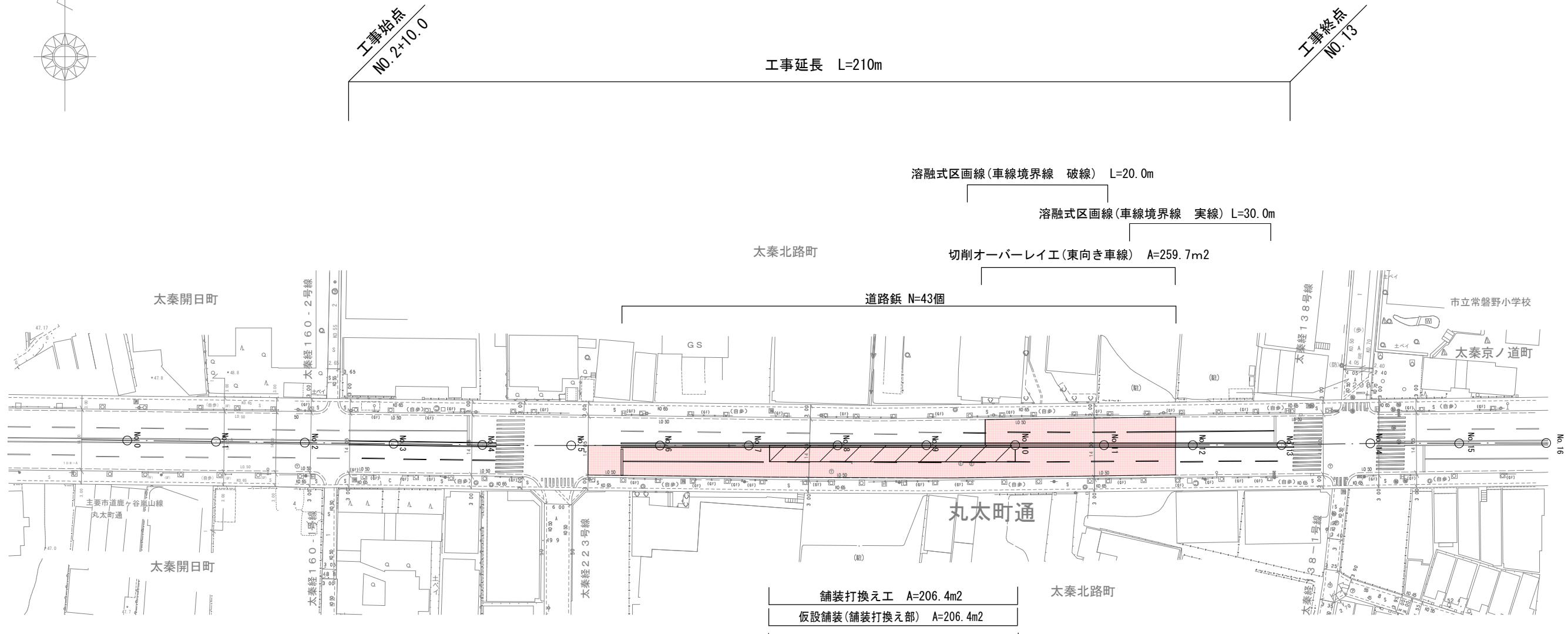


計画平面図 S=1:1000

工事始点
NO.2+10.0

工事延長 L=210m

工事終点
NO.13



溶融式区画線(車線境界線 破線) L=20.0m

溶融式区画線(車線境界線 実線) L=30.0m

太秦北路町

切削オーバーレイ工(東向き車線) A=259.7m²

道路鋸 N=43個

太秦開日町

市立常盤野小学校

太秦京ノ道町

丸太町通

太秦北路町

舗装打換え工 A=206.4m²

仮設舗装(舗装打換え部) A=206.4m²

切削オーバーレイ工(仮設舗装部) A=206.4m²

切削オーバーレイ工(西向き車線) A=730.9m²

溶融式区画線(停止線) L=6.0m

溶融式区画線(車線境界線 実線) L=30.0m

溶融式区画線(車道中央線(2本)) L=66.4m

溶融式区画線(車道中央線(2本)) L=302.0m

溶融式区画線(車線境界線 破線) L=20.0m

溶融式区画線(車線境界線 破線) L=60.0m

凡例(舗装工)	
	舗装打換え工
	切削オーバーレイ工

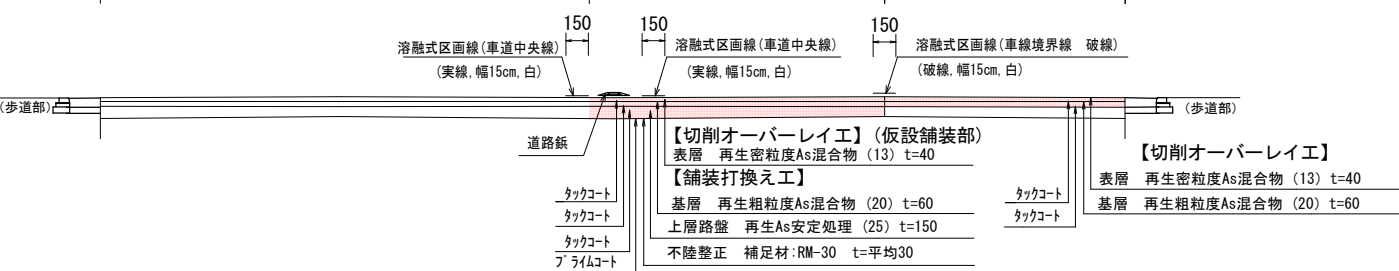
標準横断面図 S=NS

(NO.9付近)

平均13850

平均3700

平均3000



※ 道路鋸及び区画線の設置位置は現状復旧を基本とする。

本工事施工箇所

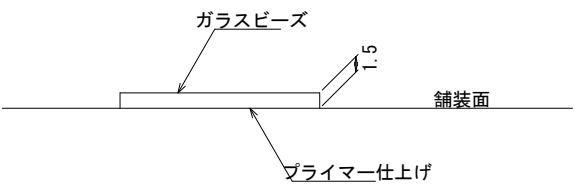
工 事 名	舗装道補修工事(丸太町通)		
工事場所	京都市右京区太秦北路町他地内		
図 面 名	計画平面図		
事業年度	令和8年度		
縮 尺	図 示	図面番号	1 / 2

京都市建設局土木管理部西部土木みどり事務所

構造図

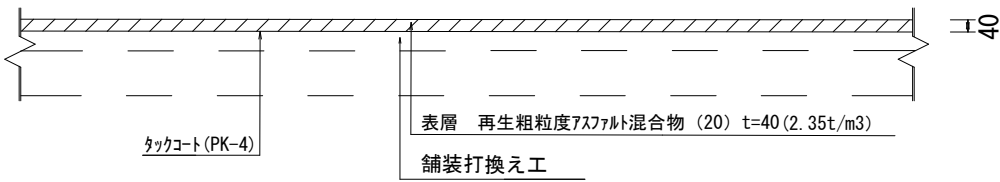
区画線工

熔融式区画線 S=NS

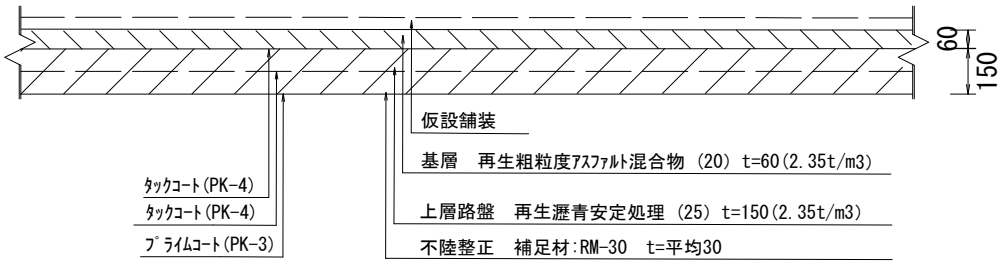


※JIS K5665 3種1号(ガラスビーズ)の含有量15～18%とする。

仮設舗装(舗装打換え部) S=1:25



舗装打換え工 S=1:25

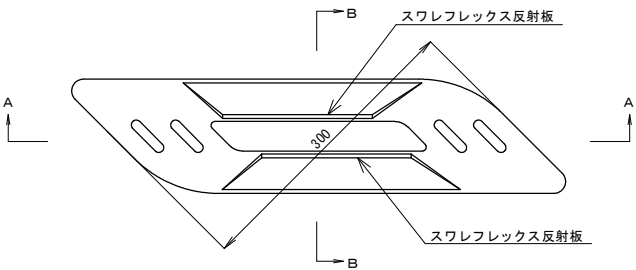


※上層路盤は2層仕上げにすること。

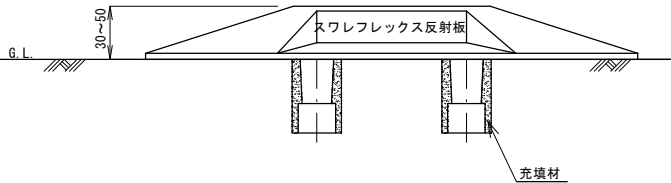
道路附属物設置工

道路鎮 S=NS

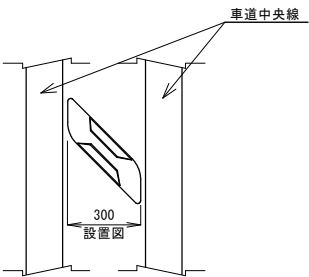
一般図



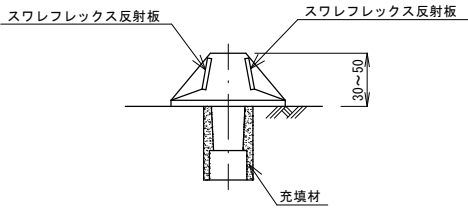
A-A断面図



設置図

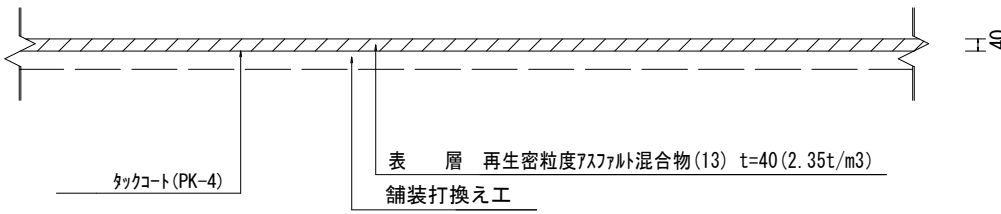


B-B断面図

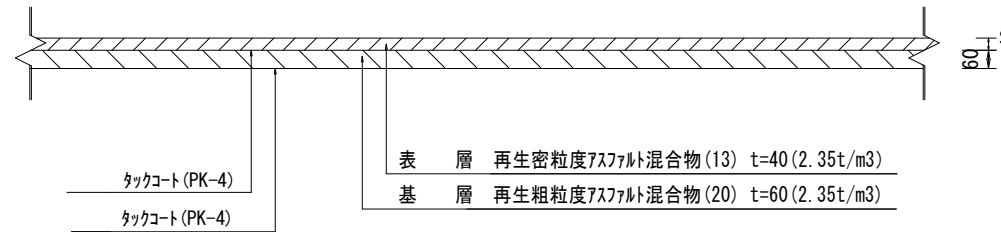


※材質はアルミ製とする。
※路面を穿孔し、接着剤を充填することで、確実に固定すること。
※材料については、必ず注文前に監督職員の承諾を得ること。
※道路鎮の設置間隔は現状復旧を基本とする。

切削オーバーレイ工 (仮設舗装部) S=1:25



切削オーバーレイ工 S=1:25



工 事 名	舗装道補修工事（丸太町通）		
工事場所	京都市右京区太秦北路町他地内		
図 面 名	構造図		
事業年度	令和８年度		
縮 尺	図 示	図面番号	2 ／ 2
京都市建設局土木管理部西部土木みどり事務所			