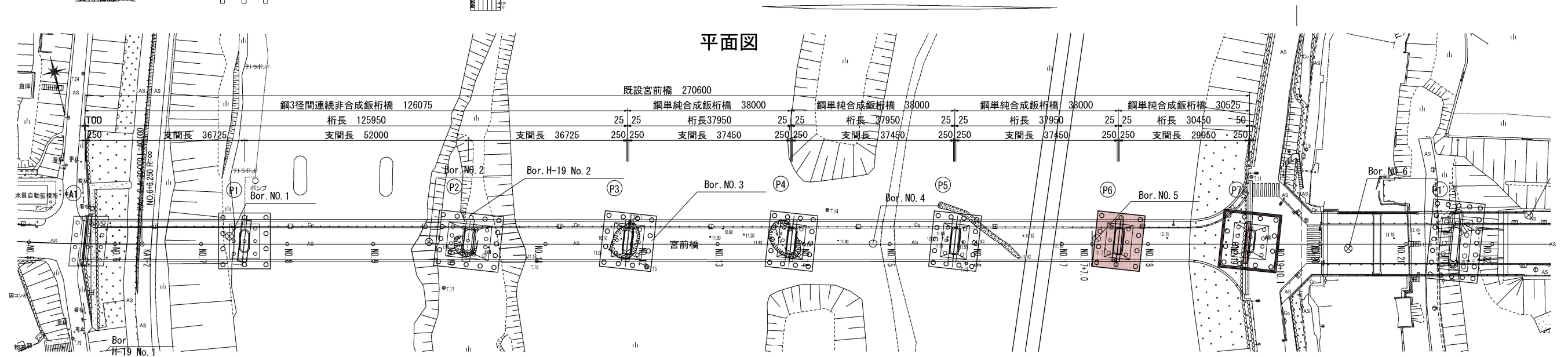
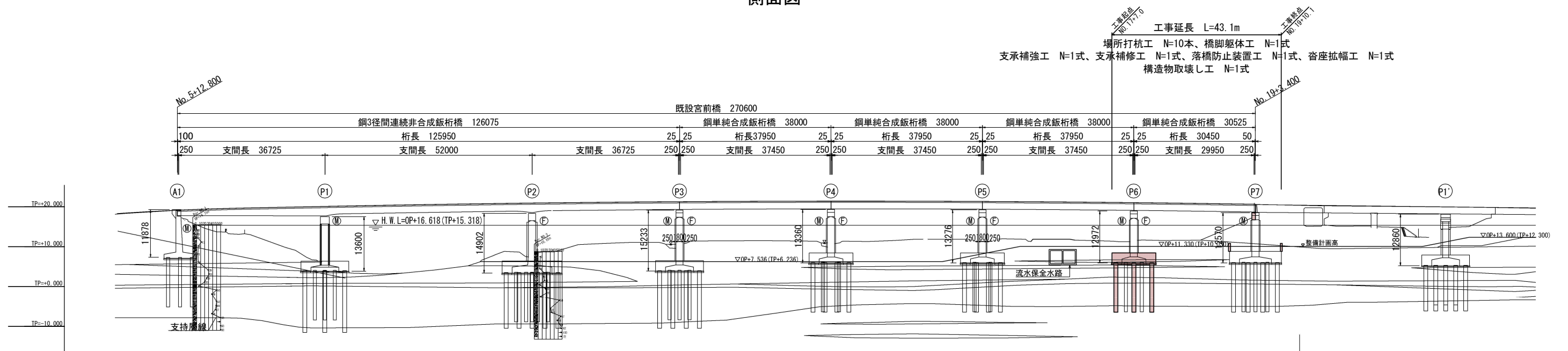


計画図  
側面図

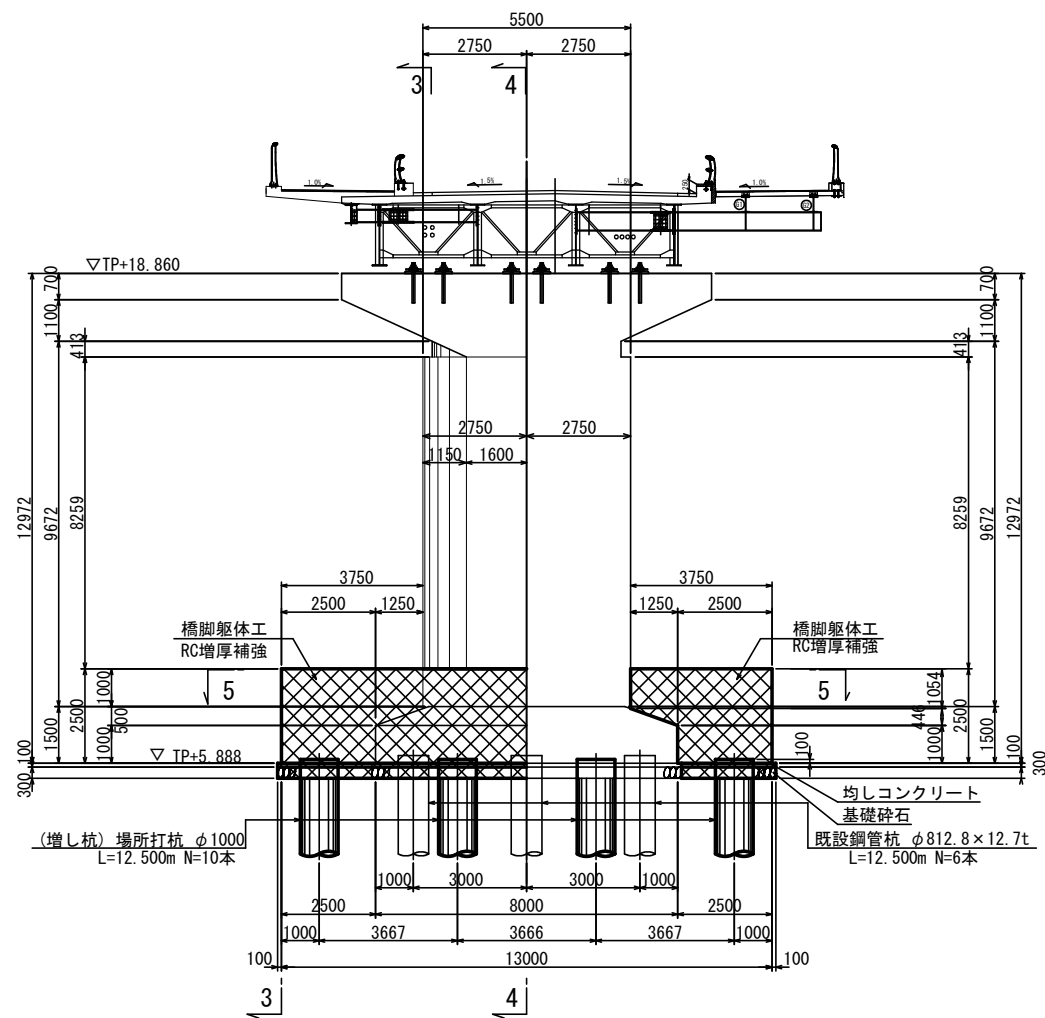


本工事施工箇所

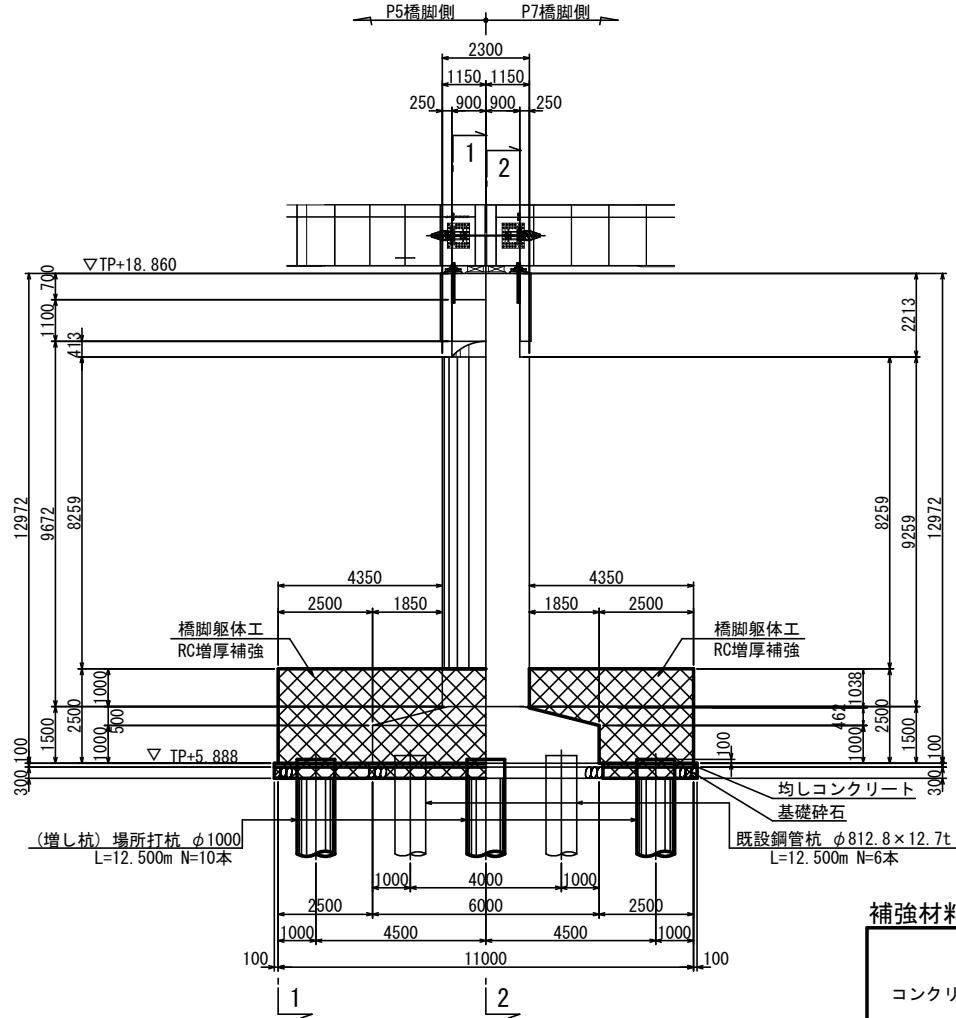
|              |                        |      |      |
|--------------|------------------------|------|------|
| 工 事 名        | (総合評価) 宮前橋整備 (その17) 工事 |      |      |
| 工事場所         | 京都市伏見区淀水垂町他地内          |      |      |
| 図 面 名        | 計画図                    |      |      |
| 事業年度         | 令和8年度                  |      |      |
| 縮 尺          | 1/500                  | 図面番号 | 1/14 |
| 京都市建設局 道路建設室 |                        |      |      |

P6橋脚耐震補強構造一般図

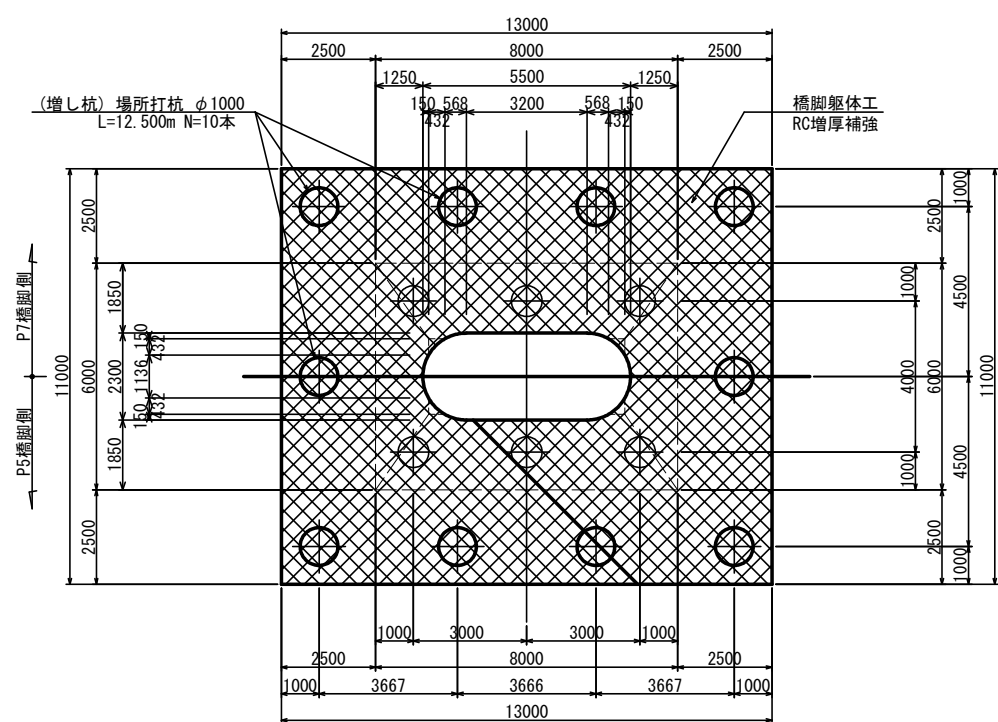
正面図  
1-1 2-2



側面図  
3-3 4-4



平面図(5-5)



補強材料

|          |          |                      |                                                                                  |
|----------|----------|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| コンクリート   | 柱        | -                    | $\sigma_{ck} = 24\text{N/mm}^2$                                                  |
|          | 均しコンクリート | 18-8-40 (高炉)         | $\sigma_{ck} = 18\text{N/mm}^2$                                                  |
|          | 場所打杭     | 30-15-40 (C=350, 高炉) | $\sigma_{ck} = 24\text{N/mm}^2$<br>(呼び強度)<br>( $\sigma_{ck} = 30\text{N/mm}^2$ ) |
| 膨張コンクリート | 底版       | 24-12-25 (20) (高炉)   | $\sigma_{ck} = 24\text{N/mm}^2$                                                  |
| 基礎 砕石    |          | RC-40                |                                                                                  |
| 鉄筋       |          | SD345                |                                                                                  |

[注記]

- は、補強部分を示す。
- 実施にあたっては、既設橋脚を計測し、形状、寸法の確認を行うものとする。
- 既設コンクリート面は表面処理を行い付着物を完全に取除くこと。
- 現況形状寸法及び現況配筋状態を確認した後、鉄筋の配置を見直す場合は下記に留意すること。
  - アンカー定着鉄筋及び帯鉄筋の必要本数を配置すること。
  - 鉄筋のあきを確保すること。
- アンカー定着鉄筋の削孔については、RCレーダー等による鉄筋探査を行い既設鉄筋を切断しないよう位置を決定すること。
- アンカー定着は、エポキシ樹脂(圧縮降伏強度50N/mm2以上)を用いて行うこと。
- 先行して橋脚巻立補強を行っているため、RC増厚補強施工時に支障となる橋脚巻立補強部分については、既設鉄筋を損傷しないようにはつり出し、施工すること。

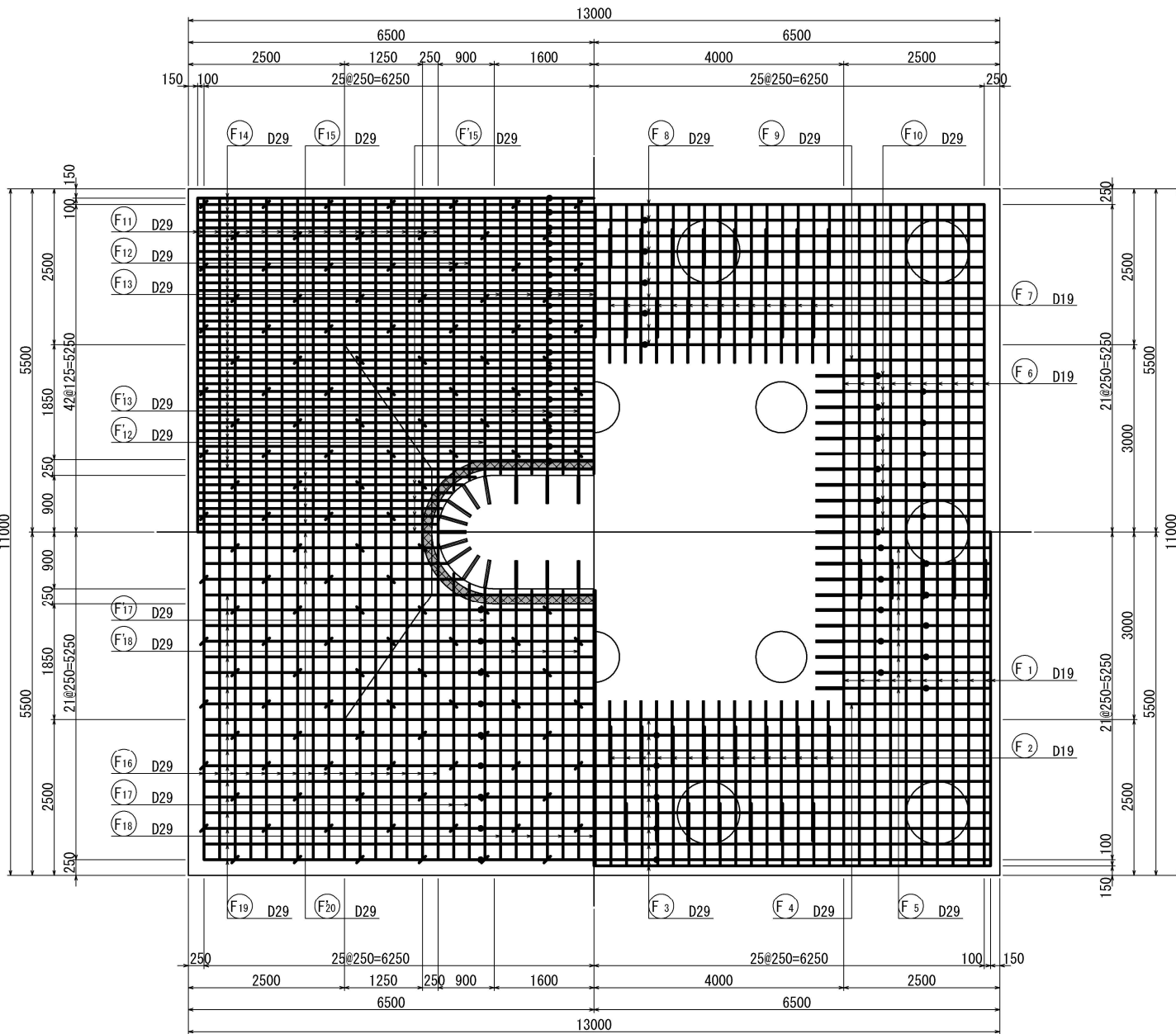
|              |                        |      |      |
|--------------|------------------------|------|------|
| 工事名          | (総合評価) 宮前橋整備 (その17) 工事 |      |      |
| 工事場所         | 京都市伏見区淀水垂町他地内          |      |      |
| 図面名          | P6橋脚耐震補強構造一般図          |      |      |
| 事業年度         | 令和8年度                  |      |      |
| 縮尺           | 1/100                  | 図面番号 | 2/14 |
| 京都市建設局 道路建設室 |                        |      |      |

P6橋脚耐震補強配筋図(その1)

橋脚躯体工 (RC増厚補強) S=1:50

上面平面図

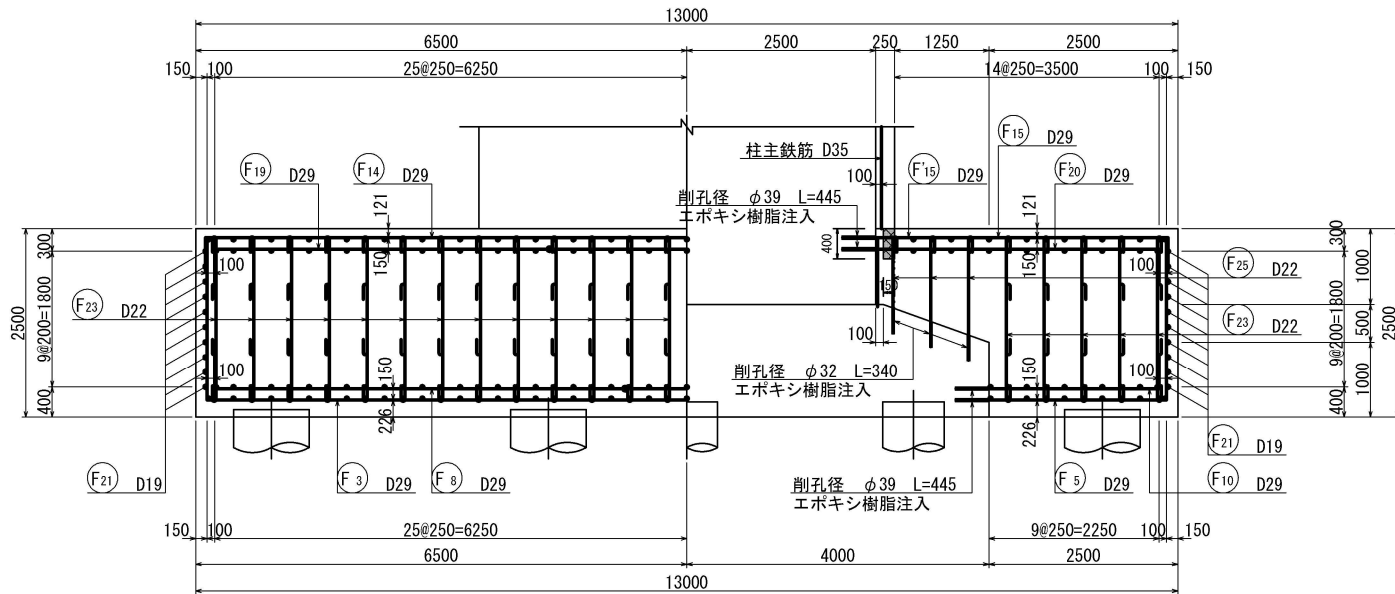
下面平面図



正面図

5-5

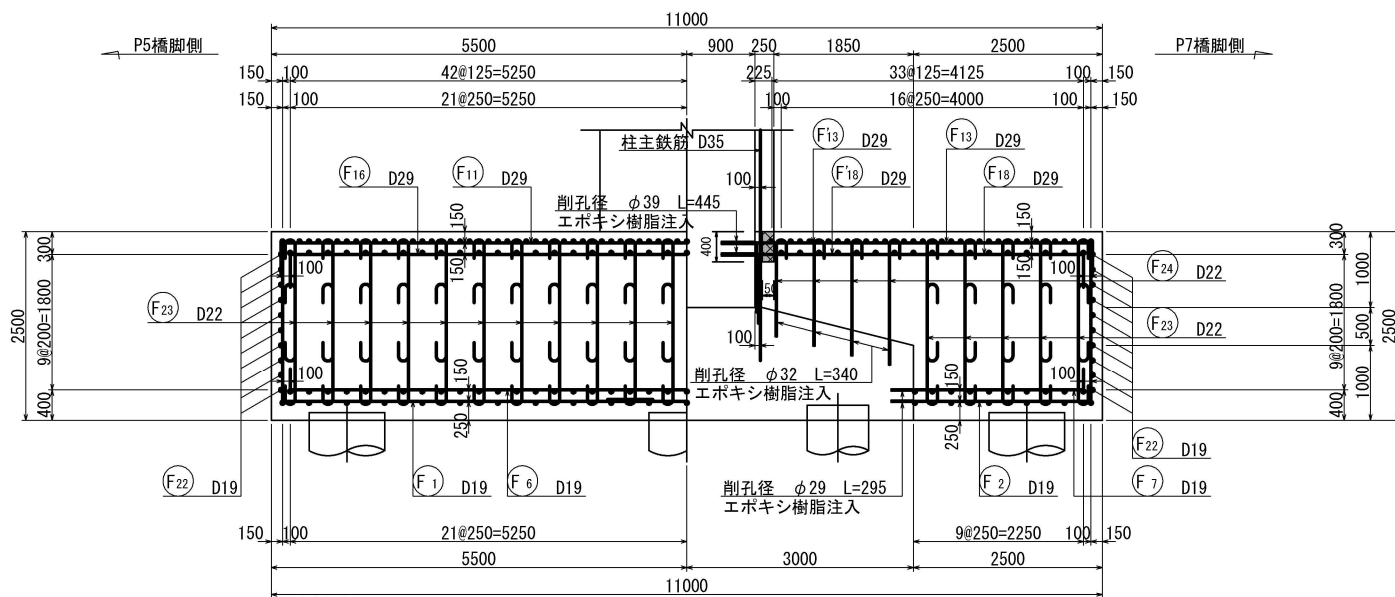
6-6



側面図

7-7

8-8



アンカー詳細図

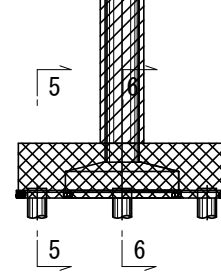
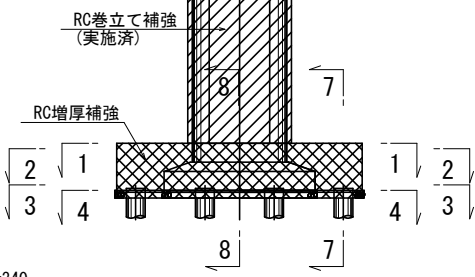
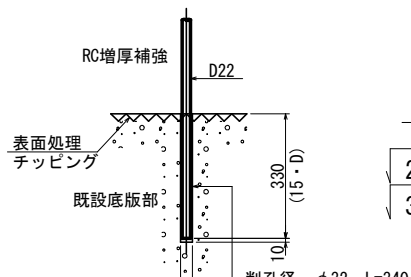
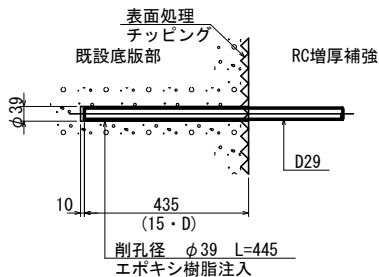
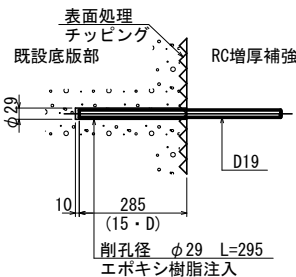
S=1:10

位置図

(橋軸方向下面鉄筋)

(橋軸・直角方向上・下面鉄筋)

(スターラップ)



[注記]

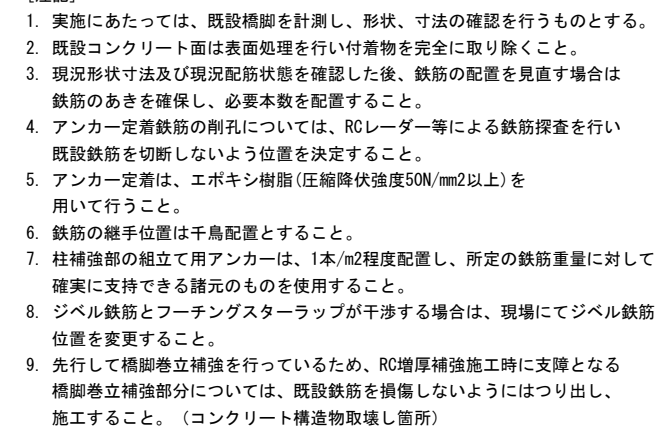
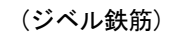
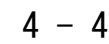
1. 実施にあたっては、既設橋脚を計測し、形状、寸法の確認を行うものとする。
2. 既設コンクリート面は表面処理を行い付着物を完全に取り除くこと。
3. 現況形状寸法及び現況配筋状態を確認した後、鉄筋の配置を見直す場合は鉄筋のあきを確保し、必要本数を配置すること。
4. アンカー定着鉄筋の削孔については、RCレーダー等による鉄筋探索を行い既設鉄筋を切断しないよう位置を決定すること。
5. アンカー定着は、エポキシ樹脂 (圧縮降伏強度50N/mm2以上) を用いること。2段鉄筋では上・下位置で削孔を千鳥配置とすること。底版上面定着鉄筋は柱主・配力鉄筋より内側に配置すること。
6. 鉄筋の継手位置は千鳥配置とすること。
7. 柱補強部の組立て用アンカーは、1本/m2程度配置し、所定の鉄筋重量に対して確実に支持できる諸元のものを使用すること。
8. ジベル鉄筋とフーテングスターラップが干渉する場合は、現場にてジベル鉄筋位置を変更すること。
9. 先行して橋脚巻立補強を行っているため、RC増厚補強施工時に支障となる橋脚巻立補強部分については、既設鉄筋を損傷しないようにはり出し、施工すること。(コンクリート構造物取壊し箇所)

コンクリート構造物取壊し箇所

|              |                        |      |      |
|--------------|------------------------|------|------|
| 工 事 名        | (総合評価) 宮前橋整備 (その17) 工事 |      |      |
| 工事場所         | 京都市伏見区淀水垂町他地内          |      |      |
| 図 面 名        | P6橋脚耐震補強配筋図(その1)       |      |      |
| 事業年度         | 令和 8 年度                |      |      |
| 縮 尺          | 図示                     | 図面番号 | 3/14 |
| 京都市建設局 道路建設室 |                        |      |      |

(ひびわれ防止筋配置図)

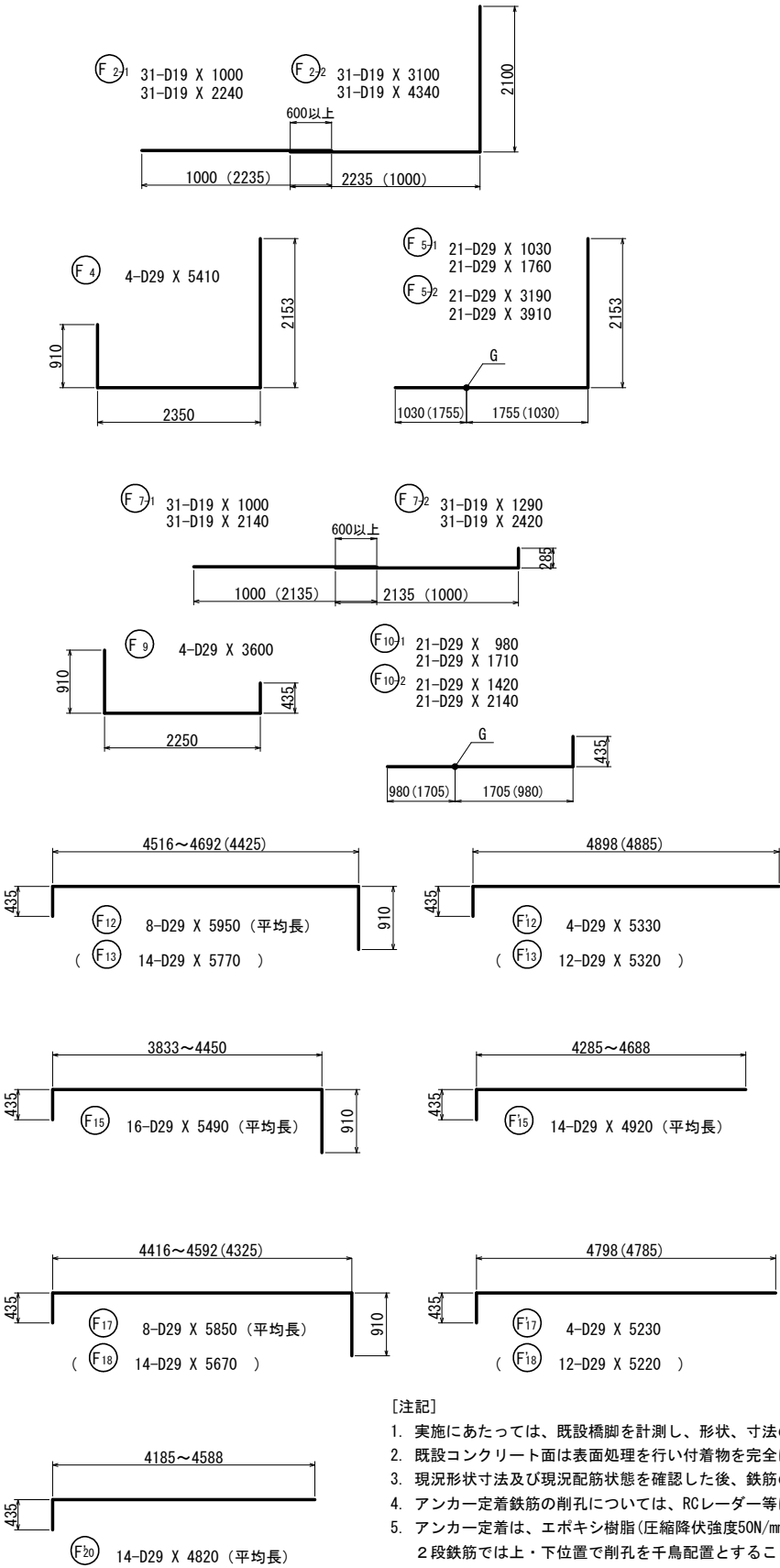
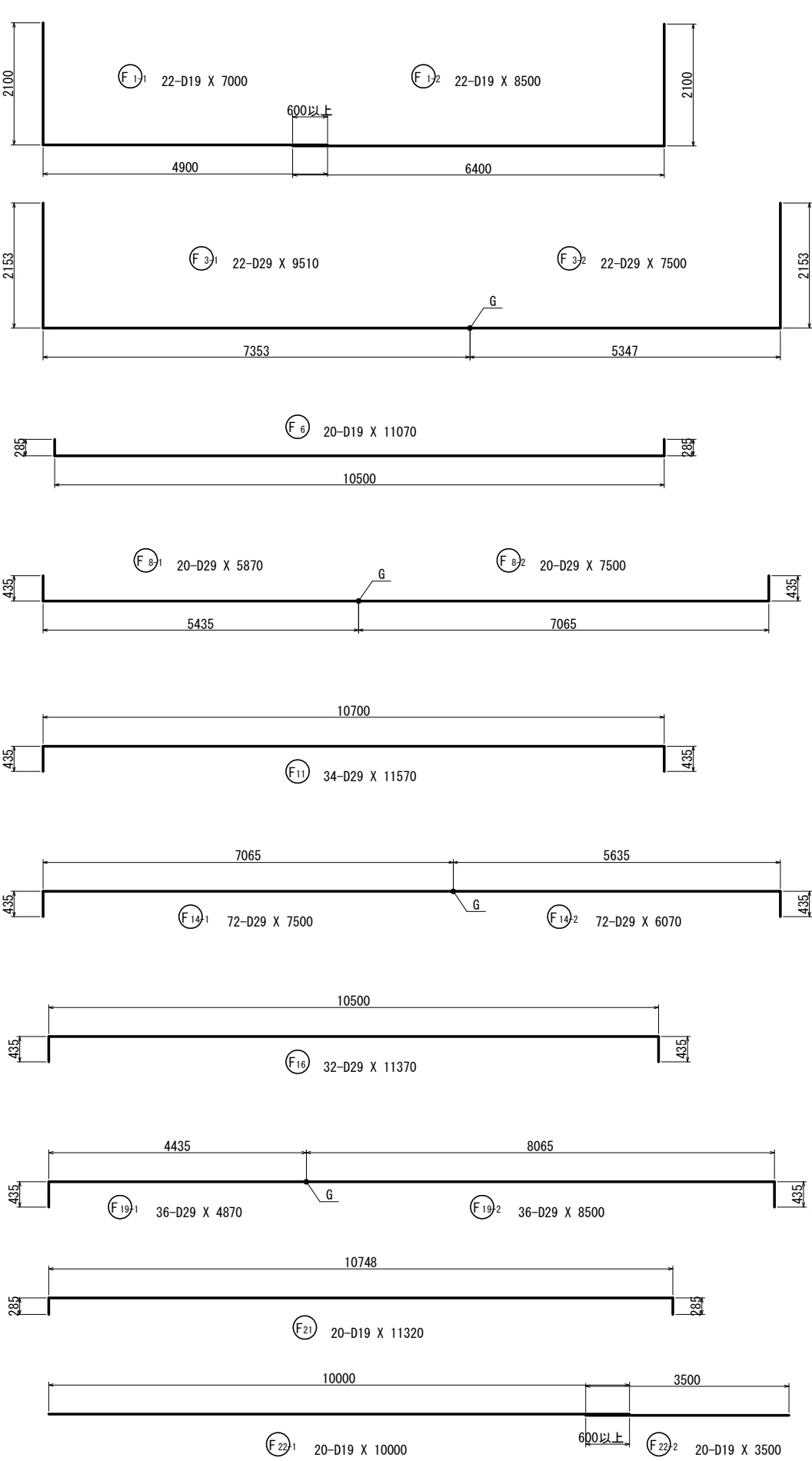
2 - 2



|              |                        |      |      |
|--------------|------------------------|------|------|
| 工 事 名        | (総合評価) 宮前橋整備 (その17) 工事 |      |      |
| 工事場所         | 京都市伏見区淀水垂町他地内          |      |      |
| 図 面 名        | P6橋脚耐震補強配筋図(その2)       |      |      |
| 事業年度         | 令和8年度                  |      |      |
| 縮 尺          | 図示                     | 図面番号 | 4/14 |
| 京都市建設局 道路建設室 |                        |      |      |

P6橋脚耐震補強配筋図(その3)

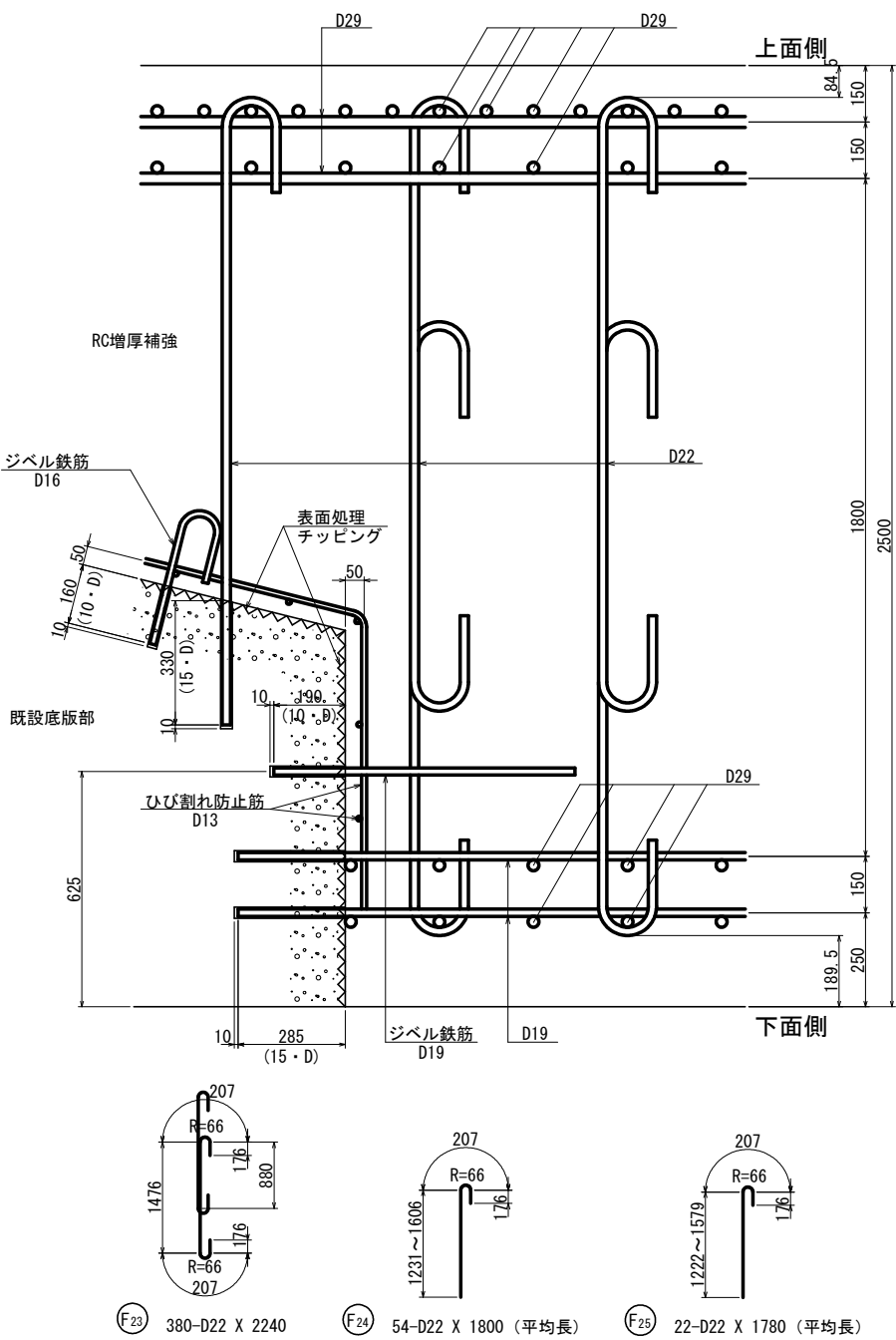
橋脚躯体工(RC増厚補強) S=1:50



かぶり詳細図 S=1:10

(フーチング)

橋軸方向



[注記]

- 実施にあたっては、既設橋脚を計測し、形状、寸法の確認を行うものとする。
- 既設コンクリート面は表面処理を行い付着物を完全に取り除くこと。
- 現況形状寸法及び現況配筋状態を確認した後、鉄筋の配置を見直す場合は鉄筋のあきを確認し、必要本数を配置すること。
- アンカー定着鉄筋の削孔については、RCレーダー等による鉄筋探索を行い既設鉄筋を切断しないよう位置を決定すること。
- アンカー定着は、エポキシ樹脂(圧縮降伏強度50N/mm<sup>2</sup>以上)を用いること。  
2段鉄筋では上・下位置で削孔を千鳥配置とすること。  
底版上面定着鉄筋は柱主・配力鉄筋より内側に配置すること。
- 鉄筋の継手位置は千鳥配置とすること。
- 柱補強部の組立て用アンカーは、1本/m<sup>2</sup>程度配置し、所定の鉄筋重量に対して確実に支持できる諸元のものを使用すること。
- ジベル鉄筋とフーチングスターラップが干渉する場合は、現場にてジベル鉄筋位置を変更すること。
- 先行して橋脚巻立補強を行っているため、RC増厚補強施工時に支障となる橋脚巻立補強部分については、既設鉄筋を損傷しないようにはつり出し、施工すること。(コンクリート構造物取壊し箇所)

|              |                        |      |      |
|--------------|------------------------|------|------|
| 工 事 名        | (総合評価) 宮前橋整備 (その17) 工事 |      |      |
| 工事場所         | 京都市伏見区淀水垂町他地内          |      |      |
| 図 面 名        | P6橋脚耐震補強配筋図(その3)       |      |      |
| 事業年度         | 令和8年度                  |      |      |
| 縮 尺          | 図示                     | 図面番号 | 5/14 |
| 京都市建設局 道路建設室 |                        |      |      |

### P6橋脚耐震補強配筋図(その4)

## 鉄筋表

[illegible][illegible]

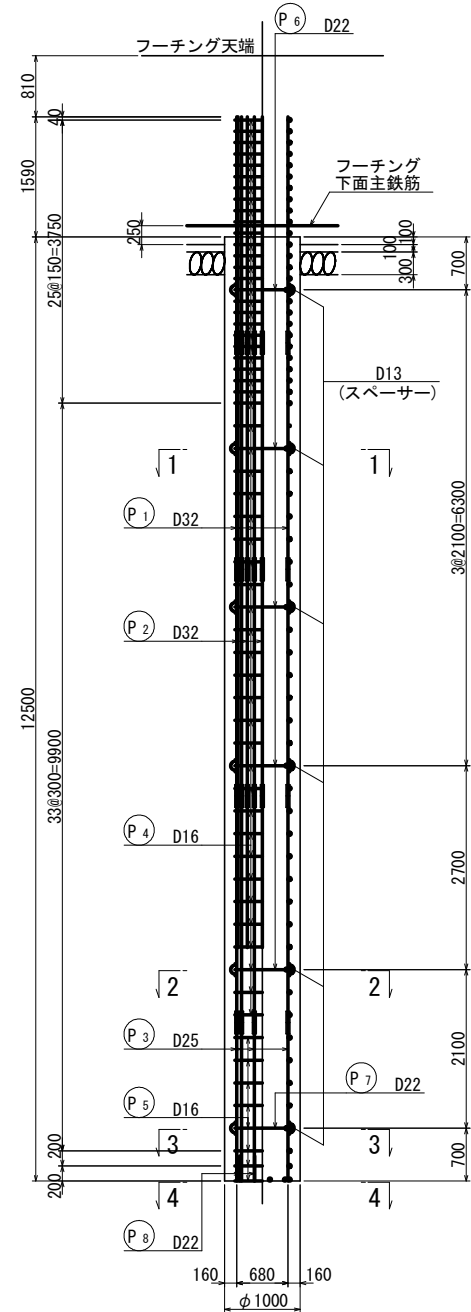
注) コンクリート強度  $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$   
鉄筋の材質は全てSD345

|              |                        |      |      |
|--------------|------------------------|------|------|
| 工 事 名        | (総合評価) 宮前橋整備 (その17) 工事 |      |      |
| 工事場所         | 京都市伏見区淀水垂町他地内          |      |      |
| 図 面 名        | P6橋脚耐震補強配筋図(その4)       |      |      |
| 事業年度         | 令和8年度                  |      |      |
| 縮 尺          | -                      | 図面番号 | 6/14 |
| 京都市建設局 道路建設室 |                        |      |      |

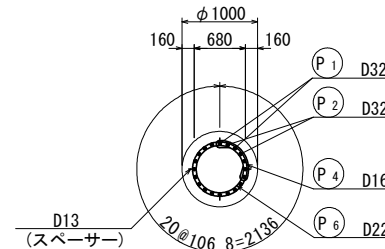
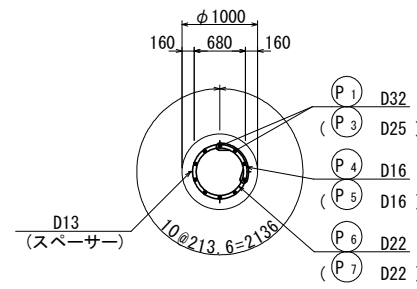
S=1 : 50

S=1 : 50

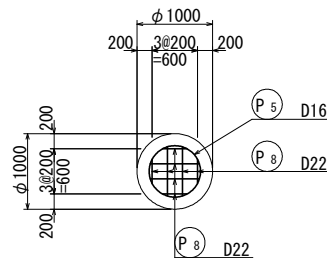
## 側面図



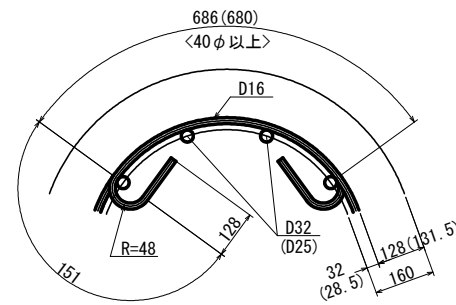
1 - 1


$$\begin{pmatrix} 2 & -2 \\ 3 & -3 \end{pmatrix}$$


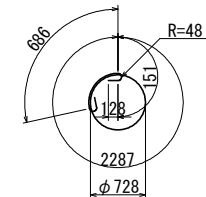
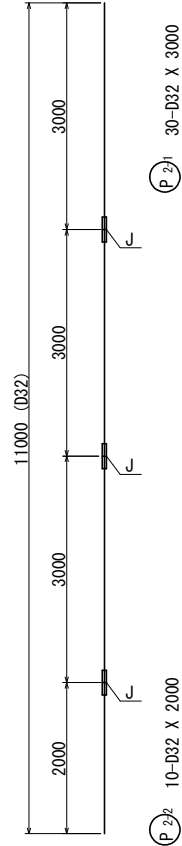
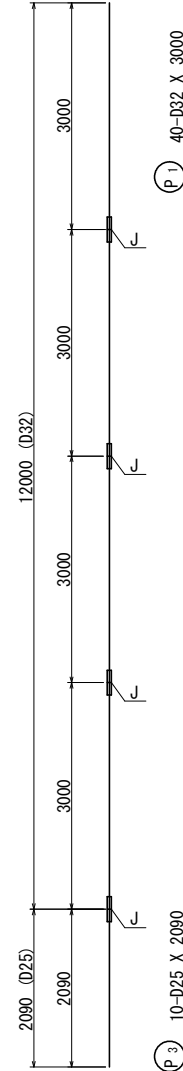
4 - 4



帯鉄筋詳細図 S=1:10

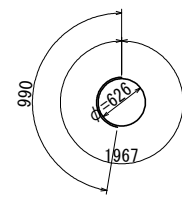


注) ( )内表示は、3-3断面を示す。



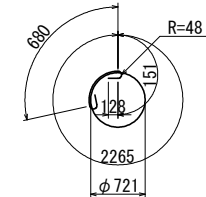
(P 4) 53-D16 X 3530

注) 継手部は千鳥状に配置すること。



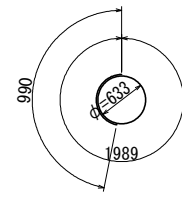
(P 6) 5-D22 X 2960

注) 継手部は千鳥状に配置すること。



(P 5) 8-D16 X 3500

注) 継手部は千鳥状に配置すること。

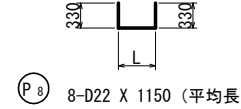


(P 7) 1-D22 X 2980

注) 継手部は千鳥状に配置すること。

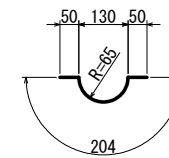
スぺーサー S=1:10

(参考)



8-D22 X 1150 (平均長)

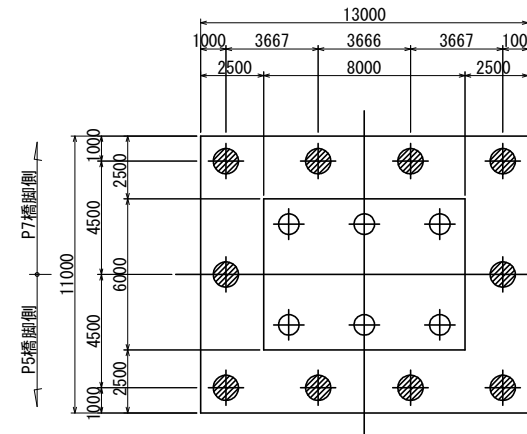
| 番 号 | 本数 | L   | 合計長  |
|-----|----|-----|------|
| 1   | 4  | 326 | 990  |
| 2   | 4  | 653 | 1310 |
| 平均長 | 8  |     | 1150 |



24-D13 X 300

注) 1断面当り 4ヶ所  
質量計上しない

杭配置図 S=1:150

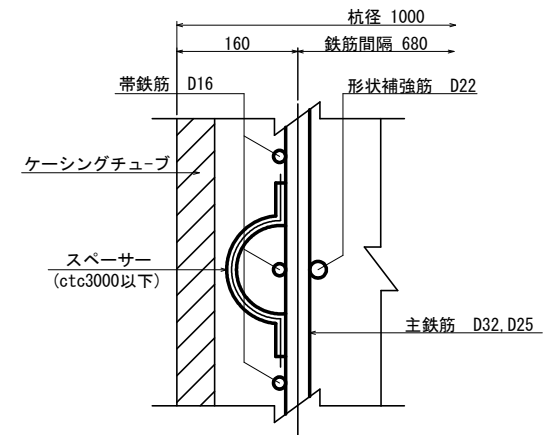


| 鉄筋表 |     |     |
|-----|-----|-----|
| 1   | 2   | 3   |
| 4   | 5   | 6   |
| 7   | 8   | 9   |
| 10  | 11  | 12  |
| 13  | 14  | 15  |
| 16  | 17  | 18  |
| 19  | 20  | 21  |
| 22  | 23  | 24  |
| 25  | 26  | 27  |
| 28  | 29  | 30  |
| 31  | 32  | 33  |
| 34  | 35  | 36  |
| 37  | 38  | 39  |
| 40  | 41  | 42  |
| 43  | 44  | 45  |
| 46  | 47  | 48  |
| 49  | 50  | 51  |
| 52  | 53  | 54  |
| 55  | 56  | 57  |
| 58  | 59  | 60  |
| 61  | 62  | 63  |
| 64  | 65  | 66  |
| 67  | 68  | 69  |
| 70  | 71  | 72  |
| 73  | 74  | 75  |
| 76  | 77  | 78  |
| 79  | 80  | 81  |
| 82  | 83  | 84  |
| 85  | 86  | 87  |
| 88  | 89  | 90  |
| 91  | 92  | 93  |
| 94  | 95  | 96  |
| 97  | 98  | 99  |
| 100 | 101 | 102 |
| 103 | 104 | 105 |
| 106 | 107 | 108 |
| 109 | 110 | 111 |
| 112 | 113 | 114 |
| 115 | 116 | 117 |
| 118 | 119 | 120 |
| 121 | 122 | 123 |
| 124 | 125 | 126 |
| 127 | 128 | 129 |
| 130 | 131 | 132 |
| 133 | 134 | 135 |
| 136 | 137 | 138 |
| 139 | 140 | 141 |
| 142 | 143 | 144 |
| 145 | 146 | 147 |
| 148 | 149 | 150 |
| 151 | 152 | 153 |
| 154 | 155 | 156 |
| 157 | 158 | 159 |
| 160 | 161 | 162 |
| 163 | 164 | 165 |
| 166 | 167 | 168 |
| 169 | 170 | 171 |
| 172 | 173 | 174 |
| 175 | 176 | 177 |
| 178 | 179 | 180 |
| 181 | 182 | 183 |
| 184 | 185 | 186 |
| 187 | 188 | 189 |
| 190 | 191 | 192 |
| 193 | 194 | 195 |
| 196 | 197 | 198 |
| 199 | 200 | 201 |
| 202 | 203 | 204 |
| 205 | 206 | 207 |
| 208 | 209 | 210 |
| 211 | 212 | 213 |
| 214 | 215 | 216 |
| 217 | 218 | 219 |
| 220 | 221 | 222 |
| 223 | 224 | 225 |
| 226 | 227 | 228 |
| 229 | 230 | 231 |
| 232 | 233 | 234 |
| 235 | 236 | 237 |
| 238 | 239 | 240 |
| 241 | 242 | 243 |
| 244 | 245 | 246 |
| 247 | 248 | 249 |
| 250 | 251 | 252 |
| 253 | 254 | 255 |
| 256 | 257 | 258 |
| 259 | 260 | 261 |
| 262 | 263 | 264 |
| 265 | 266 | 267 |
| 268 | 269 | 270 |
| 271 | 272 | 273 |
| 274 | 275 | 276 |
| 277 | 278 | 279 |
| 280 | 281 | 282 |
| 283 | 284 | 285 |
| 286 | 287 | 288 |
| 289 | 290 | 291 |
| 292 | 293 | 294 |
| 295 | 296 | 297 |
| 298 | 299 | 300 |
| 301 | 302 | 303 |
| 304 | 305 | 306 |
| 307 | 308 | 309 |
| 310 | 311 | 312 |
| 313 | 314 | 315 |
| 316 | 317 | 318 |
| 319 | 320 | 321 |
| 322 | 323 | 324 |
| 325 | 326 | 327 |
| 328 | 329 | 330 |
| 331 | 332 | 333 |
| 334 | 335 | 336 |
| 337 | 338 | 339 |
| 340 | 341 | 342 |
| 343 | 344 | 345 |
| 346 | 347 | 348 |
| 349 | 350 | 351 |
| 352 | 353 | 354 |
| 355 | 356 | 357 |
| 358 | 359 | 360 |
| 361 | 362 | 363 |
| 364 | 365 | 366 |
| 367 | 368 |     |

| 記 号              | 径   | 長       | さ  | 本 数  | 単位質量  | 一本当り質量   | 質 量    | 摘 要   |
|------------------|-----|---------|----|------|-------|----------|--------|-------|
| P <sub>1</sub>   | D32 | 3000    | 40 | 6.23 | 18.69 | 748      | ↓      | < 40> |
| P <sub>2-1</sub> | "   | 3000    | 30 | "    | 18.69 | 561      | ↓      | < 30> |
| P <sub>2-2</sub> | "   | 2000    | 10 | "    | 12.46 | 125      | ↓      |       |
| P <sub>3</sub>   | D25 | 2090    | 10 | 3.98 | 8.32  | 83       | ↓      |       |
| P <sub>4</sub>   | D16 | 3530    | 53 | 1.56 | 5.51  | 292      | ○      |       |
| P <sub>5</sub>   | "   | 3500    | 8  | "    | 5.46  | 44       | ○      |       |
| P <sub>6</sub>   | D22 | 2960    | 5  | 3.04 | 9.00  | 45       | ○      |       |
| P <sub>7</sub>   | "   | 2980    | 1  | "    | 9.06  | 9        | ○      |       |
| P <sub>8</sub>   | "   | 1150    | 8  | "    | 3.50  | 28       | ┘      | (平均長) |
| 1935 kg          |     |         |    |      |       |          |        |       |
|                  |     |         |    |      |       |          |        |       |
| 〈機械継手〉           |     |         |    |      |       |          |        |       |
|                  | D32 | 1434 kg | X  | 10本  | =     | 14340 kg | < 700> |       |
|                  | D25 | 83 kg   | X  | 10本  | =     | 830 kg   |        |       |
|                  | D22 | 82 kg   | X  | 10本  | =     | 820 kg   |        |       |
|                  | D16 | 336 kg  | X  | 10本  | =     | 3360 kg  |        |       |
|                  | 合 計 | 1935 kg | X  | 10本  | =     | 19350 kg | < 700> |       |
|                  |     |         |    |      |       |          |        |       |

注) コンクリート強度  $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$  (呼び強度  $\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$ )  
鉄筋の材質は全てSD345

## スぺーサ—詳細図 S=1:5



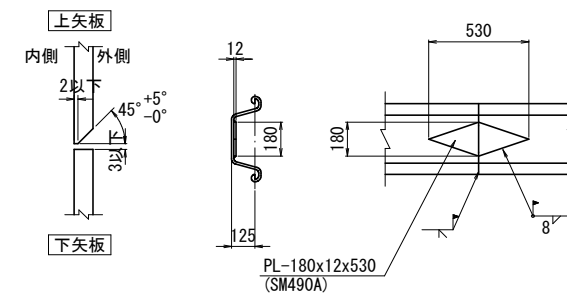
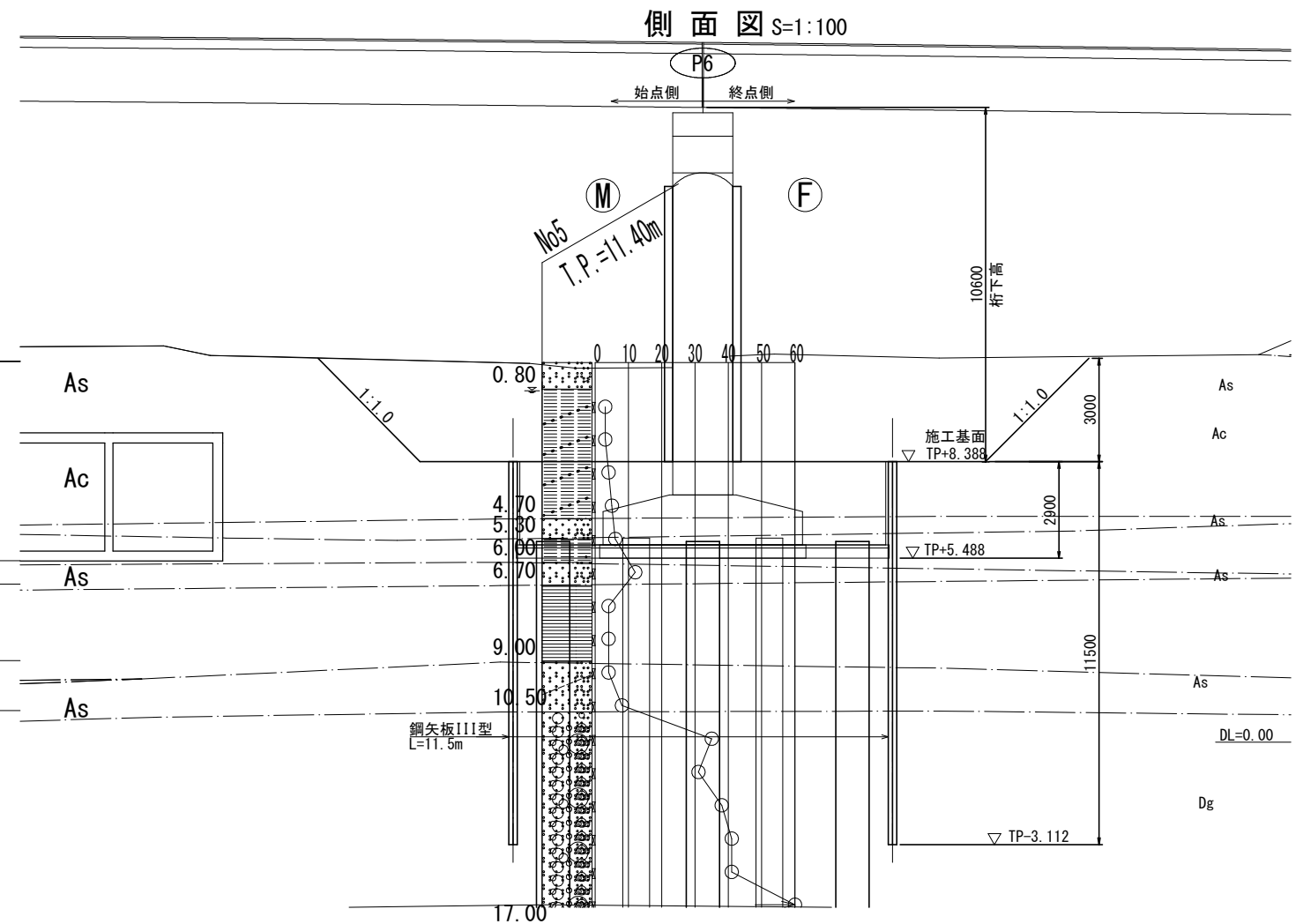
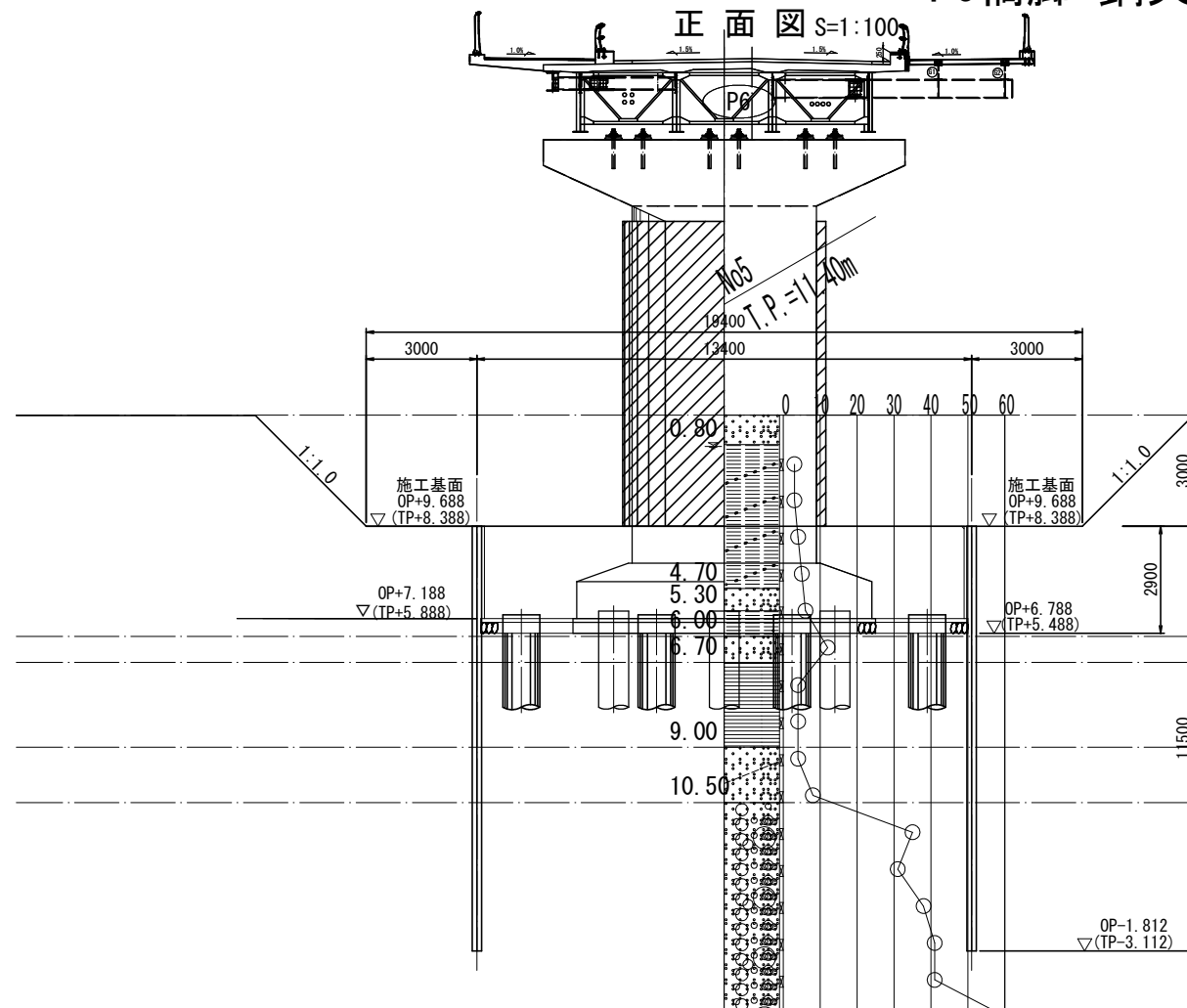
注) スペーサーは各断面に45° 程度ずらす。

[注記]

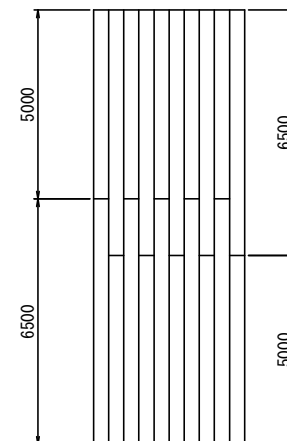
1. 実施にあたっては、現況を計測し、計画内容と照合すること。
2. 機械式継手と杭帯鉄筋が重なる箇所は現場にて対応すること。
3. (道路橋補修方書 IV P572)の規定により鉄筋の加工及び組立てにおいて、形状保持のため主鉄筋及び帯鉄筋の溶接は行われてはならない。鉄筋の加工及び組立てにあたっては無溶接工法の採用を検討すること。

|              |                        |      |      |
|--------------|------------------------|------|------|
| 工 事 名        | (総合評価) 宮前橋整備 (その17) 工事 |      |      |
| 工事場所         | 京都市伏見区淀水垂町他地内          |      |      |
| 図 面 名        | P6橋脚耐震補強 増し杭配筋図        |      |      |
| 事業年度         | 令和8年度                  |      |      |
| 縮 尺          | 図示                     | 図面番号 | 7/14 |
| 京都市建設局 道路建設室 |                        |      |      |

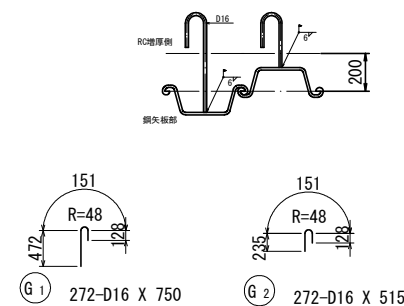
### P6橋脚 鋼矢板締切工図（基礎防護対策）



### 継手割付寸法



ジベル筋寸法・取付参考図



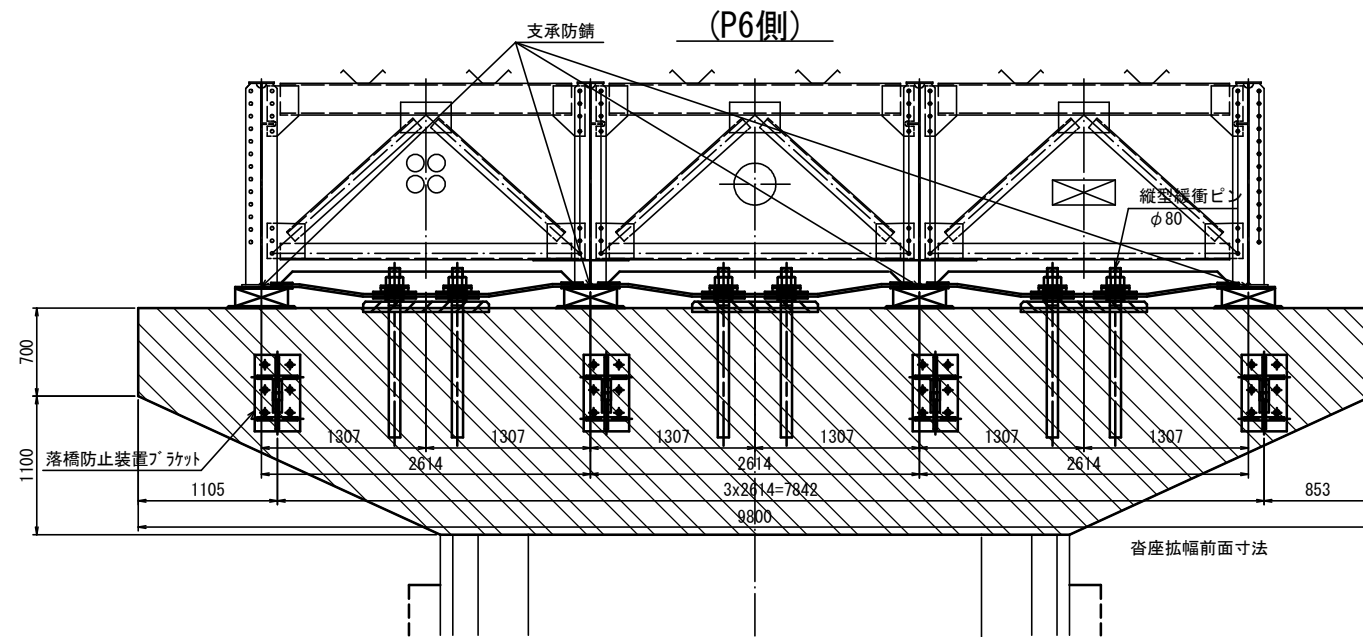
- ※ 材料発注前に照査を行い、鋼矢板根入れ長の確認を行うこと。
- ※ 鋼矢板とフーチングが一体化するためのジベル筋を600ピッチに配置する。
- ※ 鋼矢板に継手を入れる場合、隣接する継手位置は同一水平線上に  
並ばないようにし、上下方向に少なくとも1.0m離れた千鳥配置とする。

| 部材名    | 寸 法           | 長さ<br>(mm) | 本数<br>(本) | 単位質量<br>(Kg/m)        | 1本当り質量<br>(kg) | 質量<br>(kg) | 備 考 |
|--------|---------------|------------|-----------|-----------------------|----------------|------------|-----|
| 鋼矢板    | 鋼矢板III型       | 11500      | 67        | 60.0                  | 690            | 46230      | 購入  |
|        | 鋼矢板III型(上空制限) | 11500      | 51        | 60.0                  | 690            | 35190      | 購入  |
|        | 鋼矢板III型-W     | 11500      | 4         | 81.6                  | 938            | 3752       | 購入  |
| 鋼矢板 合計 |               |            |           |                       |                | 85172 kg   |     |
| 鋼矢板    |               |            |           |                       |                | 81420 kg   |     |
| 幅広タイプ  |               |            |           |                       |                | 3752 kg    |     |
| 鋼矢板継手  | III型          |            | 51箇所      | (上空制限を踏まえ継手要否を検討すること) |                |            |     |

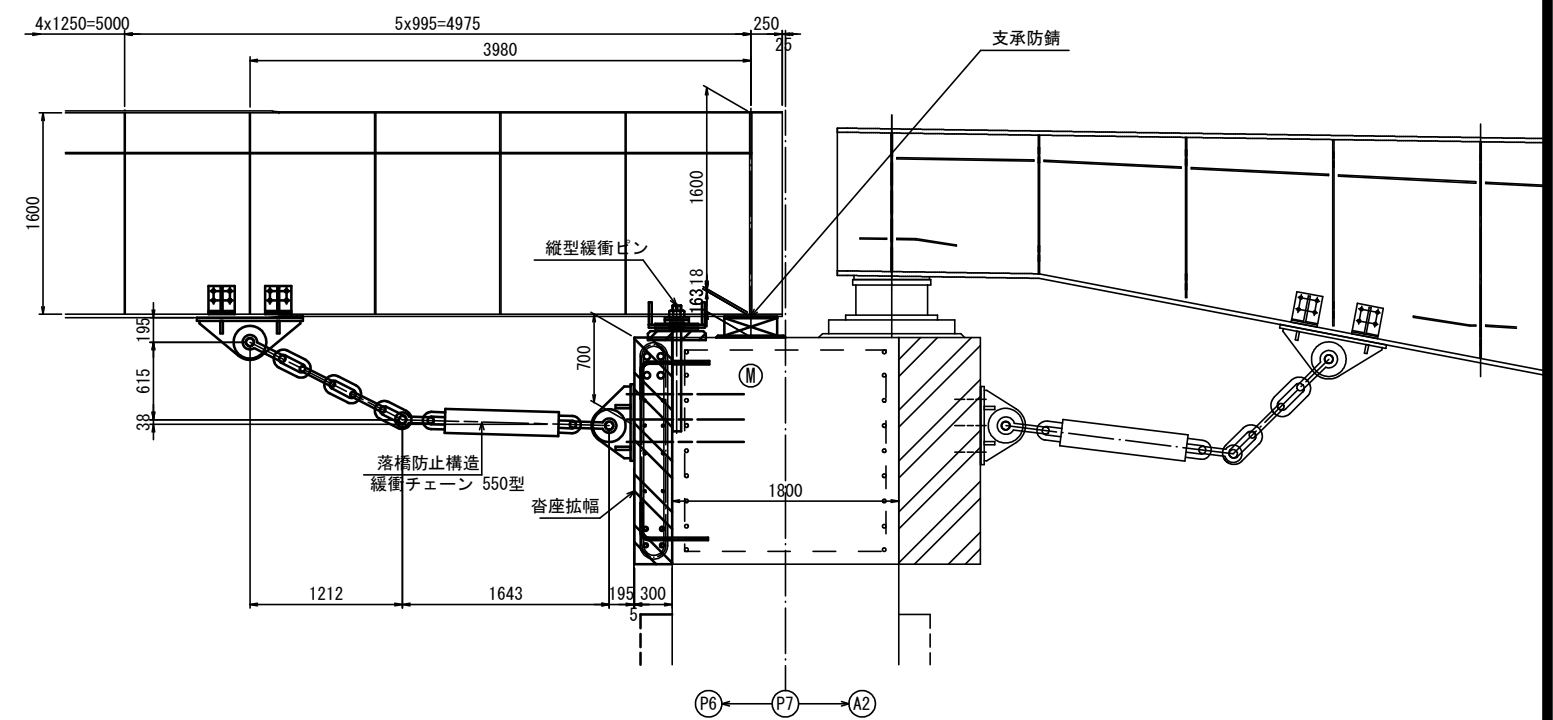
|              |                        |      |      |
|--------------|------------------------|------|------|
| 工 事 名        | (総合評価) 宮前橋整備 (その17) 工事 |      |      |
| 工事場所         | 京都市伏見区淀水垂町他地内          |      |      |
| 図 面 名        | P6橋脚 鋼矢板締切工図           |      |      |
| 事業年度         | 令和8年度                  |      |      |
| 縮 尺          | 図示                     | 図面番号 | 8/14 |
| 京都市建設局 道路建設室 |                        |      |      |

## P7 落橋防止システム構造一般図

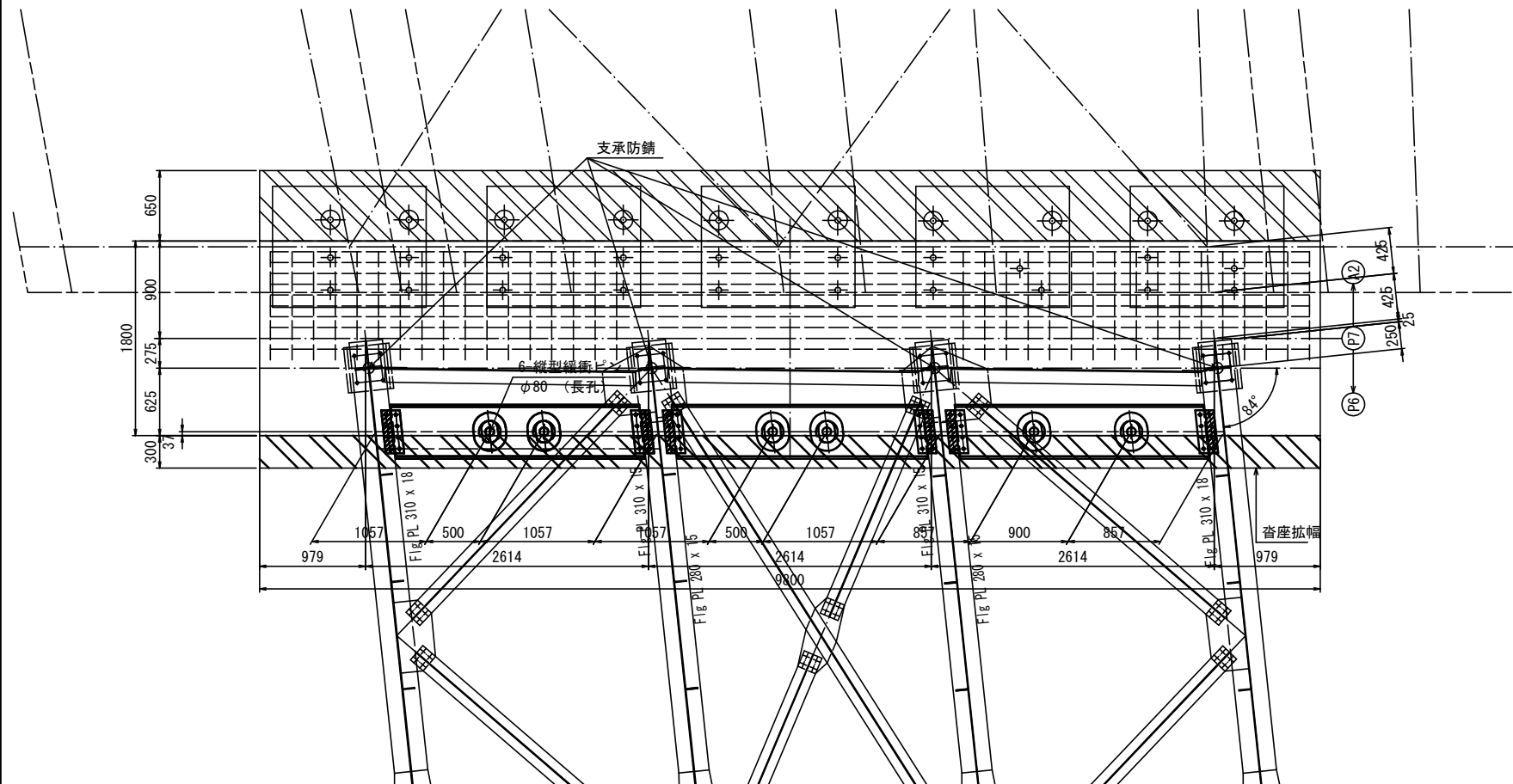
正 面 図



側 面 図

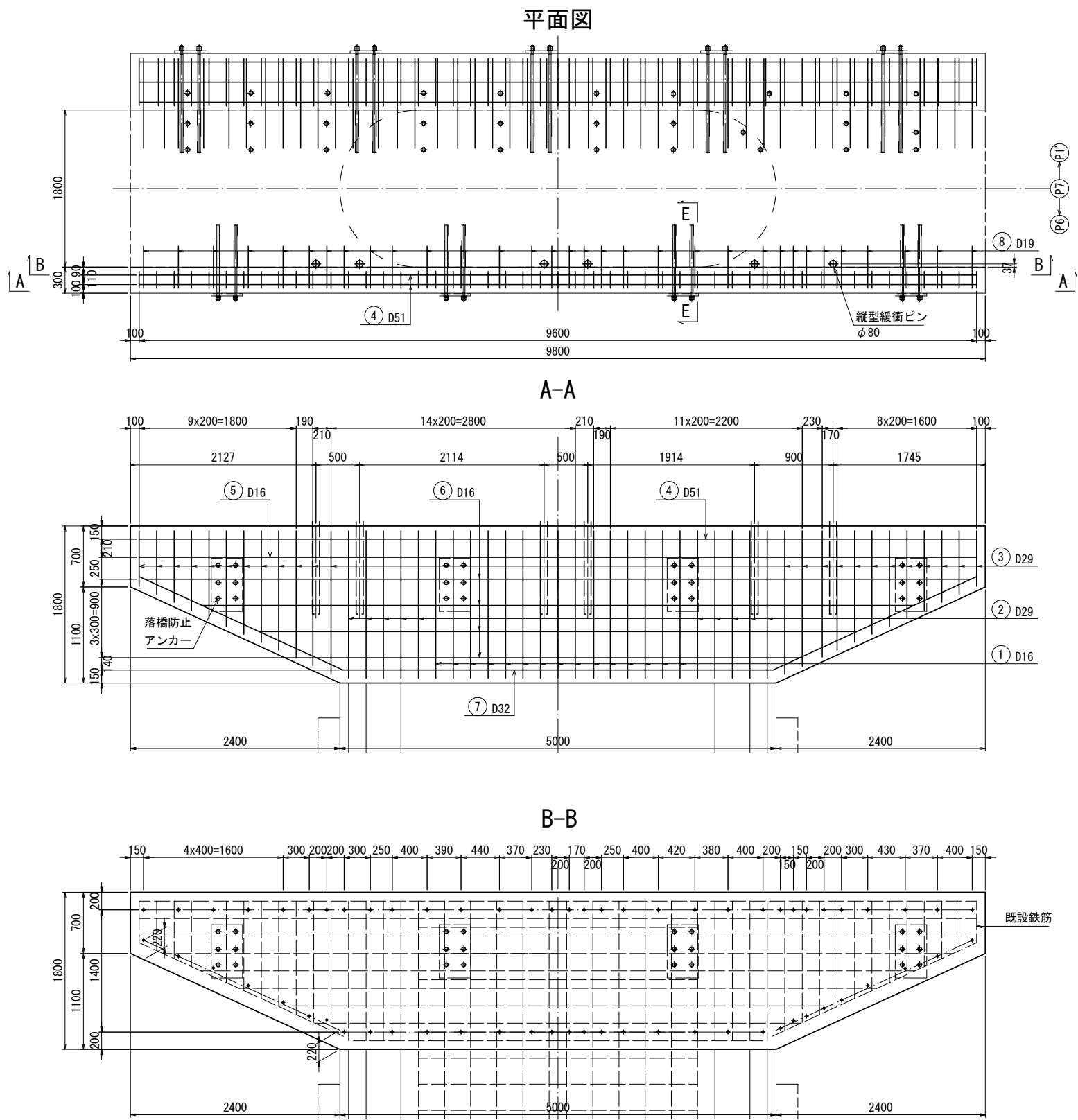


平面图



|              |                        |      |      |
|--------------|------------------------|------|------|
| 工 事 名        | (総合評価) 宮前橋整備 (その17) 工事 |      |      |
| 工事場所         | 京都市伏見区淀水垂町他地内          |      |      |
| 図 面 名        | P7 落橋防止システム構造一般図       |      |      |
| 事業年度         | 令和8年度                  |      |      |
| 縮 尺          | 1/30                   | 図面番号 | 9/14 |
| 京都市建設局 道路建設室 |                        |      |      |

P7 沓座拡幅詳細図（その１）



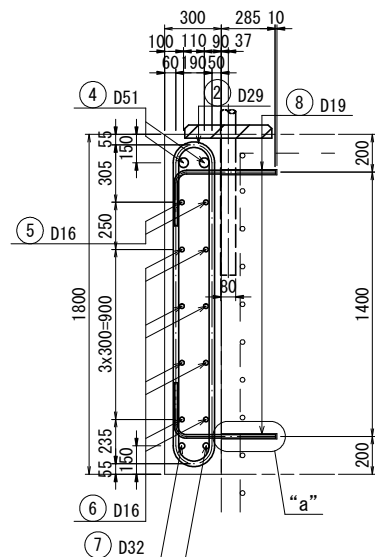
注記)

1. 部材加工・製作に際しては現地計測を行い、実測結果を反映のこと。
2. アンカーボルトは削孔部の鉄筋探査を行い、鉄筋を避けて施工のこと。
3. 沓座拡幅のコンクリートは、24-12-25(高炉)とする。

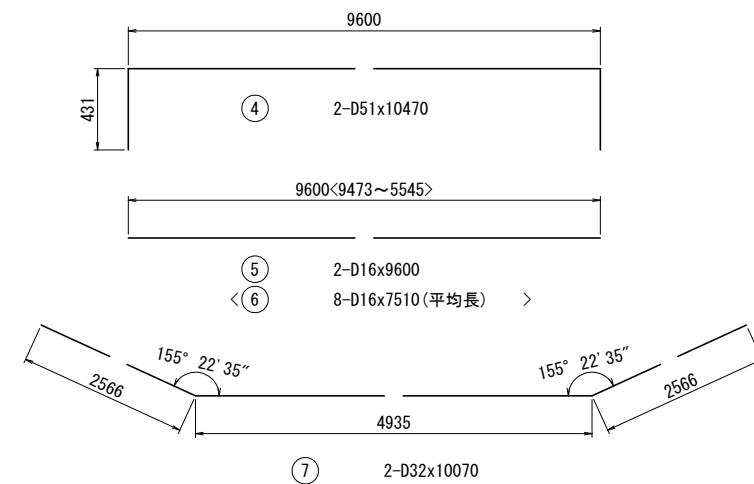
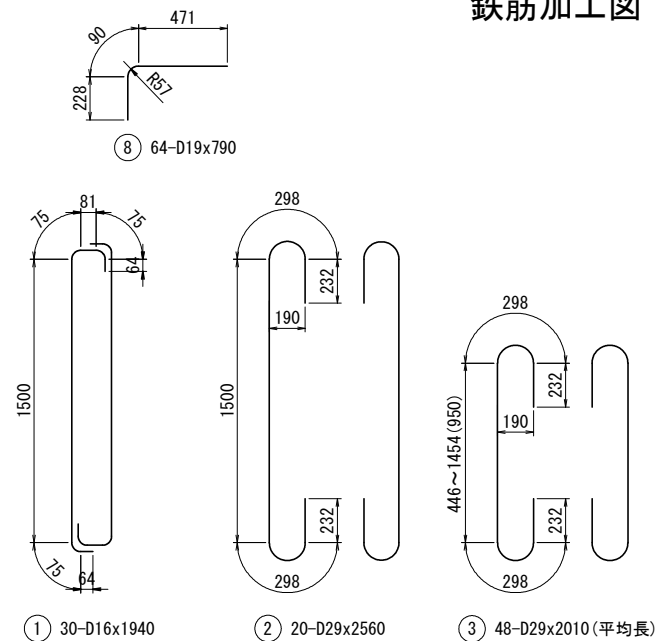
|              |                         |      |       |
|--------------|-------------------------|------|-------|
| 工 事 名        | (総合評価) 宮前橋整備 (その 17) 工事 |      |       |
| 工事場所         | 京都市伏見区淀水垂町他地内           |      |       |
| 図 面 名        | P7 沓座拡幅詳細図 (その 1)       |      |       |
| 事業年度         | 令和 8 年度                 |      |       |
| 縮 尺          | 1/30                    | 図面番号 | 10/14 |
| 京都市建設局 道路建設室 |                         |      |       |

## P7 沓座拡幅詳細図（その2）

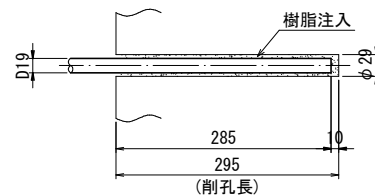
E-E S=1:20



鉄筋加工図 S=1:20



“a” 部詳細 S=1:5



鉄筋質量系

| 記号           | 径    | 長さ      | 本数 | 単位質量   | 1本当質量    | 質量 (kg)   | 摘要  |
|--------------|------|---------|----|--------|----------|-----------|-----|
| 1            | D 16 | 1, 940  | 30 | 1. 560 | 3. 026   | 91        |     |
| 2            | D 29 | 2, 560  | 20 | 5. 040 | 12. 902  | 258       |     |
| 3            | D 29 | 2, 010  | 48 | 5. 040 | 10. 130  | 486       | 平均長 |
| 4            | D 51 | 10, 470 | 2  | 15. 90 | 166. 473 | 333       |     |
| 5            | D 16 | 9, 600  | 2  | 1. 560 | 14. 976  | 30        |     |
| 6            | D 16 | 7, 510  | 8  | 1. 560 | 11. 716  | 94        | 平均長 |
| 7            | D 32 | 10, 070 | 2  | 6. 230 | 62. 736  | 125       |     |
| 8            | D 19 | 790     | 64 | 2. 250 | 1. 778   | 114       |     |
|              |      |         |    |        |          |           |     |
|              |      |         |    |        |          |           |     |
|              |      |         |    |        |          |           |     |
|              |      |         |    |        |          |           |     |
|              |      |         |    |        |          |           |     |
|              |      |         |    |        |          |           |     |
|              |      |         |    |        |          |           |     |
|              |      |         |    |        |          |           |     |
| 鉄筋質量 (SD345) |      |         |    |        | D16=     | 215 kg    |     |
|              |      |         |    |        | D19=     | 114 kg    |     |
|              |      |         |    |        | D29=     | 744 kg    |     |
|              |      |         |    |        | D32=     | 125 kg    |     |
|              |      |         |    |        | D51=     | 333 kg    |     |
|              |      |         |    |        | 合計 =     | 1, 531 kg |     |

注記

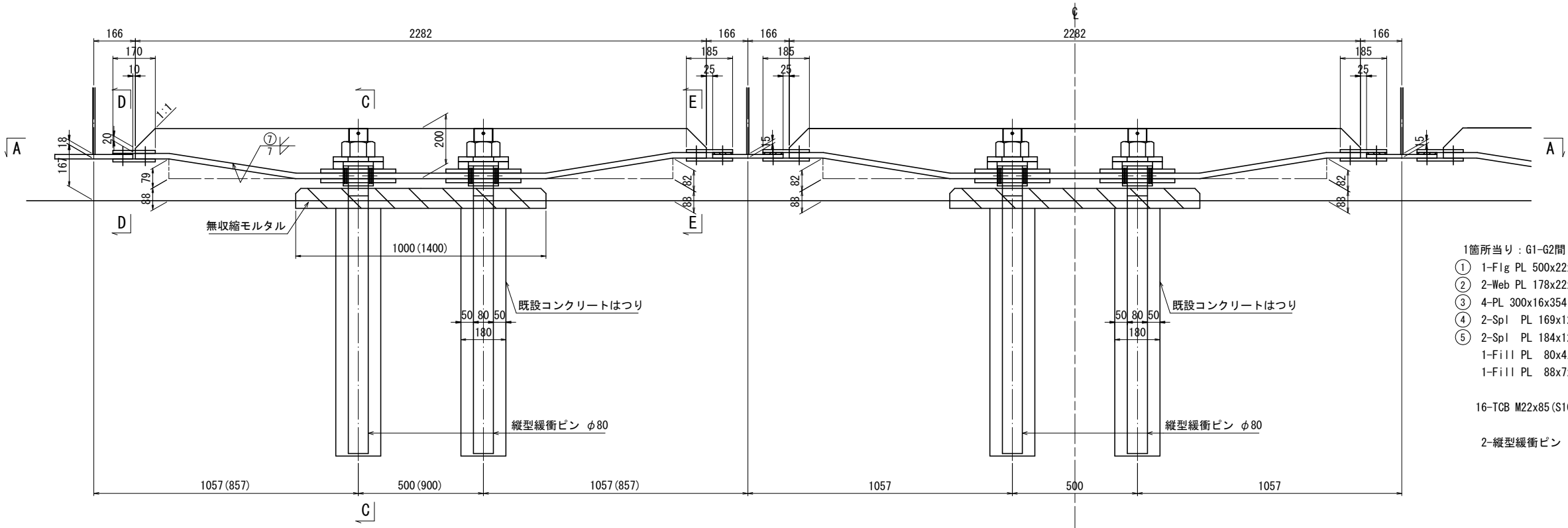
1. 部材加工・製作に際しては現地計測を行い、実測結果を反映のこと。
2. アンカーボルトは削孔部の鉄筋探索を行い、鉄筋を避けて施工のこと。
3. 沓座拵幅のコンクリートは、24-12-25 (高炉) とする。

|              |                        |      |       |
|--------------|------------------------|------|-------|
| 工 事 名        | (総合評価) 宮前橋整備 (その17) 工事 |      |       |
| 工事場所         | 京都市伏見区淀水垂町他地内          |      |       |
| 図 面 名        | P7 沓座拡幅詳細図 (その2)       |      |       |
| 事業年度         | 令和8年度                  |      |       |
| 縮 尺          | 図示                     | 図面番号 | 11/14 |
| 京都市建設局 道路建設室 |                        |      |       |

P7 支承補強構造図（その１）

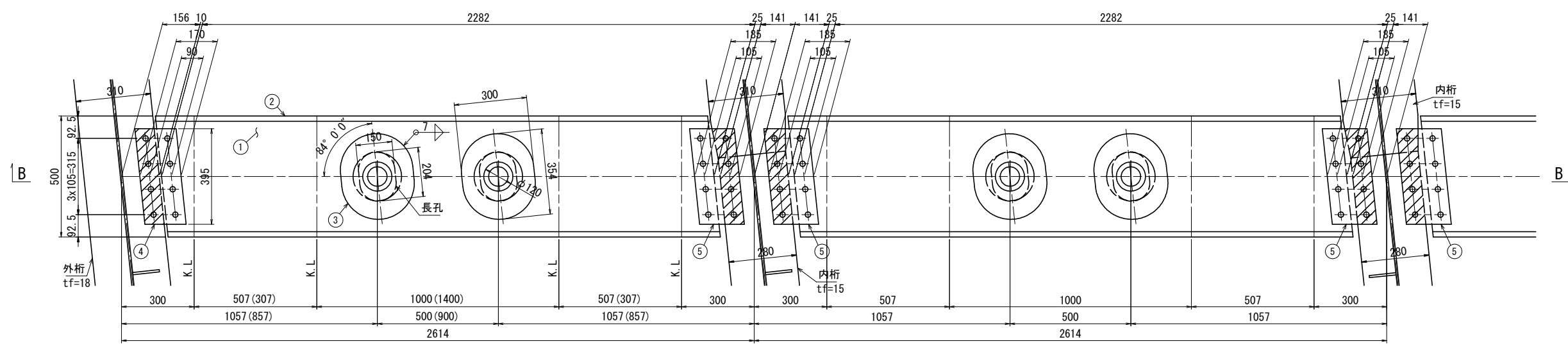
P7橋脚 起点側 S=1:10

B-B  
P6側



- 1箇所当り：G1-G2間
- ① 1-Flg PL 500x22x2348 (SM490A)
  - ② 2-Web PL 178x22x2285 (SM490A)
  - ③ 4-PL 300x16x354 (SM490A)
  - ④ 2-Spl PL 169x12x415 (SM490A)
  - ⑤ 2-Spl PL 184x12x417 (SM490A)
  - 1-Fill PL 80x4. 5x406 (SS400)
  - 1-Fill PL 88x7x406 (SS400)
  - 16-TCB M22x85 (S10T)
  - 2-縦型緩衝ピン φ80
- 1箇所当り：G2-G3間
- ① 1-Flg PL 500x22x2348 (SM490A)
  - ② 2-Web PL 178x22x2285 (SM490A)
  - ③ 4-PL 300x16x354 (SM490A)
  - ④ 4-Spl PL 184x12x417 (SM490A)
  - ⑤ 1-Fill PL 91x7x407 (SS400)
  - 1-Fill PL 88x7x406 (SS400)
  - 16-TCB M22x85 (S10T)
  - 2-縦型緩衝ピン φ80

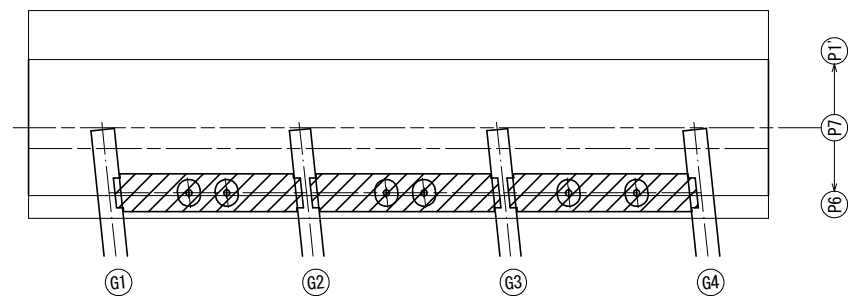
A-A



- 1箇所当り：G3-G4間
- ① 1-Flg PL 500x22x2356 (SM490A)
  - ② 2-Web PL 178x22x2285 (SM490A)
  - ③ 4-PL 300x16x354 (SM490A)
  - ④ 2-Spl PL 169x12x415 (SM490A)
  - ⑤ 2-Spl PL 184x12x417 (SM490A)
  - 1-Fill PL 80x4. 5x406 (SS400)
  - 1-Fill PL 91x7x407 (SS400)
  - 16-TCB M22x85 (S10T)
  - 2-縦型緩衝ピン φ80

○付数字は上流G3-G4間を示す。

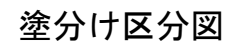
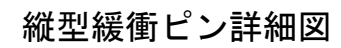
配置図



- 注記)
- 1. 特記なき材質は全て SM400A とする。
  - 2. 高力ボルトはトルシア形 M22 (S10T) とする。
  - 3. 部材加工・製作に際しては現地計測を行い、実測結果を反映のこと。
  - 4. 特記なき孔明けは、既設部材：24.5φ、新設部材：26.5φとする。

|              |                        |      |       |
|--------------|------------------------|------|-------|
| 工 事 名        | (総合評価) 宮前橋整備 (その17) 工事 |      |       |
| 工事場所         | 京都市伏見区淀水垂町他地内          |      |       |
| 図 面 名        | P7 支承補強構造図 (その1)       |      |       |
| 事業年度         | 令和8年度                  |      |       |
| 縮 尺          | 図示                     | 図面番号 | 12/14 |
| 京都市建設局 道路建設室 |                        |      |       |

P7橋脚 起点側



- ○ ○ ○ ・ ・ ・ 一般部外面 (C-5)  
 ・ ・ ・ 一般部外面 (C-5)  
 × × × × ・ ・ ・ 無塗装外面  
 ————— 添接部外面 (一般部) (F-11)  
 ・ ・ ・ 添接部外面 (一般部) (F-11)  
 ・ ・ ・ ボルト外面 (一般部) (F-11)  
 ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ ・ ・ ・ 摩擦接合部 (連結板・フィアプレート)  
                 (無機ジンクリッチペイント)  
 ———— ・ ・ ・ ケレン

1. 特記なき材質は全て SM400A とする。
2. 高力ボルトはトルシア形 M22(S10T) とする。
3. 部材加工・製作に際しては現地計測を行い、実測結果を反映のこと。
4. 特記なき孔明けは、既設部材：24.5φ、新設部材：26.5φとする。

|              |                        |      |       |
|--------------|------------------------|------|-------|
| 工 事 名        | (総合評価) 宮前橋整備 (その１７) 工事 |      |       |
| 工事場所         | 京都市伏見区淀水垂町他地内          |      |       |
| 図 面 名        | P7 支承補強構造図 (その2)       |      |       |
| 事業年度         | 令和８年度                  |      |       |
| 縮 尺          | 1/10                   | 図面番号 | 13/14 |
| 京都市建設局 道路建設室 |                        |      |       |

P7橋脚落橋防止装置構造図

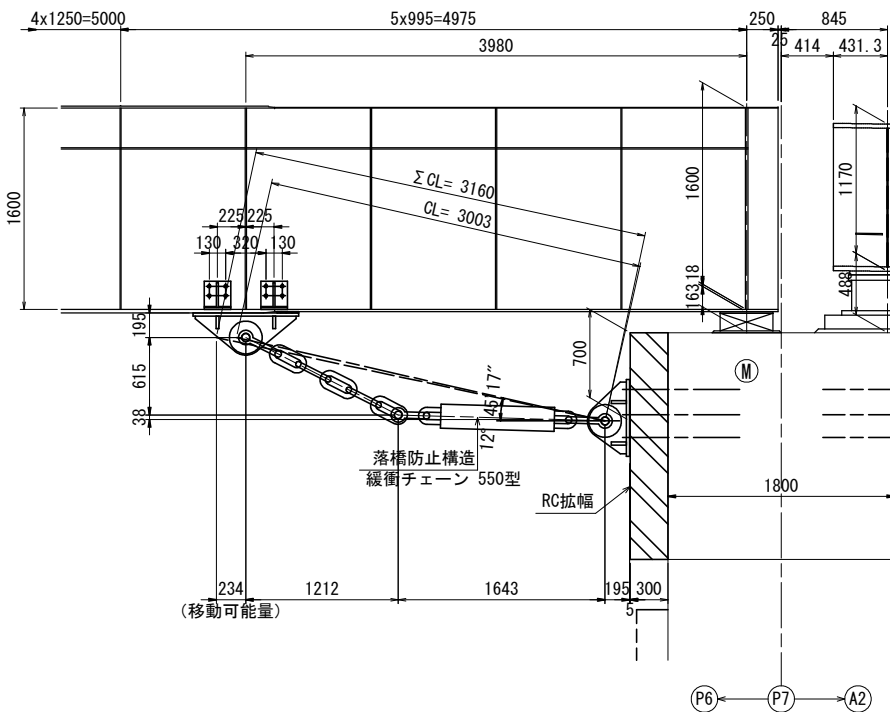
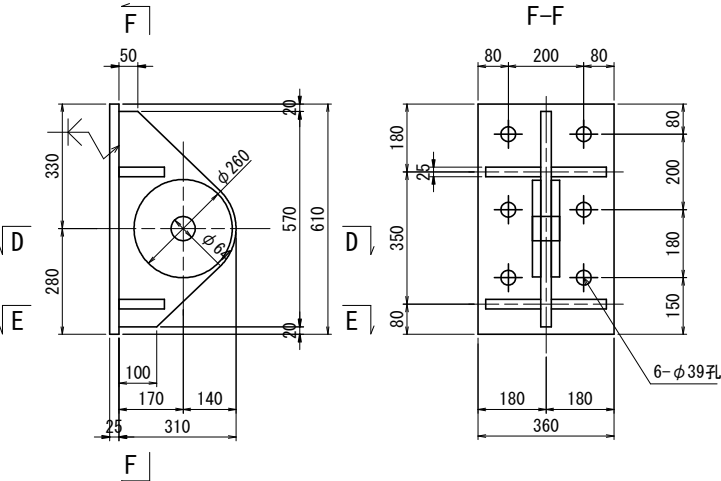
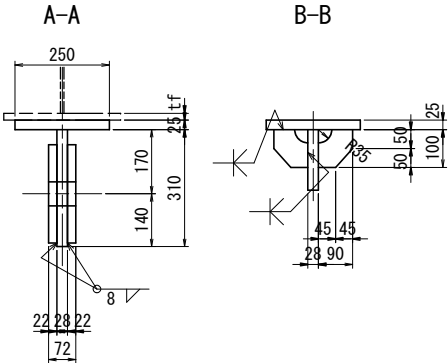
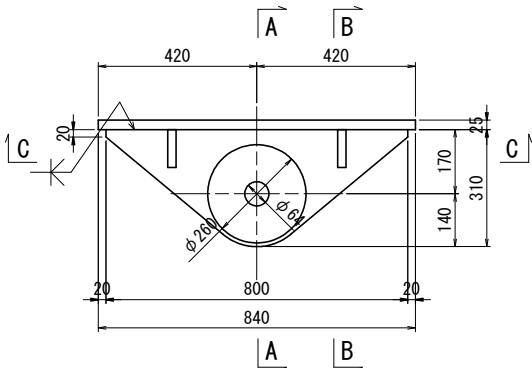
ブラケット詳細図 S=1:10 (P6側)

上部工側ブラケット  
P7橋脚 (P6側)

下部工側ブラケット  
P7橋脚 (P6側)

側面図 S=1:30

P7橋脚



- 1主桁当り (全4主桁)
- 1-Base PL 250x25x840 (SM490A)
  - 1-Top PL 310x28x800 (SM490B)
  - 2-Ring PL  $\phi 260 \times 22$  (SM490A)
  - 4-Rib PL 90x25x100 (SM490A)

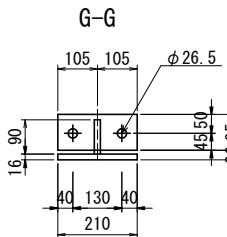
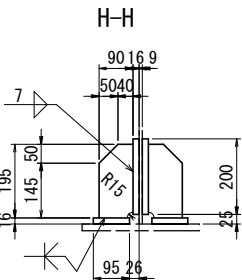
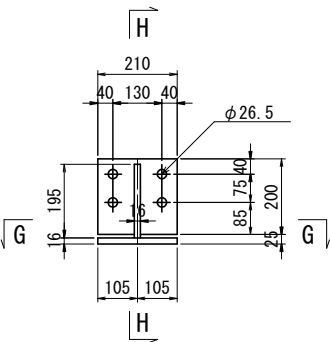
- 内 8-TCB (2-W) M22x L1 (S10T)  
□外 8-TCB (2-W) M22x L2 (S10T)

| P7 (P6側) | tf | L1  | L2 |
|----------|----|-----|----|
| P7外桁     | 18 | 100 | 85 |
| P7内桁     | 15 | 100 | 80 |

- 1主桁当り (全4主桁)
- ※ 1-Base PL 360x25x610 (SM490A)
  - ※ 1-Top PL 310x28x570 (SM490B)
  - ※ 2-Ring PL  $\phi 260 \times 22$  (SM490A)
  - ※ 2-Rib PL 146x25x120 (SM490A)
  - ※ 2-Rib PL 159x25x120 (SM490A)

- ※ 6-Anc Bolt D38x975 (SD345)
- ※ 6-Nut M36 (1種) (SS400)
- ※ 6-Nut M36 (3種) (SS400)
- ※ 6-Washer M36 (SS400)

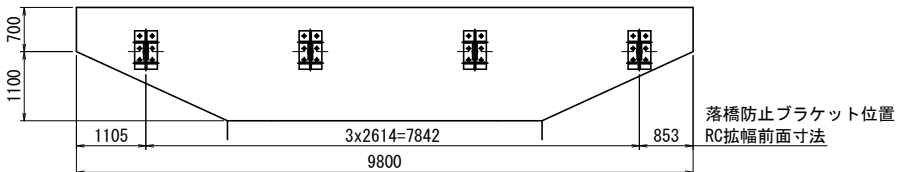
主桁補強材詳細図 S=1:10



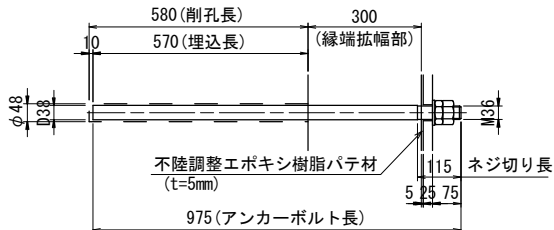
- 1主桁当り (全4主桁)
- 4-Web PL 210x16x200
  - 4-Fig PL 95x16x210
  - 4-Rib PL 90x16x195
- 8-TCB (1-W) M22x80 (S10T)

配置図

P7橋脚 (P6側)



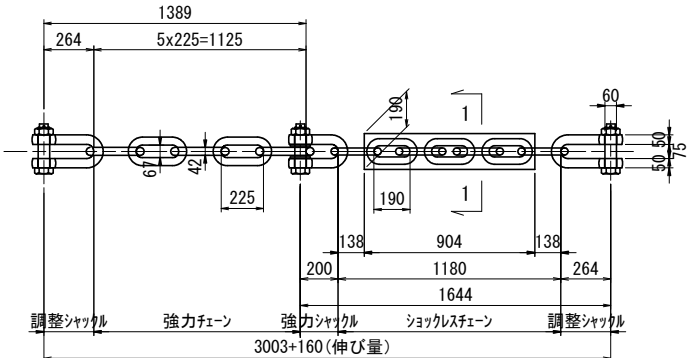
アンカーボルト詳細図 S=1:10



凡例

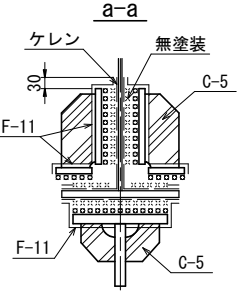
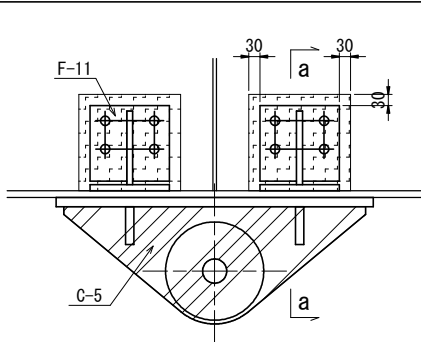
- ○ ○ ○ ○ 一般部外面 (C-5)
- ■ ■ ■ ■ 一般部外面 (C-5)
- □ □ □ □ 一般部内面 (D-5)
- ■ ■ ■ ■ 一般部内面 (D-5)
- × × × × × 無塗装外面
- — — — — 添接部外面 (一般部) (F-11)
- — — — — 添接部外面 (一般部) (F-11)
- — — — — ボルト外面 (一般部) (F-11)
- ※ ※ ※ ※ ※ 摩擦接合部 (連結板・フィラプレート) (無機ジンクリッチペイント)
- — — — — ケレン

緩衝チェーン構成図 S=1:20  
550kN型



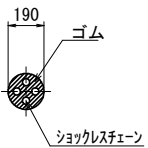
塗分け区分図

緩衝チェーン用上部エブラケット及び主桁補強材



- 注記)
- 特記なき材質は全て SM400A とする。
  - 高力ボルトはトルシア形 M22 (S10T) とする。
  - 部材加工・製作に際しては現地計測を行い、実測結果を反映のこと。
  - アンカーボルトは削孔部の鉄筋探索を行い鉄筋を避けて施工のこと。
  - 寸法のないK型溶接は、完全溶込み溶接を示す。
  - ※印部材は溶融垂鉛メッキを施し、付着量は JIS H8641 による。標準付着量は、鋼材：HDZ55 ボルト、ナット、ワッシャーおよびアンカーボルト類 (埋め込み部を除く)：HDZ35 とする。
  - 特記なき孔明けは、既設部材：24.5φ、新設部材：26.5φとする。

1 - 1



- ショックレスチェーン (SCM420H)  
強力チェーン (SCM420H)  
強力ショックレスチェーン (SCM435又はSCM435H)  
調整ショックレスチェーン (SCM435又はSCM435H)

|              |                        |      |       |
|--------------|------------------------|------|-------|
| 工事名          | (総合評価) 宮前橋整備 (その17) 工事 |      |       |
| 工事場所         | 京都市伏見区淀水垂町他地内          |      |       |
| 図面名          | P7橋脚落橋防止装置構造図          |      |       |
| 事業年度         | 令和8年度                  |      |       |
| 縮尺           | 図示                     | 図面番号 | 14/14 |
| 京都市建設局 道路建設室 |                        |      |       |