

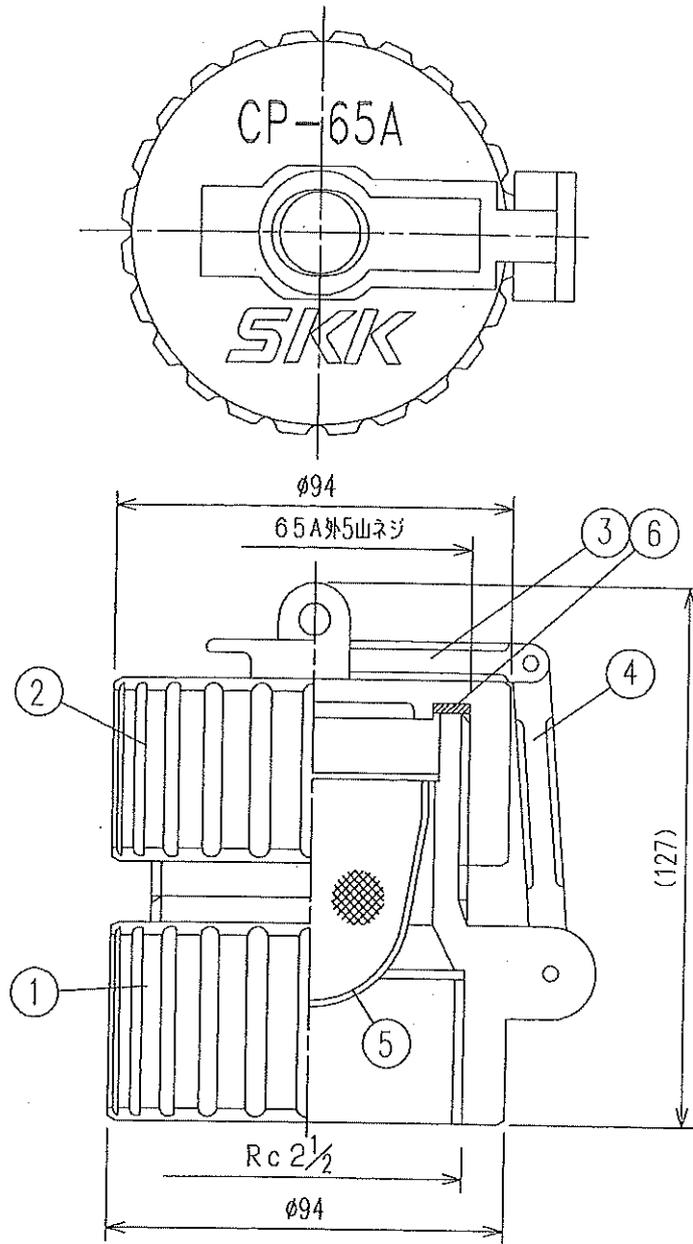
入札説明書等に対する質問書兼回答書

入札番号	5083000047
案件名称	軽油（その1）令和8年4月・5月分
納入場所	レポインターナショナル京都工場、京都市交通局自動車部烏丸営業所
入札期日	令和8年3月16日

NO.	該当箇所（書類名称及びページ番号等）	質問事項	回答（交通局記入欄）
1	軽油購入仕様書 1 ページ	軽油受入れ担当者名	開札後に適宜お伝えします。
2	軽油購入仕様書 1 ページ	可能であればレポインターナショナル京都工場様へ軽油受入れ設備等確認の為訪問させていただけないでしょうか。訪問可能であれば以下の質問事項のご回答は結構です。	可能です。訪問日については日程調整のうえ、後日決定いたします。希望される場合は2月27日17時までに自動車部管理課 村田までご連絡をお願いいたします。 TEL：075-863-5116 MAIL：muraif213@city.kyoto.lg.jp
3	軽油購入仕様書 1 ページ	ローリーの最大車型は何KLローリーまで納入可能でしょうか（24KL 20KL 16KL）	16KLのタイプまで納入可能です。
4	軽油購入仕様書 1 ページ	ローリーにポンプ装着必要の有無（地上タンクの場合はポンプを装着したローリーが必要です） 又、必要ローリーホースの長さ何メートル必要でしょうか。	ポンプ装着済みのローリー車が必要です。また、ローリーホースの長さについては、（ローリー横からの排出であれば）3m程度が必要です。
5	軽油購入仕様書 1 ページ	軽油タンクの容量（何KLタンク）・形態（地上・地下）及び注入口のタイプ（口径の大きさ・ネジ式等メーカー名） 又、お客様お届け先構内ローリー走行経路図	軽油タンク：地上タイプ（容量：110KLまで）。 注入口：65A（別紙1参照） 構内ローリー走行経路図：別紙2参照
6	仕様書 （納入場所）	その①納入場所が3か所ある中で、どのような積み合わせ（組み合わせ）で納入になるのか（可能性のあるパターンをすべてご教示いただきたい） また、基本となる積み合わせ（組み合わせ）もご教示いただきたいです。	原則、レポインターナショナル京都工場と烏丸営業所の2か所への納入となります。 災害や事故など、レポインターナショナル京都工場に納入できない事由が生じた場合のみ、烏丸営業所錦林出張所と烏丸営業所の2か所へ納入いただきます。
7	仕様書 （納入場所）	その①納入先の変更はどの段階で分かるのか。	災害や事故など、レポインターナショナル京都工場に納入できない事由が生じた時点でご相談させていただきます。



MS型N-65A注油口(外5山)



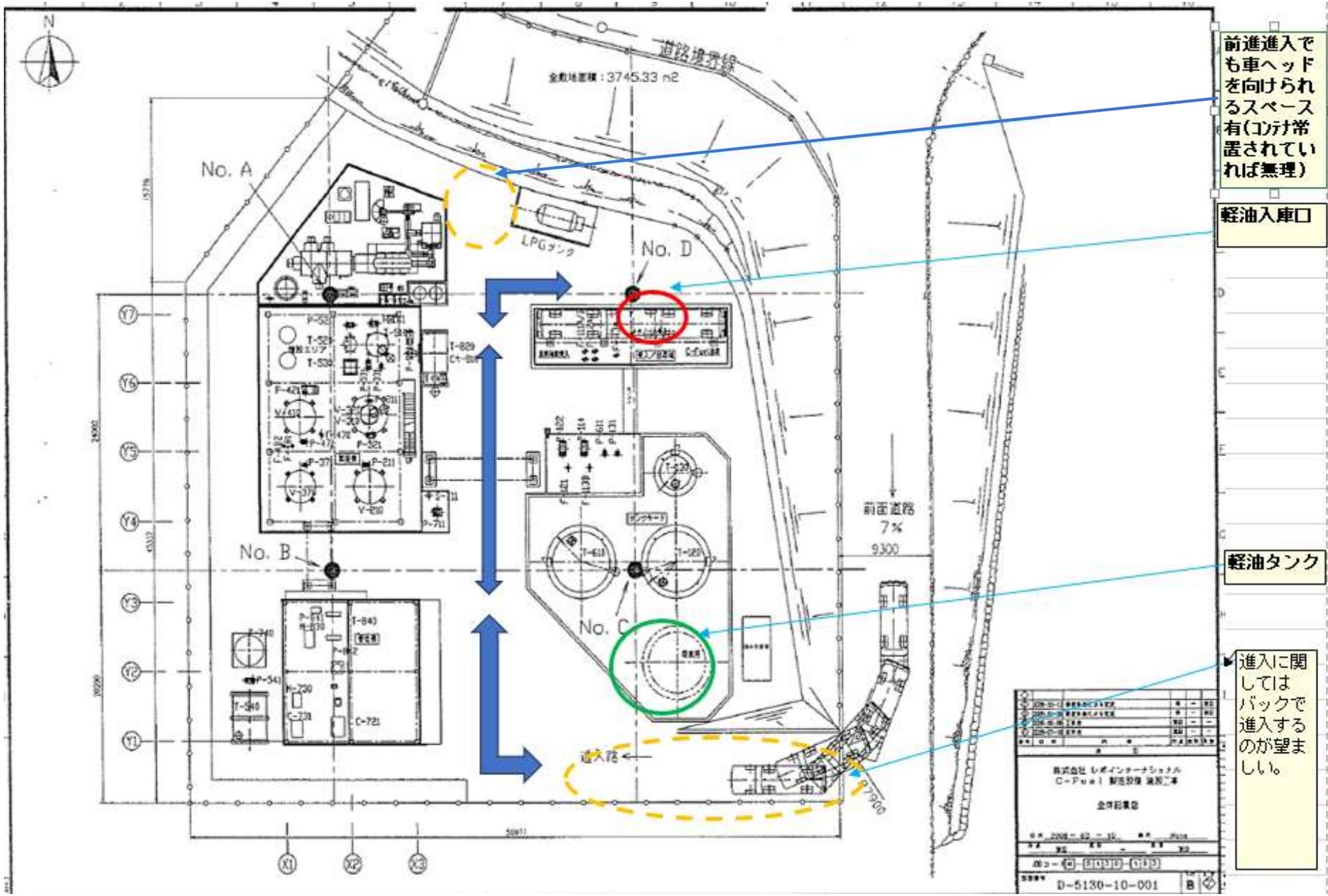
型式:CP-65A5

6	パッキン	NBR	1
5	ストレーナー	SUS 40 [#]	1
4	掛金A	ADC	1
3	掛金B	ADC	1
2	キャップ	ADC	1
1	本体	ADC	1
NO.	DESCRIPTION	MATERIAL	PIE.
名称	MS型N-65A注油口(外5山)		
図面番号	TB-1511C		

注意

- 本製品はガソリン・軽油・灯油・重油を対象としております。前記以外の他の液種へのご使用につきましては、最寄りの当社支店・営業所へお問い合わせください。なお、前記以外の他の液種へのご使用の場合、本製品は補償の対象外となりますのであらかじめご了承ください。
- 本製品の故障の発生を考慮して、事故や損害などに対する冗長設計などの安全設計ならびに安全対策をお願いいたします。
- 本製品の使用あるいは不具合、または本製品と当社もしくは他社の他製品とを接続した際の使用あるいは不具合に起因もしくは関連する直接的または間接的な損害、その他一切について責任を負いかねますのであらかじめご了承ください。

SKK 昭和機器工業株式会社



前進進入でも車ヘッドを向けられるスペース有(コナ)常置されていれば無理)

軽油入庫口

軽油タンク

進入に関してはバックで進入するのが望ましい。