

## 物件等調達

## 仕様書

高速鉄道部運輸課運輸係

件 名	地下鉄駅構内リモート化対応サインの設置及び更新業務委託														
納品(履行)場所	烏丸線 7 駅（北山駅、鞍馬口駅、今出川駅、丸太町駅、五条駅、十条駅、くいな橋駅）														
履行期限	令和 8 年 3 月 31 日(火)まで														
内 容	<p>1 適用 本仕様書は、京都市交通局が発注する地下鉄の駅構内におけるリモート化対応サインの設置及び更新を目的とした「地下鉄駅構内リモート化対応サインの設置及び更新業務」（以下「業務」という。）について適用する。</p> <p>2 契約履行の場所</p> <table><tbody><tr><td>烏丸線北山駅</td><td>京都市北区上賀茂岩ヶ垣内町地先</td></tr><tr><td>烏丸線鞍馬口駅</td><td>京都市上京区上御靈仲町地先</td></tr><tr><td>烏丸線今出川駅</td><td>京都市上京区岡松町地先</td></tr><tr><td>烏丸線丸太町駅</td><td>京都市中京区大倉町地先</td></tr><tr><td>烏丸線五条駅</td><td>京都市下京区大阪町地先</td></tr><tr><td>烏丸線十条駅</td><td>京都市南区東九条南石田町地先</td></tr><tr><td>烏丸線くいな橋駅</td><td>京都市伏見区竹田中島町地先</td></tr></tbody></table> <p>3 設置するリモート化対応サインの種類、数量、設置箇所等 別紙 1 「作業内容」、別紙 2 「サインデザイン案」、別紙 3 「各駅サイン設置図」のとおりとする。</p> <p>4 業務責任者 受注者は契約後速やかに、業務を統括する責任者（以下「業務責任者」という。）を選定し、発注者に通知しなければならない。</p> <p>5 監督員</p> <p>(1) 発注者は、業務の監督員として高速鉄道部運輸課長及び運輸課職員を置く。</p> <p>(2) 監督員は、下記の権限を有するものとする。 ア 契約の履行についての受注者又は受注者の業務責任者に対する指示、承諾及び協議</p>	烏丸線北山駅	京都市北区上賀茂岩ヶ垣内町地先	烏丸線鞍馬口駅	京都市上京区上御靈仲町地先	烏丸線今出川駅	京都市上京区岡松町地先	烏丸線丸太町駅	京都市中京区大倉町地先	烏丸線五条駅	京都市下京区大阪町地先	烏丸線十条駅	京都市南区東九条南石田町地先	烏丸線くいな橋駅	京都市伏見区竹田中島町地先
烏丸線北山駅	京都市北区上賀茂岩ヶ垣内町地先														
烏丸線鞍馬口駅	京都市上京区上御靈仲町地先														
烏丸線今出川駅	京都市上京区岡松町地先														
烏丸線丸太町駅	京都市中京区大倉町地先														
烏丸線五条駅	京都市下京区大阪町地先														
烏丸線十条駅	京都市南区東九条南石田町地先														
烏丸線くいな橋駅	京都市伏見区竹田中島町地先														

- イ 本仕様書に基づき受注者が作成したサインのデザイン図（形状・寸法含む）及び施工方法の承諾
- ウ 本仕様書に基づく工程の管理、立会い、作業の状況の確認及び是正指示

## 6 業務条件

- (1) 受注者又は業務責任者は、本業務契約後速やかに業務の進め方について監督員と協議しなければならない。
- (2) 受注者は、新たに設置及び更新する案内サインについて、第2項に掲げるすべての駅の現地調査を行い、設置位置及び形状・寸法を確認し、現地調査資料及び設置方法等を示した資料を監督員へ提出し、承諾を得なければならない。
- (3) 受注者は現地確認後、発注者の指示するデータ（PDF）に従い、デザイン図を作成し、監督員へ提出し、承諾を得なければならない。  
なお、サインデザインの内容（色彩を含む）及び文言については、変更の可能性がある。
- (4) 受注者は、サインデザインについての著作権侵害等について、支障のないことを事前に確認しなければならない。
- (5) サイン設置作業時間帯は、基本的に昼間作業とするが、工事の都合により、その他の時間帯に作業を行う場合は、あらかじめ作業詳細を監督員と協議し、承認を得なければならない。  
なお、作業実施日については、監督員と協議のうえ、7日前までに決定するものとする。
- (6) 作業にあたっては、受注者の業務責任者が必ず立会い、作業員に作業の指示等を行わなければならない。また、地下鉄営業時間帯に作業を行う場合には、旅客の安全誘導を図るために、作業員とは別に安全誘導員を配置しなければならない（地下鉄営業終了後の作業については、安全誘導員の配置は不要）。  
なお、立会い業務に支障しない場合は、立会いする受注者の業務責任者が安全誘導員を兼務することを妨げない。
- (7) 施工方法等について、発注者と受注者が協議を行った結果、より効率的な作業方法があった場合には、それを採用する。
- (8) 受注者は、発注者がサインの設置に伴い不要と判断した既存サインについては撤去及びその剥離跡等の除去を念入りに行うものとする。

	<p>7 関係法令等の遵守</p> <p>受注者は本業務に関して、本仕様書をはじめ京都市交通局契約規程、労働安全衛生法及び関係法令等を遵守しなければならない。</p>
	<p>8 作業上の注意事項</p> <p>(1) 受注者は、定められた場所以外に立ち入ってはならない。 ただし、業務上やむを得ず立ち入る場合は、発注者の承諾を得るものとする。</p> <p>(2) 受注者は、駅構内入場許可証で列車に乗車してはならない。</p> <p>(3) 受注者は、発注者の承諾を得て水道、電力等を使用できるものとする。</p> <p>(4) 受注者は、常に作業場所の整理整頓に努めるとともに、作業後は残留物の有無を確認し、責任を持って廃棄物の処理を行わなければならない。</p>
特記事項等	<p>9 損害の負担</p> <p>業務の実施にあたり、受注者の責において生じた損害（第三者に及ぼした損害を含む。）は、全て受注者の負担とする。</p> <p>1 提出書類</p> <p>受注者は、次に掲げる書類を発注者が指示した時期に提出しなければならない。</p> <p>(1) 業務責任者選定通知書・・・1部  (2) 工程表・・・1部  (3) 完了届・・・1部  (4) 請求書・・・1部  (5) (債権者登録がない場合)  振込依頼書兼振込済通知書・・・1部  (6) デザイン図（縮小版原図、原寸サイズを明記）・・・1部  (7) 作業写真（作業前、作業後）・・・1部（製本したもの）  (8) 作成したサインのデータ（Windowsで読み取りできるもの）  (9) 使用した材質の品質等を確認するための書類（出荷証明書等）・・・1部  (10) その他高速鉄道部運輸課が指示するもの</p>

**2 権利関係**

本件にかかる著作権等、各種権利は発注者に帰属するものとする。

**3 保証期間**

本業務の保証期間は、引渡後1年とし、この期間に生じた不具合（色むら・剥がれ・歪変形等）は、受注者の責任において発注者の指定期間内に無償で補修・修復を行うものとする。ただし、発注者に責任がある場合はこの限りでない。

**4 仕様書の疑義**

契約締結後、履行に当たって本仕様書に不明な点等が生じた場合、受注者は発注者に確認・協議のうえ誠実に対応すること。

## 作業内容

## 1 サインの種類・設置場所・数量等について

サインの種類、設置場所、数量及び材質等については、以下のとおりとし、サインのデザイン及び設置場所については、別紙2「サインデザイン案」及び別紙3「各駅サイン設置図」に基づき設置するものとする。

諸事情によりサイズ等は多少の変更があり得る。

※下表中の具体的な場所とは、北山、鞍馬口、今出川（北）、丸太町（北・南）、五条（北・南）、十条、くいな橋の9改札口のことです。

番号	種類	対象駅	設置場所	具体的な場所	サイズ（mm）	枚数	材質	撤去サイン
①	券面カメラ	7駅	9改札口	※	300×420	18	塩ビグレー永久糊 +マットラミ	○
②	インターホン	7駅	9改札口	※	100×350	18	塩ビグレー永久糊 +マットラミ	○
③	点字シート	7駅	9改札口	※	300×200	18	UV点字	○
④	よびだしボタン (点字シール)	7駅	9改札口	※	70×10	18	UV点字	○
⑤	呼出 インターホン (点字あり)	7駅	9改札口	※	100×50	18	塩ビグレー永久糊 +マットラミ	○
⑥	改札口案内	鞍馬口	コンコース	改札内（南側）	700×300	2	I J出力・AP3t	○
		丸太町	コンコース	3番出口付近	450×900	1	I J出力・AP3t	○
		丸太町	コンコース	4番出口付近	450×900	1	I J出力・AP3t	○
		丸太町	コンコース	5番出口付近	450×900	1	I J出力・AP3t	○
		丸太町	コンコース	5番出口トイレ付近	450×900	1	I J出力・AP3t	○
		丸太町	コンコース	南改札外西側	450×900	1	I J出力・AP3t	○
		五条	コンコース	6番出口付近	1500×500	1	I J出力・AP3t	○
		十条	コンコース	南階段上	900×250	1	I J出力・AP3t	○
⑦	案内図	丸太町	コンコース	（北・南）改札外	910×1840	2	全面貼り	○
⑧	電照サイン 表示面板	鞍馬口	ホーム	北階段下	2500×250	1	シート抜き文字加工 ・アクリル3t	○
		鞍馬口	ホーム	南ESC下	2500×250	1	シート抜き文字加工 ・アクリル3t	○
		鞍馬口	ホーム	南階段下	2500×250	1	シート抜き文字加工 ・アクリル3t	○
		鞍馬口	コンコース	改札内（改札口横）	1200×250	1	シート抜き文字加工 ・アクリル3t	○
		今出川	ホーム	南階段下	2500×250	1	シート抜き文字加工 ・アクリル3t	○
		今出川	ホーム	南ESC下	2500×250	1	シート抜き文字加工 ・アクリル3t	○
		今出川	コンコース	北改札外	2500×250	1	シート抜き文字加工 ・アクリル3t	○

		丸太町	ホーム	北階段下	3200×250	1	シート抜き文字加工 ・アクリル3t	○
		丸太町	ホーム	北 ESC 下	2500×250	1	シート抜き文字加工 ・アクリル3t	○
		五条	ホーム	北階段下	3200×250	1	シート抜き文字加工 ・アクリル3t	○
		五条	ホーム	北 ESC 下	3200×250	1	シート抜き文字加工 ・アクリル3t	○
		五条	コンコース	北改札内	1200×250	1	シート抜き文字加工 ・アクリル3t	○
		十条	ホーム	北階段下	2500×250	1	シート抜き文字加工 ・アクリル3t	○
		十条	ホーム	ESC 下	2500×250	1	シート抜き文字加工 ・アクリル3t	○
		十条	ホーム	南階段下	2500×250	1	シート抜き文字加工 ・アクリル3t	○
		十条	コンコース	北階段上	1800×250	1	シート抜き文字加工 ・アクリル3t	○
		十条	コンコース	ESC 上	1200×250	1	シート抜き文字加工 ・アクリル3t	○
		十条	コンコース	トイレ前	1900×250	1	シート抜き文字加工 ・アクリル3t	○
⑨	時刻表 出口案内	今出川	ホーム	時刻表横（黄色部分）	710×310	4	部分修正	○
		丸太町	ホーム	時刻表横（黄色部分）	710×310	4	部分修正	○
		五条	ホーム	時刻表横（黄色部分）	710×310	4	部分修正	○
⑩	避難経路図	丸太町	ホーム	北 ESC 横	730×515	2	I J出力・AP3 t	○
		丸太町	ホーム	南 ESC 横	730×515	2	I J出力・AP3 t	○
		丸太町	ホーム	南 EV 横	730×515	2	I J出力・AP3 t	○
		丸太町	コンコース	北改札内	730×515	1	I J出力・AP3 t	○
		丸太町	コンコース	南改札内	730×515	1	I J出力・AP3 t	○

## 2 サインの材質等について

上記の材質もしくは同等品以上を使用し、破損や剥がれ等のないようにする。破損や剥がれ等が生じた場合には速やかに補修しなければならない。

## 3 表示面について

- (1) 表示面には、塗装、印刷、接着の際のむら、にじみ、気泡、傷がないこと。
- (2) インクジェット出力加工はインクの密着性、耐久性、耐色性に十分優れたものであること。
- (3) 粘着塩化ビニールシート加工の場合は、文字、図柄は正確な原稿を用いカット加工を行う。

#### **4 不要サインの剥離・撤去について**

- (1) 不要となったサインは剥離・撤去し、撤去した痕跡を丁寧に清掃・除去したうえで新しいサインを設置すること。
- (2) 撤去したサインは受注者が引き取ること。
- (3) その他、各駅の既存サインについても剥離・撤去を指示することがある。

#### **5 その他**

契約締結後に、発注者の都合により内容に軽微な変更が必要となった場合、受注者は発注者と協議のうえ誠実に対応すること。



## サインデザイン案

### ① 券面カメラ

サイズ: 300 × 420mm



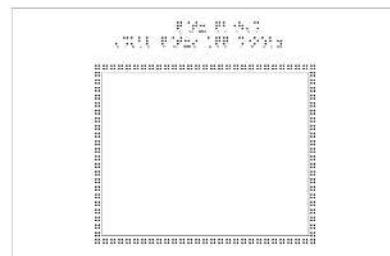
### ② インターホン

サイズ: 100 × 350mm



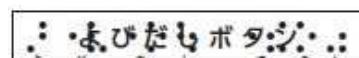
### ③ 点字シート

サイズ: 300 × 200mm



### ④ よびだしボタン(点字シール)

サイズ: 70 × 10mm



⑤ 呼出インターホン(点字あり)

サイズ: 100mm × 50mm



⑥ 改札口案内 ※

サイズ: 設置場所による



⑦ 案内図 ※

サイズ: 910mm × 1840mm



⑧ 電照サイン表示面板 ※

サイズ: 設置場所による



赤枠内を  
差替える

⑨ 時刻表出口案内 ※

サイズ: 710mm × 310mm



赤枠内を  
差替える

⑩ 避難経路図 ※

サイズ: 730mm × 515mm

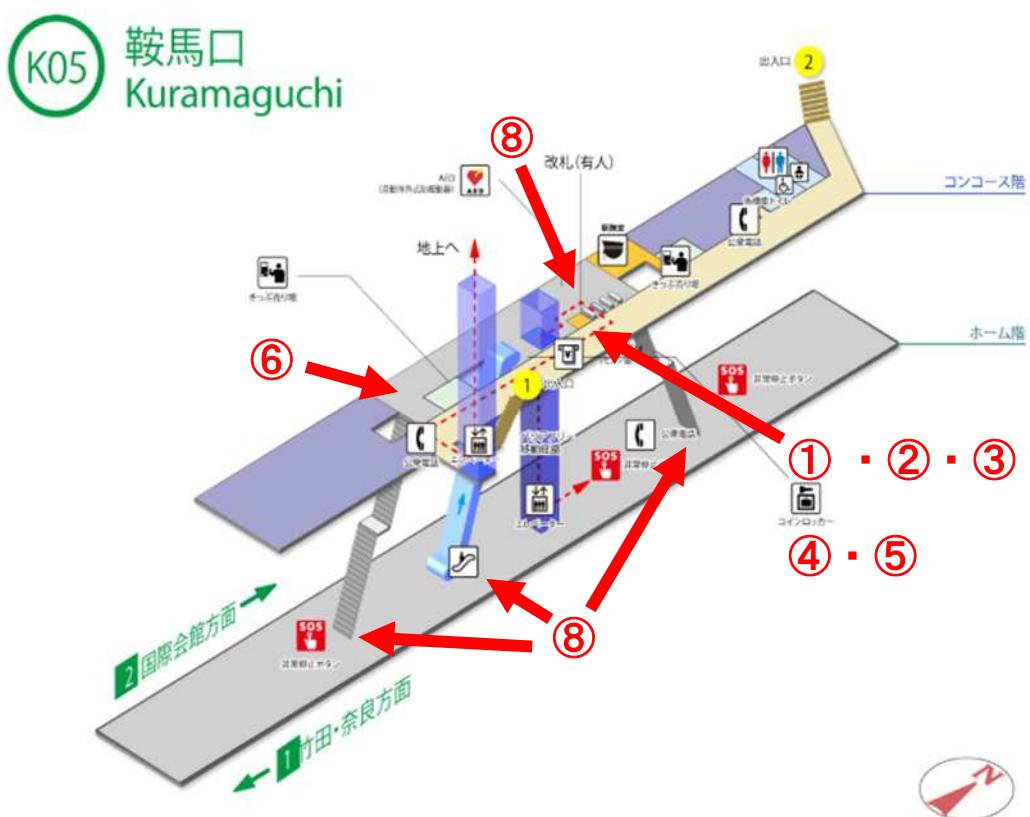
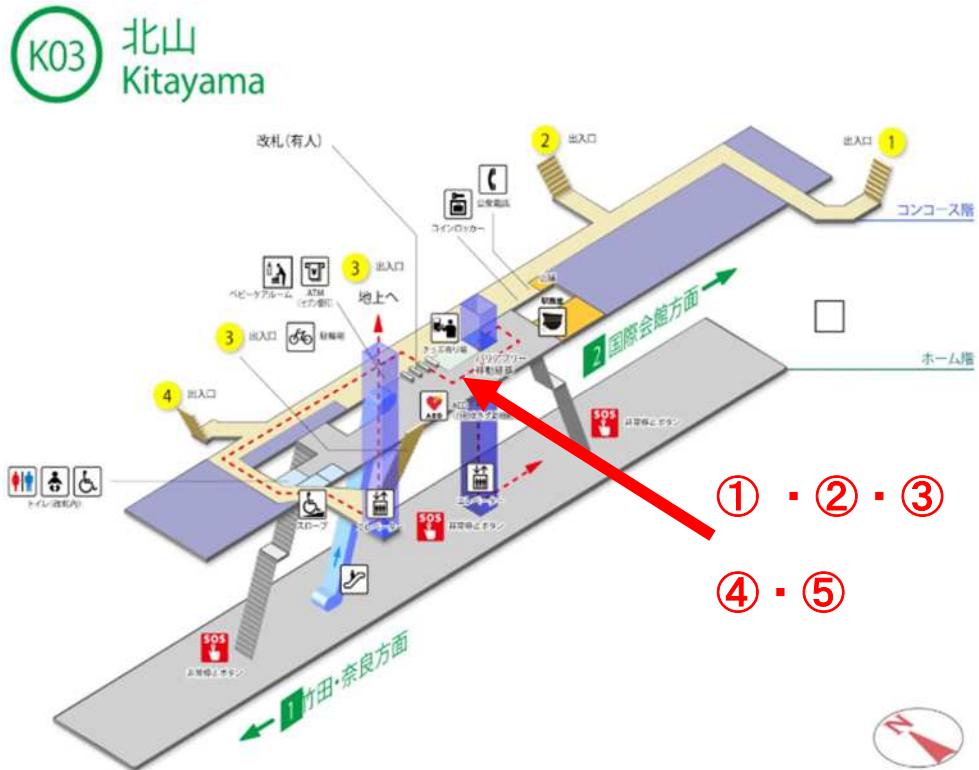


丸太町駅避難経路図  
Marutamachi Sta. Emergency Exit Route

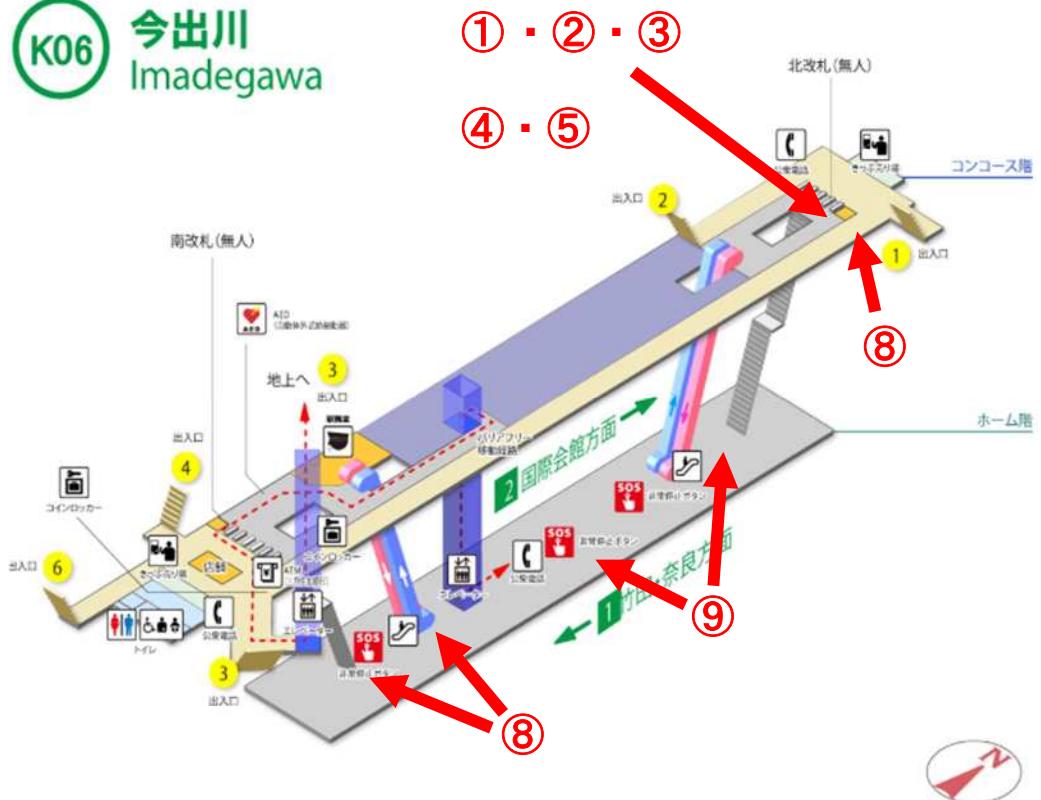
※上記①～⑩のデザインは現行サインであり、更新するサインの内容は  
別途指示するものとする。



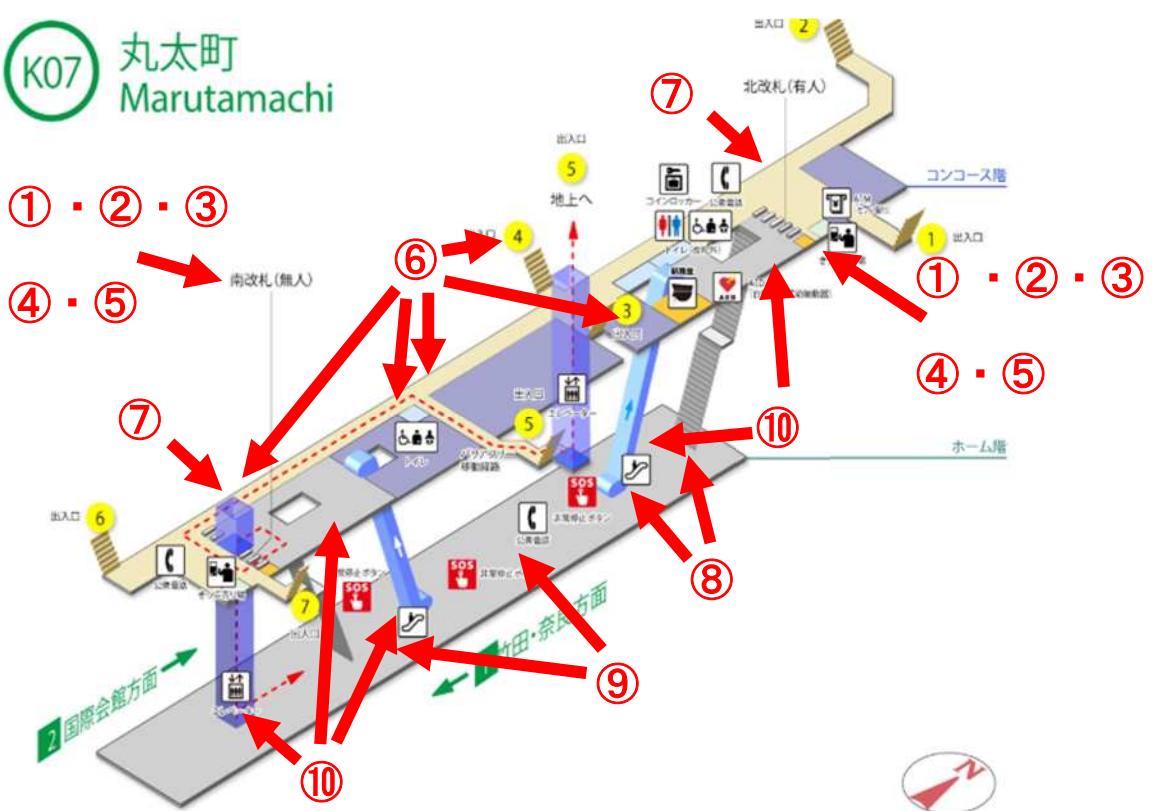
## 各駅サイン設置図 ※○数字はサイン番号

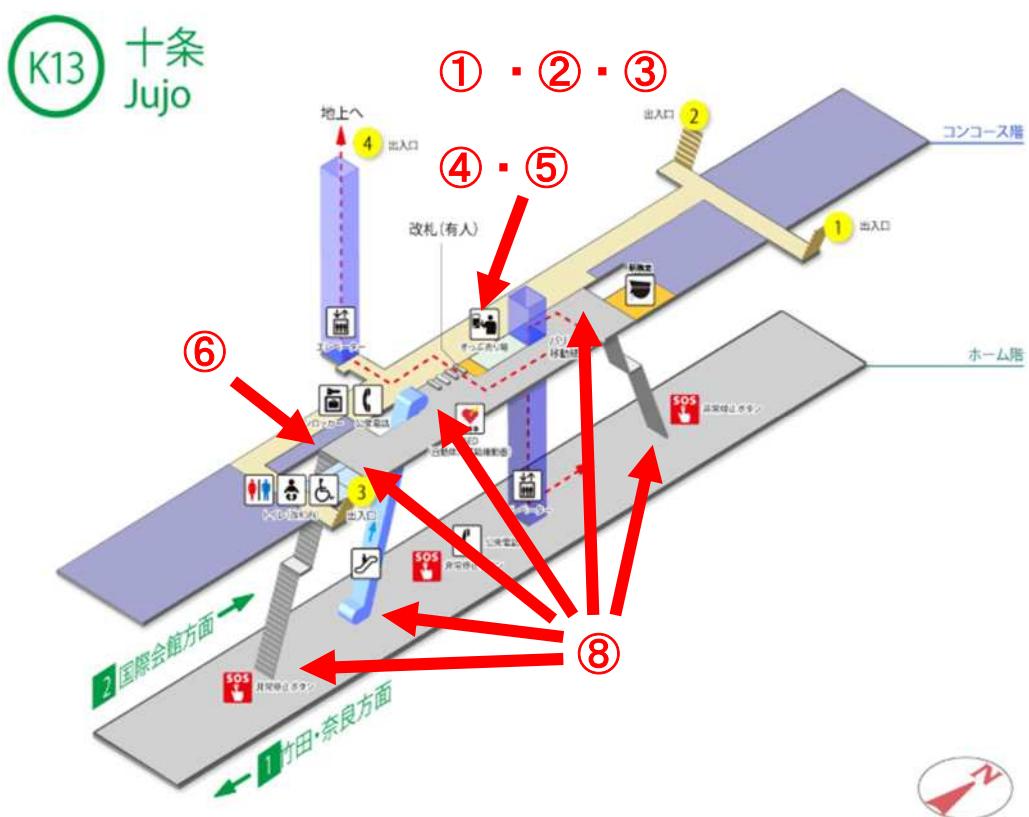
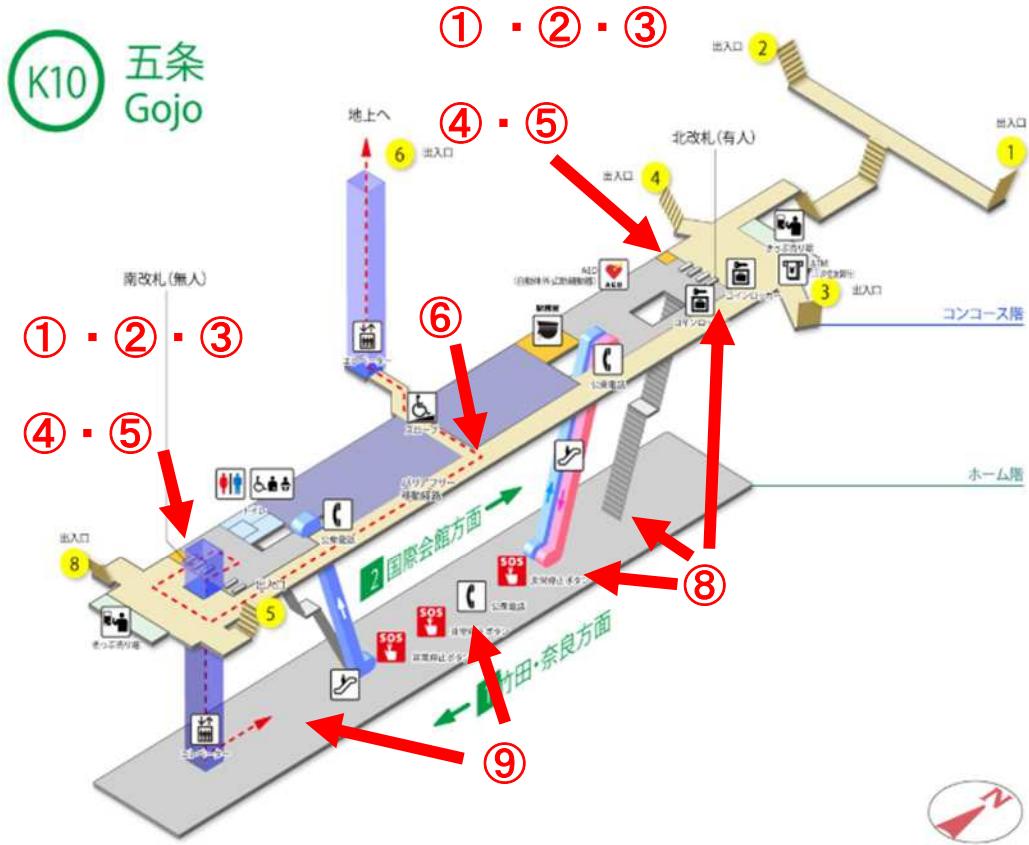


K06 今出川  
Imadegawa



K07 丸太町  
Marutamachi





K14 くいな橋  
Kuinabashi

