

金額明細書

[illegible]

京都市交通局

東西線電力用電源装置更新その6

特 記 仕 様 書

令和7年5月

京 都 市 交 通 局
高 速 鉄 道 部 電 気 課

第1 総則

1 適用

本仕様書は、東西線電力用電源装置（以下「本装置」という）更新（その6）に適用する。

2 当事者

本仕様書において、「発注者」とは京都市交通局をいう。

3 納入

本装置の納入期限及び納入場所は以下のとおりとする。

(1) 納入期限

令和9年3月19日

(2) 納入場所

ア 東西線 京都市役所前駅（京都市中京区下丸屋町）

イ 東西線 烏丸御池駅（京都市中京区虎屋町）

ウ 東西線 二条城前駅（京都市中京区二条城町）

エ 東西線 二条駅（京都市中京区西ノ京星池町）

4 関係法規の適用

本装置の製作、据付及び納入等に関して、関係法令を遵守するものとする。

- (1) 京都市交通局契約規程
- (2) 鉄道事業法
- (3) 労働基準法
- (4) 電気事業法
- (5) 消防法
- (6) 労働安全衛生法
- (7) 建築基準法
- (8) 廃棄物処理法
- (9) その他関係法令

5 疑義

本仕様書に明記されていない事項及び不明な事項については、受注者は、発注者と十分協議を行い発注者の解釈及び指示に従うものとする。

6 特許及び実用新案

受注者は、本装置において、国内外の特許、実用新案及び意匠並びにその他権利上の問題が生じたときには、これの解決に当たるとともに、これらに関するすべての費用及び損害を負担し、発注者にいかなる支障も及ぼしてはならない。

7 協議

受注者は、本装置の設計、製作及び据付に当たり、発注者と十分な協議を行い、協議事項について、協議録を作成し提出すること。

8 製作

受注者は、本装置の設計、製作及び据付に当たり、発注者に承認図（製作仕様書、機器製作図、機器据付図等）を提出し承認を得ること。

なお、機器については、性能等の確認のため、製造工場において当局職員立会のうえで検査を行うことがある。

9 提出図書

受注者は、発注者の指示する様式により次の図書を提出すること。

- | | |
|-------------------|-----|
| (1) 協議録 | 1 部 |
| (2) 承認図 | 2 部 |
| (3) 物品検査申請書 | 2 部 |
| (4) 納品書 | 1 部 |
| (5) 完成図書 | 3 部 |
| ア 製作仕様書 | |
| イ 機器製作図 | |
| ウ 機器据付図 | |
| エ 検査成績書 | |
| オ 取扱説明書他 | |
| (6) 写真 | 1 部 |
| (7) その他発注者の指示する図書 | |

10 試験及び検査

本装置は、発注者の立会の下に試験及び検査を行い、これに合格しなければならない。

なお、試験及び検査に必要な資材及び設備等の提供並びにこれらに要する費用は、すべて受注者の負担とする。

1.1 保証期間

本装置の納入後、1年以内に機器の不具合により生じた破損及び故障箇所は、直ちに無償で取替えること。

1.2 官公庁等への手続き

関係官庁及びこれらに準じる関係機関等に対する出願、手続きは、受注者の負担において代行すること。また、検査受検時には協力すること。

1 3 取扱説明

本装置の引き渡しに際し、発注者の職員に対して機器の操作方法等を習得させるため、必要資料を準備したうえ、技術者により説明すること。

なお、説明会は必要に応じ、複数回実施することもある。

1 4 引取り

受注者は、交換した部品の引取りを行うこと。

第2 装置仕様

1 概要

駅電気室ほかに設置している本装置を、同機能を有するものに交換するものである。本装置に交換する際、負荷への給電を継続するため、仮設電源を準備すること。

2 構成

本装置は、次のもので構成されるものとする。

(1) 京都市役所前駅 電気室電源装置（既設・撤去）

負荷用途：制御用				
製造者	型式		幅×奥行×高さ [mm]	重量[kg]
GS ユアサ	整流器	GMSB100-40V	1100×1000×2300 (セル数 54)	1200
	蓄電池	SNS50-12×9		

(2) 烏丸御池駅 電気室電源装置（既設・撤去）

負荷用途：制御用				
製造者	型式		幅×奥行×高さ [mm]	重量[kg]
GS ユアサ	整流器	GMSB100-40V	1100×1000×2300 (セル数 54)	1200
	蓄電池	SNS50-12×9		

(3) 二条城前駅 電気室電源装置（既設・撤去）

負荷用途：制御用				
製造者	型式		幅×奥行×高さ [mm]	重量[kg]
GS ユアサ	整流器	GMSB100-40V	1100×1000×2300 (セル数 54)	1200
	蓄電池	SNS50-12×9		

(4) 二条駅 電気室電源装置（既設・撤去）

負荷用途：制御用				
製造者	型式		幅×奥行×高さ [mm]	重量[kg]
GS ユアサ	整流器	GMSB100-40V	1100×1000×2300 (セル数 54)	1200
	蓄電池	SNS50-12×9		

(5) 京都市役所前駅 防災管理機器室電源装置（既設・撤去）

負荷用途：防災用				
製造者	型式		幅×奥行×高さ [mm]	重量[kg]
GS ユアサ	整流器	SGR3-121-100CA	1200×1000×2300	2100
	インバータ	IUGI-108/100-10CSFN		
	蓄電池	SNSX150×54	600×1000×2300 (セル数 54)	680

(6) 烏丸御池駅 防災管理機器室電源装置（既設・撤去）

負荷用途：防災用				
製造者	型式		幅×奥行×高さ [mm]	重量[kg]
GS ユアサ	整流器	SGR3-121-100CA	1200×1000×2300	2100
	インバータ	IUGI-108/100-10CSFN		
	蓄電池	SNSX150×54	600×1000×2300 (セル数 54)	680

(7) 二条城前駅 防災管理機器室電源装置（既設・撤去）

負荷用途：防災用				
製造者	型式		幅×奥行×高さ [mm]	重量[kg]
GS ユアサ	整流器	SGR3-121-100CA	1200×1000×2300	2100
	インバータ	IUGI-108/100-10CSFN		
	蓄電池	SNSX150×54	600×1000×2300 (セル数 54)	680

(8) 二条駅 防災管理機器室電源装置（既設・撤去）

負荷用途：防災用				
製造者	型式		幅×奥行×高さ [mm]	重量[kg]
GS ユアサ	整流器	SGR3-121-100CA	1200×1000×2300	2100
	インバータ	IUGI-108/100-10CSFN		
	蓄電池	SNSX150×54	600×1000×2300 (セル数 54)	680

(9) 京都市役所前駅 電気室電源装置（新設）

負荷用途：制御用（負荷電圧補償装置付き）

ア 交流電源

交流入力：三相 415V 60Hz

イ 整流器

直流出力：120.4V 40A

ウ 蓄電池

MSE 長寿命形 50Ah 54セル

温度検知器含む、蓄電池温度上昇保護機能付き

(10) 烏丸御池駅 電気室電源装置（新設）

負荷用途：制御用（負荷電圧補償装置付き）

ア 交流電源

交流入力：三相 415V 60Hz

イ 整流器

直流出力：120.4V 40A

ウ 蓄電池

MSE 長寿命形 50Ah 54セル

温度検知器含む、蓄電池温度上昇保護機能付き

(11) 二条城前駅 電気室電源装置（新設）

負荷用途：制御用（負荷電圧補償装置付き）

ア 交流電源

交流入力：三相 415V 60Hz

イ 整流器

直流出力：120.4V 40A

ウ 蓄電池

MSE 長寿命形 50Ah 54セル

温度検知器含む、蓄電池温度上昇保護機能付き

(12) 二条駅 電気室電源装置（新設）

負荷用途：制御用（負荷電圧補償装置付き）

ア 交流電源

交流入力：三相 415V 60Hz

イ 整流器

直流出力：120.4V 40A

ウ 蓄電池

MSE 長寿命形 50Ah 54セル

温度検知器含む、蓄電池温度上昇保護機能付き

(13) 京都市役所前駅 防災管理機器室電源装置（新設）

負荷用途：防災用

ア 交流電源

交流入力：三相 415V 60Hz

イ 交流出力性能

交流出力 単相100V 60Hz 10KVA

常時インバータ給電方式

ウ AC/DC コンバータ

入力電圧：単相 100V

直流出力：24V 42A

エ 蓄電池

MSE 長寿命形 50Ah 180セル

温度検知器含む、蓄電池温度上昇保護機能付き

(14) 烏丸御池駅 防災管理機器室電源装置（新設）

負荷用途：防災用

ア 交流電源

交流入力：三相 415V 60Hz

イ 交流出力性能

交流出力 単相100V 60Hz 10KVA

常時インバータ給電方式

ウ AC/DC コンバータ（本装置更新時には未実装、将来対応用にスペース確保すること）

入力電圧：単相 100V

直流出力：24V 42A

エ 蓄電池

MSE 長寿命形 50Ah 180セル

温度検知器含む、蓄電池温度上昇保護機能付き

(15) 二条城前駅 防災管理機器室電源装置（新設）

負荷用途：防災用

ア 交流電源

交流入力：三相 415V 60Hz

イ 交流出力性能

交流出力 単相100V 60Hz 10KVA

常時インバータ給電方式

ウ AC/DC コンバータ

入力電圧：単相 100V

直流出力：24V 42A

エ 蓄電池

MSE 長寿命形 50Ah 180セル

温度検知器含む、蓄電池温度上昇保護機能付き

(16) 二条駅 防災管理機器室電源装置（新設）

負荷用途：防災用

ア 交流電源

交流入力：三相 415V 60Hz

イ 交流出力性能

交流出力 単相100V 60Hz 10KVA

常時インバータ給電方式

ウ AC/DC コンバータ

入力電圧：単相 100V

直流出力：24V 42A

エ 蓄電池

MSE 長寿命形 50Ah 180セル

温度検知器含む、蓄電池温度上昇保護機能付き

3 検査（電源装置）

本装置の納入に先立ち、次の検査を行うものとする。

(1) 外観目視点検

ア 各部締付確認

イ 部品状態の確認

(2) 清掃の実施

(3) 現状点検

ア 交流入力電圧の測定

イ 直流出力電圧の測定

ウ 直流出力電流の測定

エ 負荷電圧の測定

オ 絶縁抵抗測定

カ 電圧計指示値確認

キ 直流出力電圧波形の測定

ク 警報回路動作試験

4 検査（蓄電池）

本蓄電池（移設を含む）の納入に先立ち、次の検査を行うものとする。

(1) 現状点検

ア 蓄電池キャビネット（収納箱）内温度の測定

- イ セル電圧・温度の測定
- ウ 内部抵抗値の測定
- (2) 外観目視点検
 - ア 蓄電池収納部の確認
 - イ 蓄電池の外観確認
 - ウ 端子部の締付確認
- (3) 清掃の実施

5 撤去

本装置更新に伴い、不要となった電力用電源装置、蓄電池等を撤去すること。

6 特記事項

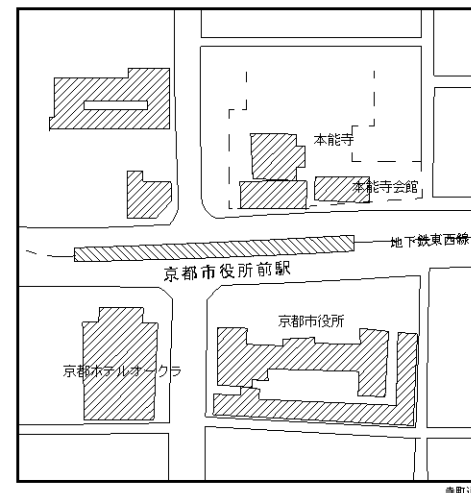
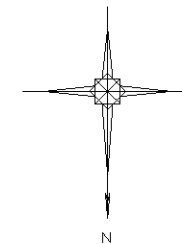
作業上の注意

- (1) 駅舎での作業は、原則として、土曜日、日曜日及び祝日を除く平日とする。また、地下鉄の営業に支障する作業は、営業終了後の夜間とする。作業時間は、原則として、以下のとおりとする。
 - 昼 間 9時00分 ～ 17時00分
 - 夜 間 24時35分 ～翌 4時30分
- (2) 各装置は、耐震性を考慮し据付けること。
- (3) 各装置仕様の詳細については、発注者と受注者の協議のうえ決定することとする。
- (4) 作業については、関係各所と十分調整のうえ決定し、作業手順、安全対策、人員配置等を事前に協議のうえ、実施すること。
- (5) 本装置の搬入、搬出、負荷切替え及び負荷切戻については夜間作業とする。但し、営業運転や旅客の通行に支障がないと判断できるものについては、発注者と打合せのうえ、作業時間を変更できるものとする。
- (6) 負荷切替え及び負荷切戻時、整流器下流の負荷の機能に影響がないよう配慮すること。
- (7) 本仕様書に明記されていない事項でも、本装置の性質上当然必要と認められるものは、受注者の責任において、設計及び製作を行うものである。

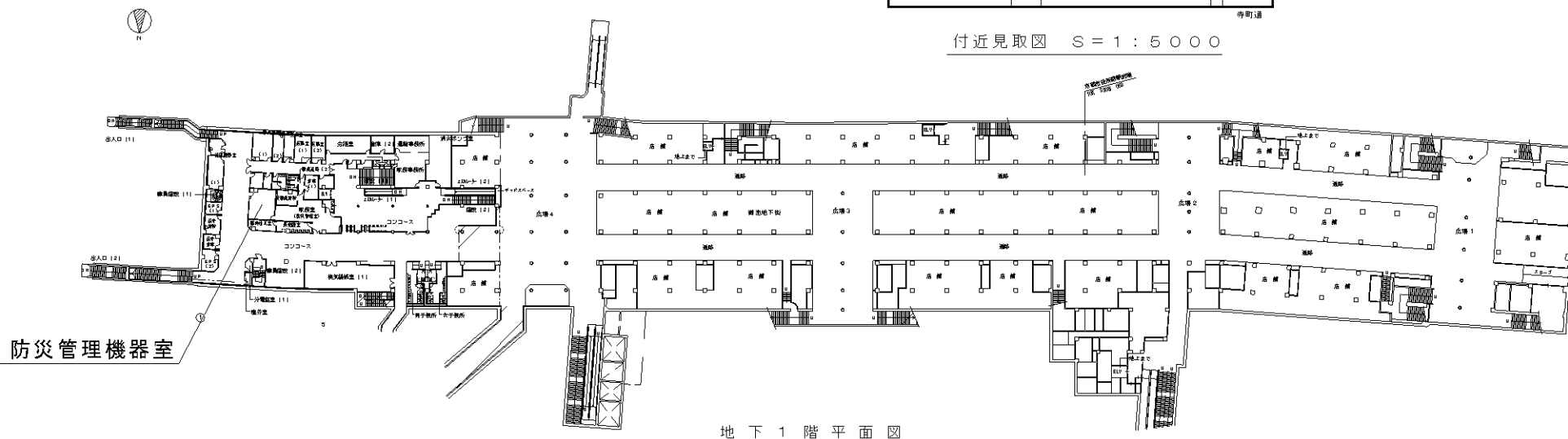
7 添付図面

図番	図名
1	京都市役所前駅 付近見取図・機器配置図
2	烏丸御池駅 付近見取図・機器配置図
3	二条城前駅 付近見取図・機器配置図
4	二条駅 付近見取図・機器配置図

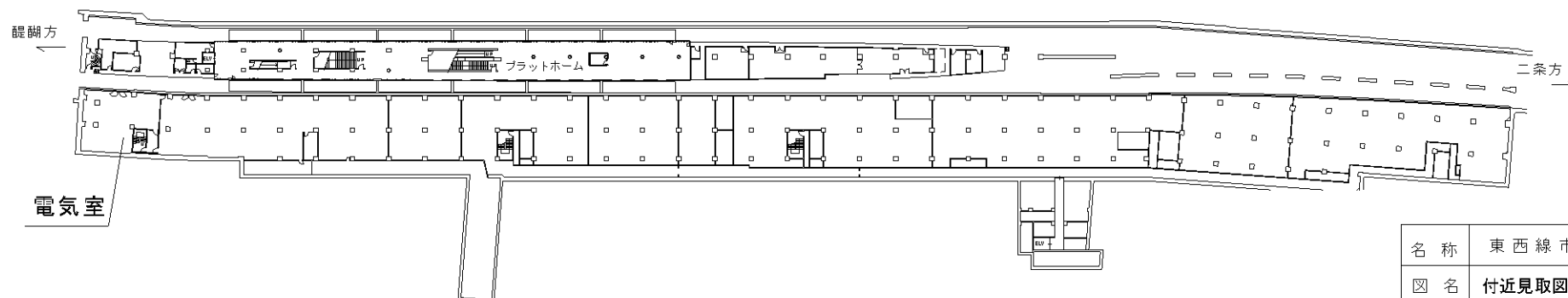
図番 1



付近見取図 S = 1 : 5 0 0 0



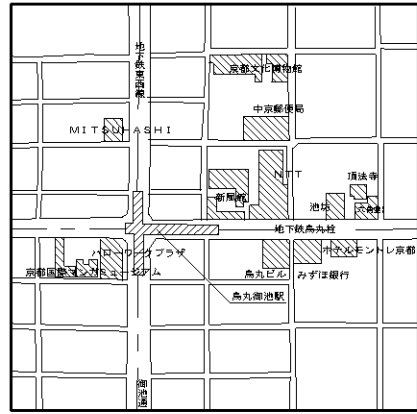
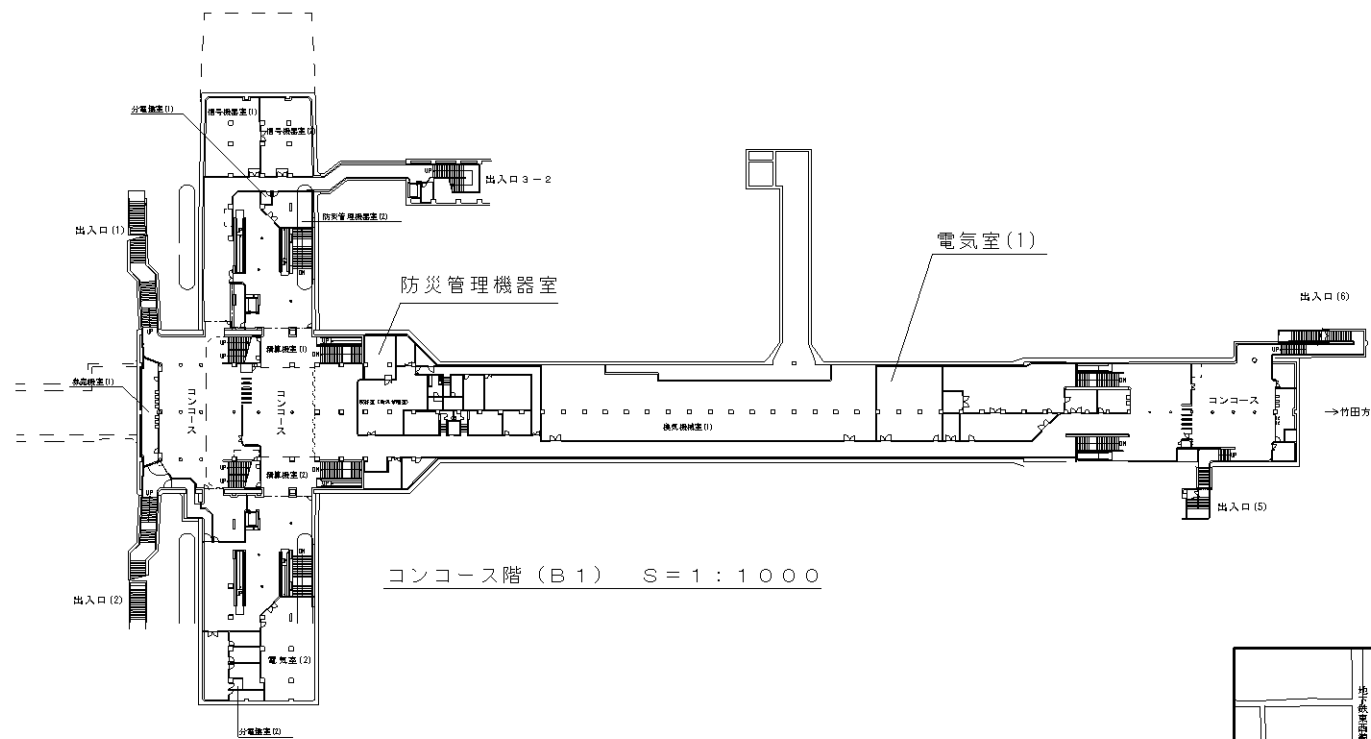
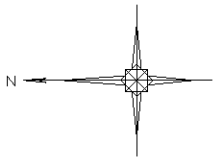
地下1階平面図



コンコース階 (B3F) 平面図 S = 1 : 1 0 0 0

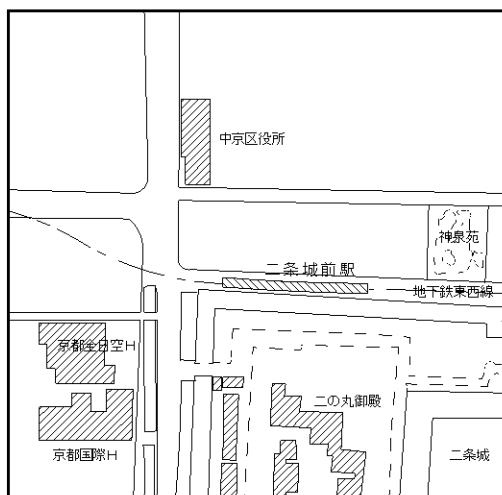
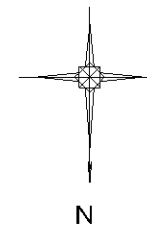
名 称	東西線市役所前駅
図 名	付近見取図・機器配置図
京都市交通局 高速鉄道部 電気課	

図番 2

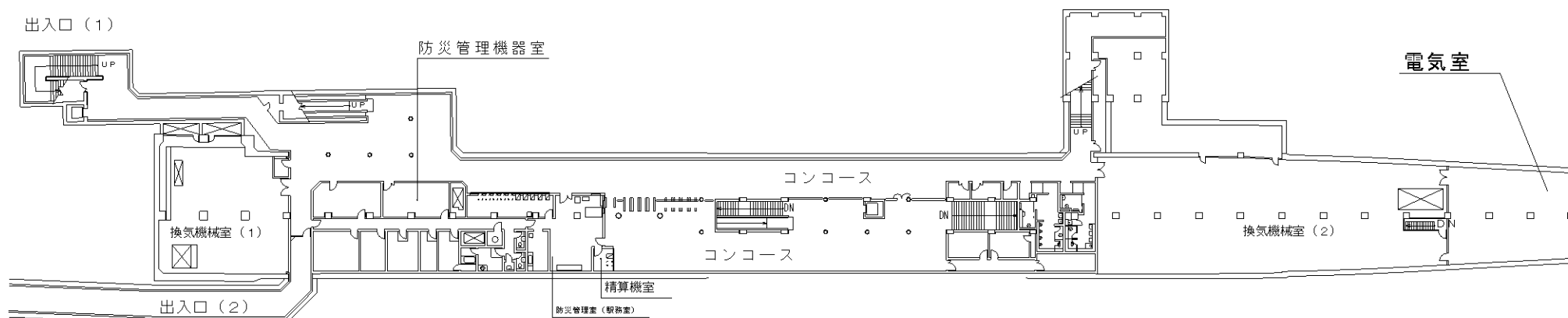


名 称	東西線烏丸御池駅
図 名	付近見取図・機器配置図
京都市交通局 高速鉄道部 電気課	

図番 3



付近見取図 S = 1 : 5 0 0 0



コンコース階 (B1) 平面図 S = 1 : 5 0 0

名 称	東西線二条城前駅
図 名	付近見取図・機器配置図
京都市交通局 高速鉄道部 電気課	

