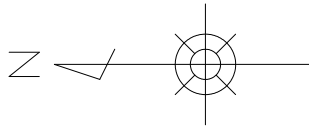


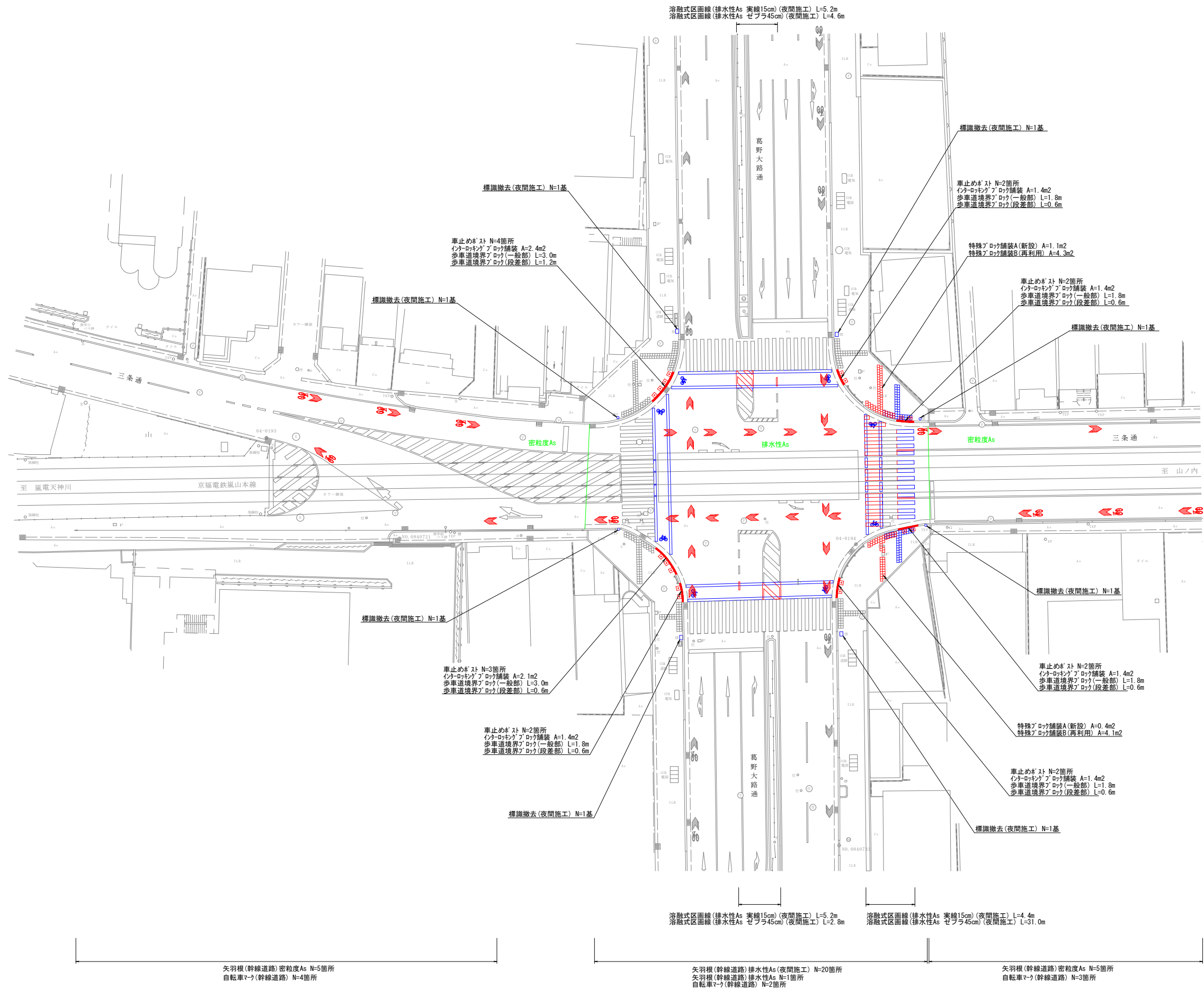
計画平面図



■ 本工事施工箇所

工 事 名	自転車走行環境整備工事（その24）		
工 事 場 所	京都市右京区山ノ内西八反田町他地内		
図 面 名	計画平面図		
事 業 年 度	令和8年度		
縮 尺	—	図面番号	1 / 8
京都市建設局道路建設室			

詳細平面図（葛野大路通×三条通）S=1：250



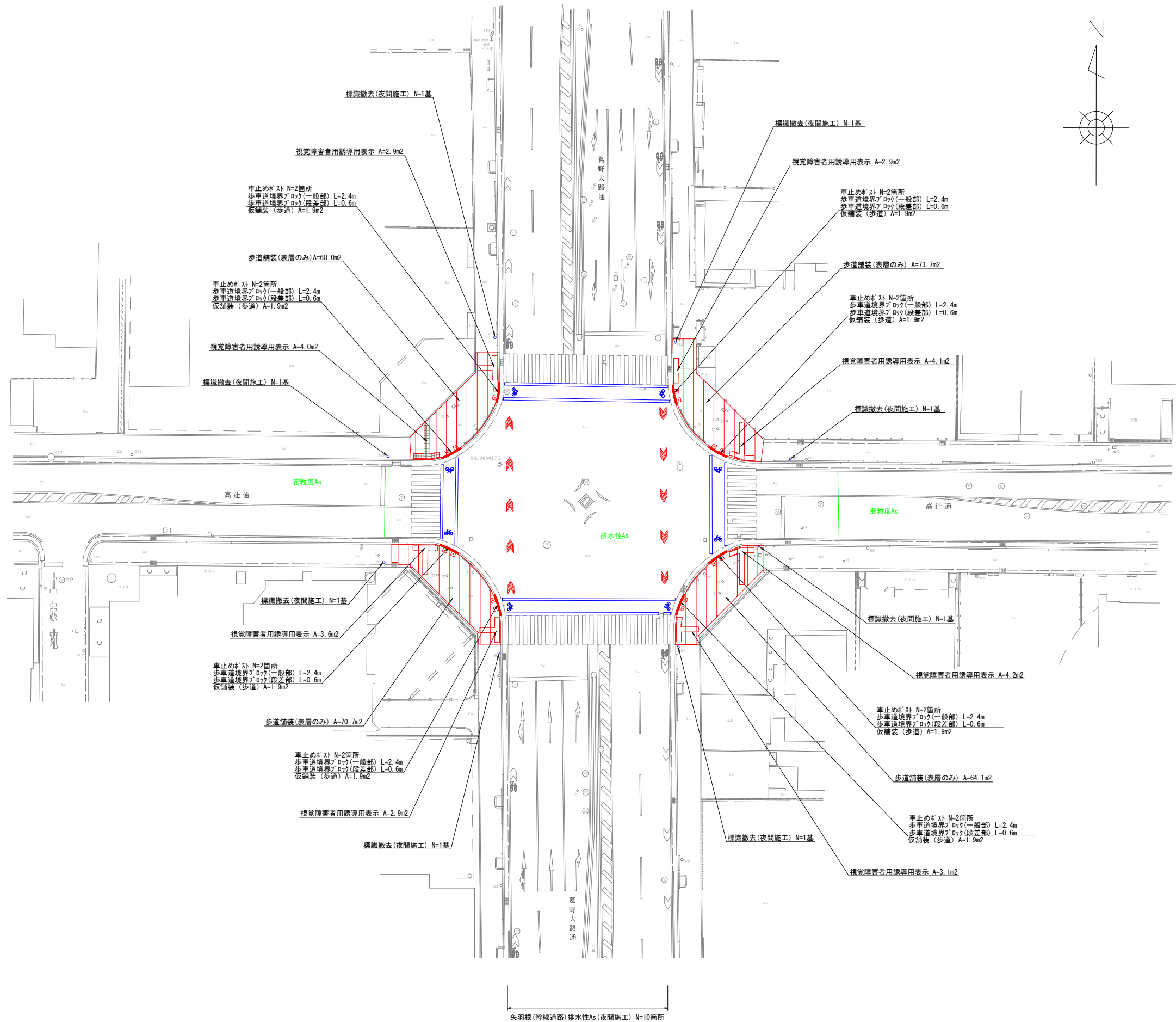
凡 例

設置（赤）	—
撤去（青）	—
舗装種別（緑）	—

工 事 名	自転車走行環境整備工事（その24）		
工 事 場 所	京都市右京区山ノ内西八反田町他地内		
図 面 名	詳細平面図（葛野大路通×三条通）		
事 業 年 度	令和8年度		
縮 尺	S=1:250	図面番号	2 / 8
京都市建設局道路建設室			

※車止めポスト設置位置については、現地立会にて決定するものとする。

詳細平面図（葛野大路通×高辻通）S=1：250

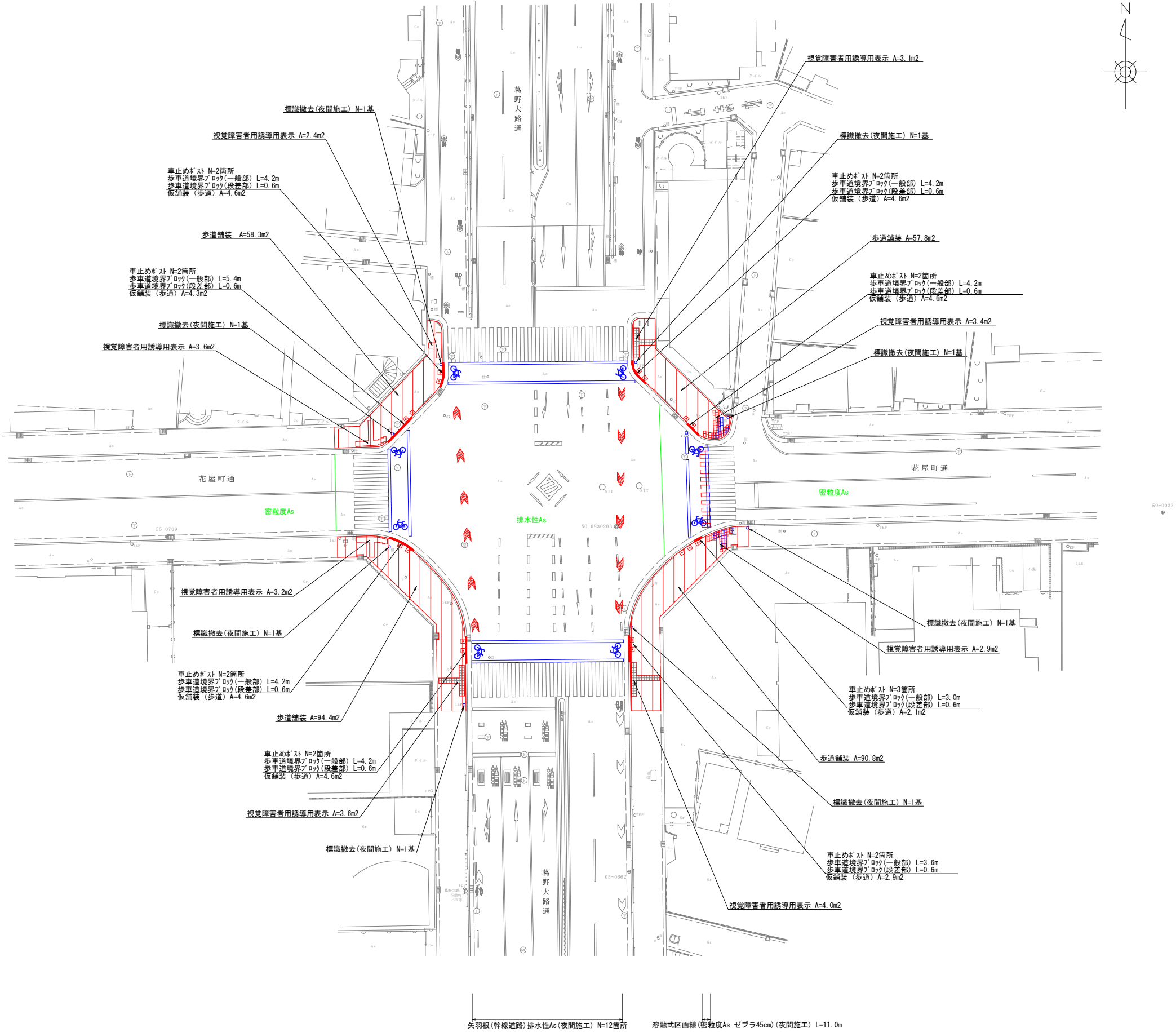


凡例	
設置(赤)	—
撤去(青)	—
舗装種別(緑)	—

工事名	自転車走行環境整備工事(その24)		
工事場所	京都市右京区山ノ内西八反田町他地内		
図面名	詳細平面図(葛野大路通×高辻通)		
事業年度	令和8年度		
縮尺	S=1:250	図面番号	3 / 8
京都市建設局道路建設室			

※車止め柵設置位置については、現地立会にて決定するものとする。

詳細平面図（葛野大路通×花屋町通）S=1：250



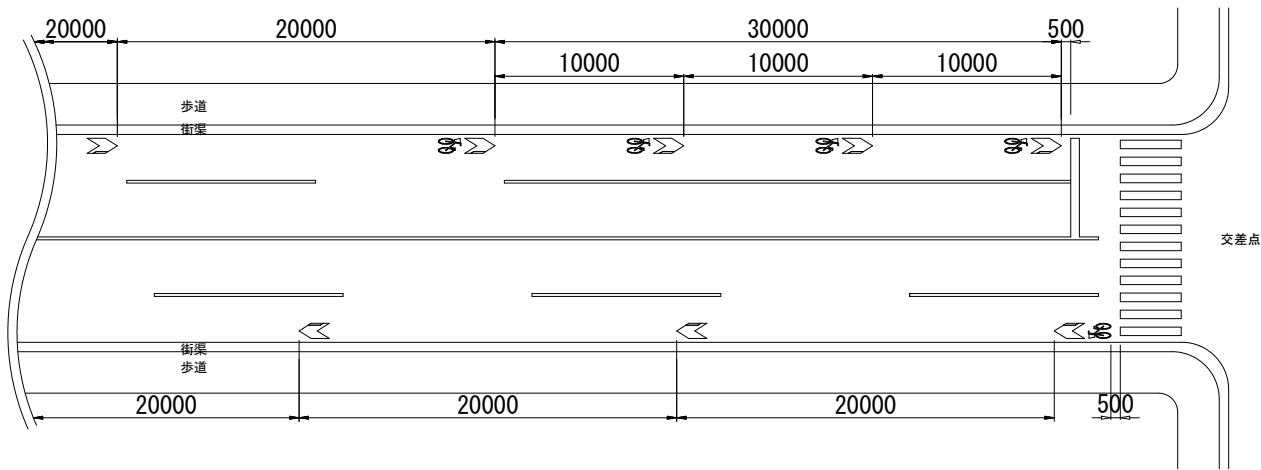
凡 例	
設置 (赤)	—
撤去 (青)	—
舗装種別 (緑)	—

工 事 名	自転車走行環境整備工事 (その24)		
工 事 場 所	京都市右京区山ノ内西八反田町他地内		
図 面 名	詳細平面図 (葛野大路通×花屋町通)		
事業年度	令和8年度		
縮 尺	S=1:250	図面番号	4 / 8
京都市建設局道路建設室			

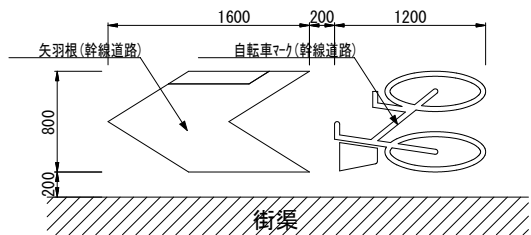
※車止めスト設置位置については、現地立会にて決定するものとする。

標準配置図

＜幹線道路一般部 平面図＞ S = 1:200
※ 三条通



＜幹線道路一般部 詳細図＞ S = 1:30



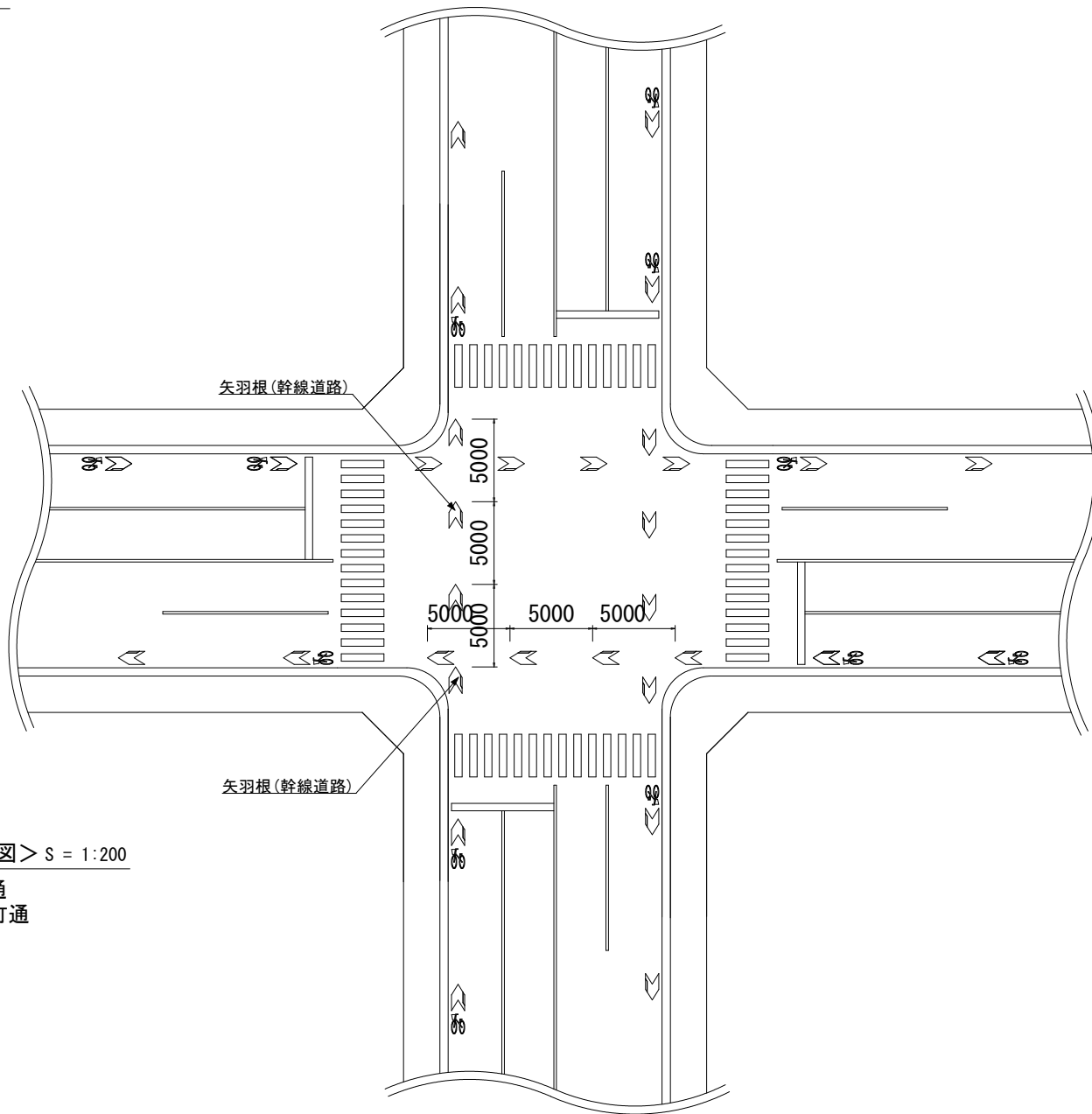
※矢羽根(幹線道路) : 街渠から0.2m離して、20m間隔で設置する。

※自転車マーク(幹線道路) : 街渠から0.2m離して、設置する。
交差点流入部30mについては、10m間隔で設置する。
交差点流出部については、幹線道路及び準幹線道路との交差点から最初の一箇所に設置する。

※バス路線については、交差点停止線手前の矢羽根及び自転車マークは設置しない。

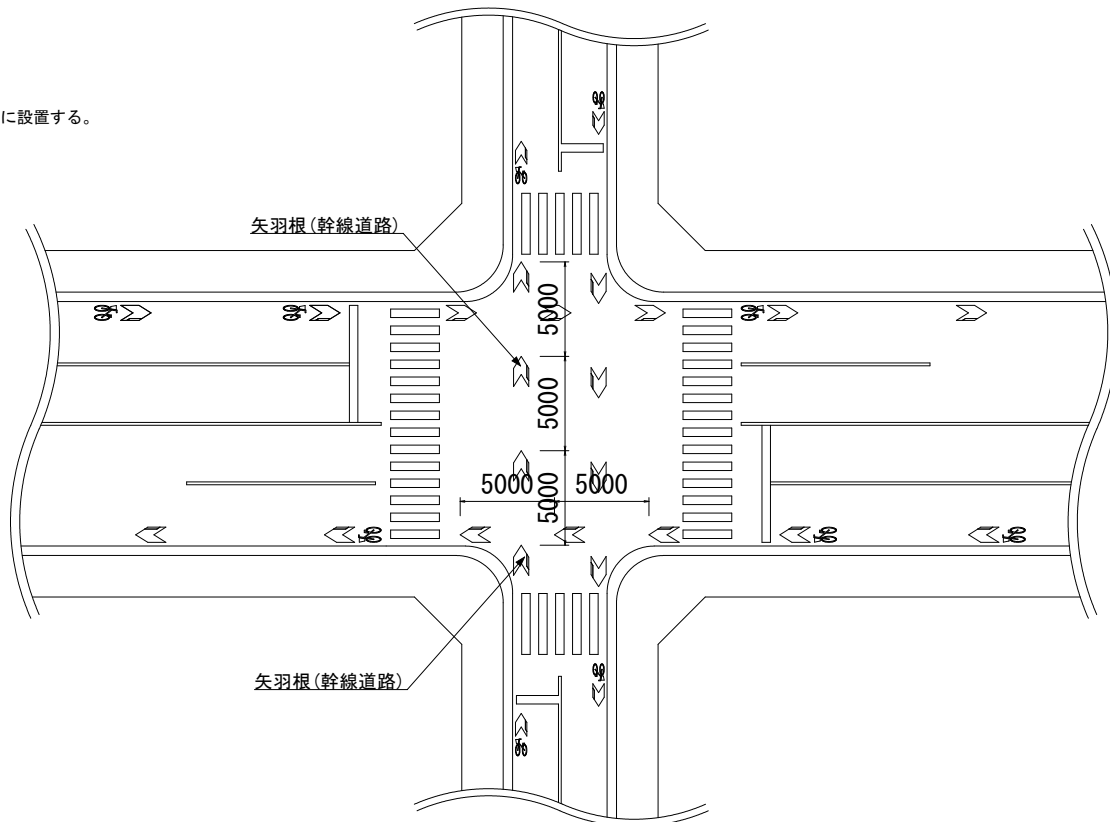
＜幹線道路同士の交差点部 平面図＞ S = 1:200

※葛野大路通×三条通



＜幹線道路と準幹線道路の交差点部 平面図＞ S = 1:200

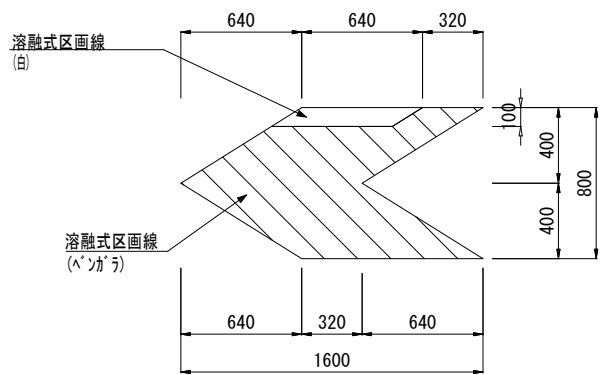
※ 葛野大路通×高辻通
葛野大路通×花屋町通



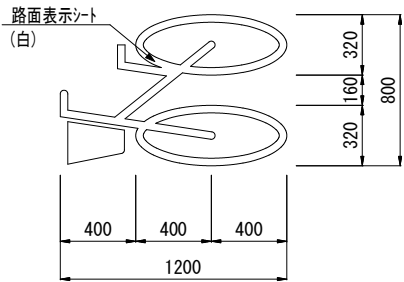
工 事 名	自転車走行環境整備工事（その24）		
工 事 場 所	京都市右京区山ノ内西八反田町他地内		
図 面 名	標準配置図		
事 業 年 度	令和8年度		
縮 尺	図示	図面番号	5 / 8
京都市建設局道路建設室			

構造図（１）
区画線工

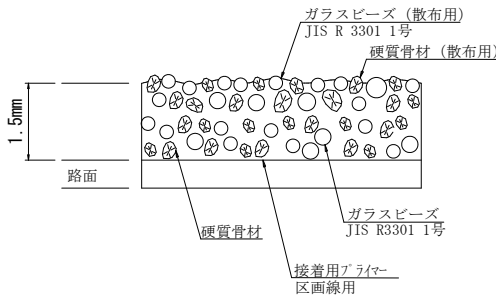
矢羽根（幹線道路）S=1：20



自転車マーク(幹線道路) S=1：20

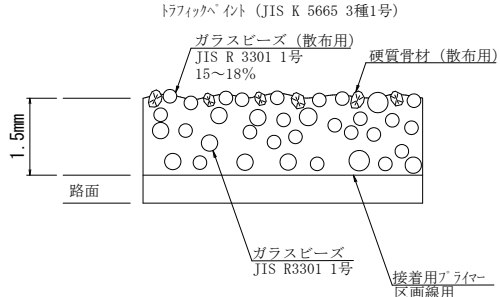


熔融式区画線(ベンガラ) 断面構成図 no scale

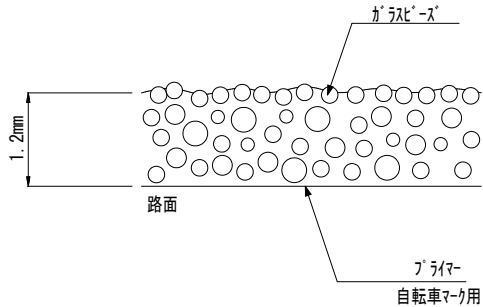


※ベンガラ色の塗料（標示材）について、
ガラスビーズ（JIS R 3301 1号）15～18％、硬質骨材25％
を含んだものを基本とする。
※ガラスビーズ（散布用）と硬質骨材（散布用）の標準使用量は、それぞれ0.1kg/m²とする。

熔融式区画線(白) 断面構成図 no scale



路面表示シート(白) 断面構成図 no scale

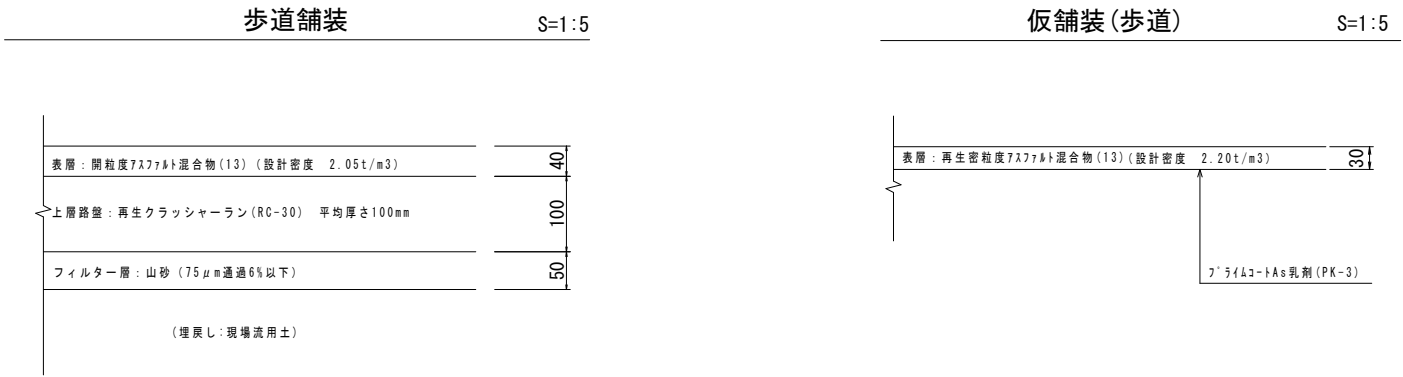


※使用する材料は、ジスラインSと同等品以上とする。
※使用するプライマーは、ジスラインSプライマーと同等品以上とする。

工 事 名	自転車走行環境整備工事（その2 4）		
工 事 場 所	京都市右京区山ノ内西八反田町他地内		
図 面 名	構造図（１）		
事 業 年 度	令和8年度		
縮 尺	図示	図面番号	6 / 8
京都市建設局道路建設室			

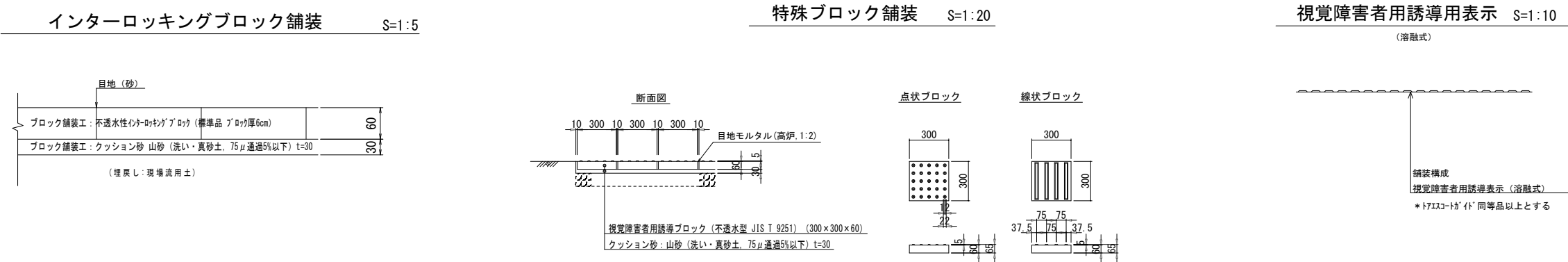
構造図(2)

舗装打換え工



ブロック舗装工

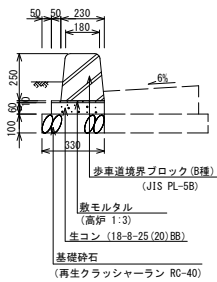
特殊舗装工



構造図(3)

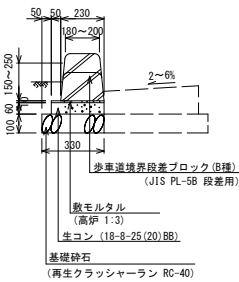
縁石工

歩車道境界ブロック(一般部) S=1:20
〔セミフラット形式〕(京都市型B種)



縁石工

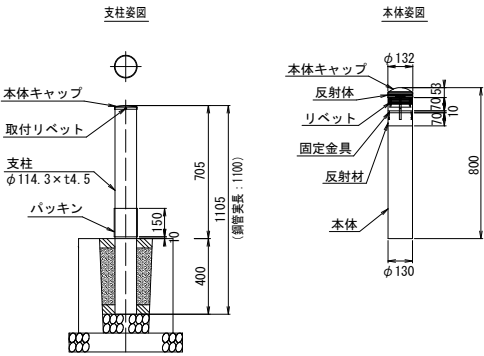
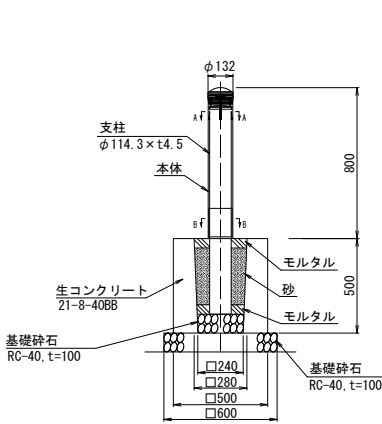
歩車道境界ブロック(段差部) S=1:20
〔セミフラット形式〕(京都市型B種)



種 別		材 料 表 (10m当り)							摘 要
		基礎砕石 (m ³)	型 枠 (m ³)	生コンクリート (m ³)	敷モルタル (m ³)	目地モルタル 平坦部 (m ³)	目地モルタル 平均段差 (m ³)	ブロック (枚)	
B 種	一 般 部	0.33	0.6	0.17	0.028	0.004	-	16.5	70 JIS PL-5B
	段 差 部	0.33	0.6	0.17	0.028	0.004	0.001	16.5	64 JIS PL-5B 段差用

車止めポスト工

車止めポスト S=1:20



材料表 (10本当り)				
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
車止めポスト	固定式	本	10.0	
コンクリート	小型構造物, 人力打設 21-8-40BB, 一般養生	m ³	0.9	
型枠	一般型枠, 小型構造物	m ²	15.6	
基礎砕石	RC-40, t=10cm	m ²	3.6	基礎下部
基礎砕石	RC-40, t=10cm	m ²	0.6	支柱下部

※車止めは耐衝撃性車止め(NOK-8K)同等品以上とする
※車止めの色はダークグレーとし、事前に監督員の確認を得ること

工 事 名	自転車走行環境整備工事 (その24)		
工 事 場 所	京都市右京区山ノ内西八反田町他地内		
図 面 名	構造図 (3)		
事 業 年 度	令和8年度		
縮 尺	図示	図面番号	8 / 8
京都市建設局道路建設室			