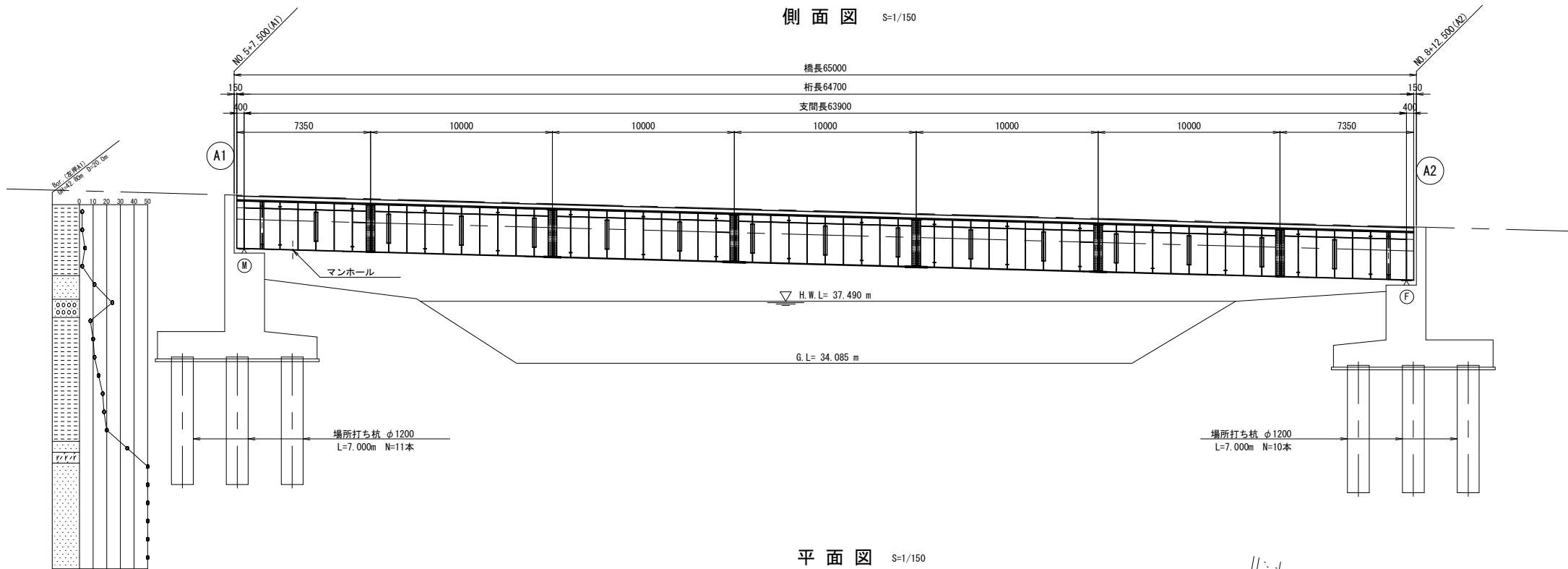
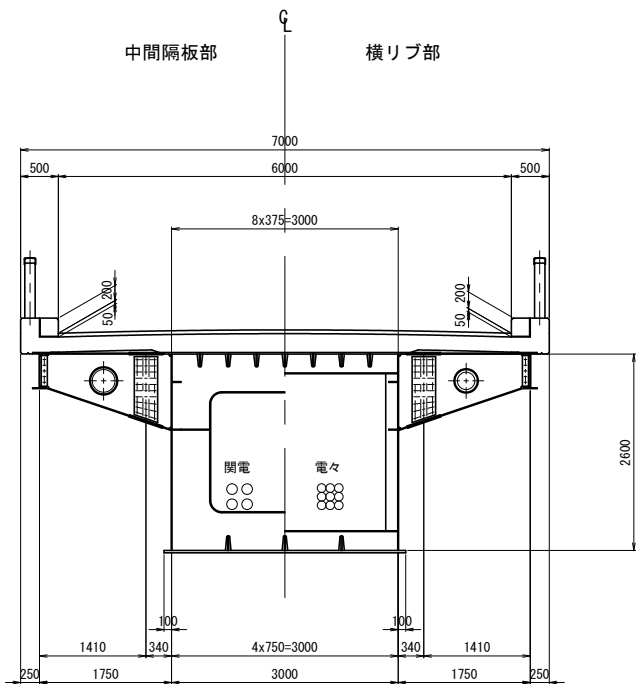


橋梁一般図

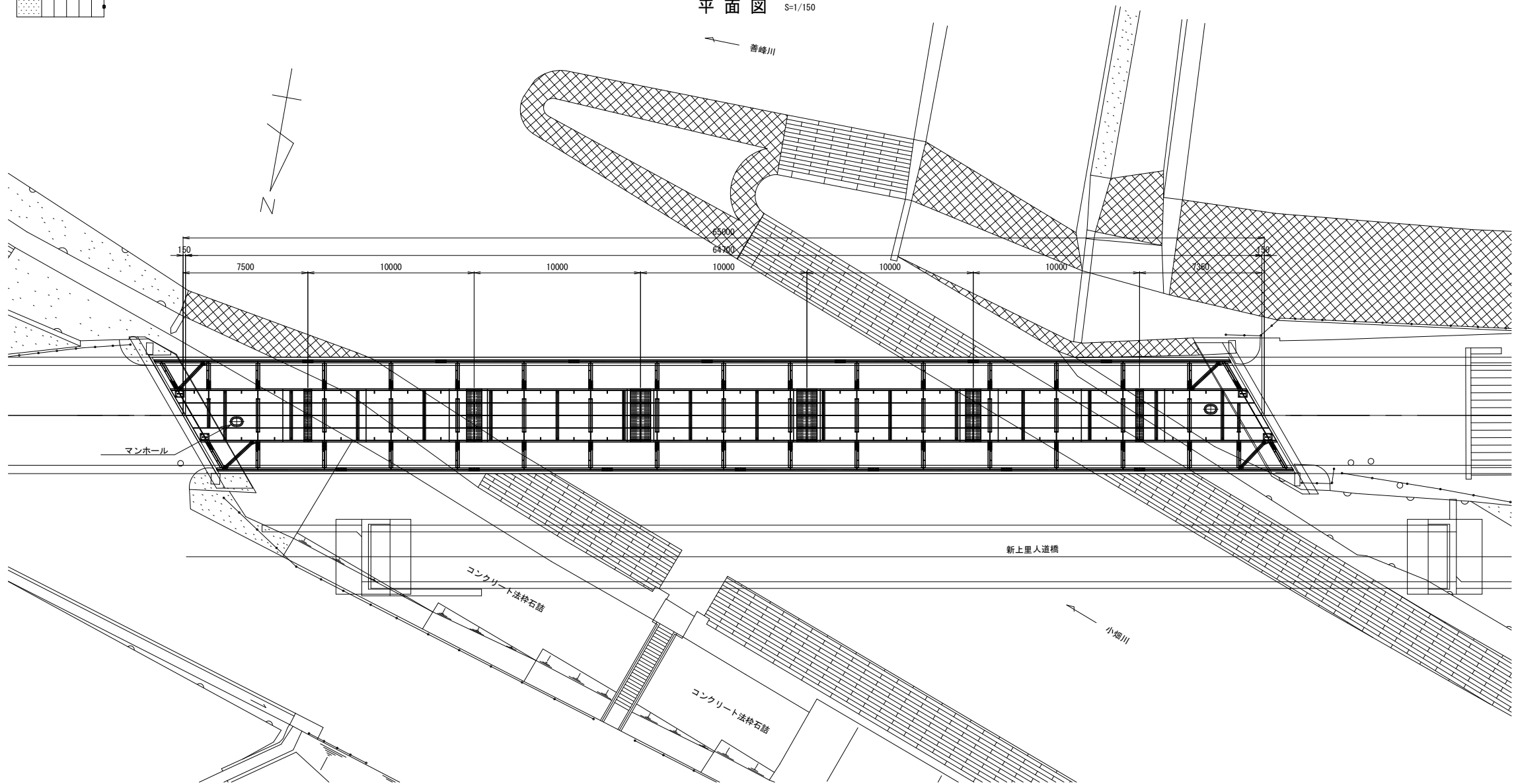
側面図 S=1/150



標準断面図 S=1/50



平面図 S=1/150



設計条件

上部工形式	鋼単純合成箱桁橋(1主箱桁)		
設計活荷重	TL-20		
橋 長	65.000 m		
桁 長	64.700 m		
支 間 長	63.900 m		
総 幅 員	$\Sigma W = 7.000$ m		
有効幅員	$W = 6.000$ m		
平面線形	$R = \infty$ m		
縦断勾配	2.7% 縦断勾配 2.7% 1.5% 1.5%		
横断勾配	1.5% 放物線勾配 1.5% 1.5%		
斜 角	$\theta =$ 右 $60^{\circ} 00' 00''$		
舗 装	アスファルト舗装 $t = 50$ mm		
床 版	鉄筋コンクリート床版 $t = 200$ mm		
	コンクリート設計基準強度 $\sigma_{ck} = 24$ N/mm ²		
	鉄筋許容応力度 $\sigma_{sa} = 140$ N/mm (SD295) ²		
主 桁 高	2600 mm		
支 承	密閉ゴム支承板支承(可動・固定BP・B支承)		
伸縮装置	荷重支持型伸縮継手(フィンガージョイント)		
防 護 柵	アルミ製車両用防護柵		
添 架 物	水道φ300・開電4-φ125, 電々9-φ100, ガスφ230		
主要鋼材	SM490Y, SM520, SS400, F11T		
架設年次	1973年		
建設当時基準	道路橋示方書・同解説 1, II, S48.2(日本道路協会)		