100m ²	117.3

工事名	歩道整備工事 (堀川通他)		
工事場所	京都市上京区柵屋町他地内		
図面名	構造図5		
事業年度	令和8年度		
縮尺	図示	図面番号	12 / 14
京都市建設局土木管理部北部土木みどり事務所			

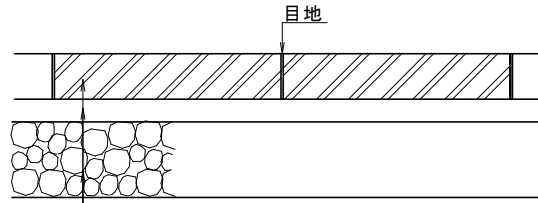
構造図 6

インターロッキングブロック舗装1 S=1:10
(歩道一般部)



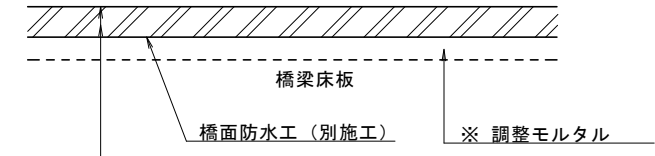
表層：インターロッキングブロック t=6cm
クッション砂：山砂 t=3cm
路盤：再生クラッシャーラン RC-30 t=10cm
※ 山砂：（洗い・真砂土, 75 μ m通過5%以下）
※ 目地（幅3mm, 砂）

ブロック舗装1 S=1:10
堀川通



表層：視覚障害者誘導用ブロック t=6cm
クッション砂：山砂 t=3cm
路盤：再生クラッシャーラン RC-30 t=10cm
※ 山砂：（洗い・真砂土, 75 μ m通過5%以下）
※ 目地（幅3mm, モルタル 高炉1:3）

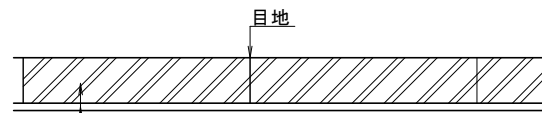
歩道カラー舗装1 S=1:10
下長者町通 橋梁部



薄層カラー舗装工（樹脂系すべり止め舗装 RPN-501）
表層：再生細粒度アスコン(13) t= 4cm 締固め後密度 (2.15t/m³)

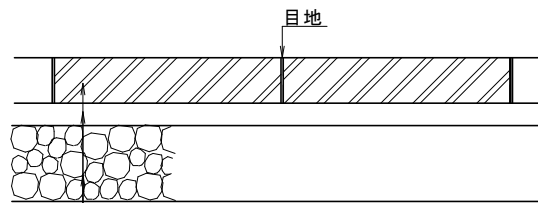
※ 色は、京の道デザインマニュアルの 無彩色
明度は 7(5~8程度)とし、施工時に確認を行う
※ 調整モルタルは、NO. 2+7.7~NO. 2+9.2において、床版に不陸箇所がある場合は、調整モルタル(高炉 1:2)を施工する

インターロッキングブロック舗装2 S=1:10
(歩道 基礎ブロック上部)



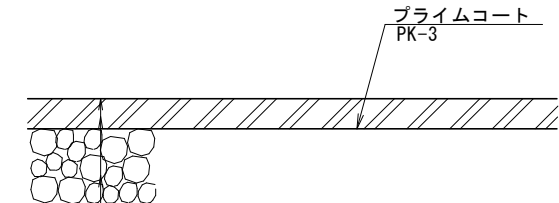
表層：インターロッキングブロック t=6cm
敷モルタル 高炉, 1:3 t=1cm
※目地（幅3mm, 砂）

ブロック舗装2 S=1:10
下町者町通



表層：視覚障害者誘導用ブロック t=6cm
敷モルタル 高炉, 1:3 t=3cm
路盤：再生クラッシャーラン RC-30 t=10cm
※ 目地（幅3mm, モルタル 高炉1:3）

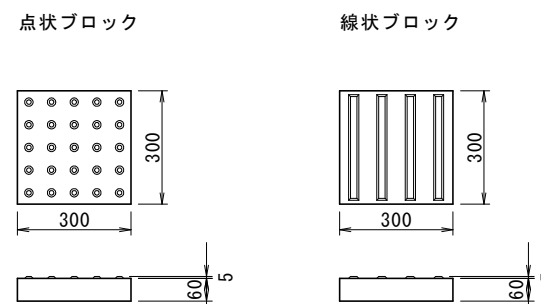
歩道カラー舗装2 S=1:10
下長者町通 一般部



薄層カラー舗装工（樹脂系すべり止め舗装 RPN-501）
表層：再生細粒度アスコン(13) t= 4cm 締固め後密度 (2.15t/m³)
路盤：再生クラッシャーラン(RC-30) t= 10cm

※ 色は、京の道デザインマニュアルの 無彩色
明度は 7(5~8程度)とし、施工時に確認を行う。

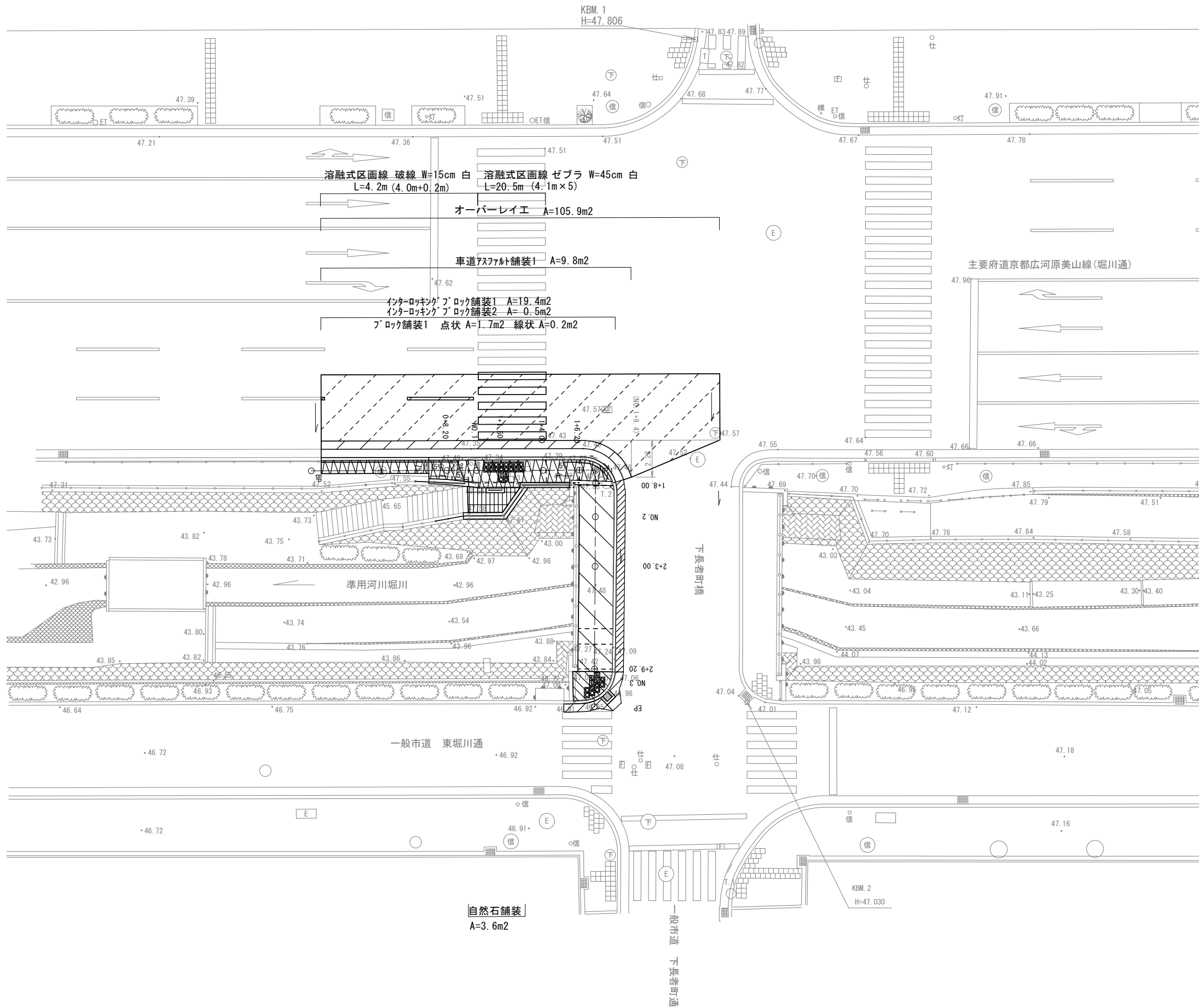
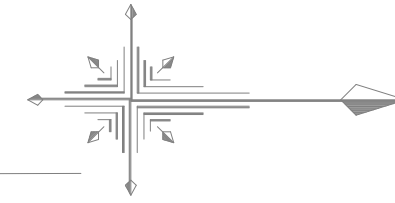
ブロック詳細図 S=1:20



工事名	歩道整備工事(堀川通他)		
工事場所	京都市上京区栞屋町他地内		
図面名	構造図6		
事業年度	令和8年度		
縮尺	図示	図面番号	13 / 14

京都市建設局土木管理部北部土木みどり事務所

舗装平面図 S=1:250



	オーバーレイ工 (堀川通)
	車道アスファルト舗装1 (堀川通)
	車道アスファルト舗装2 (下長者町通 橋梁部)
	車道アスファルト舗装3 (東堀川通)
	歩道カラー舗装1 (下長者町通 橋梁部)
	歩道カラー舗装2 (下長者町通 一般部)
	ブロック舗装1, 2 (点状)
	ブロック舗装1, 2 (線状)
	自然石舗装 (階段部復旧)
	インターロッキングブロック舗装1, 2 (歩道)

車道72x71t舗装2	A=5.8m ²	車道72x71t舗装3	A=2.6m ²
橋面防水工	A=5.8m ²	歩道カラー舗装1	A=23.6m ²
歩道カラー舗装2	A=3.1m ²	インターロッキングブロック舗装2	A=0.5m ²
調整モルタル	A=23.6m ²	ブロック舗装1	A=19.4m ²
橋面防水工	A=23.6m ²	インターロッキングブロック舗装2	A=0.5m ²
歩道カラー舗装2	A=2.2m ²	ブロック舗装1 (点状)	A=1.7m ²
7tブロック舗装2	A=0.8m ²	ブロック舗装1 (線状)	A=0.2m ²
点状	A=0.4m ²	自然石舗装	A=3.6m ²
線状			

工事名	歩道整備工事(堀川通他)		
工事場所	京都市上京区柵屋町他地内		
図面名	舗装平面図		
事業年度	令和8年度		
縮尺	1:250	図面番号	14 / 14
京都市建設局土木管理部北部土木みどり事務所			